



VERS UN TRANSPORT DE MARCHANDISES BAS-CARBONE

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



Introduction

Cindy VIARD, déléguée régionale – Observatoire Régional des Transports

Table ronde - Réalités et avenir du report modal

Frédéric DUPART, directeur – SOREGOM

Olivier FAYOLA, responsable commercial du port de Bayonne – Aquitania Ports Link

Jean-Marc ROUÉ, président – Brittany Ferries

Jean-Philippe DELMONT, directeur général délégué – Groupe Combronde

Pitches :

Antoine MIONNET, responsable Développement & Partenariats – AI Cargo Foundation

Marine SCALA, chargée de mission Transport et Contrôle au ClubC2E – Association Technique Énergie Environnement

Table ronde - Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent

Pierre LATASTE, dirigeant – Transports Lataste

Thibault PETIT, responsable juridique et RSE – Primever Services

Adil GHAZI-TOURI, chef de projet – H2 Charente

James FURGALA, directeur logistique – Société Duclot

Julien DARMIGNY, chargé de partenariats – PICOTY SA

Clôture de la journée

Alain ROUSSET, Président du Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine

Étienne GUYOT, Préfet de la région Nouvelle-Aquitaine, préfet de Gironde



Cindy VIARD

*Déléguée régionale
Observatoire Régionale des Transports*

Etude sur l'Analyse des flux routiers de marchandises en Nouvelle-Aquitaine et potentiel de report modal

Interface Transport, CEREMA



90% des marchandises transportées par la route

Entretiens auprès de représentants de 5 filières économiques :

- les céréales
- les carriers
- le bois
- la chimie et les matières dangereuses
- la grande distribution

Potentiel de
report modal ?

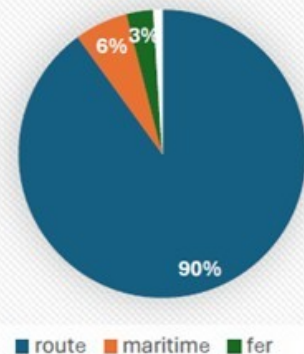
LEVIERS

FREINS

OPPORTUNITES

ferroviaire, maritime

Transport de marchandises par mode en Nouvelle-Aquitaine



D'autres pistes pour accroître le recours aux modes de transports alternatifs à la route :

- ✓ la mise en réseau d'acteurs de la logistique (ex Aquitania Ports Link)
- ✓ des outils numériques (ex Appel d'aiR)

...

Etude et synthèse sur www.ortnouvelleaquitaine.fr

Baisse des émissions de gaz à effet de serre : objectifs et actions



Transports : premier secteur émetteur de GES

40% des émissions en Nouvelle-Aquitaine, la moitié pour le transport de marchandises

Stratégie nationale bas carbone (SNBC)

Objectif à 2030 : -50% des émissions de GES par rapport à 1990

Objectif à 2050 : atteindre la neutralité carbone

Feuille de route régionale 2025-2030 de la planification écologique en Nouvelle-Aquitaine

« Mieux se déplacer en 2030, vers une mobilité bas carbone »

Accélérer la
décarbonation
des transports
de marchandises

Développer
les carburants
décarbonés

Accélérer la
décarbonation des
activités portuaires et
leur transformation
en hub énergétique

...

La région
représente 9% de
l'objectif national
de réduction des
émissions de GES
(2030)



Guide « Décarboner ses transports en Nouvelle-Aquitaine » (ADI)





Table ronde

Réalités et avenir du report modal

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



Table ronde

Réalités et avenir du report modal

Frédéric DUPART

Directeur SOREGOM



Olivier FAYOLA

Responsable commercial du port de Bayonne, Aquitania Ports Link



Jean-Marc ROUÉ

Président de Brittany Ferries



Jean-Philippe DELMONT

Directeur général délégué Groupe Combronde





Table ronde

Réalités et avenir du report modal



Frédéric DUPART

Directeur SOREGOM



Table ronde

Réalités et avenir du report modal



Olivier FAYOLA

*Responsable commercial du port de Bayonne
Aquitania Ports Link*



Conférence régionale logistique Nouvelle-Aquitaine, Bordeaux

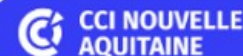
15 octobre 2025.

“Réalités et avenir du report modal”

Association des

4 PORTS DE COMMERCE EN NOUVELLE-AQUITAINE

Aquitania Ports Link unit la Région Nouvelle-Aquitaine, la Chambre de Commerce et d'Industrie régionale, ainsi que les quatre ports de commerce autour de projets et d'actions concertés.



CHIFFRES CLÉS 2024

Aquitania Ports Link met ses moyens logistiques au service d'une coopération territoriale renforcée et d'un développement économique ancré dans la transition écologique.

2 700

hectares de
superficie cumulés

25 000

mètres linéaires
de quais

300

hectares de
capacité de
stockage

2 600

escales

18 Mt

de marchandises
manutentionnées

11 400

emplois générés



AQUITANIA
PORTS LINK



NOS MISSIONS

Aquitania Ports Link structure et dynamise l'offre portuaire régionale par la mise en œuvre de coopérations autour de sujets inhérents à la transition énergétique.



Programmes de
décarbonation



Massification des
transports



Énergies marines
renouvelables



Report modal



AQUITANIA
PORTS LINK

Enquête chargeurs : Pratiques et besoins en matière de transport maritime





Table ronde

Réalités et avenir du report modal



Jean-Marc ROUÉ

Président Brittany ferries



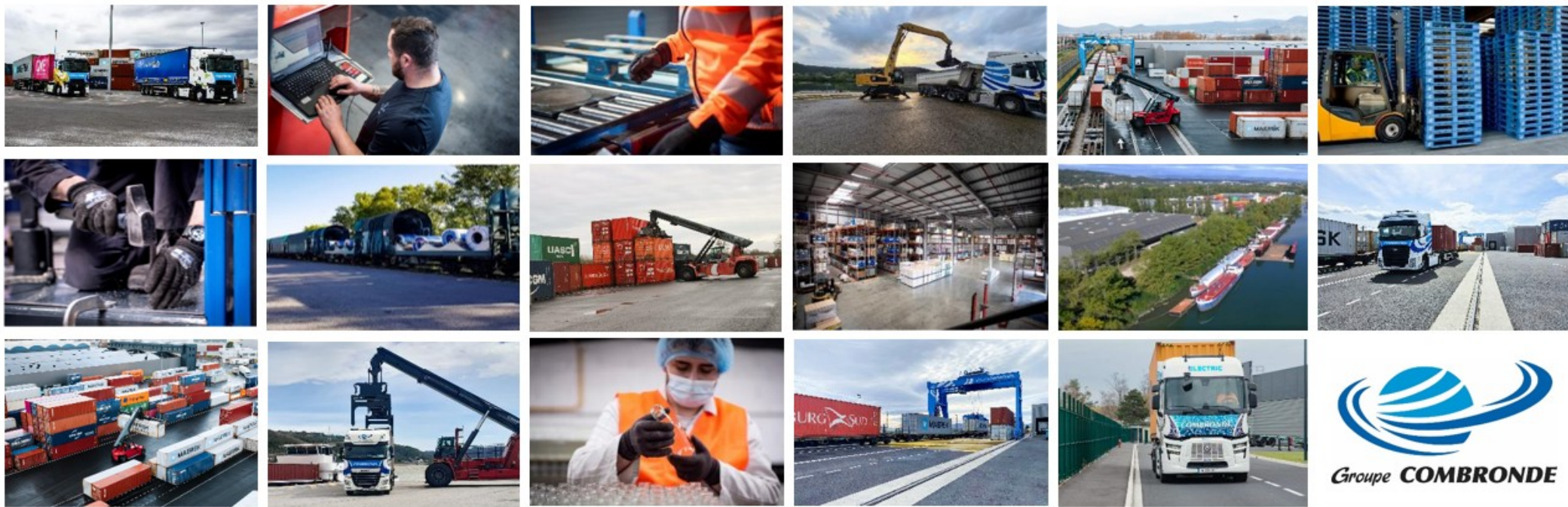
Table ronde

Réalités et avenir du report modal



Jean-Philippe DELMONT

*Directeur général délégué
Groupe Combronde*

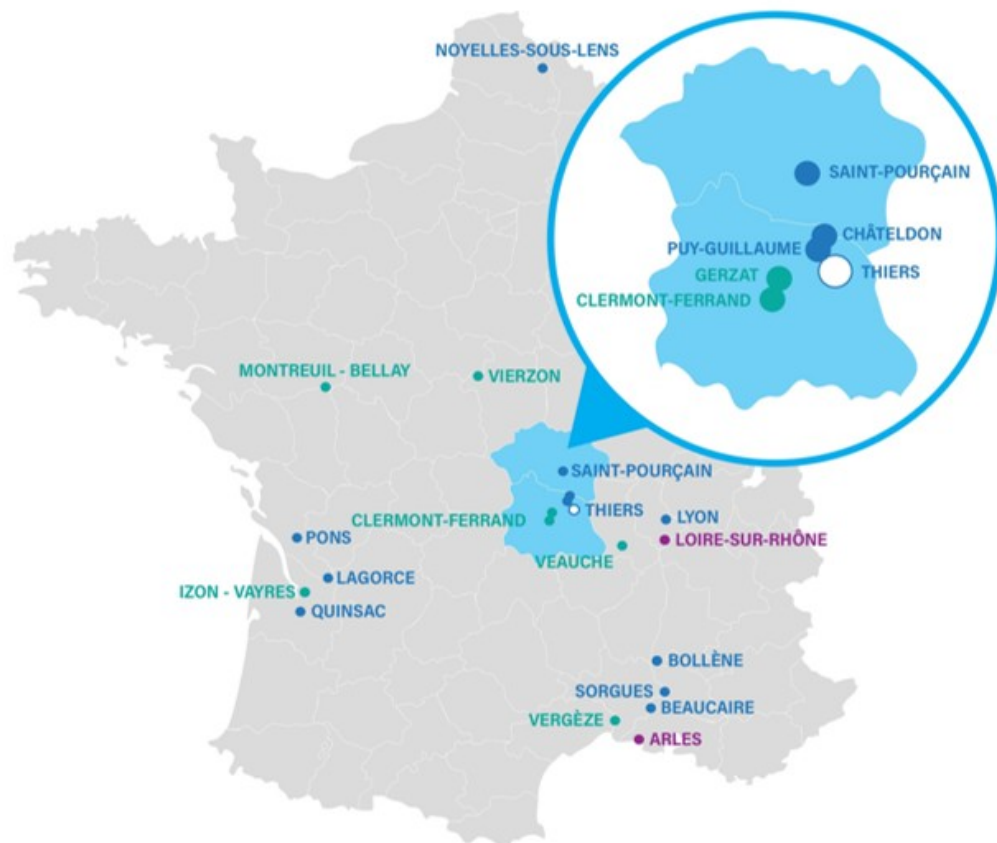


Présentation du Groupe Combronde

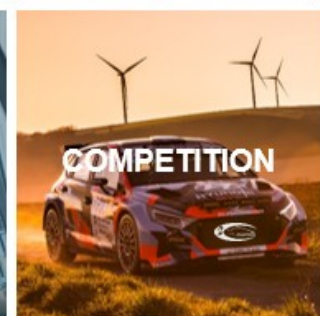
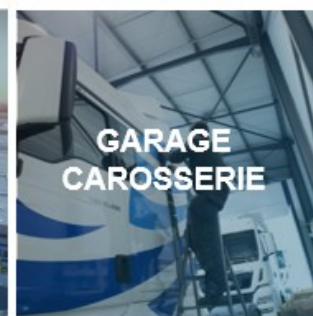
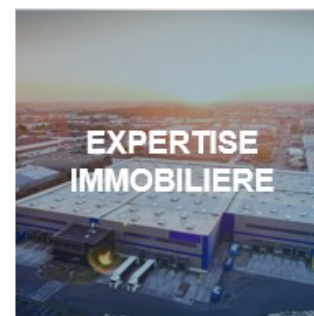
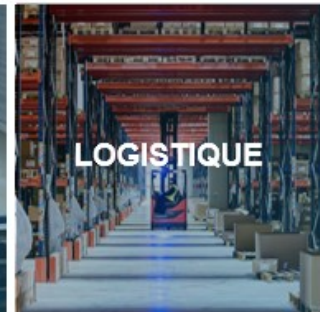
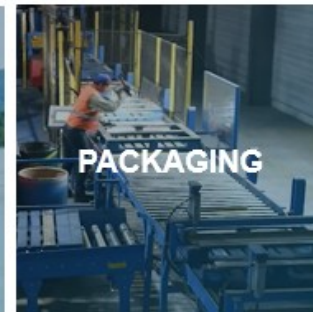
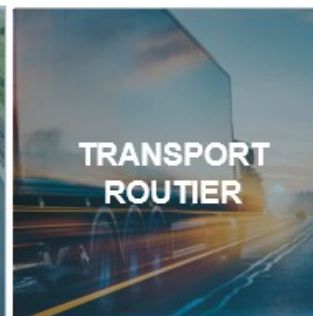
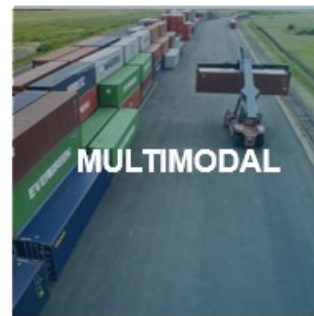
L'expertise multimodale au service
d'une logistique durable et performante.

13/10/2025

NOS IMPLANTATIONS ET MÉTIERS



- Sites embranchés
FER
- Sites trimodaux : fluvial, ferroviaire et route



EN QUELQUES CHIFFRES



CA

200
M€



Collaborateurs

1200



Sites d'exploitation

25



Conducteurs

650



Cartes grises

~1500



Nombres d'entrepôts

30



Surface
logistique

300 000
m²



Plateformes
ferroviaires

9



Plateformes
fluviales

2



Plateformes containers
Caisses mobiles

6



Centres de services de
palettes

9



Report R/R
annuel

120 000

OFFRE FERROVIAIRE – Axes et volumes :

Nous touchons les terminaux de Fos-sur-Mer, à hauteur de 32 trains par semaine (16 imports / 16 exports) et ceux du Havre, à hauteur de 8 trains par semaine (6 imports et 6 exports) répartis comme suit :

- 5 Trains LOIRE-SUR-RHÔNE ↔ FOS
- 3 Trains CLERMONT-FD ↔ FOS
- 5 Trains VERGÈZE ↔ FOS
- 2 Trains CLERMONT-FD ↔ LE HAVRE
- 4 Trains LE HAVRE → VIERZON
- 3 Trains VIERZON → LE HAVRE
- 1 Train BORDEAUX ↔ LE HAVRE

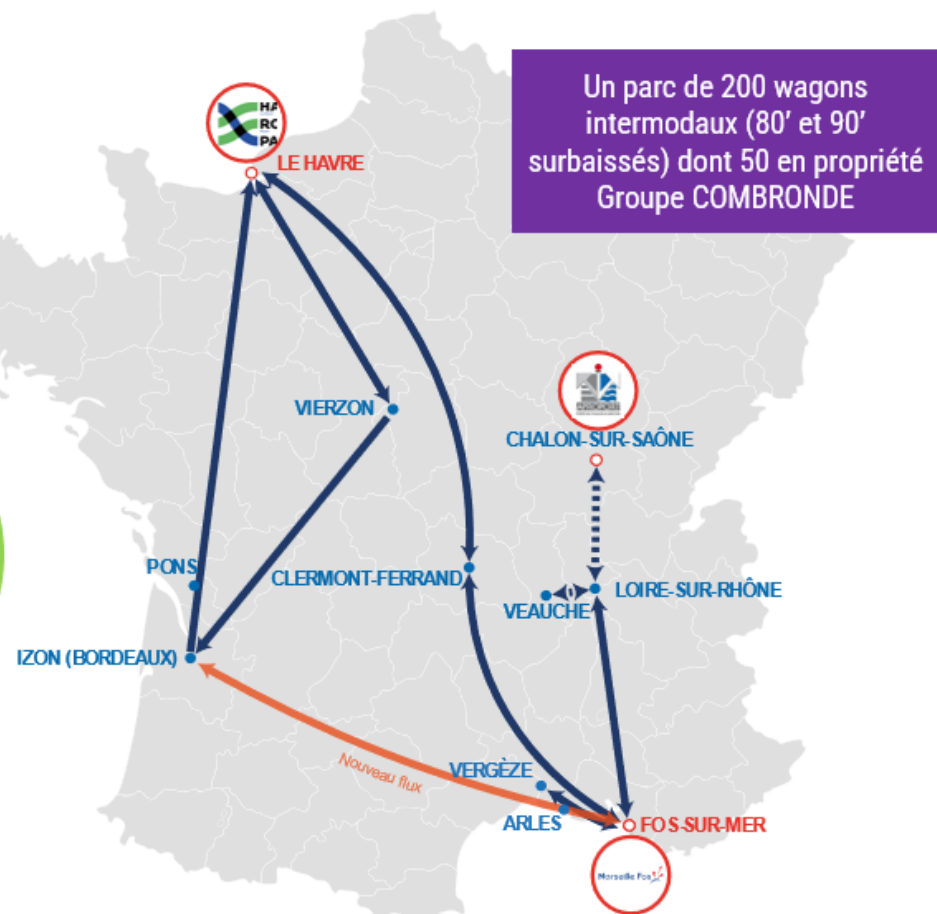
Nouvelle ligne : Démarrage 13 octobre 2025

- 3 Trains IZON ↔ ARLES / FOS-SUR-MER

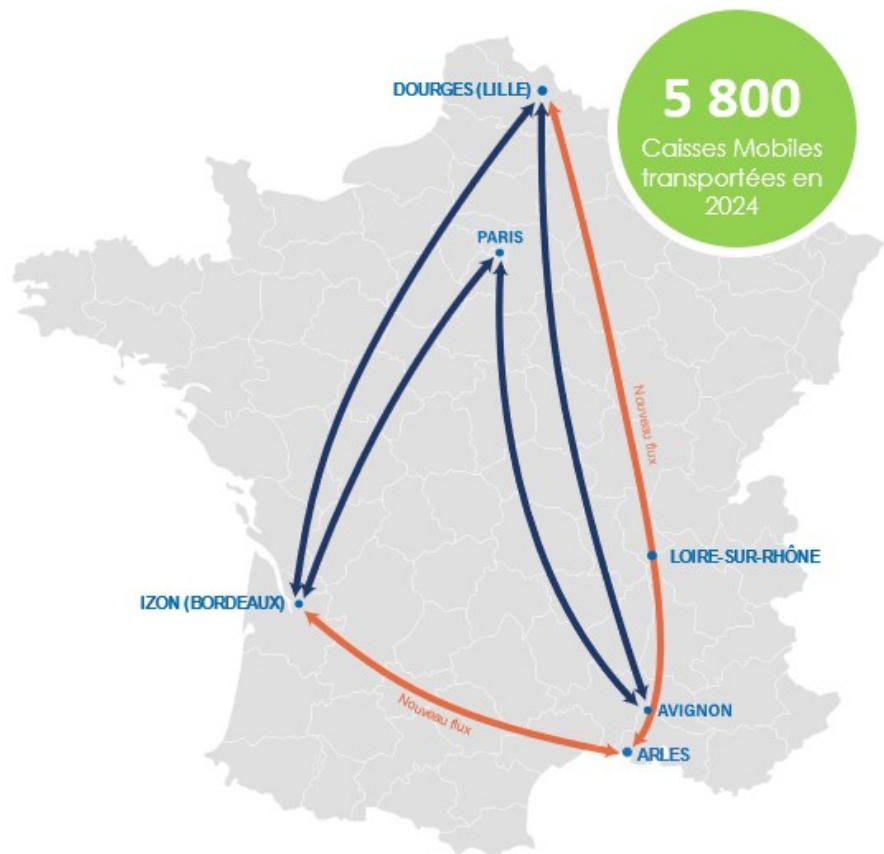
-120
000

camions par an !

Une offre de 2200 trains par
an



NOS FLUX CAISSES MOBILES ET P400



Lancement ligne ARLES ↔ BORDEAUX / IZON – 13/10/25



1 service vrac : **Bateau ANDRIES**

Date de démarrage de la barge en mâchefer : **13 avril 2021**

GRANDLYON
la métropole

1 150

Tonnes de
mâchefer /
semaine

30 000

Tonnes
transportées

1 rotation par semaine depuis l'incinérateur de Lyon Port Edouard-HERRIOT et notre plateforme de traitement de Loire-Sur-Rhône.



1 service conteneurs maritimes : **Bateau ZEUS**

Démarrage : **Novembre 2022**

1 rotation par semaine sur bateau entre Lyon et Fos avec un stop Import/Export à Arles.

+ 1 service additionnel entre Fos et Loire lancé fin 2024 avec LPS (slot de 20 EVP)

108

EVP

par semaine
sur barge



Groupe **COMBRONDE**

Plus Loin Ensemble !



TEMPS D'ÉCHANGES

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



AI Cargo Foundation

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



Antoine MIONNET

*Responsable Développement & Partenariats
AI Cargo Foundation*

Conférence régionale de la logistique en Nouvelle – Aquitaine, 15/10/2025

Présentation de la plateforme CUMULUS / Programme Appel d’Air



Ce projet a été soutenu
par le Programme
d'Avenir

AI CARGO
FOUNDATION

AI Cargo Foundation

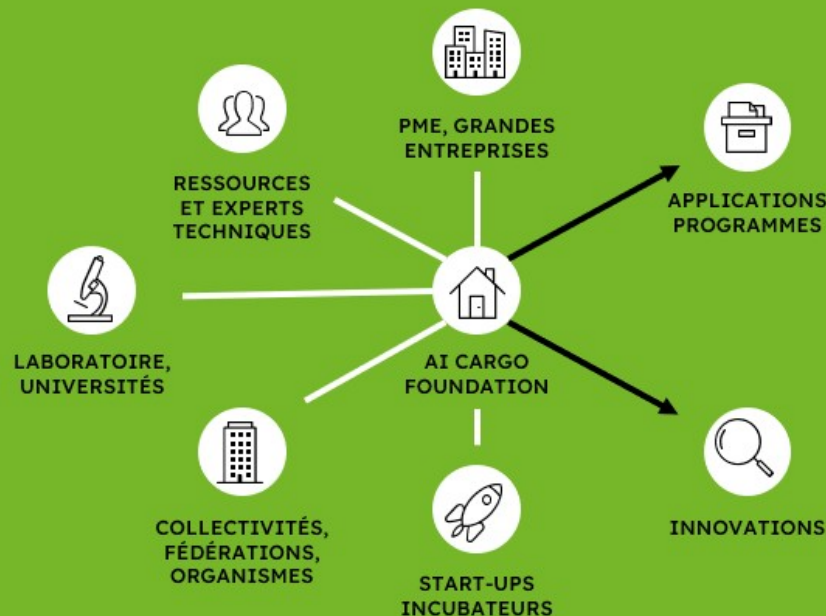
Pôle d'innovation DATA & IA pour le secteur Transport & Logistique au service de la transition énergétique ... **s'appuyant sur les expertises de chacun.**

**1 : Plateforme neutre -
data space transport**

**2. Projets
et Programmes**

**3. Groupes
de travail :**
mutualisation, décarbonation &
calcul CO2, Territoires, IA

**4. Conseil et intégration
des travaux collectifs**



Trouvez des solutions sur le moteur de recherche multimodal

Rechercher un report modal

Une idée de report modal ? Vérifiez si un service existe déjà.

Pays d'enlèvement

France

Lieu d'enlèvement

Bayonne, 64100, France

Date d'enlèvement

13/10/2025

Pays de livraison

France

Lieu de livraison

Moissy-Cramayel, 77550, France

Rechercher un report modal

La distance entre l'enlèvement et la destination est d'environ 781 km par la route, soit 55 460 gCO₂ par tonne.

Les résultats contiennent **24 reports modaux**.

2025-10-10 (4) 2025-10-11 (2) 2025-10-12 (2) 2025-10-13 (4) 2025-10-14 (4) 2025-10-15 (4) 2025-10-16 (4)

Mode	Opérateur	Liaison	Horaires	Distances	Émissions CO ₂
	NOVATRANS	MOUGUERRE → VALENTON Caisse Mobile 45' Conteneur 40' Conteneur 20'	13/10/2025 à 16:30 J+1 à 09:45	Pré-acheminement : 1 km Traction : 856 km Post-acheminement : 25 km	- 83 % d'émissions CO ₂
	BLEU MODAL (Door-to-Door)	MOUGUERRE → VALENTON Caisse Mobile 45' Conteneur 40' Conteneur 20'	13/10/2025 à 16:30 J+1 à 09:45	Pré-acheminement : 1 km Traction : 856 km Post-acheminement : 25 km	- 83 % d'émissions CO ₂

Pré/post acheminements

☒ Distance ☐ Durée de trajet

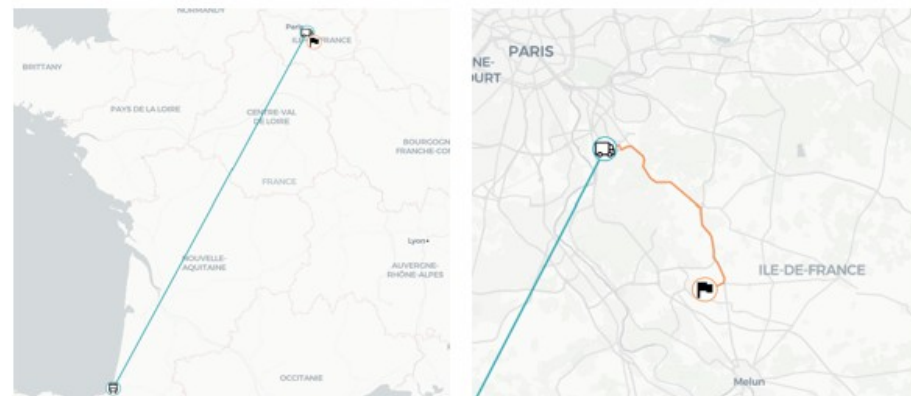
10 km

600 km

50

Vous acceptez de parcourir un trajet d'une **distance maximale de 50 km** entre le lieu d'enlèvement et la gare ferroviaire de départ (ou le port fluvial), ainsi qu'entre la gare de destination (ou le port) et le lieu de livraison.

Filtres supplémentaires



Horaires

Distances

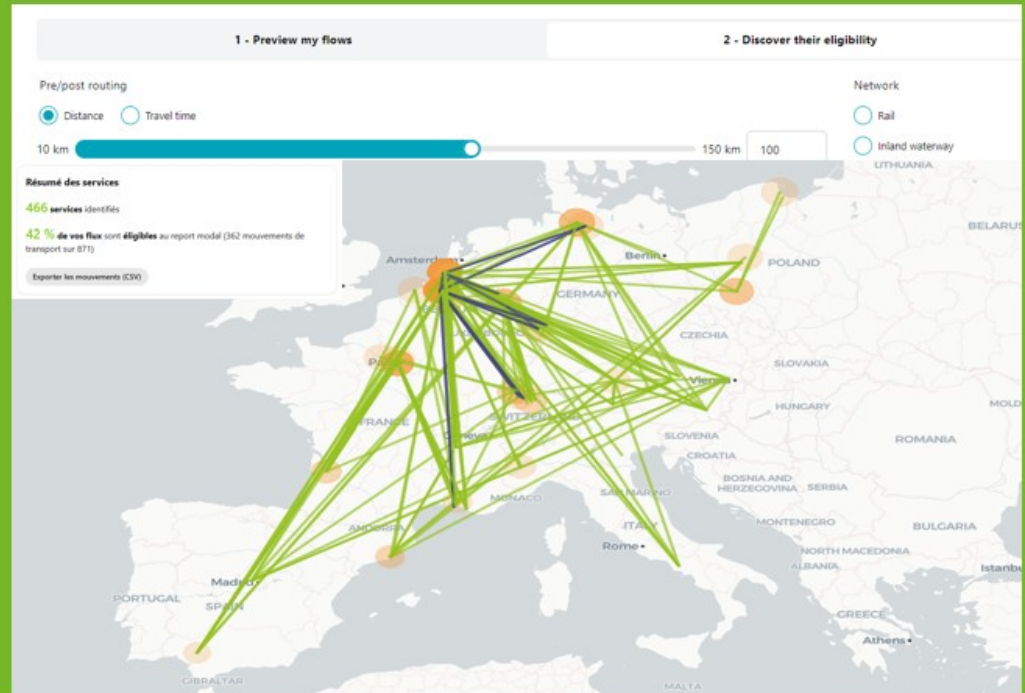
Émissions CO₂

Diagnostic digital flash : identifiez les opportunités de report modal sur l'ensemble de votre plan de transport

1) Uploader votre fichier et cartographiez vos flux



2) Visualisez les solutions ferroviaires et fluviales existantes et en projet !



Accélérons le développement de nouveaux services ferroviaires et fluviaux !

Cumulus

Carte des terminauxServices multimodauxÉligibilité de mes fluxIngénierieMes données

ENFR

 Bayonne - Strasbourg

Explorez le potentiel de report modal pour votre projet ferroviaire ou fluvial.

Chiffres clés

Potentiel des entreprises participant au projet

73 %

Émissions carbone

0,546

Milliards de tkm reportables par an

43 645 t

Tonnage annuel reportable

26 participants au projet

Entreprise	Statut	Action
 Entreprise A	Potentiel	 Inviter
 Entreprise B	Potentiel	 Inviter
 Entreprise C	Potentiel	 Inviter
 Entreprise D	Potentiel	 Inviter
 Entreprise E	Potentiel	 Inviter
 Entreprise F	Potentiel	 Inviter
 Entreprise I	Potentiel	 Inviter
 Entreprise J	Potentiel	 Inviter

Chef de projet

ANTOINE MIONNET - AI CARGO FOUNDATION

Statut

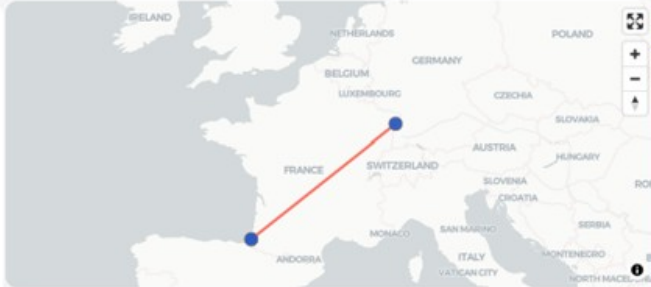
Lancement

Cumulus

Appel d'Air

Calcul de charge

Exporter les ordres de transport éligibles



Étapes

Vue détaillée

Définir les étapes clés pour créer un service prospectif.

1

BAYONNE

87673004 BAYONNE 64102 FR

2

STRASBOURG-PORT-DU-RHIN

87212076 STRASBOURG 67000 FR

3

BAYONNE

87673004 BAYONNE 64102 FR

4

Ajouter une étape

UTI possibles

Démarche territoriale de report modal

Exemple :

La Région Nouvelle Aquitaine souhaite étudier les potentiels de report modal sur son territoire



Identifier les potentiels de report modal de son territoire



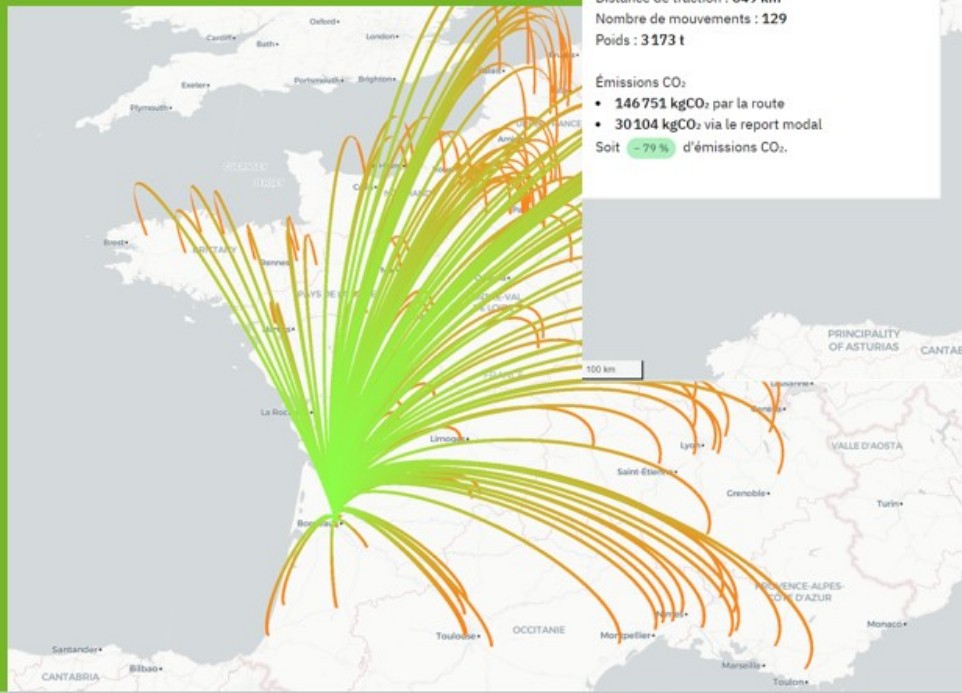
Accélérer le développement de nouveaux services par la mutualisation



Accompagner la mise en œuvre d'un report modal effectif



Etudier les potentiels fret concrets de ses infrastructures



17 services permettent le report modal de 298 mouvements de transport.

30 % de vos flux sont éligibles au report modal (298 mouvements de transport sur 1000).

Exporter (CSV)

De BORDEAUX (33800) à VALENTON (94460)

UTI : Caisse mobile 45' Conteneur 40' Conteneur 20'

Service existant opéré par T3M

Distance de traction : 649 km

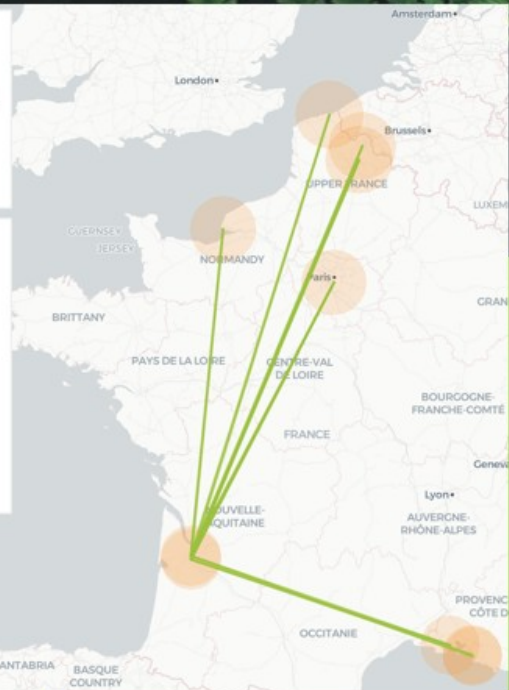
Nombre de mouvements : 129

Poids : 3173 t

Émissions CO₂

- 146751 kgCO₂ par la route
- 30104 kgCO₂ via le report modal

Soit -79 % d'émissions CO₂.



Contacts

Antoine MIONNET

Responsable développement & partenariats

antoine.mionnet@aicargofoundation.org

06 30 52 32 93

Accès à la plateforme sur
www.appeldair.org



Merci pour votre attention

AI CARGO
FOUNDATION



ATEE

Association Technique Énergie

Environnement

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



Marine SCALA

*Chargée de mission Transport et contrôle au ClubC2E
Association Technique Energie Environnement*

Présentation du Club C2E de l'ATEE et échantillon des fiches transport



SOMMAIRE

1. Présentation de l'ATEE et du Club C2E

2. Présentation du dispositif des CEE

L'Association Technique Energie Environnement, qu'est-ce que c'est ?

L'ATEE est une association de loi 1901 créée en 1978 pour promouvoir la maîtrise de l'énergie, en se fondant sur des bases techniques.

Agir ensemble pour une énergie durable, maîtrisée et respectueuse de l'environnement



➔ 2 500 adhérents

➔ 11 délégations régionales : un réseau **au service de ses adhérents** (*industriels et collectivités*) pour les informer des actualités du secteur et favoriser les échanges entre acteurs locaux (+ de 100 événements par an).

➔ avec le soutien de l'ADEME

➔ 7 domaines d'expertise répartis en deux pôles :

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

- Département **Maîtrise de l'Energie** qui anime une **Communauté de Référents Energie**
- Club **C2E** (Certificats d'Economies d'Energie)
- Club **Cogénération**

ENERGIES RENOUVELABLES

- Club **Biogaz**
- Club **Stockage d'Energies**
- Club **Power-to-gas**
- Club **Pyrogazéification**

Energie Plus : la revue de la maîtrise de l'énergie

Le Club C2E de l'ATEE, c'est quoi ?

Le Club C2E, créé en 2006, offre **un espace d'échange neutre pour tous les acteurs concernés par le dispositif des CEE.**

Missions principales du Club C2E

1

« Fiches d'opérations standardisées »

80% de l'activité du Club C2E

→ Pilotage des révisions et créations de fiches via l'organisation des groupes de travail associés

2

Webinaires sectoriels (Bâtiment, Industrie,...) ou **réglementaire** (CEE News)

→ Informer et outiller les acteurs du dispositif

3

Tiers de confiance pour l'amélioration du dispositif des CEE

→ Porter des propositions d'améliorations pragmatiques, de manière indépendante et dans **l'intérêt collectif** en fonction des retours d'expérience

4

Adhérents Club C2E

→ Relation avec les adhérents (cf slide suivante)

Ces travaux sont conduits en étroite liaison avec la **Direction Générale de l'Energie et du Climat (DGEC)** et l'ADEME.

SOMMAIRE

1. Présentation de l'ATEE et du Club C2E

2. Les fiches Transports

Catalogue des Fiches d'Opérations Standardisées (FOS)

Au 76^{ème} Arrêté (Arrêté du 05/09/2025) → 221 Fiches



AGRI Agriculture	BAR Bâtiments Résidentiels	BAT Bâtiments Tertiaires	IND Industrie	RES Réseaux & et Services	TRA Transport
28	58	55	32	6	42

Fiches « Équipements électriques » (véhicules & logistique)



Fiche	Cible / Domaine	Objet de l'aide	Points clés
TRA-EQ-114	Collectivités / entreprises	Achat, location ou retrofit électrique d'un véhicule léger ou utilitaire léger	Bonification x4 pour véhicules utilitaires neufs ; durée de location min. 24 mois
TRA-EQ-128	Transport de personnes	Achat, location ou retrofit d'autocar ou d'autobus électriques	Soutien à la conversion de flottes de transport collectif Bonification x4
TRA-EQ-129	Transport de marchandises	Achat, location ou retrofit électrique de camions (N2/N3)	Bonifications x3 à x5 variables selon tonnage (3,5 à > 26 t)
TRA-EQ-130	Véhicules légers alternatifs	Achat ou location de quadricycles électriques neufs	Durée min. de location 24 mois ; bonification x2

Fiches « Fret & report modal » (transports alternatifs)

Fiche	Cible / Domaine	Objet de l'aide	Points clés
TRA-EQ-107	Transport fluvial-route	Achat ou location d'unités intermodales fluviales	Encourage le report modal vers le fluvial
TRA-SE-117	Fret fluvial	Opération de service favorisant le transport fluvial de marchandises	Bonification x4 également ; cible les flux lourds ou réguliers



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent

Pierre LATASTE

Dirigeant transport Lataste

Thibault PETIT

Responsable juridique, Primever Services

Adil GHAZI-TOURI

Chef de projets H2 Charente

James FURGALA

Directeur logistique Société Duclot

Julien DARMIGNY

Chargé de partenariats Entreprise Picoty





Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent



Pierre LATASTE

Dirigeant des transports Lataste



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent

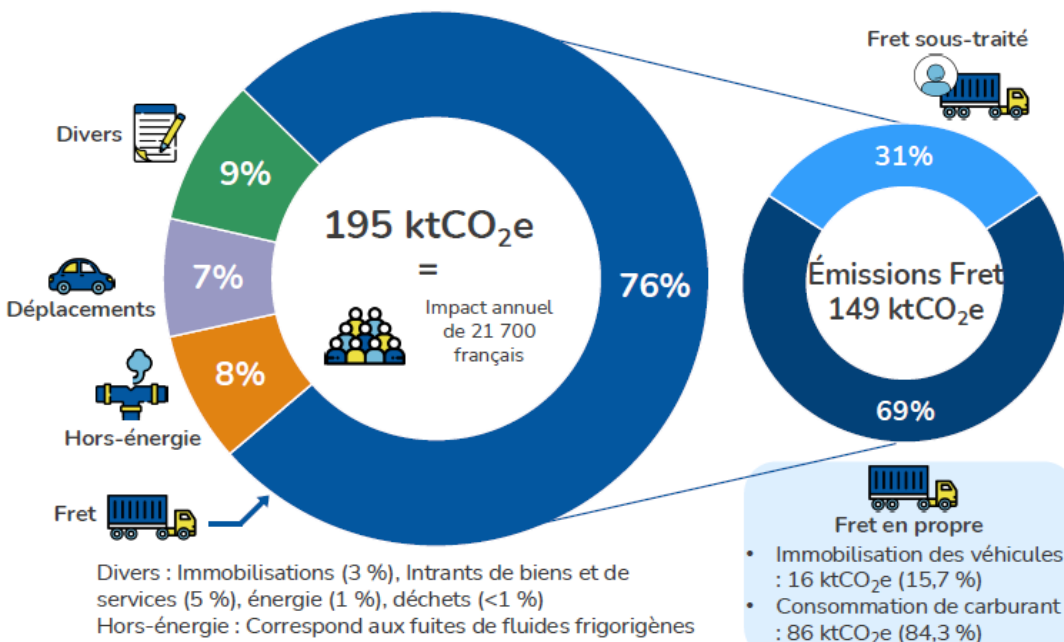


Thibault PETIT

*Responsable juridique
Primever Services*

Bilan d'émissions de gaz à effet de serre du Groupe PRIMEVER - 2024

Les résultats d'émissions



Rappel du périmètre :

Ensemble des sites en France

- Plateformes logistiques, de cross-docks, de traction, ateliers

La consommation de gasoil pour le transport en propre est responsable de 40,8 % des émissions totales de PRIMEVER

Un plan d'actions dédié au fret

Actions – horizon 2028



Atteindre un taux de remplissage moyen des véhicules de 80 % (actuellement 72,2 %)

Moyenne française¹ : 75,5 %



Diminuer le taux de trajets à vide à 20 % (actuellement 22,75 %)

Moyenne française¹ : 13,8 %



Incorporer de l'HVO à hauteur de 10 % dans la consommation totale de carburant pour le transport de marchandises



Diminuer la consommation de gasoil pour le transport de marchandises à 27,8 l/100km (actuellement 28,8 l/100km)

Moyenne française¹ : 29,8 l/100km

¹en 2024, d'après le CNR

Baisse des émissions

- 5,1 %

- 1,4 %

- 3,2 %

- 1,4 %

Les actions que PRIMEVER va engager – en plus de celles liées au fret – vont permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre du Groupe de **16,8 %** d'ici 2028.

Contact

Thibault PETIT, responsable juridique :

thibault.petit@primever.com / 06 83 89 73 51

Bilan d'émissions de gaz à effet de serre du Groupe PRIMEVER - 2024

Les indicateurs d'émissions

	PRIMEVER 	 Moyenne en France ⁶
 Intensité Carbone	0,30 tCO₂e / k€ CA	0,42 tCO₂e / k€ en 2023 ^{1,2}
 Empreinte par tonne.km	0,109 kgCO₂e / tonne / km	0,102 kgCO₂e / tonne / km en 2018 ³
 Empreinte kilométrique	1,04 kgCO₂e / km	2,46 kgCO₂e / km en 2023 ^{2,4,5}
 Empreinte par tonne transportée	27 kgCO₂e / tonne	29 kgCO₂e / tonne en 2023 ^{2,4,6}
 Empreinte par palette transportée	16,3 kgCO₂e / palette	Donnée non disponible

¹ INSEE

² CITEPA

³ Ministère de la transition écologique et solidaire, guide méthodologique info GES des prestations de transport

⁴ CNR

⁵ Ministère Aménagement du territoire Transition écologique

⁶ Les données sont estimées toutes activités de transport de marchandises confondues

⁷ en 2024, d'après le CNR

Un plan d'actions dédié au fret

Actions – horizon 2028		Baisse des émissions
	Atteindre un taux de remplissage moyen des véhicules de 80 % (actuellement 72,2 %) Moyenne française ⁷ : 75,5 %	- 5,1 %
	Diminuer le taux de trajets à vide à 20 % (actuellement 22,75 %) Moyenne française ⁷ : 13,8 %	- 1,4 %
	Incorporer de l'HVO à hauteur de 10 % dans la consommation totale de carburant pour le transport de marchandises	- 3,2 %
	Diminuer la consommation de gasoil pour le transport de marchandises à 27,8 l/100km (actuellement 28,8 l/100km) Moyenne française ⁷ : 29,8 l/100km	- 1,4 %
Les actions que PRIMEVER va engager – en plus de celles liées au fret – vont permettre de réduire les émissions de gaz à effet de serre du Groupe de 16,8 % d'ici 2028.		

Contact

Thibault PETIT, responsable juridique :
thibault.petit@primever.com / 06 83 89 73 51



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent



Adil GHAZI-TOURI

Chef de projet - H2 Charente



Titre présentation

- 1 Enoé & Hynoé – Présentation
- 2 Présentation du projet H2charente



150

Collaborateurs



+500

Sites en exploitation
sur toute la France



130

MWc de projets
en exploitation
et en construction



+2,7

GWc de projets
en développement



📍 Siège social 📍 Agences

Enoé, c'est trois domaines d'expertises. 🌟



Énergie photovoltaïque

- Toitures
- Ombrières
- Centrales au sol



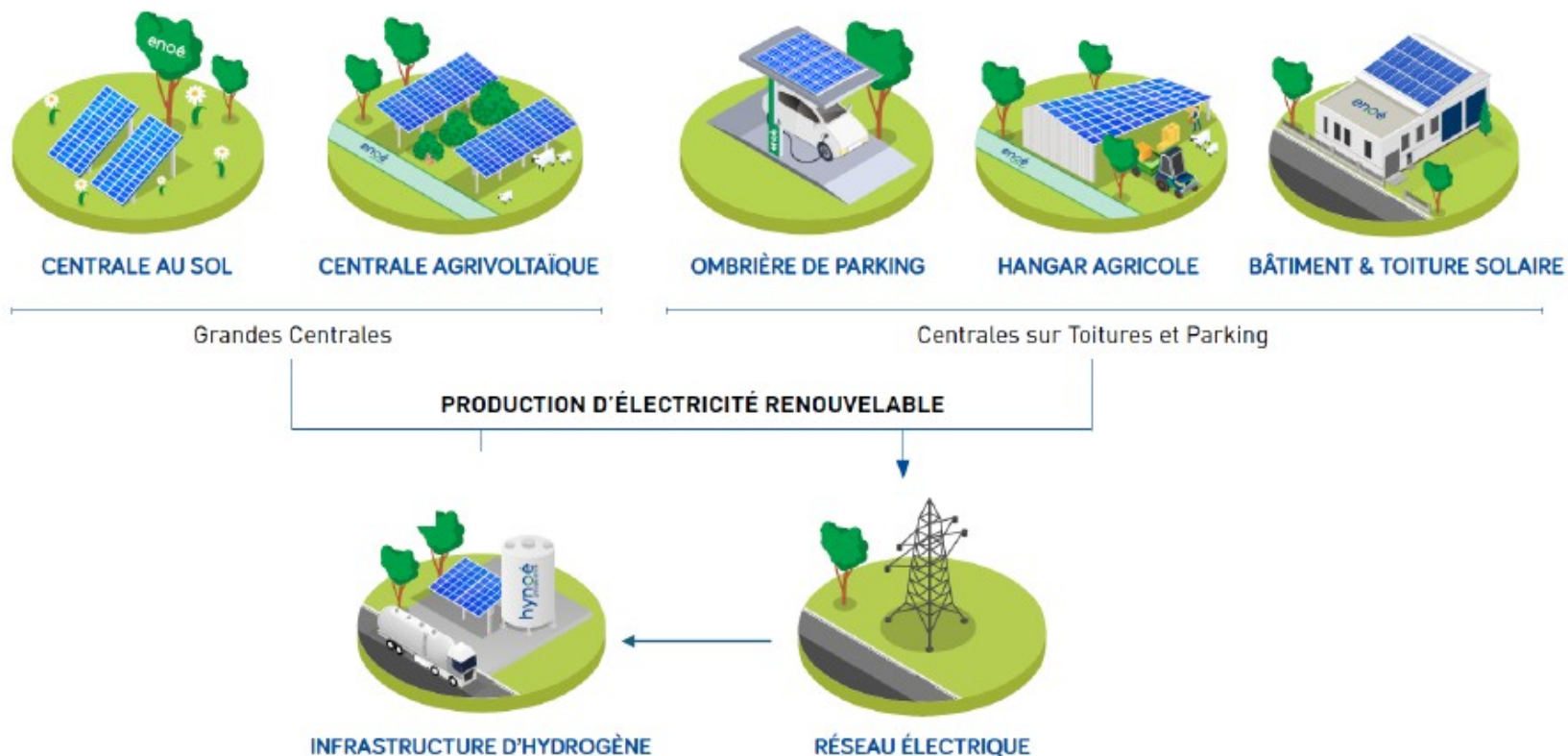
Solutions agrivoltaïques

- Élevages
- Cultures



Hydrogène renouvelable

- Infrastructures
de production et
de distribution



COLLECTIVITÉS



OPÉRATEURS DE FLOTTE DE VÉHICULES



LOGISTICIENS



INDUSTRIELS



DES USAGES MULTIPLES



Flotte de véhicules publics
(bus, autocars, bennes...)



Flotte de véhicules privés
(poids lourds, engins spéciaux...)



Processus industriels
(chaleur industrielle >400°C)



Réseau électrique



Acteurs impliqués autour du projet H2charente

Démonstration bus H2 –
septembre 2023Partenariat H2charente / Grand
Angoulême / Grand Cognac – juin
2023Réunion Usages Hydrogène avec les
acteurs du territoire (avril 2023)Stand et conférence au Salon des
Maires d'Angoulême (juin 2023)



Projet accompagné par l'Etat (France 2030) – lauréat 2024 de l'appel à projet de l'ADEME « Ecosystèmes territoriaux hydrogène »



5 BOM
calitom
service public des déchets



10 Bus



29 Poids lourds

STIC



SCOTPA
TERMINAUX D'AMÉNAGEMENTS EXTÉRIEURS

BERNON
TRANSPORTS

J.N.G.C

Bétons de l'Angoumois
PREFA 2000



Synthèse

- ✓ Montant du projet : **44 M€**
- ✓ Electrolyseur : **5 MWe**
- ✓ Volume H2 : **2 000 kg/j (2030)**
- ✓ 1 station de production / distribution sur la zone des Carrières Lafarge – La Couronne
- ✓ 2 stations de distribution : l'une sur le site STGA, l'autre sur la ZE Mornac
- ✓ Subventions demandées : **13 M€**

Prochaines étapes

- ✓ Signature de la convention de financement ADEME : **Mi-mars 2025**
- ✓ Dépôt PC, ICPE : **T2 2026**
- ✓ Procurement et construction: **T3 2027**
- ✓ Mise en service : **T1 2028**

Dépôts / Consultation

Phase construction

Mise en service

2021 - 2024

2025

2026 - 2027

Fin 2027

	Pré-diagnostic T1 2022 - T2 2023	Pré-projet T3 2023 - T4 2024	Développement T1 2025 - T3 2026	Ingénierie T4 2026	Procurement / Construction T4 2026 - T3 2027	Installation / Mise en service T3 2027 - T1 2028	Opérations
Faisabilité	Cartographie potentiel H2	Jalon 1 (Emergence)					
Usages H2	Recherche foncière H2 Séries intentions clients Volonté politique	Jalon 2 (Ancrage)			Contactualisation achat H2	Jalon 8 (décision d'investissement)	
Fourniture Energie	Cartographie potentiel PV	Jalon 3 (Chiffrage initial)			Contactualisation achat élect.		
Finance	BPv1	BPv2 Engagements consommateurs Dossier subvention Aide publique Structuration légale	Jalon 5 (Financé) Jalon 5 : (Financement ADEME)				
Dimensionnement et procurement			Pre-design	Design détaillé Montage équipe projet	Procurement		
Autorisations et construction		Sécurisation foncière Sélection BE études	Jalon 4 (Foncier) APS, APD, PC, ICPE...		Jalon 7 : (Permitting)	Installation Essais et mise en service	
O&M			Transp. & Distrib. H2		Construction		O&M

Délai ADEME à date
sur une hypothèse d'engagement contractuel au 31/12/2024 :
Mise en service des infras : 01/01/2028 (+ 36 mois)

Contacts



Siège social

10 place de la Joliette
Les Docks - Atrium 10.2
13002 Marseille



Adil GHAZI TOURI
Project Manager (dont H2charente)
Mobile : +33 6 59 54 08 63
Email : adil.ghazi-touri@hynoe.fr



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent



James FURGALA

*Directeur logistique
Société DUCLOT*



Table ronde

Verdissement du transport de marchandises, quand les entreprises s'engagent



Julien DARMIGNY

*Chargé de partenariats
PICOTY SA*

Mobilité électrique

picoty





Plus de 1 300

collaborateurs



+ 50

filiales



2,4 milliards

d'euros HT de chiffre d'affaires
groupe au 31 décembre 2023



50 %

des investissements sont
consacrés à la transition



+ 150 000

clients actifs

En 2024



+ 1,8 million m³

de produits pétroliers distribués



+ 339 000 m³

de capacité de stockage



+ 300

stations-service,
dont 28 autoroutières



11

sites équipés
en fourniture de GNV



170

points de recharge électrique



1

site équipé en distribution
d'hydrogène vert



Plus de 7 000

tonnes de déchets collectés

Installation de bornes de recharge électrique

Des bornes dimensionnées aux besoins de votre entreprise

Supervision de vos bornes

Des formules pour répondre à vos usages et rentabiliser vos infrastructures de charge

Solution d'itinérance

Une carte multi-énergies et multi-services qui s'adapte à votre flotte de véhicules

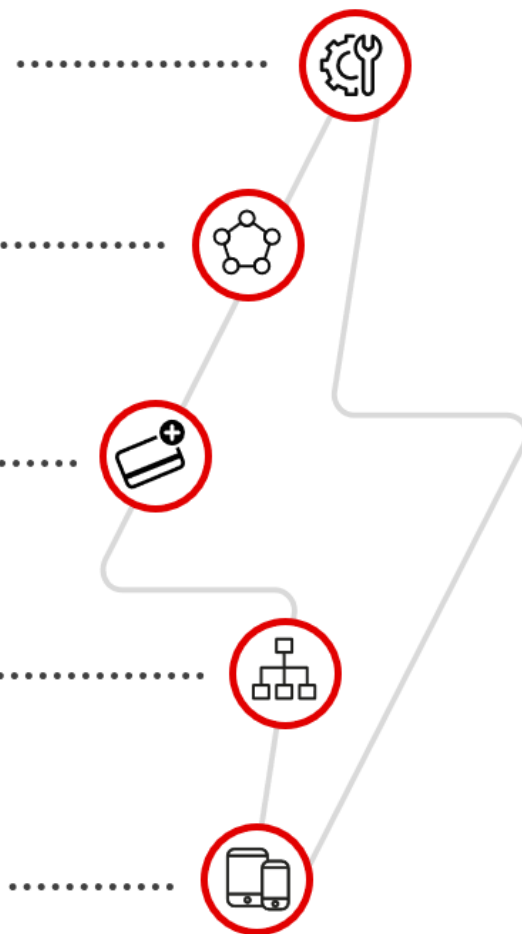
Gestion de flotte

AVIA VOLT Flotte Manager
Un portail de gestion de flotte pour optimiser vos coûts et gérer proactivement votre flotte de véhicules électriques

Application pour conducteur de VE

AVIA VOLT Recharge & Vous
Une application pour vos collaborateurs

Solution complète de recharge électrique



Les étapes du projet

Prise en compte du besoin
Eligibilité

Prise de contact
Présentation du projet

Études
Faisabilité et conditions

Commande

Gestion chantier
de A à Z

**Mise
en service**

**Supervision
et maintenance**



MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

CEE : Certificat d'Économie d'Énergie

C'est un dispositif cadré par l'état qui vise à inciter financièrement les ménages, les personnes morales ou collectivités à réaliser des économies d'énergie :

Picoty « Financier » après étude

Notre site internet à votre service :
<https://eco-prime.picoty.fr/>

Cadre réglementaire susceptible d'évoluer

TRA EQ 129: achat ou location d'un véhicule lourd électrique neuf de transport de marchandises

Selon le type de véhicule
6 000 – 60 000€



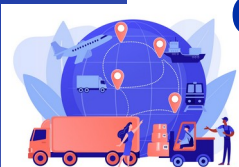
↳ **Merci de
votre attention**



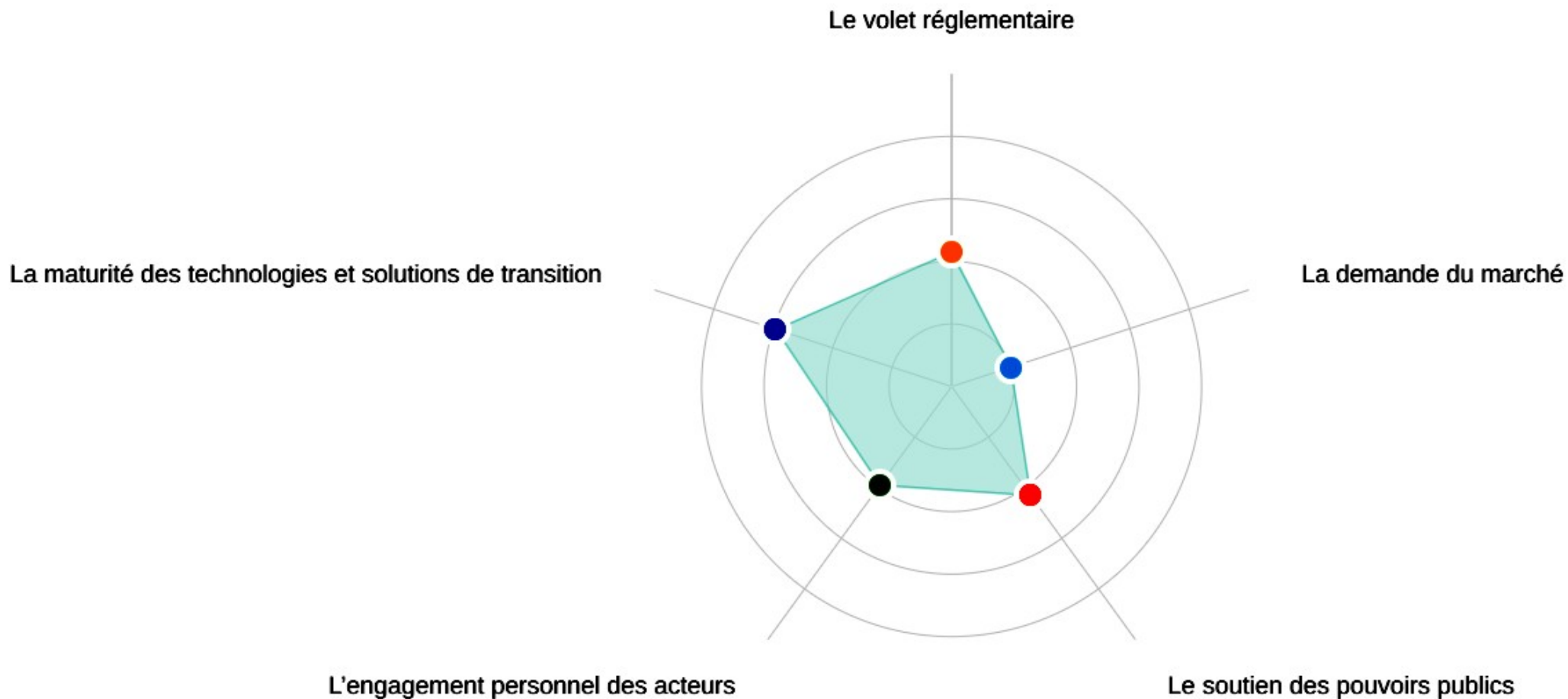


TEMPS D'ÉCHANGES

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



QUEL EST LE PRINCIPAL ACCÉLÉRATEUR POUR DÉCARBONER LE TRANSPORT DE MARCHANDISES ?





CLÔTURE

Conférence régionale de la logistique – 15 octobre 2025



Alain ROUSSET

Président du Conseil Régional de Nouvelle-Aquitaine



Étienne GUYOT

*Préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine
Préfet de Gironde*