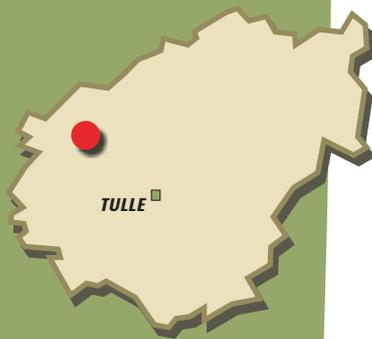


Viaducs et bourg de Vignols



Commune: **VIGNOLS**

Site inscrit par
Arrêté ministériel du:
15 avril 1991

Superficie: **97 ha**

Situation:
**27 km au nord-ouest
de Brive**



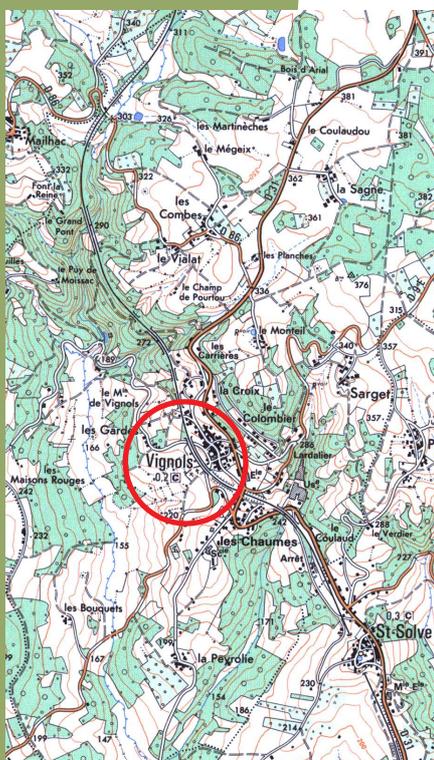
COMPOSANTES DU SITE

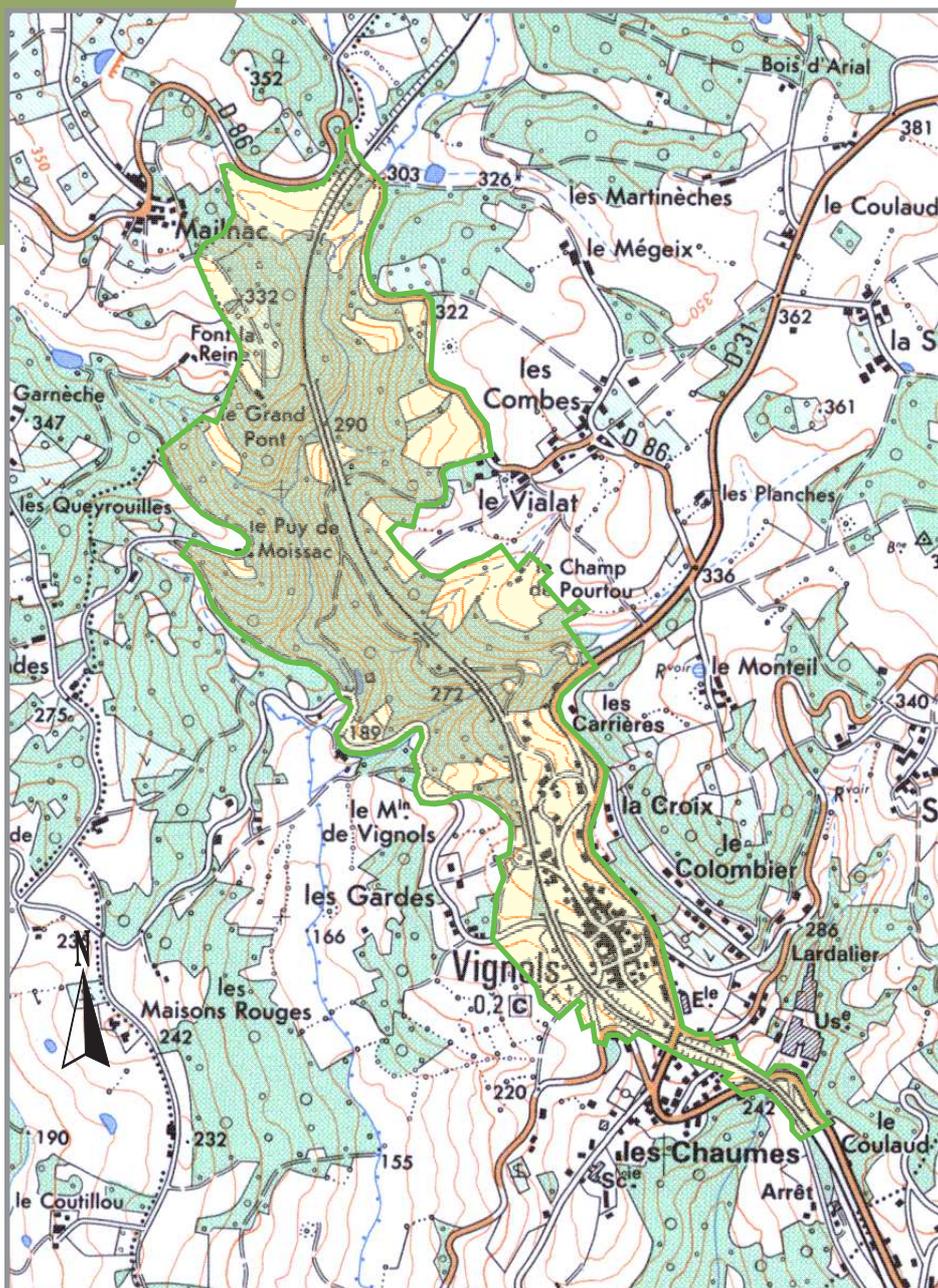
Le bourg de Vignols est implanté sur une ligne de faille séparant les derniers plateaux de la vallée de la Vézère de la plaine de Brive. Le site comprend trois pôles d'intérêt majeurs : le ruisseau de Rouchat, les viaducs et le bourg de Vignols.

Le ruisseau de Rouchat naît sur la commune de Vignols, au lieu-dit "La Borderie", et se jette dans le Mayne (affluent de la Loyre) sur la commune de Saint-Cyr-La-Roche, après un parcours qui n'excède pas 8 km. Il coule au sein d'un vallon très encaissé et boisé de belles futaies de feuillus : charmes, hêtres et chênes. La caractéristique essentielle du cours d'eau réside dans le nombre, la variété et la taille de ses cascades. On en compte une dizaine depuis la pisciculture jusqu'au pont de la RD 86. Cinquante mètres après avoir quitté le chemin vicinal 12, une première cascade de 2 m de haut, annonce le secteur des grandes cascades dont les deux principales se situent à proximité des arches du grand pont. La plus importante cascade présente une première partie coudée, en queue de cheval (10 m de haut), des escaliers larges de 3 m sur une dénivellée de 5 m, puis une troisième partie ventrue, en éventail, de 6 m de haut. Sa hauteur totale dépasse ainsi les 20 m.

La ligne fut ouverte en 1874 ; on compte **7 viaducs** en 3 km, tous sur la commune de Vignols. Ils ont été construits en pierre du pays extraite des carrières avoisinantes, notamment celle du hameau de La Peyrolle :

- Du nord au sud, le premier et le plus important, est le viaduc de Rouchat dit "le grand pont". Il est droit, il mesure 285 m de long et 58 m de haut; sa rambarde est également en pierre de taille. Il présente 8 arches en plein cintre de 25 m d'ouverture chacune qui domine le ruisseau de Rouchat.
- On découvre ensuite le viaduc des Combes, le plus petit. Il est droit, mesure 50 m de long avec 3 arches et une rambarde métallique.
- Le viaduc des Carrières ou des Chauves-souris est courbe, à 5 arches, et mesure 160 m de long. On relève à proximité, sur le sentier pédestre, les traces d'anciennes ardoisières ainsi qu'une "bonne fontaine" (la fontaine des vœux).
- Le viaduc de la Croix, situé sous le hameau de "La Croix" est droit, à 5 arches, de 60 m de long.
- Le viaduc Rouge est droit, à 5 arches, de 80 m de long, avec une rambarde en pierre de taille.
- Le viaduc de Vignols se développe en demi-cercle à l'ouest du bourg en excluant le cimetière. Il mesure 264 m de long, 40 m de haut et comprend 9 arches. A travers sa série





 Périmètre du site

0 1km

d'arches on découvre les horizons d'Ayen, Vars, St-Robert et Chabignac.

- Le viaduc de la sortie du bourg est courbe également, il enjambe à la fois la RD 31 et la route de La Peyrolie. Il mesure 160 m de long et possède 5 arches.

La voie ferrée continue ensuite sur Brive par un tunnel creusé sous le bourg de St-Solve. Outre leurs intérêts architecturaux et paysagers, les viaducs servent de refuge aux chauves-souris, dont on a dénombré plusieurs espèces protégées.

La première mention de **Vignols** (*Vinoil* : pays des vignes) remonte au VIII^{ème} siècle, sous le règne de Pépin le Bref, qui, après avoir dévasté le Limousin, décida selon la légende de se racheter en donnant l'église de Vignols au Chapitre de l'Evêque de Limoges. Le village, lieu d'une importante seigneurie, ne cessa de se développer jusqu'à la guerre de 100 ans.

L'église subit de gros dommages à la Révolution ; en 1837 un clocher-tour fut construit à la place de l'ancien clocher-mur.

Bâties au flanc d'un coteau orienté sud-ouest, les maisons se sont regroupées en demi-cercle autour de l'église, étagées en gradins formant une sorte d'amphithéâtre. Les ruelles en forte pente, les escaliers de pierre, les petits jardins clos de murs de pierre sèche donnent à l'ensemble du bourg son caractère singulier qui incite le promeneur à pénétrer dans le centre ancien à la découverte des anciennes maisons de vigneron.

ÉVOLUTION

L'urbanisation de type pavillonnaire qui se développe au-dessus du village, et aux abords immédiats, nuit à la perception lointaine du site

ORIENTATIONS DE GESTION

L'architecture du bourg mériterait d'être revalorisée par une restauration adaptée du bâti ancien et des espaces publics.

Le sentier des viaducs (appelé "circuit des Bardissières") offre une agréable promenade à partir de Vignols, il permet de découvrir les différents points forts du site.

