

| | | Scénario autoroutier | | Scénario alternatif | |
|--|---|--|------------|--|------------|
| Longueur de voie nouvelle (en incluant les opérations CPER) | | 110 km | | 73 km | |
| Temps de parcours des véhicules légers | | 0h53 | | 1h20 | |
| Gain de temps des véhicules légers sur la situation actuelle | | 51 minutes | | 23 minutes | |
| Gain de temps des véhicules légers par rapport à l'axe aménagé selon CPER | | 38 minutes | | 12 minutes | |
| Projection de circulation à Lhonnaizé |  | voie nouvelle | axe actuel | voie nouvelle | axe actuel |
| | | 5 400 | 3 960 | 9 640 | 690 |
| Projection de circulation à Chamboret |  | 1 060 | 400 | 1 830 | 120 |
| |  | 4 610 | 4 040 | 6 930 | 2 580 |
| |  | 770 | 330 | 1 270 | 60 |
| Calendrier de mise en service | | 2035 | | 2035 | |
| Investissement total | | De 823 à 1 208 M€TTC (scénario de base : 1 014 M€TTC) | | 450 M€ TTC | |
| Dont financements publics* | | 449 à 771 M€ | | 450 M€ TTC | |
| Valeur Actualisée Nette | | Entre +381 et -39 M€ | | - 175,5 M€ | |
| Enjeux environnementaux | | Forts sur l'ensemble du linéaire | | Forts sur les portions Poitiers-Lussac et Limoges-Bellac | |
| Amélioration de la sécurité | | Très forte sur l'ensemble du linéaire | | Très forte sur les portions Poitiers-Lussac et Limoges-Bellac | |

* Montant déboursé par l'État et les collectivités publiques au titre de la subvention publique (concession) ou des travaux réalisés en maîtrise d'ouvrage publique (scénario alternatif)