

### Contexte :

Afin de garantir une concertation préalable de qualité, les garants du projet d'autoroute A147 ont exigé que soient organisés 5 temps de débats mobiles. Le quatrième dispositif a été déployé au sein du campus de l'**Université de Poitiers** : sur le parvis de la faculté de géographie et sciences humaines puis à côté du Restaurant universitaire le **jeudi 17 février 2022**, l'objectif était de recueillir principalement la parole des étudiant-e-s.

Ainsi, notre équipe s'est rendue à l'Université et a animé un débat mobile de 10 heures à 14 heures. L'occasion de rencontrer et d'échanger avec les étudiant-e-s présent-e-s sur le site pendant leur pause méridienne.

Rappel des objectifs de ce dispositif :

- **Mobiliser et faire participer** les citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement urbain de grande envergure
- **Favoriser** un cadre de bienveillance et sécurisant pour recueillir la parole des citoyens sur un sujet donné
- **Garantir** une démarche de concertation publique de qualité

### Bilan général :

L'animation du débat mobile s'est bien passée. Pour la première partie de la journée, le barnum mis en place à l'entrée de la faculté de géographie et de sciences humaines nous a permis de capter assez facilement les étudiant-e-s qui se sont présenté-e-s assez naturellement à nous. Nous avons ensuite déplacé notre matériel au niveau des restaurants universitaires, un espace et une plage horaire durant laquelle les étudiant-e-s étaient moins enclins à venir nous rencontrer. Nous avons alors privilégié des démarches « d'aller-vers » et sommes allé-e-s à la rencontre de plusieurs groupes de jeunes. La proposition de boissons chaudes après leur repas a favorisé un climat convivial et de confiance, permettant ainsi d'avoir des échanges qualitatifs avec chacune des personnes interpellées.

Au total, nous avons échangé avec **55 personnes** dont **50 étudiant-e-s** soit plus de 90% des personnes rencontrées.

Tranche d'âge des personnes rencontrées : entre **17** et **54** ans avec une grande majorité de jeunes. Âge moyen : 20 ans

Fréquentation de la RN147 : **14 personnes** effectuent ou ont effectué le trajet entre Limoges et Poitiers de façon hebdomadaire; **10 personnes** fréquentent cet axe à raison de 1 à 2 fois par mois; à contrario, **8 personnes** n'ont jamais emprunté la RN147.

### Remarques générales sur le débat mobile :

- Une grande partie des étudiants rencontrés n'était pas au courant d'un projet d'amélioration de l'axe Poitiers-Limoges.
- Les personnes interrogées étaient en majorité défavorables à l'idée de construction d'une autoroute.

Enjeux liés au développement économique du territoire :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>La corrélation entre aménagement d'une autoroute et meilleur développement économique des villes de Limoges et Poitiers n'est pas évidente pour une petite moitié des personnes rencontrées</p> <p>&gt; 38% des interrogé-e-s estiment que le manque d'attractivité de Limoges et Poitiers ne dépend pas de l'axe routier</p>	<p>La mise en place d'une autoroute favoriserait les échanges entre Limoges et Poitiers, permettant de développer davantage les économies de ces deux préfectures et des villages environnants.</p> <p>&gt; 27% des personnes interrogées avancent cet argument</p>		
<p>9% des personnes rencontrées ont exprimé un désir de vivre à la campagne, alors que 7% d'entre elles préfèrent vivre en ville</p>	<p>La construction d'une autoroute permettrait de désenclaver les villages se trouvant sur l'axe Poitiers/Limoges</p> <p>&gt; 4% des personnes rencontrées mettent en avant cet argument</p>	<p>Invisibilisation des villages, dans lesquels les touristes et usagers réguliers ne s'arrêteraient plus si emprunt de l'autoroute.</p> <p>&gt; 27% des personnes rencontrées partagent cette inquiétude</p> <p>Mise en péril des commerces locaux</p> <p>&gt; argument avancé par 18% du public rencontré</p>	<p>Si A147, proposer de nombreuses sorties pour desservir les villages et promouvoir les commerces et les sites à visiter</p> <p>&gt; 1/10 des personnes interrogées envisagent cette solution</p> <p>Créer des 2x2 voies pour contourner les centres-bourgs et ainsi préserver les commerces locaux.</p> <p>&gt; 1/4 des personnes rencontrées ont évoqué cette solution</p>
<p>Limoges est une ville peu attractive pour 9% du public rencontré</p>	<p>L'autoroute permettrait le développement du territoire rural</p> <p>&gt; 4% des personnes rencontrées partagent ce point de vue</p>	<p>L'autoroute constitue un frein au développement rural (péril des petits commerces, destruction terres agricoles etc.)</p> <p>&gt; presque la moitié des personnes rencontrées partagent ce constat (42%)</p>	<p>27% pensent qu'il faudrait développer les transports en commun et en particulier 18% pensent que l'important serait le développement du train</p>

Enjeux liés à la sécurité : Seules les personnes pratiquant fréquemment le trajet ont évoqué des questions de sécurité, malgré des constats parfois négatifs, beaucoup ne souhaitent pas qu'il y ait un aménagement important de la RN147

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
La route actuelle est longue, très étroite et est empruntée par énormément de poids lourds . Constat établi et partagé par plus d'1/3 des personnes interrogées.			Favoriser des zones de dépassements plus régulières pour éviter les ralentissements et doubler les files de camions  > 20% des personnes rencontrées estiment que ce type d'aménagement est parmi les plus prioritaires.
La RN147 actuelle est très dangereuse > 18% des personnes rencontrées soulignent cela	15% des personnes abordées estiment que la mise en place d'une autoroute permettrait d'améliorer la sécurité sur le trajet	A l'inverse, plusieurs étudiant-e-s et une femme motarde affirment se sentir beaucoup plus en insécurité sur une autoroute du fait de la vitesse autorisée > inquiétude partagée par une dizaine de personnes	

Enjeux liés à la préservation de l'environnement : Beaucoup d'arguments ont été exprimés à ce sujet

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>Plus de la moitié du panel de personnes rencontrées estime que les impacts négatifs de la construction d'une autoroute prévalent sur les avantages qu'elle pourrait apporter</p> <p>&gt; 62% des personnes interrogées soutiennent ce postulat</p>		<p>25% des personnes rencontrées ont exprimé des inquiétudes vis à vis de la pollution des terres agricoles et 13% pensent que la préservation de celles-ci doit être prise en compte dans les réflexions sur le projet d'aménagement de l'axe Poitiers-Limoges.</p>	<p>Favoriser des aménagements routiers plus légers type 2x2 voies sur certains tronçons, permettre quelques zones de dépassements</p> <p>&gt; 1/3 des personnes rencontrées ont exprimé le souhait d'un réaménagement plus « léger » en termes d'impacts environnementaux</p>
		<p>Impacts négatifs très forts sur la biodiversité, diminution de celle-ci, perte de nombreux éco-systèmes</p> <p>&gt; 45% du public rencontré soulèvent cette inquiétude</p>	
		<p>Presque la moitié des personnes rencontrées pense que l'autoroute et l'augmentation du trafic augmenteront la pollution due aux gaz à effets de serre</p>	
		<p>55% pensent que les travaux auront de nombreux impacts et effets négatifs</p>	

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>Un aménagement de la RN147 pour favoriser l'accessibilité et la rapidité influencerait le choix du lieu de vie, notamment en ouvrant leur champs de possibilités professionnelles.</p> <p>&gt; 33% des personnes rencontrées partagent cet avis</p>	<p>L'autoroute permettrait un gain de temps non négligeable compte tenu de la circulation et du trafic actuels sur la RN147</p> <p>&gt; 22% du public rencontré mettent en avant cet argument</p>	<p>11% des personnes interrogées estiment que le péage serait trop cher</p> <p>Une seule personne a déclaré que le gain de temps vaut le prix du péage</p>	<p>Favoriser les contournements et/ou les 2x2 voies (15% des personnes rencontrées partagent), notamment pour les usagers réguliers qui ne paieront pas le péage</p>
<p>Une poignée de personnes (6) estime que l'aménagement de la RN147 ne sera pas déterminant dans leurs choix professionnels</p>		<p>16% des personnes rencontrées ont déclaré que le projet détériorerait les paysages</p>	<p>Favoriser l'alternative des contournements</p> <p>&gt; 1/4 des personnes rencontrées vont en ce sens</p> <p>Cela permettrait de continuer à profiter des paysages</p>
		<p>33% pensent qu'une autoroute diminuerait la qualité des lieux de vie et notamment 13% ont exprimé qu'elle donnerait lieu à de la pollution sonore</p>	<p>7% des personnes interrogées pensent que l'autoroute serait la meilleure des solutions</p> <p>Une personne estime que l'option du contournement demanderait beaucoup de travaux pour peu de changements.</p>

De manière générale la question de la **mobilité est un facteur décisif** dans les choix de carrière et de logement de ces jeunes, selon eux-elles.

Les étudiant-e-s rencontré-e-s, bien que peu informé-e-s sur le projet d'aménagement de l'axe routier entre Poitiers et Limoges, sont plutôt défavorables à la mise en concession de l'itinéraire. La solution proposée avec la multiplication des contournements semble faire davantage écho aux besoins des usagers de la RN147 cependant, elle ne fait pas l'unanimité non plus.

Nombreux-ses sont les jeunes qui ont mis en avant la nécessité, avant de réaménager cet axe, de **développer les transports en commun** pour multiplier les liaisons entre Limoges et Poitiers mais aussi avec les villages environnants. En effet, beaucoup d'étudiant-e-s préfèrent le bus ou le train à la voiture (notamment parce-qu'il-elle-s ne sont pas tou-te-s détenteur-trice-s d'un permis de conduite). De plus il-elle-s considèrent que la multiplication des transports en commun sur cet axe permettrait de désengorger le trafic.

Enfin, la question de la **préservation de l'environnement** est prégnante et devrait, selon les étudiant-e-s rencontré-e-s, occuper une place importante dans la prise de décision quant aux aménagements de la RN147. Nombre de jeunes met également en avant une sorte d'illégitimité à donner leur avis car il-elle-s ne se sentent pas directement concerné-e-s par le projet (une dizaine d'étudiant-e-s nous ont partagé ce sentiment). Ainsi, et selon les avis recueillis, l'important est de limiter les aménagements et les travaux au maximum afin de ne pas trop impacter la biodiversité, les habitats, mais aussi l'agriculture et le cadre de vie du territoire situé entre les deux préfectures. Ces enjeux devraient être les principaux facteurs dans le choix de la solution retenue pour l'aménagement de l'axe Poitiers-Limoges selon la plupart des personnes interrogées.

