



Commune:
LES CARS

Site inscrit par
Arrêté ministériel du:
14 janvier 1944

Superficie: **1ha**

Situation:
28 km au sud-ouest
de Limoges,
9 km à l'est de Châlus



Ancien château des Cars et ses abords



Le site concerne les vestiges de l'ancien château des Cars, situés au cœur du bourg, lui-même bâti sur les premiers contreforts des monts de Châlus à proximité des forêts de Lastours et des Cars.

Ce site a été protégé compte tenu de l'importance de son histoire, de la qualité des vestiges et de la nécessité d'affiner la connaissance de cet ensemble majeur de la Renaissance. Il mériterait d'être classé et étendu à l'ensemble de l'ancien domaine comprenant les dépendances et les grands jardins. un premier château avait été construit au XIII^e siècle. Le château actuel est issu d'importantes modifications apportées au château féodal que possédait la famille de Barry, alliée aux de Pérusse et attestée dans l'entourage des Lastours. Ouvrage défensif, l'édifice antérieur fut convoité pendant la guerre de Cent Ans. En 1373, il tomba aux mains des Anglais qui y établirent une garnison chassée par l'arrivée du connétable du Guesclin.

Au début du XVI^e siècle (1520-1530), la famille Pérusse des Cars comptait parmi les familles les plus illustres du royaume ; elle comprenait parmi ses membres des maréchaux de France, des secrétaires d'État, des évêques. Geoffroy de Pérusse, conseiller et chambellan du roi de Navarre, fit embellir le château fort antérieur pour l'ouvrir sur la

campagne environnante. Le domaine des Cars fut érigé en marquisat par Charles IX vers 1570. En 1577, le château accueillit le roi et la reine de Navarre, Antoine de Bourbon et Jeanne d'Albret, également vicomte et vicomtesse de Limoges.

De grands jardins sont également aménagés au XVI^e siècle, ils se trouvaient au sud du château et occupaient une superficie importante (100 x 80 mètres) précédée d'une pièce d'eau permettant de l'irriguer.

En 1778, le comte des Cars rénove le château et fait aménager à l'ouest du corps de logis d'immenses jardins connus comme les plus beaux de toute la province. Ces nouveaux jardins sont établis sur l'ancienne basse-cour dont il ne subsiste que le côté nord. Un inventaire de 1793 indique que le château était composé de cinq gros pavillons entourés d'une terrasse sur laquelle s'ouvraient quatre portes cochères. Le XVIII^e siècle correspond à une nouvelle renommée du château par la succession sur trois générations de la charge de lieutenant général du haut et du bas Limousin.

Au début du XIX^e siècle, le château et tous les biens de la famille des Cars furent vendus aux enchères pour 15 000 livres par le comte de Pérusse des Cars. La sculpture de son buste sur piédestal portant sa devise a été



Le buste de Pérusse des Cars devant le château

placée devant l'édifice, près de la rue principale. sur le cadastre de 1814, le château est indiqué en ruine et les vieux jardins sont mentionnés.

Aujourd'hui le squelette décharné de l'ancien château des Cars dresse une silhouette encore imposante mais la haute cheminée du bâtiment ruiné ne peut donner l'image de l'importance et de la splendeur de cette résidence dans l'histoire de l'architecture de France.

Le plan général s'organisait autour d'un carré de 33 mètres de côté, flanqué aux angles de tours toutes différentes, tant par leur architecture que par leur époque de construction. Le corps de logis n'est plus identifiable. Il s'agencait autour d'une cour centrale bordée d'une galerie de colonnes. L'architecte J. A. Dulaure, visitant la région en 1789, précise qu'elle fut commandée par François d'Escars et la décrit « ornée de tables en serpentine de La Roche-l'Abeille, sur laquelle sont gravées des quatrains de Pitrac ».

Aujourd'hui, seules deux tours d'angle demeurent visibles, les deux autres étant totalement arasées, ainsi que le châtelet d'entrée. La grande tour polygonale (16 x 12 mètres), au sud-est était la plus importante. Elle avait une double vocation, à la fois défensive et résidentielle avec une grande salle plafonnée, des alcôves voûtées en croisée d'ogives à chaque étage, des cheminées. Au troisième étage, un escalier à vis permettait d'accéder au chemin de ronde porté par des mâchicoulis.

La tour sud-ouest, probablement issue d'un aménagement tardif, présente une forme elliptique irrégulière. Talutée à la base et pourvue de 16 ouvertures de tir, elle n'était

pas très haute, composée d'un premier et d'un dernier niveau défensifs, ainsi que de deux étages à usage d'habitation.

Des cinq pavillons construits au XVI^e siècle, seuls deux sont toujours visibles. Ils flanquaient les angles des boulevards¹. Le premier, datant du XVI^e siècle est situé au sud du site. Il a été restauré et ne se visite pas. Le second, édifié au nord-est du site, datant

du XVIII^e siècle, est surnommé « cabinet des Deux ». Des travaux de restauration ont permis de consolider les vestiges qui comprennent les deux tours d'angle, des caves, quelques pans de murailles et des fossés en partie comblés. L'association ARCHEA a donné une restitution fidèle de l'architecture. Le dessin montre que l'édifice

s'organisait autour d'une cour centrale bordée d'une galerie de colonne comme au château de Rochechouart et flanquée aux angles par des tours toutes différentes. L'ensemble était entouré d'un fossé large de 15 m et profond d'environ 7 mètres.

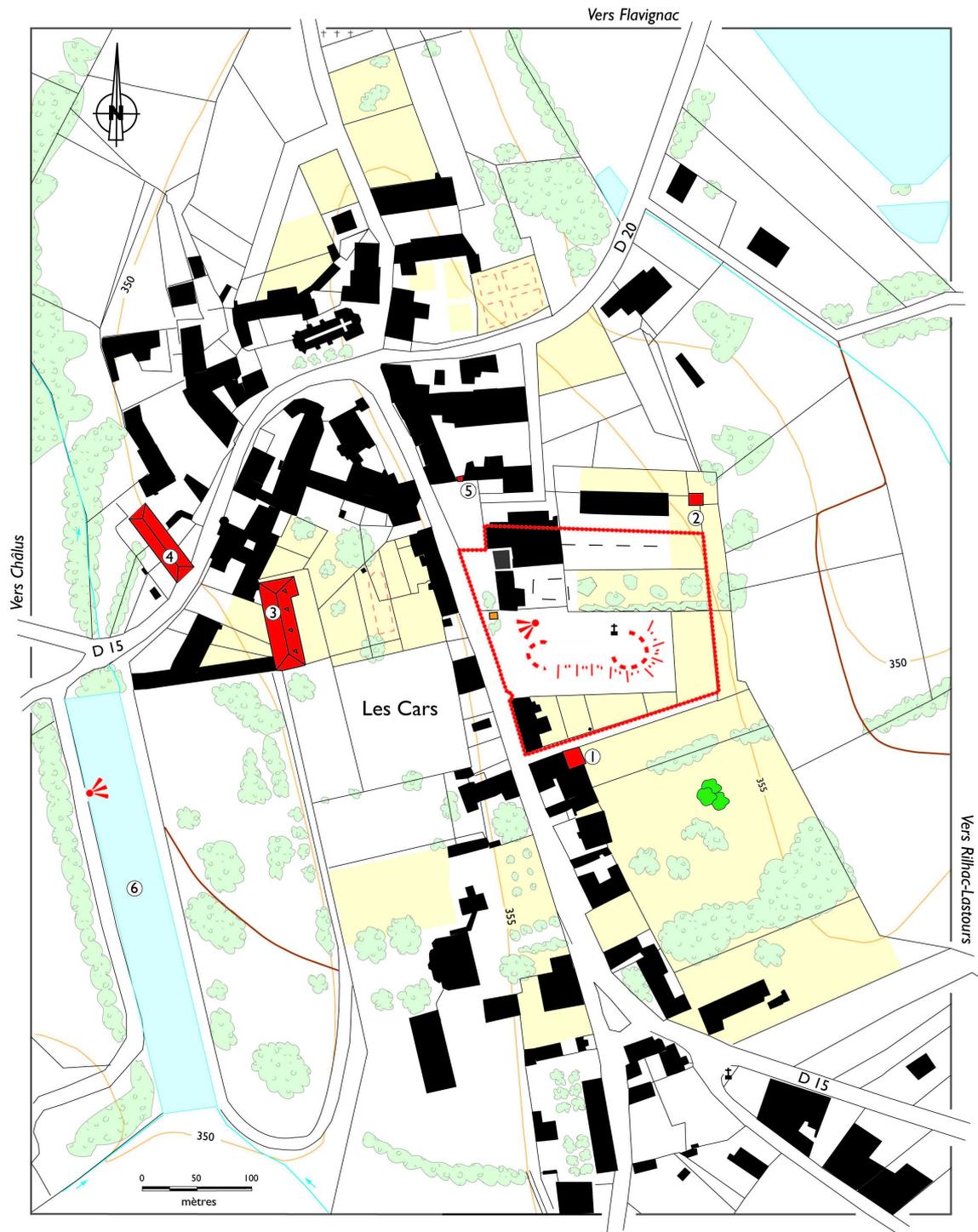
Le bourg comporte plusieurs maisons du XVI^e siècle, des dépendances du château et un canal d'amenée d'eau ; deux constructions avec lucarnes Renaissance, décorées de clochetons (XVI^e siècle) nommées « écuries » et « infirmerie ». Par ailleurs, nombres d'édifices comportent un écusson sculpté aux armes de la famille des Cars, telles par exemple la clef de voûte et la porte d'entrée de l'église.

¹-Boulevard : dans l'acceptation militaire, signifie terre-plein séparé d'une enceinte par le fossé périphérique.



Le canal devant une maison à lucarnes

Les écuries du XVI^e siècle



- | | | |
|---------------------|---|---|
| Périmètre du site | Vue remarquable | Monuments protégés |
| Zones boisées | Chemins | ① Pavillon (XVI ^e siècle) |
| Arbres remarquables | Bâti | ② Pavillon (XVIII ^e siècle) |
| Jardin | Vestiges a en site inscrit
b hors site | ③ Ecuries (XVI ^e siècle) |
| Cours d'eau | Buste de Pérusse des Cars | ④ Maison à lucarnes (XVI ^e siècle) |
| Plan d'eau | Croix | ⑤ Porte en arc donnant sur la "Cour des Miracles" |
| | | ⑥ Canal |