

STRATEGIE D'ACCUEIL SUR LES PLAGES OCEANES ET LACUSTRES SUR HOSSEGOR

RAPPORT DE DIAGNOSTIC



INFORMATIONS GENERALES SUR LE DOCUMENT

Contact	CASAGEC INGENIERIE 18 rue Maryse Bastié Z.A. de Maignon 64600 Anglet - FRANCE Tel : + 33 5 59 45 11 03 Web : http://www.casagec.fr MARSILEA 587, route de Marrocq 33210 BIEUJAC - FRANCE Tel : + 33 6 82 69 40 12 Web : http://marsilea.fr
Titre du rapport	Stratégie d'accueil sur les plages océanes et lacustres sur Hossegor Rapport de diagnostic
Maître d'Ouvrage	Mairie de Soorts-Hossegor
Auteur(s)	Floriane BOGUN (FBN) – Thomas ARMAND (TAD, MARSILEA)
Responsable du projet	Didier RIHOUEY – rihouey@casagec.fr
Rapport n°	CI-20039

SUIVI DU DOCUMENT

Rev.	Date	Description	Rédigé par	Approuvé par
00	27/08/2021	Version provisoire transmise au maitre d'ouvrage	FBN	DRY
01	07/10/2021	Version finale	FBN/TAD	DRY
02				

TABLE DES MATIERES

1.	Contexte et objet de l'étude	5
1.1.	Contexte	5
1.2.	Objet de l'étude	5
2.	Diagnostic du fonctionnement des secteurs d'étude	7
2.1.	Evolutions et sensibilités des plages océaniques	7
2.1.1.	Préambule	7
2.1.2.	Connaissance des évolutions littorales	7
2.1.3.	Synthèse	10
2.2.	Evolutions et sensibilités des plages lacustres	11
2.2.1.	Sensibilité à l'inondation	11
2.2.2.	Sensibilité à l'ensablement.....	12
3.	Résultats préliminaires des inventaires et mise en évidence des sensibilités	13
4.	Identification des enjeux paysagers sur le site	14
4.1.	Site du conservatoire du littoral.....	14
4.2.	Sites inscrits.....	14
5.	Préconisations de gestion	16
5.1.	Améliorer la mise en défens du milieu dunaire	16
5.2.	Amélioration de la sensibilisation du public	16
5.3.	Réflexion sur le devenir des postes de secours.....	17
	Bibliographie	18
	Annexes.....	19
	Annexe 1 - Evolutions de la face de dune d'Hossegor et du haut de plage	19

TABLE DES FIGURES

Figure 1 : Aires d'études prises en compte pour la présente étude.	6
Figure 2 : Carte de synthèse de l'évolution du trait de côte d'Hossegor et Capbreton Notre-Dame (CASAGEC/ARTELIA, 2015).	7
Figure 3 : Quad équipé d'un GPS utilisé pour les levés topographiques de la plage et de l'estran.	8
Figure 4 : Drone DJI PHANTOM 4.	9
Figure 5 : Extrait du PPRL au niveau du lac d'Hossegor – Aléa de référence (source : DDTM des Landes).	11
Figure 6 : Vue générale des travaux de désensablement (source : https://www.cc-macs.org).	12
Figure 7 : Grands secteurs littoraux de Soorts-Hossegor.	14
Figure 8. Localisation des plages fléchées pour les plans plages au sein des sites inscrits « Etang landais Sud » et « Lac d'Hossegor » (fond de plan : Google Earth, 2018).	15
Figure 9 : Sites dépourvues de clôtures, a. débouché d'un accès sur la plage Sud, b. dune en arrière du poste de la Gravière (CASAGEC, 2021).	16
Figure 10 : Illustrations des différents types de poste de secours rencontrés sur la commune de Soorts-Hossegor. a. Poste en dur sur la plage Blanche du lac, b. Poste amovible de la plage de la Gravière (CASAGEC, 2021).	17

LISTE DES TABLEAUX

Aucune entrée de table d'illustration n'a été trouvée.

1. CONTEXTE ET OBJET DE L'ETUDE

1.1. CONTEXTE

Le présent rapport relate l'ensemble du travail réalisé par les bureaux d'études CASAGEC INGENIERIE et MARSILEA dans le cadre de l'étude stratégique d'accueil des plages océanes et lacustres de la commune de Soorts-Hossegor.

1.2. OBJET DE L'ETUDE

Dans le cadre de cette étude, CASAGEC INGENIERIE est chargé d'apporter au cabinet d'architectes et urbanistes D'Une Ville à l'Autre, son expertise vis-à-vis du recul du trait de côte sur les plages océanes ainsi que son expertise vis-à-vis du risque d'inondation des plages lacustres. Le bureau d'étude MARSILEA a quant à lui réalisé les inventaires faunistiques et floristiques sur les secteurs littoraux et lacustres concernés par la présente étude afin de produire en suivant un diagnostic écologique du site.

Pour ce faire plusieurs aires d'étude ont été délimitées pour chacun des sites. Ces aires d'études, discutées et modifiées après concertation avec les services de la mairie de Soorts-Hossegor, sont présentées à la Figure 1. De façon spécifique, c'est au niveau de ces zones que le diagnostic morphodynamique ainsi que les inventaires faune-flore ont se sont attardés.



Figure 1 : Aires d'études prises en compte pour la présente étude.

2. DIAGNOSTIC DU FONCTIONNEMENT DES SECTEURS D'ETUDE

2.1. EVOLUTIONS ET SENSIBILITES DES PLAGES OCEANIQUES

2.1.1. Préambule

Depuis la mise en place du by-pass à Capbreton, la commune de Soorts-Hossegor missionne CASAGEC INGENIERIE pour la mise en œuvre de levés topographiques de l'estran et des plages.

Ces levés se sont étendus jusqu'en 2018 de la plage de la Gravière à Hossegor à la plage de la Pointe à Capbreton. Depuis 2019 et à la suite des préconisations faites dans le cadre de l'étude de « Diagnostic du littoral d'Hossegor » (CASAGEC, 2018), les suivis topographiques ont été étendus à l'ensemble du littoral, soit jusqu'à la limite communale avec Seignosse, de façon à suivre les évolutions du littoral sur l'intégralité du linéaire.

Ainsi, depuis 2019, la totalité du littoral de Soorts-Hossegor fait l'objet d'un suivi topographique biannuel par CASAGEC INGENIERIE qui a pour but de mieux appréhender le fonctionnement hydrosédimentaire global du littoral de la commune et de mieux anticiper les évolutions futures.

La section suivante présente ainsi une synthèse des évolutions des plages littorales de la commune de Soorts-Hossegor avec une attention spécifique portée aux trois plages objet de la présente étude, à savoir : la plage des Naturistes, la plage de la Gravière et la plage centrale et Sud.

2.1.2. Connaissance des évolutions littorales

2.1.2.1. Données issues de la stratégie de gestion du trait de côte de Capbreton

A la suite de l'émergence des stratégies locales de gestion de la bande côtière, CASAGEC INGENIERIE a réalisé la stratégie locale de gestion du trait de côte de Capbreton, qui intégrait alors le littoral de Soorts-Hossegor.

Cette analyse de l'évolution des traits de côte historiques (1966, 1998 et 2007, Figure 2) avait alors permis d'avancer que le secteur d'Hossegor était globalement stable voire en accrétion, entre les transects 9 et 18.

En effet, au Nord, les taux de reculs se sont révélés très faibles et souvent imputables à des artéfacts. Au Sud, à partir du transect 20, la position du trait de côte étant fixée par les aménagements du front de mer, les taux de recul étaient alors nul.

Finalement, dans le cadre de cette stratégie, les taux de recul annuel ont été considérés comme nuls ($Tx = 0$ m/an) sur l'ensemble du secteur.

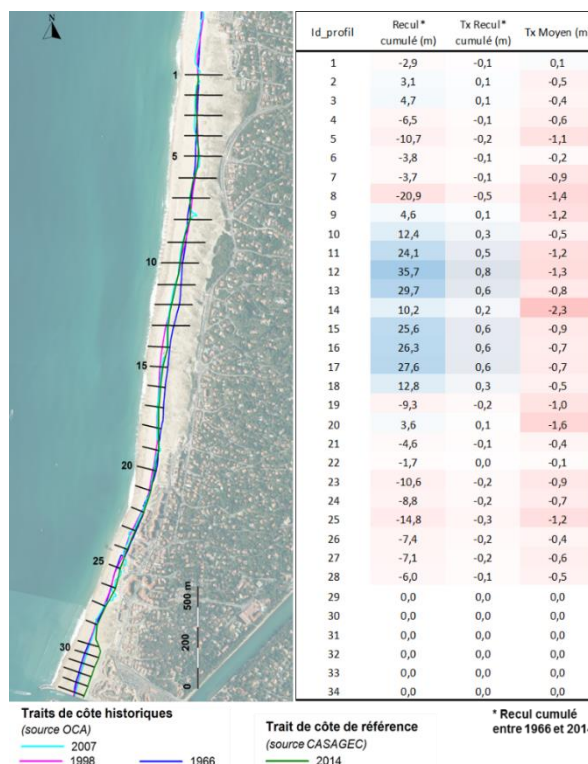


Figure 2 : Carte de synthèse de l'évolution du trait de côte d'Hossegor et Capbreton Notre-Dame (CASAGEC/ARTELIA, 2015).

Ces premiers éléments de connaissance ont par la suite été complétés par ceux, plus globaux et annuellement actualisés, des suivis du trait de côte. Les grands éléments de connaissances de ces suivis sont ainsi présentés à la section suivante.

2.1.2.2. Synthèse des données acquises dans le cadre des suivis du littoral

La présente section présente ici une synthèse des évolutions observées sur le littoral d'Hossegor au travers les divers levés réalisés.

D'une manière globale, de grandes tendances peuvent aujourd'hui être mis en avant. Celles-ci sont présentées en suivant par grands compartiments littoraux, à savoir :

- La plage et l'estran,
- La face de dune.

A. Evolutions des plages littorales

METHODOLOGIE

Afin d'étudier les évolutions des plages littorales, l'ensemble du littoral de Soorts-Hossegor fait l'objet d'un levé topographique effectué au GPS-RTK centimétrique embarqué sur un quad. Pour ce faire, des profils transversaux au littoral et espacés de 100 m sont parcourus, du pied de dune (rupture de pente) jusqu'au bas de l'estran, sur la commune.

Dans le but d'acquérir le plus grand nombre de données, ces levés sont réalisés à marée basse et lors de coefficients de marée de vive-eau



Figure 3 : Quad équipé d'un GPS utilisé pour les levés topographiques de la plage et de l'estran.

L'objectif de ce suivi est d'estimer précisément les volumes de sables en transit sur le littoral d'Hossegor et d'appréhender l'évolution interannuelle de la topographie des plages.

RESULTATS

L'exploitation des données acquises sur la plage et l'estran met en évidence une fluctuation naturelle des évolutions sur ce littoral. Que ce soit au niveau de la plage des Naturistes au Nord, de celle de la Gravière ou bien de celles centrales et Sud, aucune tendance générale ne ressort quant aux évolutions observées.

Bien que la respiration saisonnière¹ ne soit pas spécifiquement marquée, les périodes d'engraissement et de pertes en sable alternent de façon plus ou moins régulières. Ces évolutions ne sont par ailleurs pas généralisées à l'ensemble du littoral. En effet alors que certains secteurs subissent des pertes, d'autres peuvent s'engraisser dans le même temps.

Plus spécifiquement, concernant la plage centrale localisée au niveau des épis, aucune tendance évolutive majeure ne ressort. En dépit des ouvrages, ce secteur fluctue entre pertes et gains en sable sans montrer d'engraissement particulier qui pourrait être lié au bon fonctionnement des épis. Cette observation peut entre autres s'expliquer par la dégradation des ouvrages, qui dans leur situation actuelle, ne permet pas d'assurer pleinement le captage des sables en transit.

¹ La respiration saisonnière se traduit par un engraissement des plages en été lorsque les conditions de houle sont clémentes, et des pertes en hiver provoquant un abaissement de la plage, lorsque les houles sont plus énergétiques.

B. Evolutions de la face de dune

METHODOLOGIE

Afin d'étudier les évolutions de la face de dune, CASAGEC effectue annuellement un levé photogrammétrique de l'ensemble de la dune d'Hossegor².

Ce levé est réalisé à l'aide d'un drone DJI PHANTOM 4 équipé d'une caméra de 12,4 millions de pixels de longueur focale f/2,8.

Grâce à sa caméra haute résolution, à son poids, et à sa grande autonomie, le drone est l'outil idéal pour la réalisation de levés topographiques de grandes étendues. À la suite de ce levé, des orthophotographies vraies, des nuages de points, ou encore des modèles numériques de surface photo-texturés, peuvent être produits.



Figure 4 : Drone DJI PHANTOM 4.

L'objectif de ce suivi est d'évaluer l'impact d'événements tempétueux sur le cordon dunaire

RESULTATS

Sur l'ensemble des périodes suivies, des évolutions de la face de dune d'Hossegor et du haut de plage ont pu être observées. À la suite de cela, des cartes de différences illustrant les évolutions topographique d'un levé à l'autre ont été produites. Celles-ci sont disponibles en annexe 1.

Globalement, les grandes tendances issues de la compilation des données acquises jusqu'à maintenant sont les suivantes :

- 2012/2014 : érosion marquée du tiers Nord possiblement liée au passage des tempêtes de l'hiver 2013/2014 (recul pouvant atteindre 20 m au niveau de la plage des Naturistes notamment),
- 2014/2018-04 : mise en évidence d'une rehausse du pied de dune au Nord, particulièrement au droit de la plage des Naturistes. A contrario, le secteur Sud et notamment la plage de la Gravière, a montré une érosion généralisée se traduisant par un recul de la face de dune et un abaissement de la plage,
- D'avril 2018 à novembre 2019 : aucune évolution majeure n'a été mise en évidence sur cette période. La face de dune comme le haut de plage sont restés globalement stables quel que soit le secteur,
- De novembre 2019 à mars 2021 : de la même façon que précédemment, aucune évolution majeure de la face de dune n'est ressortie sur la période. Toutefois, les cartes de différence ont tout de même mis en évidence des évolutions altimétriques de la plage avec :
 - Novembre 2019 / avril 2020 : abaissement des plages au Nord (plage des Naturistes) et engraissement au Sud (au Nord de la plage de la Gravière) à la suite de l'hiver,
 - Avril 2020 / novembre 2020 : engraissement des plages au Nord notamment favorisé par les conditions plus calme de la saison estivale,
 - Novembre 2020 / mars 2021 : abaissement généralisé des plages à la suite de l'hiver.

Finalement, sur la période récente (2018-2021) et malgré quelques évolutions du haut de plage d'ores et déjà pressenties au travers de l'étude des bilans volumétriques de la plage et de l'estran, la dune d'Hossegor s'est révélée globalement stable sur sa face océanique. En effet, hormis l'encoche d'érosion

² Ce levé concernant spécifiquement le cordon dunaire, aucune donnée n'est disponible pour les plages centrale et Sud

mise en évidence à la suite du passage des tempêtes de l'hiver 2013/2014 ainsi qu'un recul moins marqué sur sa section Sud entre 2014 et avril 2018, peu de mouvement de la face de dune ont été mis en évidence au travers des levés récents.

Zoom sur la situation au niveau des concessions de plage

Afin d'approfondir ces observations, une étude spécifique a été menée au niveau de 3 concessions littorales, à savoir : Naturistes, Boiteux et Gravière. En effet, afin de recréer annuellement les plateformes qui permettront l'accueil des futurs concessions de plage, du sable, en provenance soit du versant interne de la dune soit de l'estran, est déposé en haut de plage afin de créer un socle sur lequel viendra s'implanter la future structure.

Au travers l'étude de l'évolution des profils topographiques, l'objectif ici était de définir l'effet potentiel de ces amas de sable sur les évolutions de la dune localisée en arrière.

D'une manière générale, ce travail n'a permis ni de mettre en évidence un effet des plateformes sur une éventuelle intensification de l'érosion de la dune en arrière, ni de faire apparaître un éventuel rôle protecteur des plateformes vis-à-vis du cordon dunaire.

Enfin, le dernier point consistait à étudier, au travers la mise en œuvre du modèle Xbeach³, la vulnérabilité des plateformes sableuses, ainsi créées, aux fortes houles estivales.

Finalement, les résultats issus des différentes simulations ont mis en évidence que les fortes houles estivales pouvaient engendrer un abaissement de la plage et cela quel que soit le site considéré. Aucune érosion des plateformes sableuses des concessions n'est ressortie de ce travail.

Au regard de ces résultats, il semblerait donc que les plateformes des concessions de plage ne soient pas particulièrement sensibles aux fortes houles de l'été et cela même en conditions de plage basse. Sauf cas exceptionnel, la pérennité des concessions en été ne semble donc pas compromise à l'heure actuelle.

2.1.3. Synthèse

Au regard des résultats issus des suivis réalisés par CASAGEC, il ressort que bien que quelques évolutions des plages et de la dune d'Hossegor soient parfois observées, ce littoral présente globalement peu de recul majeur de son trait de côte.

Au regard des informations précédentes, les évolutions sont principalement observées au niveau de la plage et peuvent toutefois être conséquentes. En effet, des évolutions parfois importantes des hauteurs de sable ont été et sont encore aujourd'hui observées entre deux levés.

Bien que les évolutions et notamment les reculs du trait de côte au fil des années semblent limités, notamment grâce aux mouvements de sable réalisés par la commune, il n'en reste pas moins sensible aux événements tempétueux. A titre d'exemple, il est important de garder en tête l'encoche d'érosion qui était apparue dans la dune des Naturistes à la suite de l'hiver 2013/2014.

Les aménagements projetés sur les plages océanes dans le cadre des futurs plans plages devront donc pleinement intégrer cet aléa naturel. Cela pourra entre autres passer par la mise en place d'aménagements flexibles et facilement démontables qui pourront être facilement soustraits aux processus érosifs notamment fréquents en hiver.

³ Xbeach est un modèle public qui permet de reproduire certains des phénomènes se déroulant pendant les tempêtes, et notamment l'érosion dunaire. Il s'agit d'un modèle morphodynamique simulant les vagues avec une approche à phase moyennée prenant en compte la variation d'amplitude des vagues à l'échelle des groupes de vagues. Il peut ainsi modéliser l'ensemble des processus liés aux vagues.

2.2. EVOLUTIONS ET SENSIBILITES DES PLAGES LACUSTRES

2.2.1. Sensibilité à l'inondation

Sur le secteur lacustre, des problématiques d'inondation sont présentes avec des impacts possibles sur la promenade piétonne du bord du lac et sur l'érosion du sable sur les plages. C'est pourquoi la commune de Soorts-Hossegor fait partie des communes landaises pour lesquelles les risques littoraux existent.

En effet, lors de remontée d'eau marine dans le canal d'Hossegor, des phénomènes de submersion marine peuvent s'observer notamment sur les rives du lac. La principale cause est l'association d'un événement météorologique important avec une marée de fort coefficient. Ce phénomène peut être amplifié par la rupture d'un ouvrage de protection et/ou la crue d'un cours d'eau.

Ainsi, un Plan de Prévention des Risques Littoraux (PPRL) a été prescrit le 28/12/2010 sur le secteur du Bouret Boudigau mais ce dernier n'a pas encore été approuvé (extrait du PPRL, Figure 5).

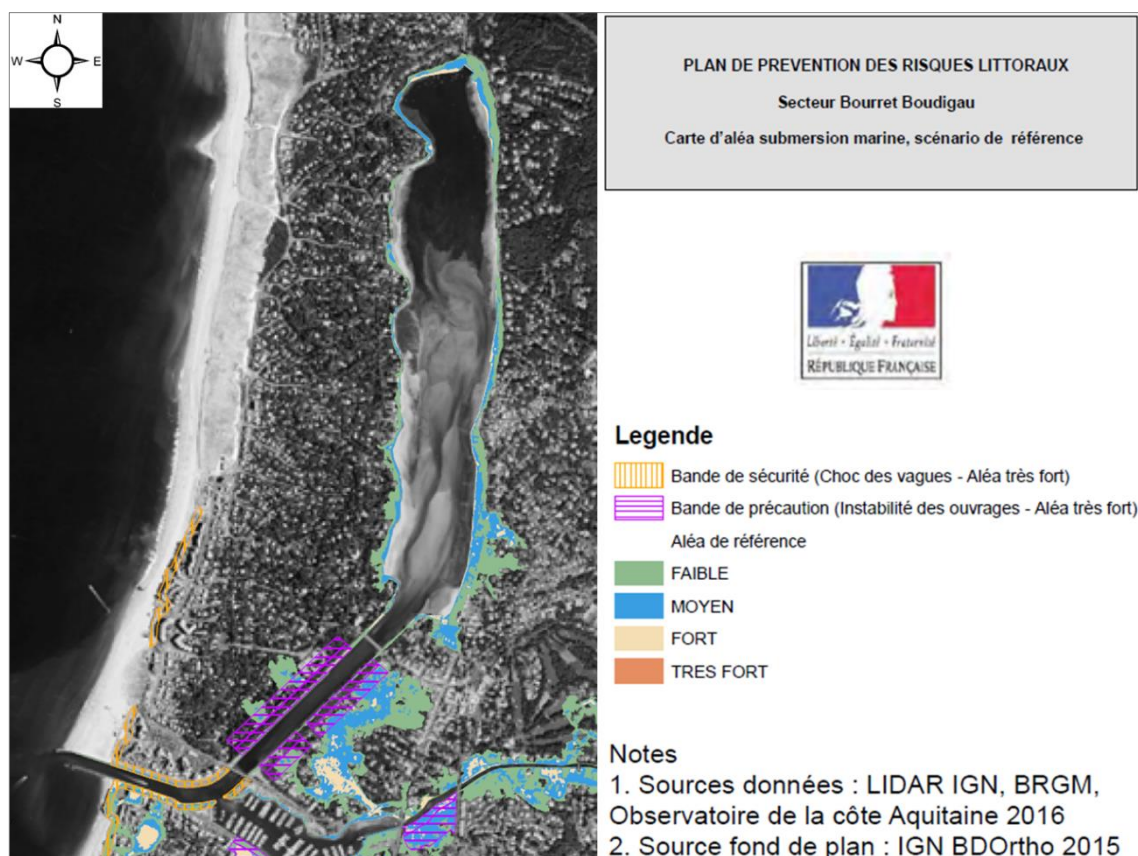


Figure 5 : Extrait du PPRL au niveau du lac d'Hossegor – Aléa de référence (source : DDTM des Landes).

Les aménagements projetés dans le cadre des futurs plans plages devront donc intégrer pleinement cet aléa inondation et prendre en compte les zonages d'aléa tels que définis par le PPRL. D'après la Figure 5, la quasi-globalité des rives du lac sont en effet classées en aléa moyen et faible. Dans l'éventualité où des aménagements devraient être installés sur ces secteurs, une réflexion quant à leur pérennité sera à prévoir.

Ainsi, et de la même façon que sur la façade océanique, il pourra donc être intéressant d'envisager la mise en place d'aménagements flexibles, facilement démontables ou éventuellement sur pilotis, qui pourront être facilement soustraits aux inondations notamment en période hivernale.

2.2.2. Sensibilité à l'ensablement

Depuis la création de la passe du Boucarot en 1876, le lac d'Hossegor, initialement lac d'eau douce, est devenu un lac marin artificiel. Depuis ces travaux et sous l'effet des courants de marée induit notamment par les houles et vents de Sud-Ouest, le lac d'Hossegor est soumis à des apports de sable réguliers (estimés à 17 000 m³/an) entraînant au fur et à mesure son ensablement. L'accumulation de sable au droit de la digue Nord de la plage Notre-Dame (Capbreton) alimente également ce phénomène. En effet, sous l'effet du vent et de la houle de Nord-Ouest, le sable accumulé le long de la digue Nord est déversé dans la passe, puis transporté vers le lac lors des marées montantes. Sous l'effet de cet ensablement, il a été estimé qu'à l'horizon 2028 et si rien n'était fait, la faune et la flore de cet écosystème auraient disparu et les différentes activités liées au lac (ostréiculture, baignade, activités nautiques) seraient devenues impossibles.

Les différentes études menées sur cette problématique ont démontré que seule une régulation naturelle via l'effet de « chasse d'eau » ne pouvait être efficace pour limiter l'ensablement. C'est pourquoi, l'idée de désensabler mécaniquement le lac est rapidement apparue. Afin d'autoriser ces travaux, des dossiers réglementaires ont donc été produits et les opérations ont été autorisées par l'arrêté préfectoral en date du 14 mai 2018 (Figure 6). Toutefois, l'arrêté d'autorisation a rapidement fait l'objet de recours de la part d'associations environnementales.

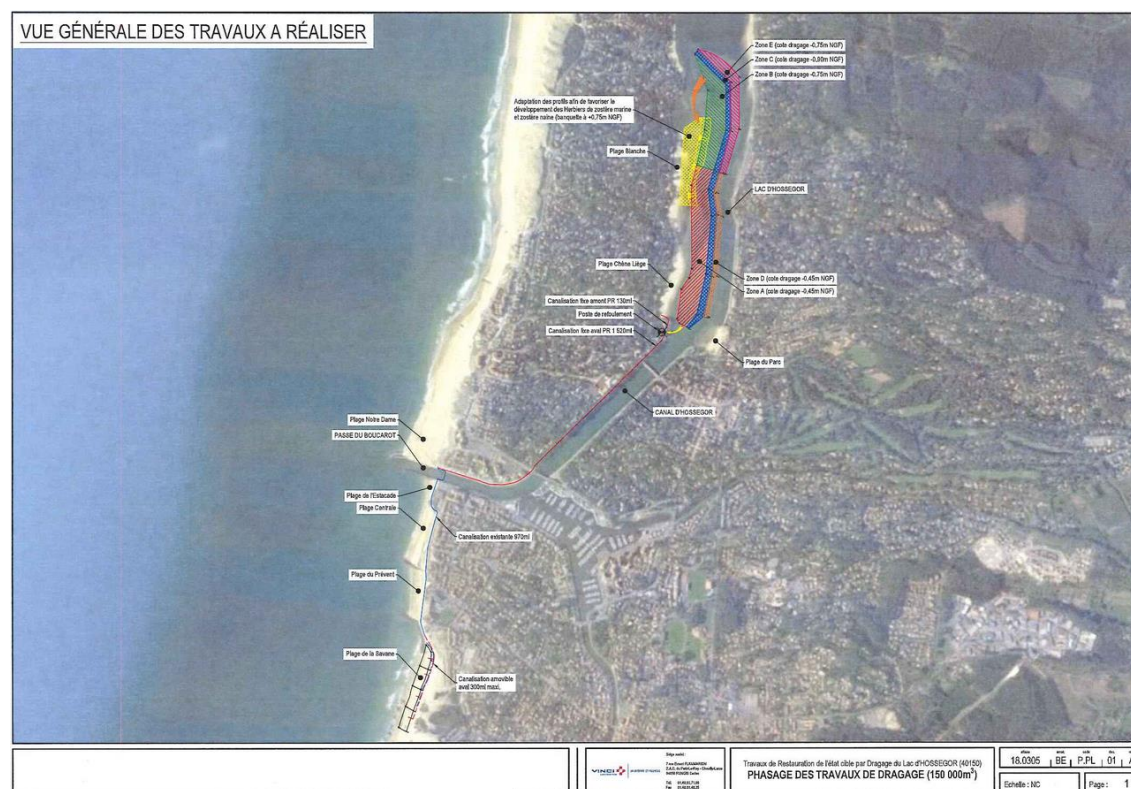


Figure 6 : Vue générale des travaux de désensablement (source : <https://www.cc-macs.org>).

Ce n'est qu'en juillet 2021, après jugement par le tribunal administratif de Pau, que ce dernier a mis fin à des années de contentieux en rejetant les recours déposés et en reconnaissant l'utilité publique et la qualité environnementale du projet de désensablement du lac d'Hossegor (source : France Bleu Gascogne, 2021). Au-delà d'un simple rejet des recours déposés, l'arrêt du tribunal autorise également l'entretien régulier du lac d'Hossegor, à savoir le dragage de 10 000 à 20 000m³ de sable tous les deux ans voire tous les ans.

Finalement et en dehors de l'impact environnemental positif que ces opérations auront sur le maintien de la faune et de la flore spécifique à ce site, ces travaux garantiront pour le futur, l'attractivité du lac. Les divers usages directement liés au lac (ostréiculture, baignade et autres activités nautiques, ...) pourront ainsi continuer d'exister pour les années à venir.

3. RESULTATS DES INVENTAIRES ET MISE EN EVIDENCE DES SENSIBILITES

Ce chapitre fait l'objet d'un rapport distinct intitulé « Plan plages de Soorts-Hossegor (40) : Etat des lieux Faune-Flore-Habitats », transmis conjointement au présent document.

4. IDENTIFICATION DES ENJEUX PAYSAGERS SUR LE SITE

4.1. SITE DU CONSERVATOIRE DU LITTORAL

Localisé à l'extrémité Nord de la dune de Soorts-Hossegor, le site du conservatoire de la « Côte Sauvage » s'étend sur un peu moins de 2 km, pour une surface de protection de 34,5 ha.

Ce site, localisé entre les plages océanes à l'Ouest et le boulevard du Front de Mer qui longe le pied de dune à l'Est, est composé à 95 % de dunes non boisées. La lisière forestière naturelle est quasi absente, et seules quelques reliques sont présentes sur la zone centrale.

La dune est en pente douce côté plage et plus abrupte à l'est. Elle est couverte d'une végétation peu dense. Elle forme un ensemble végétal donnant au site son aspect sauvage à proximité de l'urbanisation.

Ce site, acquis par le conservatoire du littoral en 1981, est aujourd'hui sous gestion de la commune de Soorts-Hossegor.



Figure 7 : Grands secteurs littoraux de Soorts-Hossegor.

4.2. SITES INSCRITS

Concernant les caractéristiques paysagères du site, il s'avère que 2 sites inscrits sont localisés au niveau des plages à l'étude : « Etangs landais Sud » et « Lac d'Hossegor et canal avec ses rives » (Figure 8).

Instituée par la loi du 21 avril 1906, plus connue sous l'appellation loi du 2 mai 1930 qui lui a donné sa forme définitive, la protection des sites et monuments naturels, est codifiée aux articles L. 341-1 à 22 du Code de l'Environnement. Cette législation concerne les monuments naturels et sites « dont la conservation ou la préservation présente, au point de vue artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque, un intérêt général ». L'objectif est de conserver les caractéristiques du site, l'esprit des lieux, et de les préserver de toutes atteintes graves.

D'après l'Atlas des Sites Inscrits des Landes, le site des « Etangs landais Sud » regroupe des espaces subissant des pressions fortes notamment en lien avec l'urbanisation croissante provoquant le recul des milieux naturels.

Au fil des années, ces pressions ont entraîné des changements définitifs des paysages notamment par l'extension des lotissements à proximité des bourgs, ou encore l'ouverture de zones artisanales et commerciales. L'urbanisation peut également correspondre au durcissement de nombreux campings dont l'aspect a complètement changé. Ces paysages urbanisés ne présentent pas de qualité paysagère particulière et sont pourtant situés dans le périmètre du site inscrit.

Malgré ces évolutions, les paysages emblématiques des étangs littoraux dominant et l'impression générale qui se dégage de ces lieux est celle d'espaces encore préservés et à dominante naturelle.

Concernant le site du « Lac d'Hossegor », ce dernier présente une grande diversité d'ambiance notamment en raison des marées qui modifient les paysages.

Le lac d'Hossegor est localisé dans un contexte résidentiel où les différentes façades des habitations, hôtels, restaurants, transparaissent derrière les pins, ajoutant encore à la diversité du site. À travers la bande urbaine qui entoure le lac et appartient au site inscrit, des chemins ont été préservés, qui maintiennent le passage entre la rue et le chemin qui encercle le lac et le canal. Cette porosité urbaine participe à l'insertion du lac et du canal dans l'ensemble de la station balnéaire.

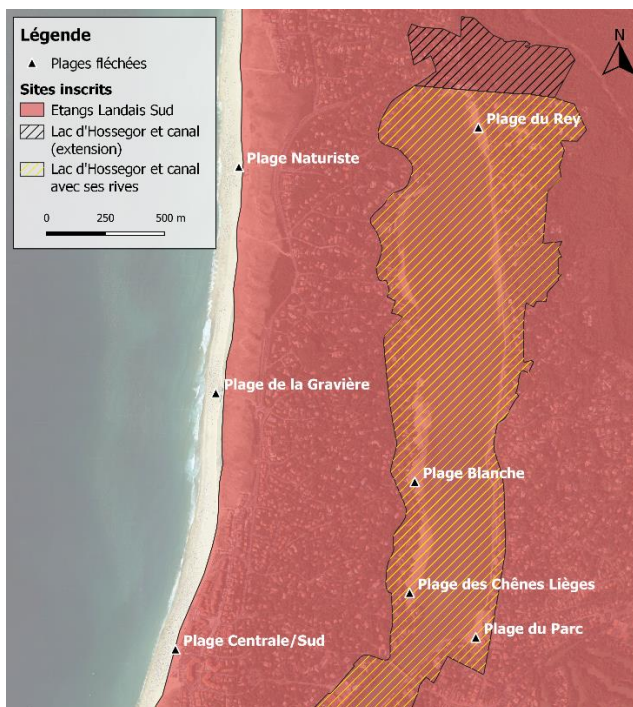


Figure 8. Localisation des plages fléchées pour les plans plages au sein des sites inscrits « Etang landais Sud » et « Lac d'Hossegor » (fond de plan : Google Earth, 2018).

Le large choix d'activité proposé au niveau du lac et de son canal, confère de ce site un attrait touristique majeur. D'après l'Atlas des Sites Inscrits des Landes, il est important aujourd'hui de continuer d'intégrer le site dans les projets d'aménagement de l'ensemble de la station pour diriger notamment une forte pression urbaine et touristique et continuer d'assurer la cohérence des qualités paysagères d'Hossegor.

Au regard de ces informations, il sera nécessaire que les aménagements projetés s'intègrent pleinement avec les éléments paysagers ayant justifié l'inscription de ces sites. Par ailleurs, dans le cas où d'éventuelles remarques de l'ABF devaient être faites, celles devront être prises en compte.

5. PRECONISATIONS DE GESTION

Au regard du diagnostic précédemment réalisé, des préconisations de gestion du milieu dunaire ont pu être formulées en accord avec les modes de gestion fléchés selon les typologies littorales telles que définies dans le cadre de la stratégie régionale de gestion de la bande côtière (GIP, 2012). Celles-ci sont reprises dans les paragraphes suivants.

5.1. AMELIORER LA MISE EN DEFENS DU MILIEU DUNAIRE

Les plages d'Hossegor, qu'elles soient océaniques ou lacustres, sont fréquentées toute l'année. Sur la façade maritime de la commune, les plages côtoient directement les dunes qui constituent par définition des secteurs extrêmement sensibles.

Au cours d'un passage sur site, il s'est avéré que certains secteurs dunaires localisés à proximité de zones fortement fréquentées, ne disposaient pas de clôture en pied de dune côté océan (Figure 9).



Figure 9 : Sites dépourvus de clôtures, a. débouché d'un accès sur la plage Sud, b. dune en arrière du poste de la Gravière (CASAGEC, 2021).

Afin de garantir la protection de ces secteurs fragiles, notamment au droit des zones les plus fréquentées (accès plage, à proximité des concessions, ...), il semble important aujourd'hui d'assurer la présence de clôtures en bon état.

Pour cela, des clôtures en fils lisses associées à des panneaux informatifs en haut de plage pourraient à minima être installées. Cette solution moins coûteuse que de la clôture URSUS (ou grillage à moutons), permettrait de dissuader les passages de la plage vers la dune.

Ce type de clôture pourrait notamment être utilisé au niveau du cordon dunaire localisé au droit de la plage centrale / Sud. En effet, la faible pente de cette section de dune facilite fortement le passage et les cheminements intempestifs.

5.2. AMELIORATION DE LA SENSIBILISATION DU PUBLIC

Globalement, peu de panneaux à caractère informatif sont présents à proximité des secteurs à intérêt écologique fort (lacustre et océanique), ou lorsqu'ils le sont, leur taille réduite n'attire pas l'attention des usagers des lieux.

Afin de sensibiliser davantage le public, une approche pédagogique pourrait être employée. L'utilisation de visuels simples, ludiques et colorés pour expliquer les impacts du piétinement ou plus généralement d'une dégradation de ces milieux sensibles, pourrait être une piste de réflexion afin que les usagers de la plage ou du lac, prennent conscience respectivement de la fragilité des dunes mais également des vasières et herbiers lacustres.

A titre d'exemple, l'idée d'un sentier pédagogique, déjà étudié sur d'autres sites (plage du Vivier à Biscarrosse, ONF 2013), pourrait être une solution. Cela pourrait se traduire par la mise place de panneaux informatifs tout au long des accès plage existants, permettant aux usagers de s'informer de façon ludique. Un système de questions/réponses avec développement d'une application sur smartphone pourrait également être réfléchi en complément.

Quelle que soit la proposition, les thèmes pourraient varier et aborder aussi bien la flore, la faune ou encore le respect de la propreté du site.

5.3. REFLEXION SUR LE DEVENIR DES POSTES DE SECOURS

Sur la commune de Soorts-Hossegor, deux types de postes de secours sont aujourd'hui rencontrés :

- Poste de secours en dur :
 - Sur la façade océanique : au Sud de la place des Landais. Ce poste, utilisé pour les plages Sud et centrale, dispose d'un hélicoptère ainsi que d'un accès pour les véhicules à l'arrière immédiat, au niveau de l'Avenue des Syngnathes,
 - Sur le lac : poste de secours de la plage Blanche (Figure 10a).
- Postes de secours amovibles :
 - Sur la façade océanique : rencontrés sur les plages des Naturistes ou encore de la Gravière (Figure 10b). Sur cette dernière, une plateforme sableuse est annuellement recrée en pied de dune afin d'accueillir la structure qui est ensuite démontée en fin de saison. Aux Naturistes, un espace au sein de la dune a été délimité pour accueillir le poste remis en place avant chaque saison estivale,
 - Sur le lac : postes de secours des plages des Chênes Lièges, du Parc ou encore du Rey.



Figure 10 : Illustrations des différents types de poste de secours rencontrés sur la commune de Soorts-Hossegor. a. Poste en dur sur la plage Blanche du lac, b. Poste amovible de la plage de la Gravière (CASAGEC, 2021).

Sur la façade océanique, l'ensemble des postes de secours, à l'exception du poste Sud en raison de son statut de poste principal qui dispose notamment d'un hélicoptère, sont des postes amovibles. Ces aménagements sont retirés à la fin de chaque saison estivale et ne sont donc pas spécialement menacés par les processus météo-océaniques défavorables.

Sur les rives du lac, hormis le poste de la plage Blanche, l'ensemble des postes est également amovible. Au regard du zonage du PPRL tel que présenté à la Figure 5, le poste de secours de la plage Blanche est localisé en zone d'aléa faible. Bien que le risque relatif aux inondations soit restreint, il pourrait être pertinent dans le cas d'un réaménagement futur de ce poste, de réfléchir à la mise en place d'une structure amovible.

BIBLIOGRAPHIE

DIREN. Atlas des sites classés et inscrits des Landes.

GOUGUET L. et al. (2018). Guide de gestion des dunes et des plages associées. Editions Quæ.

HILDENBRANDT S. (2021). Landes : le dragage du lac d'Hossegor reconnu utile par la justice – Site internet.
<https://www.francebleu.fr/infos/environnement/dragage-du-lac-d-hossegor-la-macs-confortee-par-le-tribunal-administratif-1625238657>

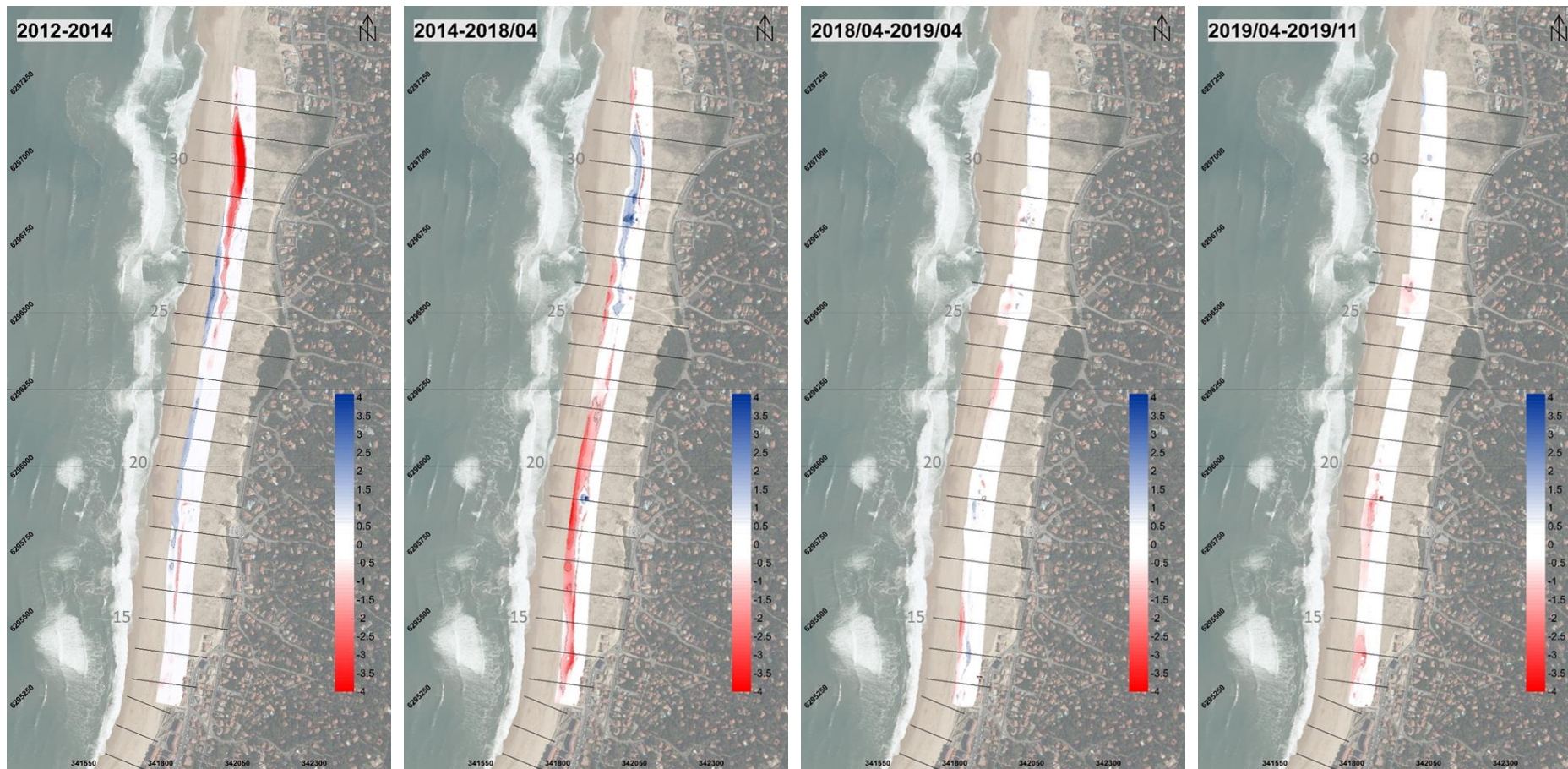
IGN. Remonter le temps– Site internet. <http://remonterletemps.ign.fr>

MACCS. Lac marin d'Hossegor – Site internet. <https://www.cc-macs.org/lac-marin/foire-aux-questions.html>

ANNEXES

ANNEXE 1 - EVOLUTIONS DE LA FACE DE DUNE D'HOSSEGOR ET DU HAUT DE PLAGE

Annexe : cartes de différences topographiques illustrant les évolutions entre deux levés (partie 1/2)



Annexe : cartes de différences topographiques illustrant les évolutions entre deux levés (partie 2/2)