

Des interrogations sur certaines cartes au vu des documents mis à disposition

Dans le dossier de concertation en page 11, il est figuré une carte qui présente une liaison Lyon-Limoges en direct ainsi qu'une liaison Poitiers-Nantes avec un texte qui dit " L'accès aux ports de l'Atlantique depuis les pôles industriels de Toulouse et Lyon serait facilité par une meilleure liaison entre Limoges et Nantes." et si on la compare avec le réseau routier peut surprendre.

Carte du dossier page 11

carte de France



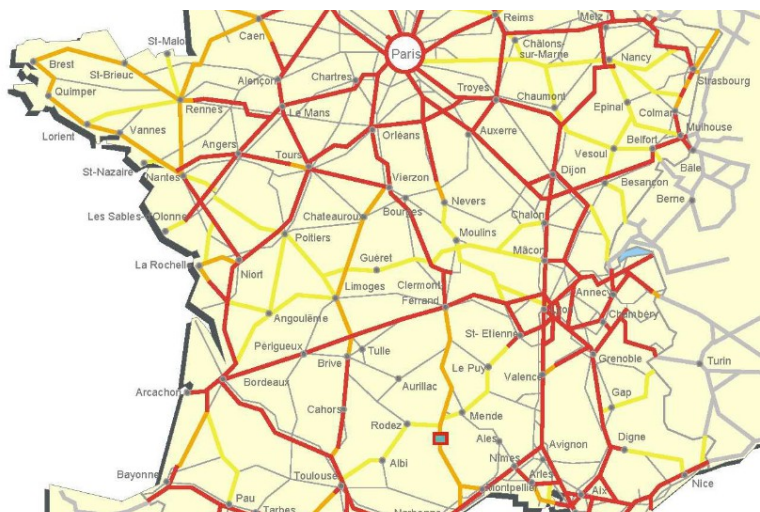
Ce qu'on peut observer c'est qu'il n'existe pas de liaison Limoges - Lyon directe par un réseau structurant existant ou projeté.

Que les liaisons de Lyon vers la façade atlantique passeraient plutôt :

- soit par La Croisière pour poursuivre vers La Rochelle ou Nantes en évitant Limoges,
- soit par Bourges, Tours, Angers, Nantes en évitant Limoges,
- soit par Clermont, Brive, Périgueux, Bordeaux.

Or, il est de constater en regardant une carte de France que Limoges se situe à plus de 35km à l'écart du plus proche de ces axes.

Est-ce donc qu'il y aurait un projet de transformation de la RD941 Limoges-Aubusson-Clermont-Lyon ? Mais ce serait une nouveauté par rapport au schéma directeur des routes nationales (voir extrait ci-dessous) **Quelle est donc la raison de cette approximation ?**



Quant à une liaison de Toulouse à la façade Atlantique, ce qu'on peut constater c'est qu'il existe déjà l'A62, l'A10, l'A83 et l'A837 via Bordeaux pour accéder à cette façade avec un relief beaucoup moins prononcé. L'intérêt de passer par l'Imoges pour aller vers Nantes et au-delà - mais probablement pas La Rochelle - serait d'éviter le passage par Bordeaux, néanmoins il faut alors aménager le tronçon Poitiers - Bressuire, et pas uniquement Poitiers – Limoges, car de peu d'intérêt sans cela même en imaginant utiliser en attendant un itinéraire Poitiers – Niort - Nantes.

Page 11 du dossier de concertation il est aussi question d' "Une liaison est-ouest performante entre l'A10 et l'A20"



On serait donc tenté d'imaginer une liaison à peu près perpendiculaire aux axes A10 et A20 et au plus court entre A10 et A20.

Or, si on regarde une carte de France, la liaison Poitiers - Limoges est biaisée par rapport à ces deux axes et orientée du Nord-ouest au sud-est.

On peut observer que depuis le giratoire d'extrémité sud-est de la déviation nord de Poitiers :

- à vol d'oiseau, la distance la plus courte jusqu'à l'A20 est de 82km et la jonction se situe vers l'échangeur N°21 (Azerables) ,

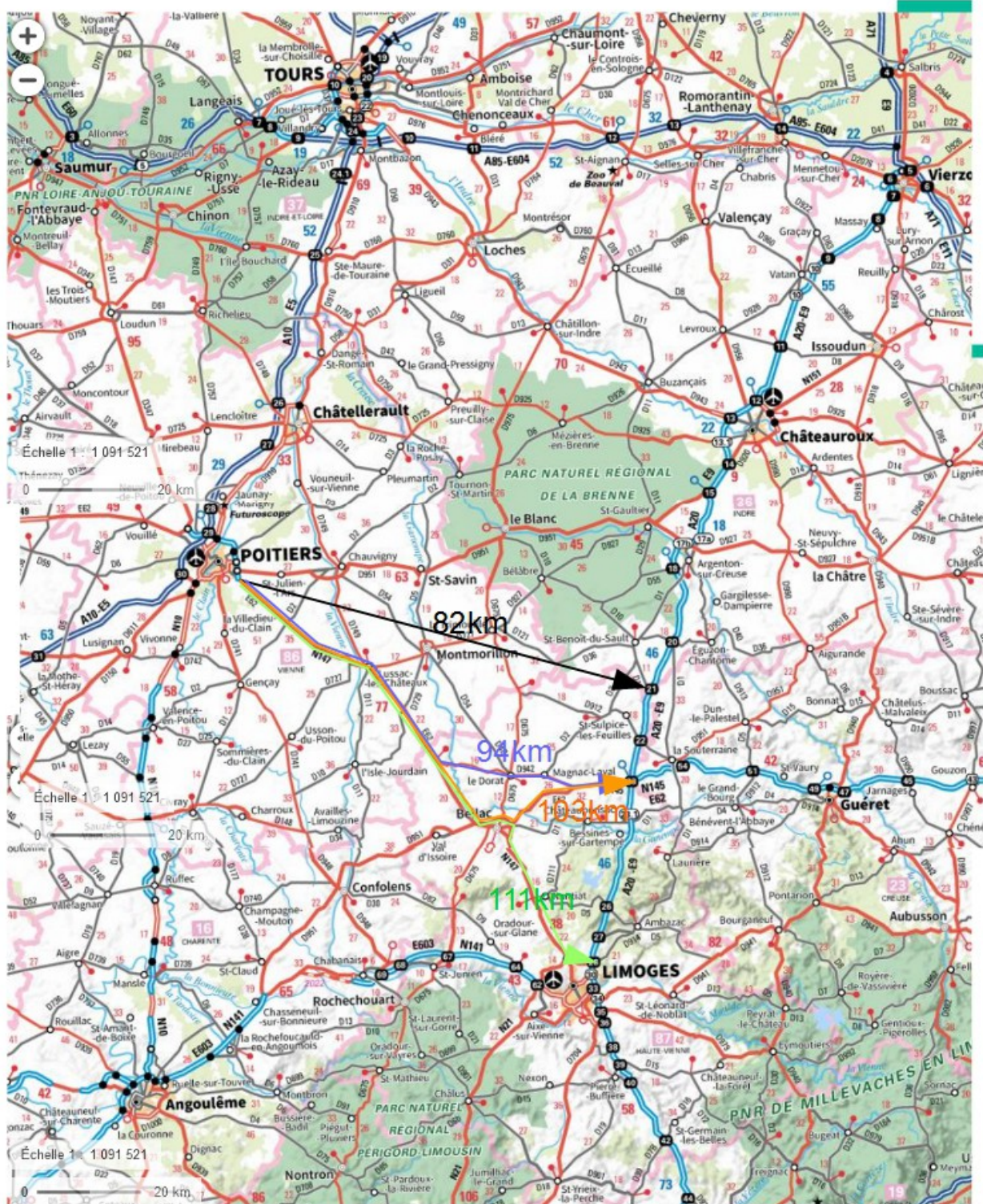
- par voie routière pour rejoindre La Croisière (échangeur A20-RN145) en passant le Dorat, il y a 94 km

- par voie routière pour rejoindre La Croisière (échangeur A20-RN145) en passant par Bellac, il y a 103 km

- par voie routière pour rejoindre l'A20 en passant par Bellac et Limoges (via la rocade nord), il y a 111 km

Et la question que l'on peut se poser est : « est-ce qu'il est plus judicieux de faire déboucher un axe transversal sur l'A20 ailleurs qu'au niveau d'une jonction transversale ? Dans le cas présent il s'agit de la RN145.

Ci-dessous l'extrait de carte de France commentée



Voilà ce que l'on peut se poser comme questions au vu de ces deux approximations

Alain BRAGUIER

35000 Rennes