

# COMPTE RENDU DU DÉBAT MOBILE DU 16 FÉVRIER 2023 À LA TESTE-DE-BUCH



# RAPPEL DU DISPOSITIF

Afin de recueillir l'avis de publics éloignés de la concertation et sur recommandation des garantes de la concertation, la DREAL Nouvelle-Aquitaine a décidé l'organisation de 6 temps de débats mobiles.

Le 16 février 2023 s'est tenu le premier temps concernant l'aménagement de l'A63, dans le cadre d'une concertation portée par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Il a eu lieu devant l'entrée du **marché couvert de la Teste-de-Buch**, de 9h à 13h. L'objectif était de recueillir l'avis des habitants des communes et des usagers de l'A63.

Ce débat mobile a été administré auprès des usagers de l'A63 et des habitants des communes aux alentours : en face à face, pendant une durée de 15 min environ. Le but était de récolter leurs avis sur les deux projets proposés en mettant l'accent sur l'état actuel de l'A63 et les scénarios d'aménagements envisagés par l'État.

Les objectifs de ce dispositif étaient de :

- **Mobiliser et faire participer** les usagers de l'A63/citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement
- **3 médiateurs** étaient mobilisés et pouvaient s'appuyer sur des panneaux d'information, ainsi que la plaquette de synthèse du projet



# CONTENU DES ÉCHANGES

## **BILAN GÉNÉRAL :**

**43 personnes** rencontrées - de tout âge et de toute catégorie socio-professionnelle – ont été rencontrées, dont **25** ont répondu aux questions des médiateurs.

Sur **25 réponses**, on constate que **17** utilisent cette route pour leurs trajets domicile-travail (ou recherche d'emploi) : il s'agit d'un usage quotidien, ces personnes se sentent les plus concernées par l'aménagement de l'A63. De plus, 68% des personnes interrogées avaient connaissance du projet d'aménagement, qui expliquaient qu'ils se sentaient impliqués dans le développement de ce projet.

Les thèmes majeurs qui ont été abordés lors de ces concertations sont :

- La présence des camions
- Le manque d'offre en termes de transport en commun
- Le manque de voies pour accueillir le flux de véhicules

## **A) LA PRÉSENCE DES CAMIONS**

Un des problèmes souvent rencontrés au niveau de l'A63 est la présence de camions. Les camions sont généralement utilisés pour transporter des produits frais, des meubles ou des produits transformés. Ces derniers n'ayant pas toujours le droit de circuler le week-end, cela crée une concentration de camions lors de la semaine, et potentiellement des heures de pointe (18h-20h). De plus, il a souvent été mentionné que les matières transportées par camion pourraient l'être via les voies ferrées.

Les personnes interrogées ont proposé des solutions pour empêcher ces camions de bloquer le trafic en semaine :

- Interdire l'accès à l'A63 sur certaines plages horaires (7-9h, ou 18-20h par exemple)
- Imposer des taxes en fonction du poids, de la taille et de la fréquence à laquelle les camions passent.
- Créer une voie supplémentaire, dont les camions ne pourraient pas sortir. Cela permettrait de libérer les autres chaussées, mais aussi aux voitures d'y rouler si celle-ci n'est pas encombrée par les camions.
- Agrandir la chaussée au niveau des points de passage délicats pour y ajouter une voie.

Cet enjeu est majoritaire et devrait être pris en compte dans le choix de l'aménagement de l'A63.

## B) LE MANQUE D'OFFRE EN TERMES DE TRANSPORT EN COMMUN

Le deuxième thème le plus abordé est la mise en place de transports en commun, un des moyens le plus souvent utilisé pour éviter d'avoir à emprunter l'A63. Néanmoins, cette offre ne semble pas assez développée : il n'y a pas assez d'horaires proposés pour certains trajets (surtout lors des jours de grève). Cela empêche les personnes utilisant les transports en commun de se rendre à leur travail. Ainsi, beaucoup pensent qu'ils ne peuvent pas se passer de leur voiture car l'offre de transports en commun n'est pas assez développée au moment des heures creuses (10h-12h, 14h-17h).

Voici quelques idées de solutions proposées par les personnes interrogées :

- Développer les offres au niveau des plages horaires (plus d'amplitude le soir, et davantage de fréquence le matin).
- Améliorer les transports qui se rendent vers le nord du bassin et faciliter le passage à travers Bordeaux
- Réduire les grèves, ou leur impact sur le trafic ferroviaire
- Prévoir des alternatives au train, comme des navettes ou des bus
- Favoriser le covoiturage en développant des points de rencontre (aire de stationnement, parking ...)
- Création de pistes cyclables transverses, permettant de passer d'une ville à l'autre.
- Revoir les lignes et les zones desservies par les trains

De manière générale, la question du coût pour les habitants est fortement ressortie.



## C) DES VOIES PAS ASSEZ NOMBREUSES POUR ACCUEILLIR LE FLUX DE VEHICULES

Le dernier thème abordé est celui du nombre de voies sur les routes : elles ne sont pas jugées assez nombreuses pour accueillir le flux de véhicules sur certaines plages horaires, notamment le week-end et le soir en semaine. En effet, on constate que le vendredi, samedi et dimanche soir sont des moments où l'autoroute A63 est bouchée, et ne permet pas la circulation fluide.

### **LES PRÉFÉRENCES EXPRIMÉES EN MATIÈRE DE SCÉNARIOS :**

On observe aisément que la 3e solution est celle qui attire le plus de personnes interrogées.

Le scénario 3 d'aménagement d'une section courte à l'approche de Bordeaux, mais sans péage a été préféré par une majorité de citoyens rencontrés. Ceux qui empruntent l'A63 au quotidien expliquent qu'ils ne peuvent pas se permettre de payer un péage 2 voire 3 fois par jour. Le financement par les fonds publics serait suffisant pour améliorer le trafic, sans avoir besoin d'impacter les utilisateurs de l'A63 ainsi que les habitants des villages voisins. Ce qui compte pour les personnes ayant sélectionnées cette réponse est sa gratuité : ils ne veulent pas avoir à payer pour se rendre au travail.

