

Contexte :

Afin de garantir une concertation préalable de qualité, les garants du projet d'autoroute A147 ont exigé que soient organisés 5 temps de débats mobiles. Le quatrième dispositif a été déployé au coeur du **Marché de Bellac** le **samedi 26 février 2022**, l'objectif était de recueillir principalement la parole des habitant·e·s de Bellac et des environs.

Ainsi, notre équipe s'est rendue à Bellac et a animé un débat mobile de 8 heures à 12 heures. L'occasion de rencontrer et d'échanger avec les riverain·e·s et commerçant·e·s présent·e·s sur le site.

Rappel des objectifs de ce dispositif :

- **Mobiliser et faire participer** les citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement urbain de grande envergure
- **Favoriser** un cadre de bienveillance et sécurisant pour recueillir la parole des citoyens sur un sujet donné
- **Garantir** une démarche de concertation publique de qualité

Bilan général :

L'animation du débat mobile s'est bien passée malgré des discours clivants et des tensions entre individus ne partageant pas les mêmes visions. N'ayant pas été autorisé·e·s à déployer notre barnum ni notre table pour distribuer des boissons chaudes et ne souhaitant pas gêner le passage, nous avons fait le choix de poser les deux panneaux entre deux étales de marché. L'un des intervenant·e·s est resté près de ces panneaux pour accueillir les plus curieux·ses tant dis que la seconde est aller à la rencontre directe du public. L'articulation de ces deux formats a permis de créer différents espaces d'échanges et donc de faire venir des sujets qui n'auraient pas nécessairement émergé autrement. Ceci étant, il est plus difficile de recueillir l'avis individuel des gens lorsqu'un groupe se forme.

Au total, nous avons échangé avec **61 personnes** dont **27 habitant·e·s de Bellac** soit près de la moitié des personnes rencontrées. Tranche d'âge des personnes rencontrées : entre **18** et **81** ans avec une grande majorité de personnes seniors. Âge moyen : 64 ans

Remarques générales sur le débat mobile :

- La majorité des personnes rencontrées se sent très concernée par le projet et était préalablement informée de celui-ci.
- Le public rencontré, en plus d'être concerné, est de manière générale très arrêté sur ses positions, le projet d'aménagement de la RN147 est un sujet très clivant au sein de la commune de Bellac.

Enjeux liés au développement économique du territoire :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>Bellac est une commune qui est en déclin depuis quelques dizaines d'années. Les habitant·e·s déplorent le manque d'attractivité de cette ville et de la désertification des zones rurales de la Haute Vienne en général par les jeunes.</p>	<p>La mise en place d'une autoroute favoriserait les échanges entre Limoges et Poitiers, et permettrait de développer des échanges entre Bellac et Poitiers.</p> <p>> 31% des personnes rencontrées partagent cet argument.</p> <p>La moitié d'entre elles estiment qu'une autoroute pourrait favoriser les échanges entre les communes environnantes.</p>	<p>Un quart des personnes interrogées estiment que la présence d'une autoroute aurait des impacts négatifs sur les petits commerces, ce qui viendrait entacher le développement économique de la commune.</p>	<p>Pour faciliter l'accès à Bellac et participer au désenclavement de cette commune, il est essentiel de développer les transports en commun pour intensifier les échanges.</p> <p>> 1/10ème du public rencontré propose cette solution spontanément.</p>
<p>La corrélation entre le développement économique d'une ville et le réaménagement routier n'est pas évidente pour un bon nombre de personnes.</p> <p>20% des personnes rencontrées ont exprimé le fait que la baisse d'attractivité de Bellac n'est pas liée à l'état actuel des axes routiers qui desservent la commune.</p>	<p>La construction d'une autoroute rendrait Bellac plus accessible à Limoges, ce désenclavement pourrait redynamiser la commune en attirant des familles et des jeunes travaillant sur Limoges mais avec des envies de vie rurale.</p> <p>Près de 40% des riverain·e·s rencontré·e·s s'accordent sur ce point</p>	<p>Plus de que des impacts négatifs, l'A147 pourrait tuer Bellac et les communes environnantes à petit feu car elle influencerait la désertification des zones rurales et ferait disparaître l'ensemble des petits commerces de ces villes et villages.</p> <p>Un dixième des personnes rencontrées tiennent ces propos</p>	<p>Si A147, il est nécessaire qu'il y ait de nombreuses sorties vers les petites villes, les villages et notamment vers Bellac. Ces sorties doivent être accompagnées d'une importante signalisation afin que l'autoroute n'invisibilise pas les communes.</p> <p>Plus de 25% des personnes rencontrées soulignent ce point de vigilance.</p>
<p>Peu d'entreprises souhaitent s'installer à Bellac, les commerçants et PME peinent à trouver de la main d'oeuvre sur place.</p>	<p>La mise en place d'une autoroute favoriserait l'implantation de nouvelles entreprises à Bellac</p> <p>> 20% des personnes rencontrées avancent cet argument</p>		
<p>Le contournement de Bellac n'a pas favorisé le développement économique de la ville.</p> <p>> 1/10ème des personnes rencontrées estiment qu'il a contribué à la fermeture de nombreux commerces et à la diminution de la population.</p>			

Enjeux liés à la sécurité : Malgré un état des lieux « déplorable » de la RN147, les personnes rencontrées sur le marché de Bellac n'ont pas beaucoup porté leurs arguments sur l'aspect sécurité du projet d'aménagement de la RN147

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>La RN147 actuelle est très dangereuse</p> <p>> 1/4 des personnes rencontrées soulignent ce point</p>	<p>L'autoroute permet un tracé plus droit, en évitant les séries de virages et les traversées de bourgs, cela limiterait les risques d'accidents.</p> <p>> Une dizaine de personnes ont clairement énoncé cet argument.</p>		<p>L'aménagement d'une 2x2 voies, de contournements de bourgs et de zones de dépassements pourrait pallier aux problèmes de sécurité actuels</p> <p>> 1/3 des personnes rencontrées s'accordent sur ce point</p>
<p>Le problème de cet axe routier c'est le trafic de poids lourds très important et l'étroitesse de la voie.</p> <p>> Plus de 50% du public interrogé avance cette problématique</p>	<p>L'autoroute permettrait de désengorger la RN147 des camions, rendant ainsi le trafic plus fluide et moins accidentogène.</p> <p>> 10% des personnes rencontrées partagent cet argument.</p>	<p>Les poids lourds continueront de prendre la RN147, l'autoroute ne permettra pas de désengorger le trafic de manière significative.</p> <p>> Presque 20 % des personnes rencontrées craignent cette situation.</p>	<p>Si A147, interdire la RN147 aux poids lourds et intensifier les contrôles de police pour s'assurer du respect de cette interdiction.</p> <p>> Plus de 80% des personnes inquiètes de l'emprunt de la RN147 par les poids lourds malgré une interdiction proposent cette solution.</p>

Enjeux liés à la préservation de l'environnement : Beaucoup d'arguments ont été exprimés à ce sujet

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>1/3 des personnes rencontrées estiment que les impacts environnementaux prévalent sur les avantages apportés par une éventuelle autoroute.</p> <p>7% d'entre elles tiennent une position inverse.</p>		<p>La construction d'une autoroute est intrinsèquement liée à l'expropriation de terres agricoles et à l'artificialisation de celles-ci. Les constructions autoroutières nuisent gravement à l'agriculture.</p> <p>> 32% des personnes rencontrées partagent cette inquiétude profonde</p>	<p>Favoriser des aménagements routiers plus légers, préférer des zones de dépassements et des contournements. Ces aménagements ont un impact moindre sur l'environnement en comparaison avec la construction d'une autoroute.</p> <p>> près de 30% des personnes rencontrées ont avancé cette solution</p>
		<p>Impacts négatifs très forts sur la biodiversité, diminution de celle-ci, perte de nombreux éco-systèmes, migration d'animaux etc.</p> <p>> 15% du public rencontré a exprimé cette inquiétude</p>	
<p>Le développement du transport routier n'est « plus au goût du jour », la priorité est au développement du transport ferroviaire. Peut être intéressant de repenser le transport au niveau global.</p>			<p>Investir davantage dans le développement et l'entretien des voies ferrées existantes.</p> <p>> 1/3 du public rencontré a exprimé ce besoin comme une priorité.</p>

Enjeux liés au cadre de vie :

Problématiques générales	Arguments en faveur de l'autoroute	Arguments contre l'autoroute / Inquiétudes	Solutions proposées, appréciées
<p>Un aménagement de la RN147 pour en faire un axe plus rapide permettrait d'ouvrir les champs des possibles pour les jeunes et les familles habitant en zone urbaine mais désireux de s'installer à la campagne.</p>	<p>L'autoroute permettrait un gain de temps non négligeable entre Poitiers et Limoges mais aussi entre les villes sur l'axe routier. Ce gain de rapidité et d'accessibilité peut être vecteur de nombreuses transformations pour les villes moyennes présentes dans la région (augmentation de sa population, gain en attractivité, possibilité d'étudier ou de travailler dans l'une des deux préfectures plus facilement).</p> <p>Ces arguments ont été avancés par plus de la moitié des personnes rencontrées.</p>	<p>La présence d'une autoroute pourrait nuire à la tranquillité de vie des riverain·e·s et ce, dès le commencement des travaux. La convivialité rurale pourrait en être entâchée</p> <p>> Une petite dizaine de personnes ont exprimé cette crainte</p>	
<p>Les projets d'aménagement routier impactent les paysages et le mode de vie des communes touchées par ces projets.</p> <p>> Sentiment exprimé par une petite vingtaine de personnes.</p>		<p>La construction d'une autoroute pourrait nuire aux paysages et donc au développement du tourisme dans la région.</p> <p>> plus de 15% des personnes rencontrées partagent cette inquiétude.</p>	<p>Favoriser l'alternative des contournements et de voies de dépassements pour limiter les travaux et ainsi préserver les paysages ruraux.</p> <p>> 1/4 des personnes rencontrées vont en ce sens</p>
<p>Les coûts que représentent les projets d'aménagement routier.</p>	<p>9 personnes estiment que le prix du péage n'est pas un frein et est tout à fait justifié.</p>	<p>Le coût de l'autoroute est double : participation via les impôts puis paiement du péage</p> <p>> 1/3 des personnes rencontrées ont avancé cet argument.</p>	<p>Mettre en place l'A147 avec des tarifs préférentiels pour les riverain·e·s et les personnes effectuant des trajets sur de courtes distances et réguliers.</p> <p>> Une poignée de 8/12 personnes ont proposé cette solution pour pallier au refus de payer</p>

L'on observe une lassitude très importante de la part des habitant-e-s de Bellac et des environs face aux projets d'aménagement de la RN147. Plus de 20% des personnes rencontrées nous ont rapporté que la situation « traîne depuis des dizaines d'années ». Les personnes rencontrées se sentaient toutes très concernées par le projet mais ont exprimé une certaine colère face à l'immobilité des collectivités dans le passage à l'action. Selon eux-elles, beaucoup d'enjeux politiques se jouent sur ce projet ce qui ne permet pas d'arrêter une décision. Cette lassitude généralisée explique, entre autres facteurs, la position de nombreux-ses riverain-e-s sur un projet d'autoroute : en effet, nombre d'entre eux-elles se sont résigné-e-s et estiment que la concession du projet à une entreprise privée permettra d'avoir la garantie de la réalisation du projet. Ainsi, 18% font le choix « par défaut » d'une autoroute par lassitude et non par convictions.

Le besoin majeur identifié lors de cette demi-journée est celui de la redynamisation de Bellac et des villes moyennes et villages environnants. Le déclin de l'économie de ces communes et le vieillissement de leur population inquiètent grandement leurs habitant-e-s qui voient en l'aménagement de la RN147 une opportunité de gagner à nouveau en attractivité. Cette préoccupation majeure semble prendre le pas sur les enjeux liés à l'environnement et à la sécurité notamment.

Toutefois, l'un des arguments les plus forts exprimés en défaveur de la construction d'une autoroute est celui de l'expropriation des terres agricoles et de la pollution des sols. Les personnes rencontrées sont très attachées à leur patrimoine naturel et à l'activité agricole de la région aussi, la défense de ces terres constitue une cause commune.

