

Contexte :

Afin de garantir une concertation préalable de qualité, les garants du projet d'autoroute A147 ont exigé que soient organisés 5 temps de débats mobiles. Le second dispositif a été déployé sur le parvis de la **gare de Lussac-les-Chateaux le 3 février 2022**, l'objectif était de recueillir principalement la parole des usagers réguliers du TER en direction de Poitiers et Limoges.

Ainsi, notre équipe s'est rendue à la gare et a animé un débat mobile de 6 heures à 10 heures. L'occasion de rencontrer et d'échanger d'une part avec les usagers de la ligne ferroviaire mais également avec des riverain·e·s et commerçant·e·s des environs.

Rappel des objectifs de ce dispositif :

- **Mobiliser et faire participer** les citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement urbain de grande envergure
- **Favoriser** un cadre de bienveillance et sécurisant pour recueillir la parole des citoyens sur un sujet donné
- **Garantir** une démarche de concertation publique de qualité

Bilan général :

L'animation du débat mobile s'est bien passée. Il a été plus compliqué d'échanger avec les usagers du train de 6h du matin qui sont arrivés juste à temps pour monter dans le train et n'avait pas le temps d'échanger avec nous. Sur les autres horaires de train, nous avons donc adapté le dispositif de façon à accompagner certaines personnes jusqu'au quai pour éviter de leur générer trop de stress. Entre les horaires de train ciblés, nous nous sommes rendues dans un café afin de discuter avec davantage de personnes.

Au total, nous avons échangé avec **16 personnes** dont **9 usagers réguliers du TER** soit un peu plus de la moitié des personnes rencontrées; concernant les autres personnes rencontrées, 3 sont commerçant·e·s locaux, 2 sont des usagers réguliers de la RN147 pour leurs déplacements professionnels; les autres personnes n'ont pas précisé.

Tranche d'âge des personnes rencontrées : entre **19** et **62** ans, équité des genres.

Fréquentation de la RN147 : Les 7 personnes rencontrées au café l'utilisent très régulièrement, à raison de 3 à 4 fois par semaine minimum, 2 d'entre elles font le trajet complet de Limoges à Poitiers.

Remarques générales sur le débat mobile :

- Les plages horaires choisies (6h - 10h) n'ont pas permis de capter beaucoup de monde. Peu de présence aux abords de la gare et peu de présence dans le café également.
- L'articulation entre un point de débat mobile à la gare et un point au café nous a permis de capter davantage de personnes, dans le café, nous avons pu échanger de façon très qualitative car les personnes rencontrées avaient davantage de temps devant elles.

Synthèse des échanges :

Enjeux liés au développement économique du territoire :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
		Si aménagement d'une autoroute, les commerces vont disparaître La déviation signifie elle la fin de l'économie locale	Permettre un accès facile depuis Lussac vers l'A147 pour favoriser le développement des commerces
	Le gain de temps est rentable par rapport au prix > 20% des personnes rencontrées ont avancé cet argument (l'une d'entre elle étant défrayée par son entreprise)	Le coût est trop élevé sur l'autoroute > 50% personnes rencontrées avancent cet argument « Sur l'autoroute, le Péage et le Gasoil représentent un coût plus élevé »	Favoriser une alternative à 4 voies gratuites
			Renforcer l'offre ferroviaire, le train est moins cher > 1 personne sur 3 a avancé cette solution

Enjeux liés à la sécurité :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
Insécurité sur la RN147 liée à la vitesse: certains pensent qu'on roule trop vite, d'autres qu'il faut augmenter la limitation de vitesse -> différents rythmes de circulation notamment entre les riverain-e-s et les gros transporteurs	Voie routière plus large, permet d'éviter les bouchons Vitesse plus élevée, moins de « perte de temps »	Danger pour les animaux	Installer des feux de circulation dans les bourgs pour réduire les bouchons Augmenter la limitation de vitesse sur la RN147 > 20% des personnes rencontrées proposent cette alternative
Insécurité sur la RN147 liée à l'étroitesse de la route	Eviter les bouchons avec possibilité de doubler/sortir Désengorge la route pour moins de camions		Aménager sur la RN147 : des zones de dépassement, des sorties pour les camions, davantage de parkings. Mettre en place plus de trains

Enjeux liés au développement durable :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
Quand grands projets d'aménagement routier, il y a beaucoup d'impacts négatifs sur l' environnement	Les impacts négatifs peuvent être contre-balancés si l'autoroute permet de fluidifier la circulation 20% des personnes rencontrées estiment que la balance « bénéfiques/risques » penche en faveur de l'autoroute	Négatif pour le réchauffement climatique 1/3 des personnes rencontrées ont partagé cette inquiétude et estiment que la balance « bénéfiques/risques » de l'A147 est négative	Favoriser le train et développer l'offre existante.
		Danger pour les animaux, menace pour la biodiversité Destruction des terres agricoles sur le tracé de l'autoroute et davantage de pollution des sols avec les travaux puis un trafic routier renforcé	Réaménager la route existante pour ne pas impacter la faune et la flore environnante

Enjeux liés au cadre de vie :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
La fréquentation de camions Prix de l'autoroute		La pollution sonore générée par un trafic renforcé	Permettre une déviation des camions notamment près des bourgs, mais qui n'impacte pas négativement les commerces

Zoom sur 1 typologie de personnes : Les usagers du train

Toutes les personnes interrogées à la gare de Lussac-les-Châteaux déclarent être satisfaites du train comme moyen de transport et le préfèrent à l'autoroute. Malgré quelques problèmes de retard, les usagers du train affirment qu'il-elle-s continueront de prendre le train pour leurs trajets réguliers (domicile/travail pour la majorité) même si une autoroute est créée.

Ce choix repose sur différents critères : **le confort, la sécurité, l'écologie, le coût.**

- En effet, le confort apporté par le TER, la tranquillité et la fréquence des liaisons constituent des avantages dont les usagers se réjouissent.
- Avec les abonnements SNCF, le trajet est moins coûteux que s'il est effectué avec un véhicule particulier. De plus, le train leur offre la possibilité d'arriver directement dans les villes ciblées, pas de problématique ni de frais de stationnement supplémentaire donc.
- Tou-te-s s'accordent à dire que la RN147 est très dangereuse notamment du fait de son étroitesse et de l'importante présence de poids-lourds, le choix de privilégier le transport ferroviaire permet de désengorger cet axe et de limiter ainsi le risque d'accidents.
- La majorité de ces personnes ont également souligné le fait qu'à l'heure actuelle il est primordial de favoriser la mobilité douce. C'est pourquoi elles font le choix d'un « transport plus vert que la voiture ».

Ainsi, pour l'ensemble de ces personnes, la priorité est de développer davantage le réseau ferroviaire, de redonner vie à la gare de Lussac (accueil, permanences alternées etc) et de favoriser le train plutôt que le transport routier.

