

## MEMO A 147

\* Qu'il soit clair que le **besoin** d'une 2X2 voies express ou d'une autoroute est **crucial** pour notre région. Point besoin d'argumenter, la requête est lancinante depuis des dizaines d'années.

\* Quant à considérer que la solution est une autoroute, c'est un tout autre raisonnement !

\* Que l'on se déplace vers Poitiers ou vers Limoges, l'accès de ces deux villes via la RN147 se fait par les entrées dans Mignaloux ou Couzeix et l'arrêt en agglomération à des feux tricolores.

Faudra-t-il attendre une étude d'autoroute et sa mise en chantier pour que, au moins, **l'accès à ces deux villes, "ex capitales régionales " se fasse enfin de manière fluide ?**

- \* Il nous est proposé une autoroute à péages pour désenclaver le territoire.
  - **attendre une bonne vingtaine d'années avant de disposer d'un axe pour désenclaver, c'est reconnaître qu'il n'y a aucune urgence**, ce qui n'est pas le cas .
  - une autoroute est habituellement réalisée pour relier en sécurité et rapidement des villes ou zones urbaines importantes . Entre ces points focaux, il n'apparaît pas évident que les points de desserte d'un " désenclavement " soient prioritaires.
  - une autoroute à péages dans un territoire dont la population est à **revenus modestes** n'est pas une solution adaptée.
  - de plus que seront les péages dans 20 ans ?
  - une autoroute à péages sera pour une partie de son tracé **en concurrence avec des axes sans péages** , A20 ou RN 141.

On peut imaginer que la préférence de développement sera donnée aux villes situées aux abords de ces axes ou desservies par ces axes, sans péages. Dans ces conditions, les études prospectives de flux démontreront-elles **la viabilité et rentabilité** pour l'exploitant d'une autoroute à péages ?

\* Comment va-t-on faire face aux embûches et obstacles qui deviennent de haute actualité et qui vont aller croissant, à savoir :

- **les contraintes environnementales** ( continuités écologiques de toute nature, ...) et **la lutte contre l'artificialisation des sols** .
- Une pré-étude a-t-elle été faite pour évaluation des extrêmes difficultés auxquelles ce projet va se heurter. A supposer qu'il y ait des solutions, à **quelle évaluation du risque délai de réalisation et dérive financière arrive-t-on ?**

\* **Problèmes de vraisemblance** : est-il crédible de prévoir 3 bretelles (nord, centre, sud) à Bellac, ville de 3500 habitants !

Est-il crédible de serpenter en reliant des tronçons déjà construits en 2X2 voies de la RN147 ?

Pourquoi une pseudo-autoroute si les ou certains ouvrages d'art sont à une 2X1 voie (presse régionale) ?

\* Enfin **faut-il se résigner à attendre encore 20 ans** pour disposer d'un axe routier, au moins moderne et si possible d'une modernité du XXIème siècle ?

**Une route express 2X2 voies qui se construit par tronçons et qui permet donc un désenclavement progressif me paraît infiniment plus adaptée à l'historique de ce projet et à notre contexte que toute autoroute. Enfin nous verrons la fin des attermoiements dont il devient, par lassitude, inutile de faire la liste.**

Alain Pailler, Maire de La Croix sur Gartempe