

Contre l'élargissement de l'A63 et la mise en place d'un péage

ENCORE UN GRAND PROJET INUTILE ET RETROGRADE !

L'élargissement à 2 x 3 voies de l'A63 ne peut se justifier par l'existence de ralentissements dans le sens sud-nord matin et soir en heures de pointe et le samedi matin en période estivale.

Il encouragera encore les flux déjà trop importants et polluants de poids lourds entre le nord et le sud de l'Europe.

Sans aucune réflexion sur le mode de production agricole qui l'induit, avec notamment son impact écologique et social sur les zones de production, et sur les zones traversées.

Il favorisera les flux pendulaires en incitant la population à habiter encore plus loin de leur lieu de travail métropolitain.

A l'opposé d'une politique cohérente d'aménagement du territoire et d'utilisation des transports en commun.

Ce n'est pas en déplaçant les bouchons que le trafic sera fluidifié car il faudra toujours que les 3 voies autoroutières rencontrent les 3 voies de la rocade au niveau de l'échangeur n° 24 de la Crabette...

Est-il bien sensé d'élargir l'A63, au moment où les collectivités territoriales créent un RER métropolitain ? Avons-nous des budgets à dépenser deux fois ? Recherchons-t-on qu'un équipement concurrence l'autre ?

PEAGES : TOUJOURS PLUS POUR LES CONCESSIONNAIRES

Le gouvernement songe à freiner les énormes profits des concessionnaires autoroutier alors que c'est l'Etat qui a démantelé la gestion publique. Allons-nous encore alimenter cette aberration avec des tarifs socialement prohibitifs ?

REPORTS DANGEREUX DE CIRCULATION

Un tel péage aboutirait au déport d'un grand nombre de véhicules à Pessac sur la N 1250 (ancienne route d'Arcachon) et à Gradignan (ancienne RN 10). Avec une hausse du trafic de 20 % et des risques sur la sécurité quant aux communes traversées (notamment par transports de matières dangereuses). Les quartiers de Pessac, Gradignan, Cestas et Canéjan sont déjà envahis par des véhicules occupés par des autosolistes se rendant à leur travail alors que ce mode de déplacement contribue fortement au réchauffement climatique.

ALTERNATIVES POUR MOINS DE POIDS LOURDS : FERROUTAGE ET MERROUTAGE

Le ferroulage ne représente en France que 9 % des flux (chiffres 2021) alors que la moyenne européenne est du double. Certains pays (Suisse (46 %), Autriche (40 %), Allemagne (23 %) sont encore beaucoup plus loin (Chiffres 2012).

Une autoroute ferroviaire est prévue entre Cherbourg et Mouguerre.

Le merroulage est une solution permettant davantage de volume et facile à mettre en œuvre.

JE DEMANDE

La mise aux normes environnementales de l'A63 actuelle et des murs anti-bruit dans la partie semi-urbaine.

L'accélération de la mise en place de l'autoroute ferroviaire Cherbourg-Mouguerre, et pour ce faire, que la modernisation de la ligne historique de chemin de fer soit classée comme enjeu prioritaire d'aménagement du territoire.

L'aménagement des réseaux de transports en commun facilitant l'accès aux zones d'emploi soit également traité avec la plus grande célérité.

Des voies réservées aux occupants multiples et transports en commun sur la rocade, de façon à réduire l'autosolisme.

La constitution d'un réseau express vélo complet sur toute la métropole.

La transition écologique passe par le refus de la mise en concurrence des lignes ferroviaires

Contribution de M. Frédéric Camino – 62 bd du Haut-Livrac – 33600 Pessac
06 04 46 49 88 – frederic.camino@free.fr