

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact



Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception 16 janvier 2015 Dossier complet le 16 janvier 2015 N° d'enregistrement 2015-001465

1. Intitulé du projet

Reprise du projet de carrière de VERVANT (Charente) - Modification de l'autorisation de défrichement

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

VINCI Construction Terrassement

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

BEAGUE Vincent Directeur Carrières

RCS / SIRET 4 1 0 3 3 5 8 5 5 0 0 0 1 2

Forme juridique S.A.S.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seulls et critères de la rubrique
51° a)	Défrichements soumis à autorisation au titre de l'article L. 341-3 du code forestier et portant sur une superficie totale, même fragmentée, de plus de 0,5 hectare et inférieure à 25 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Modifications de l'autorisation accordée le 5 mai 2008 par arrêté préfectoral DDAF/DEF/2008-10 : réduction des emprises du défrichement (de 11,5 à 5,1 ha), allongement de la durée (de 15 à 25 ans), modification du phasage et de l'échéancier, suite à l'annulation de l'autorisation d'exploitation de carrière du 25 mars 2008 par le tribunal administratif de Poitiers (jugement du ler juin 2011), confirmée par la cour administrative d'appel de Bordeaux (arrêt du 10 juillet 2012), cet arrêt étant annulé par le Conseil d'Etat avec renvoi à la cour administrative d'appel de Bordeaux (décision du 18 décembre 2014).

4.2 Objectifs du projet

L'autorisation initiale de mars 2008 prévoyait une très forte cadence pour 3 années de chantier LGV, puis une forte cadence pour 12 autres années (durée limitée à 15 ans, échéance en mars 2023). La carrière a été administrativement ouverte en 2008, a démarré en 2010 et n'a été que très peu exploitée en 2010. Il est nécessaire de disposer de plus d'une dizaine d'années d'exploitation pour un tel projet avec embranchement ferroviaire nécessitant des investissements lourds.

Dans l'intervalle, les données hydrogéologiques ont été affinées, et l'objectif de réaménagement agricole maximum a été révisé.

Il convient donc de ré-initialiser la durée des travaux, et de modifier ensemble la durée et la cadence (durée augmentée à 30 ans et cadence moyenne réduite à 585 000 t/an).

La nouvelle approche environnementale amène à abandonner 6,4 ha parmi les 11,5 ha de défrichement autorisé, pour ne garder que 5,1 ha à défricher.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Redémarrage des travaux dès délivrance de toutes les autorisations administratives (ICPE y compris loi sur l'eau, défrichement, dérogation à l'interdiction de destruction d'habitats, permis de construire).

Plusieurs années seront nécessaires pour atteindre techniquement et commercialement une production réelle de l'ordre de 600 000 à 700 000 t/an, l'embranchement ferroviaire étant réalisé quelques années après le début d'exploitation.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Production de 585 000 t/an en moyenne, 1 000 000 t/an au maximum, avec des objectifs d'état final en aménagement de zone humide et de terrain agricole.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

ICPE (y compris loi sur l'eau)

Défrichement

Dérogation à l'interdiction de destruction d'habitats

Permis de construire

Archéologie préventive

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Modification du défrichement

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie d'emprise de l'ICPE	49,9 ha
Superficie d'emprise de la carrière	43,1 ha
Superficie du défrichement	5,1 ha

4.6 Localisation du projet

Adresse e	t commune(S)
d'imp	lantation	

Lieux-dita!

Le Coin du Nun

he Deneviselle

he Motte da Part

he Plaine

ha Poonte de Boos Eune

ha Teille

a VERVANT (Charente)

Coordonnées géographiques¹ Long. 45 ° 45 ' 56 " Lat. o ° 8 ' 50 "_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°; 41° et 42°:

Point de départ :

Long. __ ° __ ' __ " __ Lat. __ ° __ ' __ " __

Point d'arrivée :

Long. __ ° __ ' __ " __ Lat. __ ° __ ' __ " __

Communes traversées:

4.7	S'agit-il	d'une mo	dification/e	xtension d'	une installati	on ou d'un	ouvrage	existant?

X Oul Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

carrière 25 mars 2008 défichement 5 mai 2008

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux?

Oui

Non

Si oui, de quels projets se compose le programme?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5.1 Occupation des sols Quel est l'usage actuel des so	ls sur l	e lieu d	e votre projet ?
Cultures, bors et.			
			oanisme (ensemble des documents d'urbanisme sols sur le lieu/tracé de votre projet ?
Si oui, intitulé et date d'approbation : Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet			
Pour les rubriques 33° à 37°, le environnementale ?	ou les	docum	ents ont-ils fait l'objet d'une évaluation Oui Non
5.2 Enjeux environnementaux Complétez le tableau suivant, http://www.developpement-c	par to	ous moy	ens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet
Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	X		ZNIEFF de la Forèl de Bousce, en partie
d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de	X		ZNIEFF de la Forêt de Bousce, en partie
d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	X	Y. Lar	ZNIEFF de la Fonél de Bousce, en partie
d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ? en zone de montagne ? sur le territoire d'une		X	ZNIEFF de la Fonèl de Bousce, en partie

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager?		X	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?		×	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques? si oui, est-il prescrit ou approuvé?	_	X	
dans un site ou sur des sols pollués ?		X	
dans une zone de répartition des eaux ?		X	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine?		K	
dans un site inscrit ou classé?		X	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oul	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?		X	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO?		X	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il <u>susceptible</u> d'avair les incidences suivantes ? Veuillez compléter le tableau suivant :

Domaines	de l'environnement :	Oul	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	X		Préliremento dans la nappe inférieurs à 8 m³/h.
Ressources	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	×		Mise à nu de la nappe d'eau pour la néalier de zones humides.
Ressources	est-il excédentaire en matériaux ?	X		Cancère à laquelle le défrichement et
	est-II déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-II les ressources noturelles au soi ou du sous- soi ?		X	L'abjet de la consère est d'explore les ressources naturalles du sous-sol. Ou fait de cet abjet, elle n'est pas déficitaire en matériaux.
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	X		18
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	X		

		001	NOW
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	X	
	Est-il concerné par des risques technologiques ?		X
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques naturels ?		X
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	X	
Commodités			
de volsinage	Est-il source de bruit ?	[v]	
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?		X
	Engendre-t-il des odeurs ?		X
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?		X
	Engendre-t-il des vibrations ?	X	
	Est-il concerné par des vibrations ?		X

		out	NON	
	Engendre-t-II des émissions lumineuses ? Est-II concerné par des émissions lumineuses ?	X	×	
	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	X		Gaz d'eihappement de moteurs tehenniques
Pollutions	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	X	0	Sol et nappe d'eau soutenaire
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	X		Stériles issus du traitement des moteriouse : inentes et ma dangerense, escelusirement moturels
Patrimoine / Cadre de	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager?		X	
vie / Population	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	X		Impart demorrance on définité son l'agriculture et la suphriculture, acidin de zones humides

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?
Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :
6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?
Oui Non X Si oui, décrivez lesquels :
7. Auto-évaluation (facultatif)
7. Auto-évaluation (facultatif) Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de
Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi. Il devrait en être dispensé. La modification projetée du défrichement consiste en une forte réduction de la superficie, initialement de 11,5 ha et ramenée à 5,1 ha. Parmi les 11,5 ha du défrichement initialement autorisé, 4,1 ha restent, avec une extension de 1,0 ha sur des bois proches et équivalents (1 ha, pour le convoyeur qui ne figurait pas dans le périmètre de

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet Control of the	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	×
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé;	
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°: plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau;	

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Liste des annexes (obligatoires et autres) :

Plan de situation au 25000 eme

2 planches photographiques

Plan Demande de modification de défrichement 1/5000, avec localisation des vues photographiques

Tableaux: Parcellaire ICPE 2015 01 15

Plan projet de l'ICPE modifiée: Projet de carrière Plan des abords au 1/8000 (et au 1 / 2 000 hors brochure)

Tableaux : Parcellaire de la modification de défrichement 2015 01 15

Plan projet du défrichement modifié : Projet de carrière Demande de modification de défrichement au 1/5000 (et au

1 / 2 000 hors brochure)

Plan d'Allotissement des parcelles au 1/5000

Tableaux : Répartition des parcelles par lots successifs - Volumes et tonnages - Parties à défricher, pour l'échéancier

Note: Historique juridique

Arrêté préfectoral du 5 mai 2008 autorisant le défrichement

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

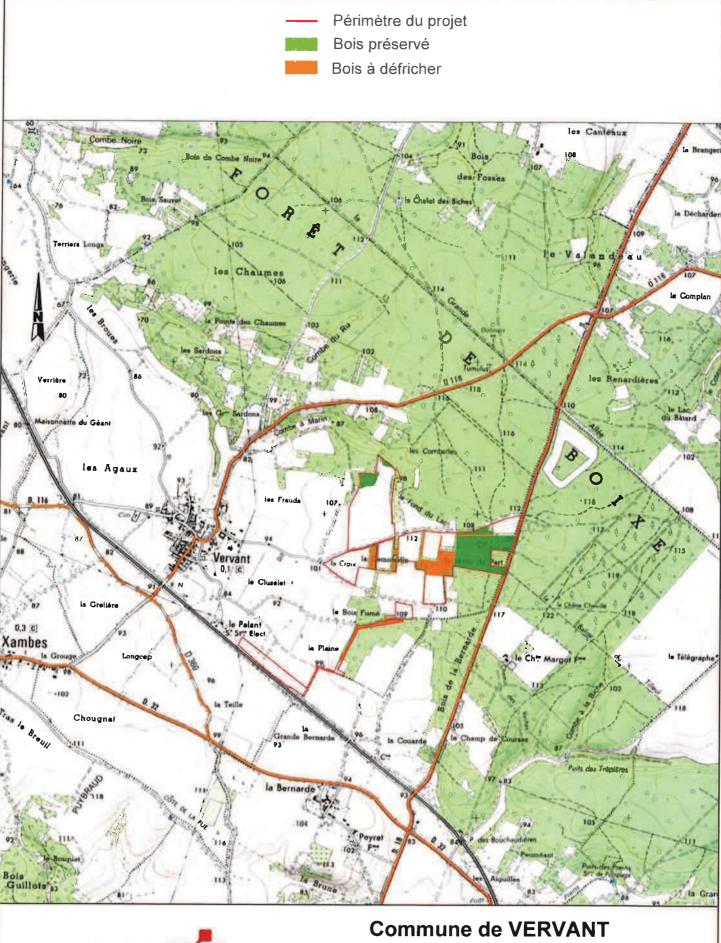
Fait à

15 janvin 2015

Signature

VINCI Construction Terrassement

Service Carrières-ICPE-Sondages 61, avenue Jules Quentin 92730 NANTERRE Cedex





VINCI Construction Terrassement

Commune de VERVANT
Projet de carrière
Demande de modication de défrichement
Plan de situation au 25000 eme



Vue 1 : type de boisement à défricher, vu de près (juillet 2008)



Vue 2 : boisement à défricher, vu de loin (mars 2009)



Vue 3 : affichage de l'autorisation de défrichement (mars 2009) En bordure de RD 18 et sur la parcelle A 41

Un accès d'entrée à la carrière a été initialement prescrit par l'arrêté préfectoral d'autorisation de carrière du 25 mars 2008. Il a été supprimé par l'arrêté préfectoral complémentaire du 10 décembre 2009, après réalisation des travaux préliminaires à l'ouverture de la carrière (aménagement de la sortie de carrière passant par la voie communale n° 101 bis). Il a été constaté que la voie de sortie de carrière permet le passage des camions à double sens sans aménagement de croisements, et dans des conditions suffisantes de sécurité. De ce fait, le défrichement dans la parcelle A 41 est abandonné.



Département de la Charente - Commune de Vervant - <u>Parcellaire ICPE 2015 01 15</u>

Parcelles pour extraction et traitement des matériaux (carrière)

		Caractéristiques cad	astrales			Droit d'exploiter	
Section	N°	Lieu-dit	Surface (m²)	Nature	Propriété VCT	Promesse de vente	Location
Α	25	La Motte du Part	50 110	Bois	50 110		
Α	26	La Motte du Part	2 020	Lande	2 020		
Α	27	La Motte du Part	2 140	Lande	2 140		
Α	28	La Motte du Part	3 000	Terre	3 000		
Α	29	La Motte du Part	17 050	Terre	17 050		
Α	30	La Motte du Part	14 670	Bois		14 670	
Α	43	La Motte du Part	14 223	Bois		14 223	
ZB	26	Le Coin du Mur	136 050	Terre et bois		136 050	
ZB	27	Le Coin du Mur	1 090	Bois taillis	1 090		
ZB	32	La Demoiselle	40 780	Terre et bois	40 780		
ZB	33	La Demoiselle	5 450	Bois taillis	5 450		
ZB	34	La Demoiselle	1 710	Taillis	1 710		
ZB	35	La Demoiselle	2 760	Bois taillis		2 760	
ZB	36	La Demoiselle	9 170	Bois taillis			9 170
ZB	37	La Demoiselle	17 920	Bois et terre	17 920		
ZB	38	La Demoiselle	16 190	Terre	16 190		
ZB	40	La Demoiselle	1 750	Bois	1 750		
ZB	42	La Demoiselle	1 080	Terre et bois	1 080		
ZB	44	La Demoiselle	2 180	Terre	2 180		
ZB	45	La Demoiselle	18 900	Terre			18 900
ZB	47	La Demoiselle	1 390	Bois	1 390		
ZB	48	La Demoiselle	1 790	Bois	1 790		
ZB	49	La Demoiselle	3 910	Bois taillis	3 910		
ZB	50	La Demoiselle	17 500	Terre	17 500		
ZB	51	La Demoiselle	23 010	Terre	23 010		
ZB	54	La Demoiselle	24 600	Terre		24 600	
ZB	55	La Demoiselle	910	Bois taillis			910
tal :			431 353		210 070	192 303	28 980

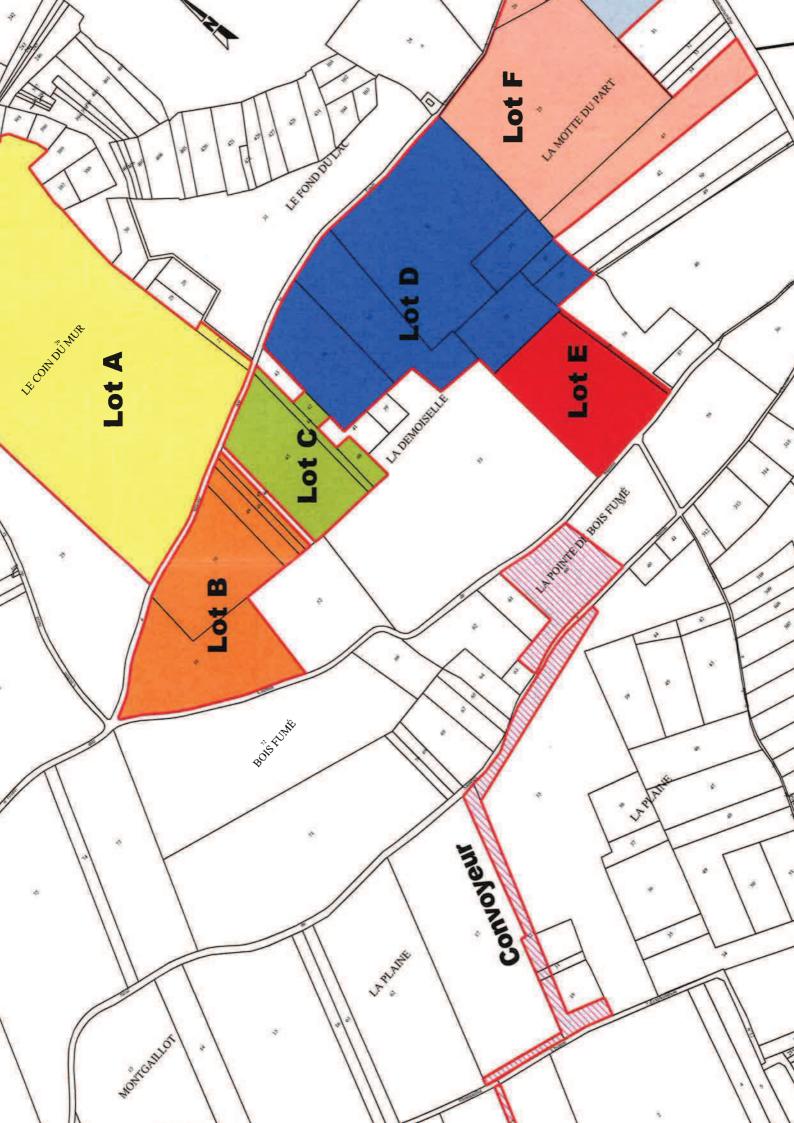
Parcelles pour convoyeur et plateforme d'embranchement ferroviaire

		Caractéristiques cad	astrales			Droit d'occuper	
Section	N°	Lieu-dit	Surface (m²)	Nature	Propriété VCT	Promesse de vente	Location
ZB	60	La Pointe de Bois Fumé	13 010	Terre	13 010		
С	31p	La Plaine	211	Taillis	211		
С	32p	La Plaine	4 225	Taillis	4 225		
С	33p	La Plaine	5 620	Bois taillis			5 620
ZC	17p	La Plaine	1 250	Terre		1 250	
ZC	18p	La Plaine	5 670	Terre	5 670		
ZC	72	La Teille	10 627	Terre	10 627		
ZC	74	La Teille	9 798	Terre	9 798		
ZC	76	La Teille	5 069	Terre	5 069		
ZC	77	La Teille	1 156	Terre	1 156		
ZC	117	La Teille	2 281	Terre	2 281		
ZC	118	La Teille	7 689	Terre	7 689		
ZC	119	La Teille	217	Terre	217		
ZC	120	La Teille	865	Terre	865		
otal:			67 688		60 818	1 250	5 620



du Part	50 110	25	50 110	50 110	2 260	47 693	49 953	0	2 260						
du Part	2 020		2 020	1		2	2								
du Part	2 140	27	2 140	256	143	543	989		143						
du Part	3 000							3 000							
du Part	17 050							17 05							
du Part	14 670				1 096	13 647	14 743	0	1 096						
			14 200												divisée e
du Part	14 223		14 223	8	0										
du Mur	136 050	26	136 050	866	0	12 016	12 016	123 987							
du Mur	1 090							1 090							
oiselle	40 780	32	40 780			0		31 854							
oiselle	5 450		5 450	5 450		120									
oiselle	1 710	34	1710												
oiselle	2 760		2 760	2 760	1 740							15 364	15 364		
oiselle	9 170		9 170												
oiselle	17 920		17 920	3	4	1									
oiselle	16 190		16 190		276	1 162	1 438	14 278							
			1 500												parcelle
oiselle	1 750	40	1 750		721	666	1 720	0				721			
		41	2 550												parcelle
oiselle	1 080	42	1 080									299			
piselle	2 180	44	2 180	2 180	778	1 405	2 183					778			
piselle	18 900							18 900							
piselle	1 390		1 390			₹									
piselle	1 790		1 790					0			1 252				
oiselle	3 910	49	3 910	3 910	3 342	523	3 865				3 342				
oiselle	17 500							17 500							
piselle	23 010							23 010							
oiselle	24 600							24 60							
oiselle	910														
	431 353		328 873	115 360	40 918	100 792	141 710	288 991	3 499	0	4 594	17 462	15 364	0	
teforme d'embranchement ferroviaire	branchemer	nt ferro	viaire							(4)					
trales ICPE 2015	015	ď	Défrichement autorisé par AP du 5 mai 2008	r AP du 5 mai 2008	Demande de	Demande de modification défrichement 2015	hement 2015				Echéancier	ıncier			
dit	Surface (m²)	ž	Surface cadastrale	Surface à défricher	Surface de défrichement	Surface de bois hors ICPE	Surface totale des bois	Culture	1ère à 5ème	6ème à 10ème	11ème à 15ème	16ème à 20ème	21ème à 25ème	26ème à 30ème	Obse (cadast
Bois Fumé	13 010				шоошее		1 500	11 510	allidas	all de	all lades	מוווממ	9		
aine	211	31	880		211	989	801			211				-	
aine	4 225		6 590		4 225	2 330	6 555	0		4 225					
aine	5 620	Ш	70 080		5 620	64 602	70 222			5 620					
aine	1 250							1 250							
aine	5 670							5 670							
ille	10 627							10 627							
ille	9 798							9 798							
ille	5 069							5 069							
ille	1 156							1 156							
ille	2 281							2 281							
ille	7 689							7 689							
ille	217							217							





					١
			16.800	009	28
	16 122 700	D puis E	16 200	009	27
		0	15 600	200	56
		9	14 500	200	25
		D	14 200	200	24
50 % du lot D (ZB 32 à 38)		D	13 500	700	23
		D	12 800	200	22
		0	12 100	200	21
		D	11 400	700	20
50 % du lot D (ZB 32 à 38)		D	10 700	700	19
245	9 615 100	C puis D	10 000	700	18
lot C (ZB 40, 42 et 44)		C	9 300	700	17
	8 369 900	B puis C	8 600	200	16
		В	7 900	700	15
		В	7 200	009	14
6 116 000 lot B (ZB 48 et 49)	6 116 000	A puis B	009 9	009	13
		A	000 9	009	12
		A	5 400	009	11
		A	4 800	009	10
		А	4 200	009	6
		A	3 600	009	80
		A	3 000	009	7
convoyeur (C 31p, 32p, 33p)		А	2 400	009	9
		A	1 800	400	5
		۷	1 400	400	4
		А	1 000	400	3
		A	009	400	2
piste lots F et G (A 25, 27 et		A	200	200	1

3	400	1 000	Α		
4	400	1 400	A		
5	400	1 800	A		
9	009	2 400	V		convoyeur (C 31p, 3
7	009	3 000	A		
80	009	3 600	A		
6	900	4 200	A		
10	900	4 800	A		
11	009	5 400	A		
12	009	000 9	A		
13	009	009 9	A puis B	6 116 000	6 116 000 lot B (ZB 48 et 49)
14		7 200	8		
15	700	7 900	В		
16	700	8 600	B puis C	006 698 8	
17		9 300	C		lot C (ZB 40, 42 et 4
18	700	10 000	C puis D	9 615 100	
19	700	10 700	D		50 % du lot D (ZB 32
20	700	11 400	D		
21	700	12 100	0		
22	700	12.800	D		
23		13 500	D		50 % du lot D (ZB 32
24	700	14 200	0		
25	700	14 500	0		Sell
26	700	15 600	D		
27	009	16 200	D puis E	16 122 700	
28	009	16 800	H H		
29	9	17 400	E		
30	75	17 475	3	17 475 700	

Historique juridique

Le schéma départemental des carrières (SDC) de la Charente a été approuvé le 27 septembre 2000, sans mention du projet ferroviaire de la ligne à grande vitesse Sud Europe Atlantique (LGV SEA). Il précisait que les carrières existantes étaient suffisantes à la satisfaction des besoins.

Sur la commune de Vervant (Charente), l'ENTREPRISE DESCHIRON a demandé en juin 2007 l'autorisation d'exploiter en carrière 33 ha 91 a (superficie de fouille à extraire, l'installation de traitement des matériaux et autres annexes étant en sus) pour une durée de 18 ans, partie de 46 ha 40 a d'emprise totale, avec en parallèle une demande d'autorisation de défrichement. Ce projet était voué au chantier de la LGV et au marché local.

Après l'enquête publique de la demande d'autorisation de carrière, la durée de la carrière a été réduite de 18 ans à 15 ans, pour la mise à l'identique des durées des demandes d'autorisations de défrichement (15 ans maximum, selon la réglementation en vigueur à cette date) et de carrière (18 ans demandés initialement).

Par arrêté du 28 mars 2008, le préfet de la Charente a autorisé l'exploitation de carrière mentionnant 37 ha 03 a exploitables (y compris l'installation de traitement), avec 3 années de production adaptée au chantier LGV (1 250 000 t/an) et ensuite 12 années à 700 000 t/an, et pour 15 ans.

Par arrêté préfectoral du 5 mai 2008, le préfet de la Charente a autorisé le défrichement associé de 11,5 ha.

Suite à une opération de fusion-absorption de la société ENTREPRISE DESCHIRON par la société GTM TERRASSEMENT, avec changement de nom, le 19 décembre 2008, VINCI Construction Terrassement s'est substituée à l'ENTREPRISE DESCHIRON.

Suite à la requête de l'association Cellettes Environnement, par un jugement du 1^{er} juin 2011, le tribunal administratif (TA) de Poitiers a annulé l'autorisation de carrière, considérant que le SDC n'avait pas été révisé (en prévision du chantier de la LGV) et que l'autorisation de carrière était incompatible avec le SDC.

La cour administrative d'appel CAA de Bordeaux a constaté que :

- le SDC était en vigueur quand le préfet a accordé l'autorisation,
- à la date du jugement du TA de Poitiers, les 10 ans de validité du SDC étaient écoulés, et en matière de plein contentieux, le TA de Poitiers aurait dû rétablir l'autorisation.

Néanmoins, par un arrêt du 10 juillet 2012, considérant qu'il y aurait eu aggravation des impacts après l'enquête publique, la CAA de Bordeaux a jugé que l'autorisation de carrière devait rester annulée. Pour conclure à une aggravation, Cellettes Environnement et la CAA de Bordeaux ont comparé :

- le chiffre de 33 ha 91 a exploitables demandés pour 18 ans (sans la surface de l'installation de traitement des matériaux), chiffre indiqué dans la demande d'autorisation mise à l'enquête publique, partie de 46 ha 40 a d'emprise totale ;
- et le chiffre de 37 ha 03 a exploitables pour 15 ans (y compris la surface de l'installation de traitement, cette surface étant aussi l'assiette de la taxe d'archéologie préventive), chiffre indiqué dans l'arrêté préfectoral d'autorisation de carrière, partie des 46 ha 40 a.

Par une décision du 18 décembre 2014, considérant la dénaturation des pièces du dossier, le Conseil d'Etat a annulé l'arrêt de la CCA de Bordeaux et a renvoyé cette affaire à cette instance.



PREFECTURE DE LA CHARENTE

DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET DE LA CHARENTE

A R R E T E DDAF/DEF/2008-10 PORTANT AUTORISATION DE DEFRICHEMENT POUR OUVERTURE D'UNE CARRIERE SUR LA COMMUNE DE VERVANT

LE PREFET DE LA CHARENTE CHEVALIER DE LA LEGION D'HONNEUR

Vu le Code Forestier, notamment ses articles L.311-1 et R.311-1 et suivants ;

Vu la demande d'autorisation de défrichement enregistrée à la Préfecture de la Charente le 1^{er} juin 2007 présentée par l'entreprise DESCHIRON dont l'adresse est 1 rue du Docteur Charcot – BP 10 – 91421 MORANGIS CEDEX, modifiée par demande en date du 21 mars 2008, et tendant à obtenir l'autorisation de défricher 11,5360 ha de bois situés sur le territoire de la commune de VERVANT (Charente) pour ouverture d'une carrière;

Vu l'autorisation d'exploiter une carrière à ciel ouvert de calcaire sur la commune de VERVANT en date du 25 mars 2008 ;

Vu la notice d'impact jointe à la demande;

Vu la convention signée le 2 janvier 2008 entre la commune de MANSLE et l'entreprise DESCHIRON, relative à la réalisation d'un boisement de compensation de 6,80 ha sur la parcelle appartenant à la commune de MANSLE, cadastrée section B n° 1 et située sur le territoire de la commune de SAINT-AMANT DE BOIXE;

Considérant qu'il résulte de l'instruction que la richesse floristique et faunistique de la ZNIEFF de type I de la forêt de la BOIXE ne subira pas de dommages du fait du défrichement, et que des boisements de compensation seront réalisés par le pétitionnaire, dans, et en périphérie immédiate du massif forestier de la BOIXE pour maintenir l'intégrité biologique de ce dernier;

Sur proposition du secrétaire général de la Préfecture,

ARRETE

<u>Article 1er</u> – L'autorisation de défrichement est accordée pour la désignation cadastrale figurant dans le tableau ci-dessous :

Commune	Section	N°	Surface cadastrale	Surface autorisée
		25	5,0110	5,0110
		26	0,2020	0,1273
	Λ	27	0,2140	0,0256
		41	1,4200	0,5000
		43	1,4223	0,8815
	1.	26	13,6050	0,0998
		32	4,0780	0,9548
	1	33	0,5450	0,5450
		34	0,1710	0,1710
		35	0,2760	0,2760
VERVANT		- 36	0,9170	0,9170
		37	1,7920	0,3355
	ZB -	38	1,6190	0,0765
		39	0,1500	0,1500
		40	0,1750	0,1750
		41	0,2550	0,2550
		42	0,1080	0,1080
		44	0,2180	0,2180
		47	0,1390	0,1390
		48	0,1790	0,1790
3		49	0,3910	0,3910
	,	Total	32,8873	11,5360

Article 2: L'échéancier du défrichement est fixé comme suit :

Phase	Date prévisionnelle des travaux (« n » : date de notification de la présente décision)	Références cadastrales des parcelles concernées par le défrichement	Surface à défricher
1	nàn+5	ZB n° 26p, 36p, 40, 41p, 42, 44, 47, 48, 49, A n° 41p	25 118 m2
2	n+6 à n+10	ZB n° 32p, 33, 34, 35, 36p, 37p, 38p, 39, 41p	29 788 m2
3	n+11 à n+15	A n° 25, 26p, 27p, 43p	60 454 m2

Article 3 – Le bénéficiaire réalise des boisements de compensation sur une surface double de la surface défrichée au cours de chaque phase. Si la compensation est une haie, le bénéficiaire installe 2 km de haie pour 1 ha défriché.

Les surfaces des boisements compensatoires et les dates limites de réalisation de ces derniers sont arrêtées comme suit :

Phase	Surface du boisement de compensation	Date limite de réalisation du boisement de compensation
1	50 236 m2	31 décembre 2009
2	59 576 m2	31 décembre 2014
3	120 908 m2	31 décembre 2019

Le boisement de compensation de la phase 1 est réalisé sur la parcelle cadastrée B n° 1 située sur la commune de SAINT – AMANT DE BOIXE, pour une surface de 6,80 ha. Le peuplement installé est composé majoritairement de chênes autochtones (pubescent, sessile, vert,...) et d'arbres et arbustes d'accompagnement, conformément au projet technique validé par la direction départementale de l'agriculture et de la forêt avant le 30 juin 2008, sous peine de nullité de la présente autorisation.

Concernant les phases 2 et 3, le bénéficiaire doit avoir obtenu, au plus tard six mois avant le début de chaque phase, l'approbation par le service de l'Etat en charge des forêts pour le département de la Charente du projet de boisement de compensation correspondant, sous peine de nullité de la présente décision.

Article 4 - La durée de validité de cette autorisation est de 15 ans.

Article 5 - L'autorisation de défrichement est publiée par affichage à la mairie de VERVANT, ainsi que sur le terrain par les soins du bénéficiaire. L'affichage a lieu quinze jours au moins avant le début du défrichement. Il est maintenu à la mairie pendant deux mois et sur le terrain, de manière visible de l'extérieur, pendant la durée de l'exécution du défrichement.

Article 6 - Le secrétaire général de la Préfecture, le maire de VERVANT, le directeur départemental de l'agriculture et de la forêt de la Charente, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision.

Fait à ANGOULEME, le 55 MAI 2008

LE PREFET

François BURDEYRON

En cas de contestation de la présente décision, il est possible d'effectuer :

- Soit un recours gracieux auprès de monsieur le Préfet de la Charente dans un délai de deux mois à compter de la date de notification de la décision ;
- Soit un recours contentieux devant le tribunal administratif de Poitiers dans un délai de deux mois à compter de la date de notification de la décision.

Ces recours n'ont pas d'effet suspensif sur l'exécution de la présente décision.



