

## Contribution au débat qui me semble inadéquat car il n'a pas de vision prospective au regard de la réalité du terrain (17 février) -

### Routes

- Accélérer l'aménagement de la RN 147 entre Limoges et Poitiers est possible en créant des zones de dépassement où cela est utile.
- On m'avait appris qu'une 2 fois 2 voies était de fait un aspirateur à voitures ce qui semble contraire aujourd'hui aux orientations des différents plans en matière de transport, qualité de l'air, environnement et climat.
- Le dossier présenté est un copier coller de ce qui a déjà été présenté aux habitants du limousin il y a 20 ans et ne répond donc plus à nos attentes (usagers) IL répond aux lobbies des transports et entreprises de construction
- Interdire la RN 145 aux poids lourds entre La Croisière et Bellac (souvent on croise des convois de plus de 20 camions). Plusieurs accidents mortels entre le Beauvert et St Sornin. (encore un entre un poids lourds et une voiture ce matin du 17 février)
- Des « trains » de camions : 70 croisés entre le petit confolens et Bellac le mercredi 9 février alors que le matin pour revenir de Limoges vers Bellac seulement un camion doublé et 5 croisés
- Un aménagement routier permettant à tous d'en profiter serait aussi de favoriser les relations routières entre Bellac et St Junien : pôle presque plus accessible pour les habitants du secteur de Bellac.
- Mettre en place des campagnes de communication sur le co-voiturage et les aires existantes.
- Les tarifs du car Bellac-Limoges en car sont à 2 euros, le billet de train lui est à 9 euros ?! Est-ce favoriser des domiciles travail adaptées à un transport mieux respectueux de l'environnement ?
- Travailler sur la complémentarité des transports et non la concurrence.

- Ferroviaires : Poitiers – Limoges

- Cadencer les dessertes ferroviaires entre Limoges-Bellac-Le Dorat-Poitiers et communiquer pour faire connaître à la population l'offre et participer ainsi au « développement durable ».
- Informer correctement les usagers des mise en place de TAD ; ex : Le Dorat-Limoges jamais repris sur les fiches horaires durant les travaux cf ceux de novembre 2021. Le transporteur vient à vide de Panazol (en général 1 voy à Bellac ou 2 et une à Nantiat – parfois un voy entre le dorat et bellac).

- Regarder à la création d'un arrêt de train sur la zone NORD de Limoges.
- Arrêter d'aller au moins disant : 20 ans de travaux inadapté : il faut un croisement à Bellac
- Pourquoi n'y a t il plus de desserte après 20 h le soir au départ de Limoges. Et le samedi obligé de rentrer à 18 h de Limoges
- Quid de correspondances raisonnables et « confortables » à Poitiers pour aller à bordeaux-Paris ou la Rochelle ?
- Étudier la possibilité de billet train bus pour visiter le futuroscope
- Réfléchir à une meilleure interactions des transports ferroviaires et routiers ou vélo à assistance électrique en gare de Montmorillon (cité du livre et piscine)
- Travailler à la mise en place de plan déplacement entreprises-administration ou Interentreprises
  - **POLT ou PALITO ou une dernière invention pour plomber les dessertes entre le limousin et les régions européennes**
- Raccourcir les temps de transport entre Paris et Limoges via la Souterraine (voir ouverture de la gare) par un ensemble de mesures de court terme (régénération des voies – matériel récent) rapidement
- Remettre en service le TGV Brive-Limoges-La Souterraine-Roissy-Lille, abandonné selon les décideurs par défaut de financement du déficit
- Développer des liaisons Limoges-Paris et Roissy afin de répondre aux attentes des usagers mais aussi des entreprises régionales pour faciliter les échanges franco-français et avec le reste du monde
- les automates ne remplace pas la non ouverture de gare et qui de la sécurité (prenez le train et vous verrez : une personne verbalisé à Argenton sur creuse parce qu'elle a pris un billet TER et non pas un billet grande ligne sur l'automate pour se déplacer dans un TGL

## Vélo

Aucune possibilité de se servir d'un vélo à assistance électrique en Limoges et Bellac pour des déplacements du quotidien

Prévoir des pistes cyclables en parallèle aux RN dès que possible ainsi que dans les centres villes

installer des parkings sécurisés – cadenas pour les vélos sur les aires de covoiturage ou dans les car (ex station de sports d'hiver)