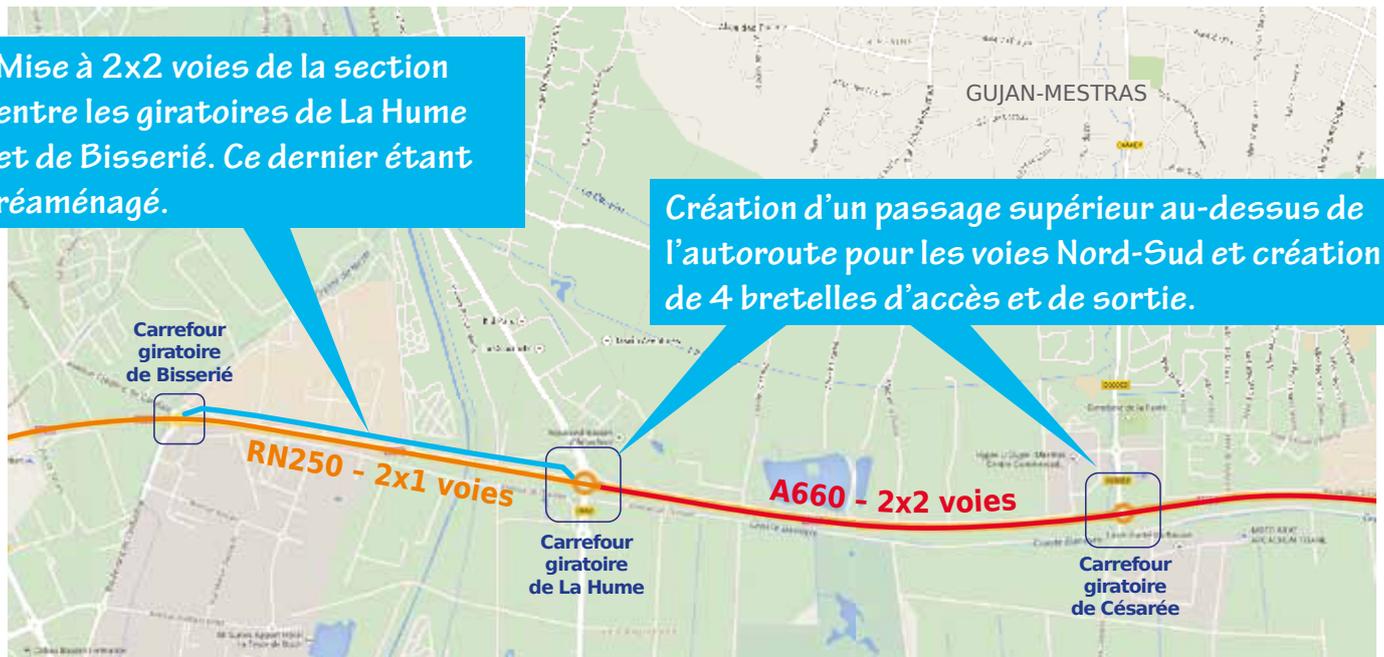


# Amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon par l'axe A660/RN250

## Le projet

Mise à 2x2 voies de la section  
entre les giratoires de La Hume  
et de Bissérié. Ce dernier étant  
réaménagé.

Création d'un passage supérieur au-dessus de  
l'autoroute pour les voies Nord-Sud et création  
de 4 bretelles d'accès et de sortie.



## La concertation du 9 janvier au 3 février 2017

### Réunions publiques

#### LA TESTE-DE-BUCH

12 janvier 2017  
à 18 heures  
Théâtre Cravey

Rue Gilbert Sore

#### GUJAN-MESTRAS

20 janvier 2017  
à 18 heures  
Maison des associations

Route des Bénévoles

### Internet

Vous pouvez à tout moment télécharger le dossier de concertation depuis le site [www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr](http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr) (accès direct grâce au QR Code ci-contre) et vous exprimer sur le registre de concertation en ligne.



Vous pouvez aussi envoyer un mail à :  
[concertation-a660-rn250.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr](mailto:concertation-a660-rn250.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr)

**INFORMEZ-VOUS,  
EXPRIMEZ-VOUS SUR PLACE**  
Consultez le dossier de concertation  
et donnez votre avis sur le registre  
disponible ICI.

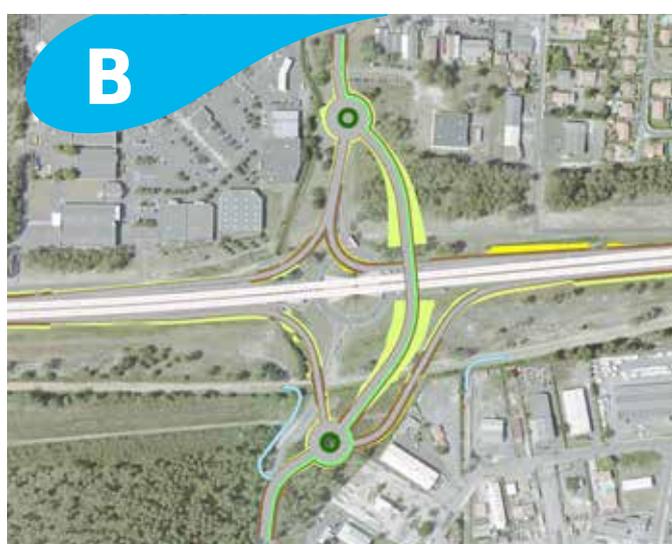


# Amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon par l'axe A660/RN250

## Carrefour giratoire de Césarée

L'aménagement présenté consiste à remplacer le giratoire existant par un échangeur.

### LES 3 VARIANTES D'ÉCHANGES DÉNIVELÉS



### QUELQUES ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

- ▶ Les trois variantes permettent de fluidifier nettement le trafic au droit du carrefour de Césarée.
- ▶ Les trois variantes prévoient l'adaptation et l'amélioration de l'itinéraire cyclable traversant l'A660 par le passage inférieur longeant le ruisseau du bourg.
- ▶ En matière de fonctionnalités, la variante A est la plus efficace, suivie par la B puis par la C. Ce constat est valable quelle que soit la période.

**CONSULTEZ  
L'ANALYSE MULTICRITÈRES DÉTAILLÉE  
DANS LE DOSSIER DE CONCERTATION**

# Amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon par l'axe A660/RN250

## Carrefour giratoire de la Hume

L'aménagement présenté consiste à remplacer le giratoire existant par un échangeur.

### LES 4 VARIANTES D'ÉCHANGES DÉNIVELÉS



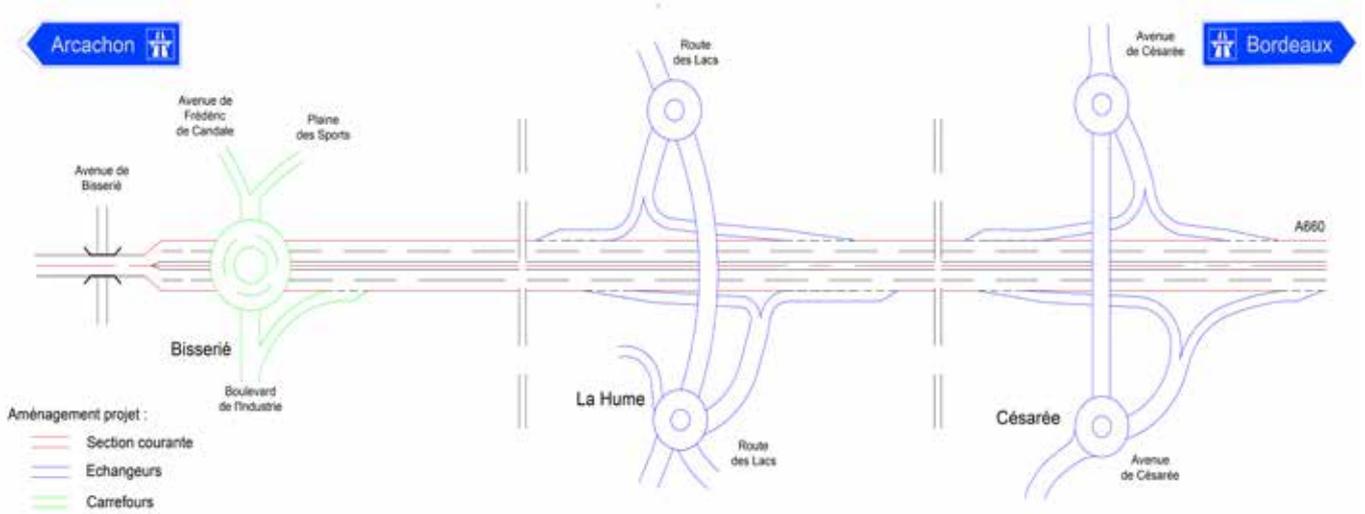
### QUELQUES ÉLÉMENTS DE COMPARAISON

- ▶ Les quatre variantes permettent de fluidifier nettement le trafic au droit du carrefour de la Hume.
- ▶ Toutes les variantes intègrent la mise en place d'une piste cyclable sur le passage supérieur.
- ▶ En matière de fonctionnalités, la variante A est la moins efficace. Cette variante crée une remontée de file importante sur la bretelle de sortie Nord-Est en été, pouvant impacter l'A660. Les variantes C et D présentent un risque similaire bien que moins prononcé. La variante B est clairement la meilleure solution pour éviter les remontées de file sur la bretelle de sortie Nord-Est en été.

**CONSULTEZ  
L'ANALYSE MULTICRITÈRES DÉTAILLÉE  
DANS LE DOSSIER DE CONCERTATION**

# Amélioration de la desserte du Bassin d'Arcachon par l'axe A660/RN250

## Parti d'aménagement jusqu'à Bissérié



Le parti d'aménagement présenté à la concertation prévoit :

- ▶ un échange dénivelé à Césarée ;
- ▶ un échange dénivelé à La Hume ;
- ▶ la mise à 2x2 voies de la RN250 entre La Hume et Bissérié ;
- ▶ l'adaptation du giratoire de Bissérié : 2 voies de circulation sur l'anneau et en sortie Ouest, ainsi qu'un shunt du Sud vers l'Est.

A l'occasion de cet aménagement, un dispositif de récupération des eaux superficielles de la RN250 sera créé alors que la route n'en dispose pas actuellement.

## Les prochaines étapes

