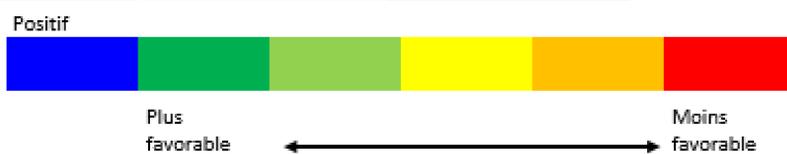


Analyse multicritère des variantes

Dans l'analyse multicritère, la 2x1 voies élargissable à 2x2 voies a été assimilée à une 2x2 voies en terme d'impacts.

	V2006 2x1 voies avec créneaux	V2006 2x2 voies	VJLGV 2x1 voies avec créneaux	VJLGV 2x2 voies
Usages et fonctionnalités				
Coût d'investissement	107,2 M€	143,2 M€	93,8 M€	123,5 M€
Bilan socio-économique				
Milieu humain				
Milieu physique				
Milieu naturel				
Paysage, patrimoine, tourisme et loisirs				



Variante préférentielle pressentie

La **variante VJLGV** dans son parti d'aménagement à **2x1 voies avec créneaux de dépassement** présente le meilleur compromis entre les études techniques, les effets environnementaux, socio-économiques et les coûts d'investissement.

Parti d'aménagement

Les études techniques et socio-économiques montrent qu'un parti d'aménagement à **2x1 voies avec créneaux de dépassement** :

Répond de manière adaptée aux objectifs recherchés

Rentable et avantageux pour la puissance publique, les usagers et les riverains

Coût d'investissement raisonnable au regard des objectifs attendus

Tracé en plan

En comparaison de la V2006, la VJLGV montre les avantages suivants :

- elle limite la fragmentation du territoire,
- elle limite la consommation des surfaces agricoles, forestières et naturelles et les délaissés agricoles entre la déviation et le projet de LGV,
- elle réduit les impacts cumulés avec le projet de LGV sur les enjeux fonciers, faunistiques, floristiques et économiques.



PRÉFET
DE LA RÉGION
AQUITAINE-LIMOUSIN-
POITOU-CHARENTES