

Fiche de présentation N° 3

LIMOUSIN – HAUTE-VIENNE (87)

Type de carrière : Carrière de roches massives (granodiorite)

Type de réaménagement : Espace à vocation environnementale

1- Date de la visite :

Visite faite le 4 février 2019 en présence de l'exploitant.

2- Fiche technique :

En exploitation : Carrière de roches massives (granodiorite) à flanc de coteau.

Superficie : 10 ha.

Date de remise en état : 2009. Espace à vocation environnementale avec plan d'eau.

Propriétaire actuel : L'exploitant est le propriétaire.

Ouverture au public : Site privé actuellement fermé au public. Projet d'ouverture au public avec une gestion partagée par le CEN.

3- Type de paysage :

La carrière se situe dans la campagne-parc limousine, à dominante de plateaux ondulés, précisément des collines amples et doucement arrondies, qui présentent de grands horizons dégagés. (cf. Atlas de paysage du Limousin)

Elle s'inscrit à flanc de coteau bordant un cours d'eau. Ce coteau orienté sud ouvre sur des vues lointaines sur un paysage bocager irrégulier et s'adosse sur un plateau fait de collines douces avec des boisements plus resserrés. La fosse réaménagée en étendue d'eau se love dans le coteau à une altitude de plus basse, à 300 m que les plateaux au nord culminant aux environs de 400 m et la plaine au sud à 320 m.



*Photos aériennes obliques de la carrière durant sa phase d'exploitation (1996-2009)
(Fond photographique de l'exploitant)*

Vues depuis la route : La carrière, même en hiver, est peu visible, car la végétation mise en place intègre très bien l'ancienne carrière en fosse et le front de taille. Perception du front de taille ouest dont le terrassement est doux et entièrement recolonisé. La végétation plantée devant le plan d'eau masque en grande partie le front de taille que l'on aperçoit discrètement.



Vues du front de taille depuis la route départementale (Photos : Vania DORMOY)



Vue latérale depuis la route départementale sur les abords marécageux du plan d'eau, recolonisés par la végétation (Photo : Vania DORMOY)



Vue à la dérobée vers el front de taille de loin (ci-dessus) et en vue zoomée (ci-dessous) (Photos : Vania DORMOY)



4- Description de l'aménagement :

Points forts

Le réaménagement du site s'est fait par reconstitution d'écosystèmes adaptés à chacune des configurations topographique, hydrographique et géologique, en partenariat avec le CEN et dans une gestion en génie écologique fin, en laissant la dynamique de recolonisation faire son travail. Le résultat est remarquable avec un cortège végétal adapté et différencié des abords marécageux du plan d'eau, aux parois du front de taille, jusqu'au rebord de plateau.



*L'ancienne carrière en fosse réaménagée en plan d'eau s'intègre parfaitement
au rebord de coteau qui chemine le long de la vallée
(Photos : Vania DORMOY)*

Points faibles

Ce sont les parcelles attenantes au site de la carrière qui constituent un point faible à proprement parler. Il s'agit des anciennes parcelles de stockage ou de stationnement des engins situées de l'autre côté de la route départementale qui dessert la carrière de part et d'autre de la rivière. En effet, ces parcelles n'ont pas été réaménagées avec le même soin que la carrière et ont un impact visuel fort sur le paysage de cette vallée emblématique du territoire. Elles sont très visibles depuis le point haut belvédère de la ligne de crête qui surplombe la carrière à flanc de coteau et la vallée en contrebas. Néanmoins, ces parcelles ne sont pas sous la maîtrise foncière de l'exploitant de carrière, car elles sont de propriété communale.



*Photos aériennes obliques de la carrière durant sa phase d'exploitation (1996-2009)
(Fond photographique de l'exploitant)*



*Carrière après réaménagement avec anciennes parcelles de stockage et de traitement des matériaux en arrière-plan
(Photo : Vania DORMOY)*

5- Préconisations proposées pour les remises en état de ce type de carrière :

Réaliser une couture de paysage : Il serait intéressant de poursuivre la dynamique, impulsée par l'exploitant et le CEN, de recolonisation d'écosystèmes riches en biodiversité le long de la rivière au droit de la carrière.

Cette dynamique doit intégrer semble-t-il la commune propriétaire de ces terrains adjacents, afin de rendre le site encore plus attractif ainsi que de le transformer peu à peu en un site pédagogique et ludique, de découverte à la fois de l'histoire de la carrière et des dynamiques écologiques de reconquête de ce genre de milieu.

Faciliter la recolonisation végétale des fronts de taille supérieurs dès que leur exploitation est terminée : Les étages supérieurs du front de taille sont souvent ceux qui restent les plus visibles depuis l'extérieur. Il est donc important de prioriser leur aménagement dès que leur situation est stabilisée du point de vue de l'exploitation.

Rendre les fronts de taille plus naturels : Travailler les banquettes pour casser leur géométrie horizontale et retrouver un profil plus naturel mettant en valeur le pendage des couches de roche.