

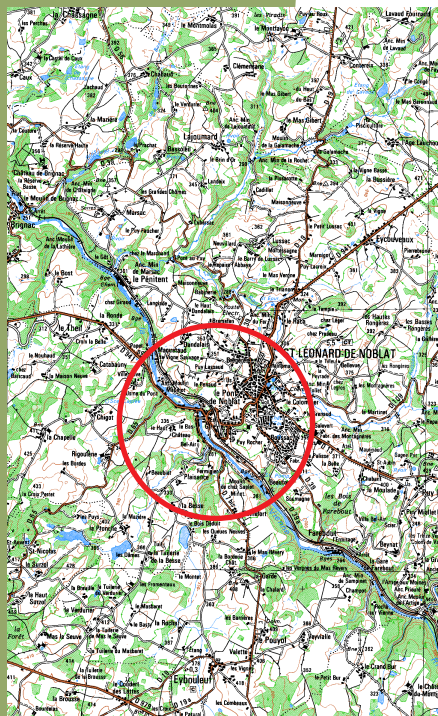


Commune:
**SAINT-LÉONARD-
DE-NOBLAT**

Site inscrit par
Arrêté ministériel du:
30 mars 1981
(auquel s'est substitué
une ZPPAUP, approuvée
le 19 avril 1991)

Superficie: 145 ha

Situation:
21 km à l'est de Limoges



Vallée de la Vienne au pont de Noblat



Le site concerne une partie de vallée de la Vienne bordée sur la rive gauche d'une paroi rocheuse d'une cinquantaine de mètres de hauteur formant un éperon sur lequel se dressait le château-fort de Noblat et aujourd'hui le chêne dit "de Clovis". Il comprend le pont médiéval sur la Vienne et les vieux quartiers de part et d'autre de ce pont, des moulins situés en aval et une zone naturelle vallonnée sur la rive droite présentant des points de vue sur la vallée.

Saint Léonard, filleul de Clovis, était venu établir un sanctuaire dans la forêt proche. Il reçut du Roi Théodebert, venu séjourner dans le château qui occupait l'éperon rocheux de la rive gauche, un territoire dénommé "Nobiliacum", devenu Noblat, et la forêt de Saint-Pauvain, en reconnaissance de la guérison de sa femme. Cette donation étant assortie d'une exemption d'impôts tous ceux qui habiteraient en ce lieu, la cité se développa rapidement autour de l'église dédiée à la Sainte Vierge édifiée par le Saint. Après sa mort en 559, la renommée du saint attira de nombreux pèlerins sur la route de Saint-Jacques-de-Compostelle. Dans la vallée étroite a été construit un pont autour duquel s'est développé le quartier de Noblat.

Le pont médiéval attesté dès 1224 remonterait à une époque bien antérieure. Il fut réparé en 1270 par les habitants de Saint Léonard, dans une forme proche de ce que nous connaissons : moellons de pierre et petit appareil, 4 arches en ogive reposant sur trois piles avec avant-bec.

Le site de Noblat présente trois ensembles paysagers :

- Dans la partie amont, marquée par l'éperon rocheux, s'opposent en se complétant les fonctions de place forte (par définition d'accès difficile) et de passage (lien entre les deux rives, mais aussi nécessité de contrôler le passage). Le château ayant été démolé à la fin du XIV^{ème} siècle, le caractère défensif du site est moins présent aujourd'hui que le caractère naturel de la vallée et la fonction de passage. Les constructions se groupent de part et d'autre du pont et s'étirent le long de la R.D.7 bis, au pied de la paroi rocheuse. La localité a conservé une grande unité architecturale : constructions de deux ou trois niveaux, murs en moellons avec fenêtres moulurées ou présentant des arcs, colombages apparents dans les étages supérieurs, toits à quatre pans couverts de tuiles canal. On remarque

des dates sur quelques édifices (XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècles), et une borne fontaine sortie des ateliers Chappée, fondeur au Mans.

- La partie aval du site est marquée par les moulins implantés sur une presqu'île terminée par d'importants blocs rocheux. L'architecture (moellons et colombages) est parente du quartier de Noblat. La localisation des bâtiments ne laisse aucun doute sur leur fonction et cette lisibilité du site ajoute à l'harmonie entre rivière, falaise et rochers, et utilisation humaine.

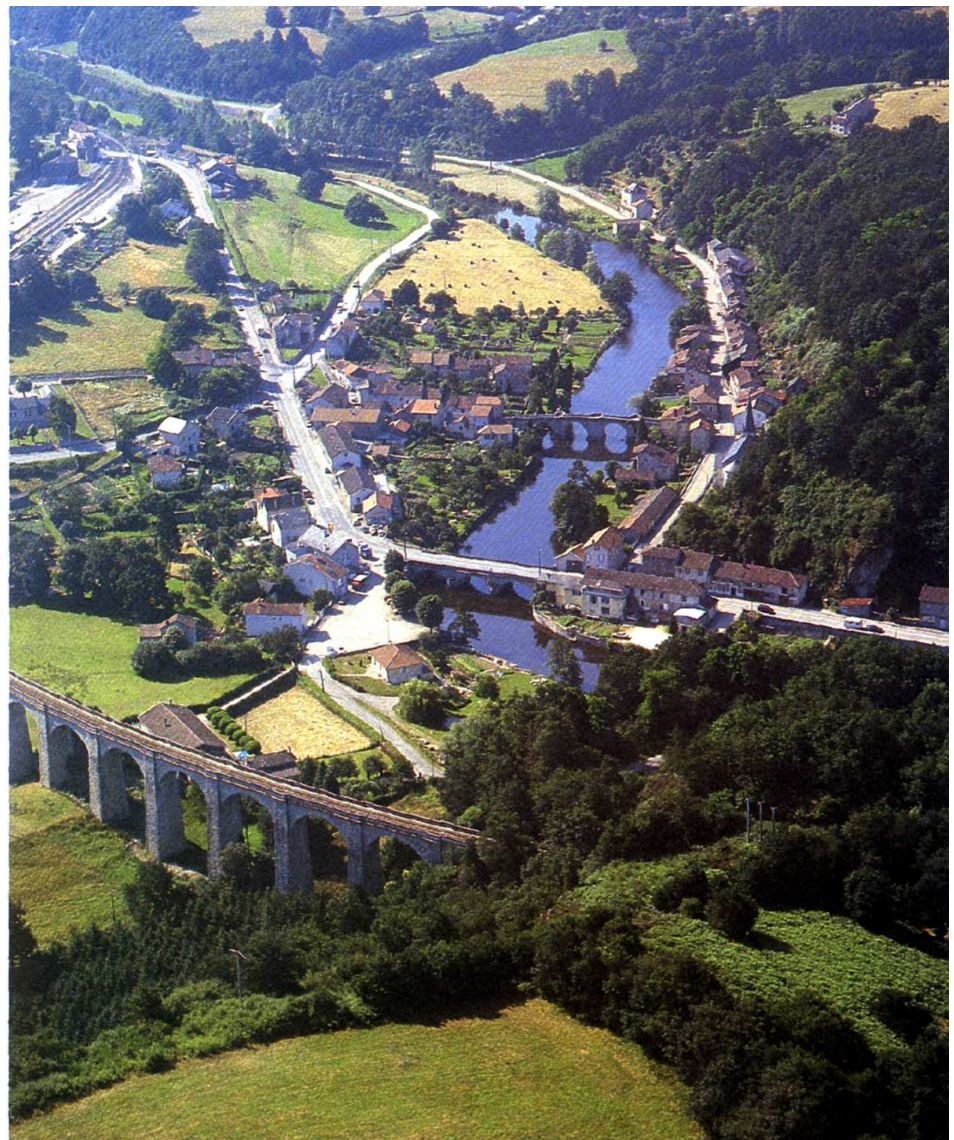
- La partie est du site, bien que morphologiquement liée à la vallée, en est séparée visuellement par le viaduc S.N.C.F. à 22 arches. Les pentes forment un cirque très ample où se sont implantées des fermes, à flanc de coteau. Des hauteurs, on jouit de remarquables points de vue sur la vallée. Le site est traversé par la R.D. 941 qui en permet une bonne perception.

Un grand nombre de bâtiments, en particulier les moulins, sont en mauvais état. Quelques rénovations de maisons ont été bien conduites dans le quartier de Noblat, sur la rive droite. L'accès piéton au chêne de Clovis est fléché depuis le pied de la falaise, sur la R.D.39a et le "Chemin du pavé", descendant du bourg de Saint-Léonard-de-Noblat vers la Vienne est désormais interdit à la circulation automobile. La réalisation d'une zone de lotissement à l'est du site heurte le caractère champêtre des Prés Evéqueaux.

Il serait souhaitable de déplacer le dépôt de boisson aux couleurs particulièrement voyantes, situé dans la vallée.



Les vieux quartiers avec le pont médiéval et la chapelle



Vue aérienne du site, avec le viaduc SNCF, le pont routier et le pont médiéval

