

Réunion de la Commission de Suivi de Site

Ambès Nord/Ambès Sud

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION

Mercredi 19 novembre 2025 – 14 h 00

Le 19 novembre 2025 s'est tenue à la mairie d'Ambès, sous la présidence de Gilbert DODOGARAY, la réunion de commission de suivi de site (CSS) pour le site Ambès Nord/Ambès Sud.

Liste des participants

Collège « Administrations de l'État »

Peggy HARLÉ	DREAL
Emmanuel HERVÈS	DREAL
Marie-Juliette BARTHES	DREAL
Aliénor de PINDRAY	ARS Nouvelle-Aquitaine

Collège « Collectivités territoriales »

Gilbert DODOGARAY	Maire d'Ambès
Rémi PIET	Premier adjoint au Maire d'Ambès
Stéphanie BERAUD	Bordeaux Métropole

Collège « Riverains »

Colette GOUANELLE	SEPANSO
Michel ALVAREZ	Représentant PEME
Bernard VIGNAUD-SAUNIER	Association Claire Aubarède

Collège « Exploitants »

Éric VIAUD	Directeur, SPBA
Marc ZABALETA	Responsable QHSE, SPBA/DPA
Jérôme COIJATY	Chef de dépôt, Vermilion
Benoît GRENIER	Responsable QHSE, EPG
Christophe ROUGET	Directeur, EPG
Guillaume PERON	Directeur, Nouryon
Thierry CAUSSAN	Responsable QHSE, Nouryon
Marie-Bégonia TOURNAUD	Responsable HESQ, YARA
Denis BARTHOUE	Directeur, YARA
Xavier PALACIN	Directeur, Cobogal

Collège « Personnalités qualifiées »

Philippe GIRARD	SDIS 33
Pierre NEYRAND	SDIS 33
Stéphane CUISINIER	SDIS 33
Philippe LIETARD	Commandant adjoint, GPMB
Alain FORT	Chef de service environnement et géomatique, GPMB
Loïc SINQUIN	Commandant, GPMB

Ordre du jour

- Bilan de l'activité des établissements (industriels)
- Bilan des inspections (DREAL)
- Autres sujets souhaités à l'initiative des participants

14 heures 00 – Début de la réunion

Gilbert DODOGARAY rappelle que la CSS constitue un point de rencontre important entre les industriels, les services de l'État, les collectivités et l'ensemble des riverains. L'industrie joue un rôle important dans la vie de la société. Un climat de confiance entre les riverains et les industriels s'est instauré via les réunions de la CSS et doit être maintenu, car il en va de l'acceptabilité des activités industrielles dans la population.

Peggy HARLÉ rappelle le rôle de la CSS, instance obligatoire pour les sites Seveso, dont l'un des objectifs est de permettre aux industriels de partager des informations en toute transparence.

Peggy HARLÉ ajoute que l'activité actuelle des DREAL est marquée par l'émergence du sujet des PFAS, substances qui se trouvent notamment dans les produits utilisés pour la lutte contre les incendies (émulseurs). En 2025, les actions prioritaires de la DREAL ont également porté sur la gestion des premières heures d'un incident ou d'un accident (suivi « post-Lubrizol »), en particulier sur les volets « perte d'utilités » et « premiers prélèvements environnementaux »..

Bilan de l'activité des établissements (industriels) Bilan des inspections (DREAL)

DPA Bayon

Marc ZABALETA procède à la présentation du site de DPA, son activité, ses dispositifs de sécurité et les actions engagées en 2025. Aucun accident majeur n'est survenu durant l'année écoulée.

Peggy HARLÉ confirme qu'aucun événement notable n'est à signaler, hormis le dépôt d'un dossier de réexamen quinquennal de l'étude de danger en juillet 2025. Ce dossier est en cours d'examen. En outre, le rapport de l'inspection inopinée du 5 novembre portant sur un exercice de test du plan d'opération interne est en cours de rédaction.

Nouryon

GUILLAUME PERON nouveau directeur du site de Nouryon, effectue la présentation des informations relatives à son entité, dont la volonté est de chercher continuellement à réduire sa consommation d'eau et d'améliorer sa sécurité. Sur le plan réglementaire, l'inspection de janvier 2025 a débouché sur un nouvel arrêté de gestion de l'eau. S'agissant des rejets atmosphériques, le pic observé au cours de la période écoulée correspond simplement à la pollution d'un échantillon.

Colette GOUANELLE souhaite savoir la nature des sols sur lesquels sont prévus l'installation du parc photovoltaïque : forestier, agricole ou déjà artificialisé.

Gilbert DODOGARAY répond que le projet d'installation d'un parc photovoltaïque sur le site de Nouryon et sur des terrains appartenant à la commune d'Ambès concerne des terrains forestiers et agricoles ou des terrains déjà artificialisés.

Gilbert DODOGARAY précise qu'il s'agit de terrains qui appartenaient par le passé au groupe ELF et qui sont en partie pollués. Une des parcelles à vocation agricole (terrain Oberkampff) a été vendue par son propriétaire. Le projet de l'industriel, pour sa part, ne concerne que son

périmètre et une autre zone plus limitée. Plus généralement, le projet n'est pas encore arrêté et les travaux préalables se poursuivent.

GUILLAUME PERON précise que l'entreprise susceptible de réaliser les travaux d'installation du parc photovoltaïque n'a pas encore été identifiée.

Peggy HARLÉ ajoute que ce projet sera soumis à une procédure préalable de porter à connaissance ou de demande d'autorisation environnementale auprès de la DREAL.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER demande s'il est prévu de remblayer les sols, dans le cadre de ce projet.

GUILLAUME PERON répond que les études en cours permettront de définir les besoins en la matière. *A priori*, il ne sera pas nécessaire de remblayer le sol.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER souligne qu'un remblayage est couramment réalisé, dans le cadre des projets de ce type de projet. Or la zone concernée est particulièrement exposée.

GUILLAUME PERON maintient qu'il convient d'attendre les conclusions des études avant de statuer sur ce point.

Marie-Juliette BARTHES indique qu'aucun événement notable n'a été recensé depuis de la dernière CSS. Un complément à l'étude de danger concernant le stockage d'HCl est en cours d'instruction. Outre les actions nationales précitées, l'inspection du 7 janvier 2025 a conduit à l'actualisation des valeurs limites d'émissions de rejets aqueux. L'inspection du 17 septembre, pour sa part, a conduit à une mise en demeure de réalisation de travaux au niveau de la rétention située sous le stockage de soude et à l'actualisation des valeurs limites de rejets atmosphériques. L'inspection du 3 décembre portera sur le thème des pertes d'utilités électriques et sur les quotas de CO₂. Enfin, Kurita a fait l'objet d'une inspection visant à mesurer l'avancée des travaux de démantèlement et de destruction.

Cobogal

Xavier PALACIN procède à la présentation de l'activité de Cobogal, son bilan de sécurité et ses projets d'investissement en matière de sécurité et d'environnement. Ce site a passé avec succès 100 % de ses audits en 2025.

Marie-Juliette BARTHES relève qu'aucun événement notable n'est à noter depuis la dernière CSS.

L'inspection inopinée du 27 février 2025 a reposé sur un scénario de fuite de butane faisant suite à l'affaissement d'une sphère et sur le test de mise en œuvre du POI. L'astreinte est intervenue dans les délais impartis. L'inspection a néanmoins relevé un manque de maîtrise d'un certain nombre de procédures et l'impossibilité de fournir l'état des stocks. Une mise en demeure de formation du personnel sur le POI et de consolidation de ce dernier a été prononcée.

L'inspection du 11 juin 2025 a porté sur la levée de certains points de la précédente inspection et sur l'action nationale pertes d'utilités. Il a été demandé, à l'issue de l'inspection, à l'exploitant d'affiner sa stratégie de stockage de gasoil pour connaître son autonomie d'exploitation en cas de pertes d'utilités.

Vermilion

Jérôme COUJATY réalise la présentation des informations relatives au site de Vermilion, son bilan d'activité et ses principaux investissements de 2025. Il est à noter qu'un projet de nouvelle aire de déchargement de camions-citernes est prévu pour 2026. Ce projet n'entraîne pas la création de nouvelles capacités de stockage.

Peggy HARLÉ signale qu'aucun événement notable n'a été enregistré concernant Vermilion. Le nouveau poste de déchargement donnera lieu au dépôt d'un nouveau dossier. En outre, un PPI commun aux dépôts pétroliers du Bec D'Ambès a été signé en juin 2024 et testé le 12 décembre de la même année avec SPBA et Vermilion, qui ont contribué à la bonne réalisation de cet exercice.

L'inspection du 3 avril 2025 a débouché sur quelques demandes d'actions correctives concernant les procédures de sécurité, la clarification de la stratégie de pertes d'utilités et les mesures de surveillance à mettre en œuvre. Des précisions ont également été demandées concernant la protection des équipements de secours.

Concernant le thème des PFAS, l'exploitant a fait analyser son émulseur, dont le produit est récent et qui contient du fluor à des concentrations inférieures aux limites européennes.

Gilbert DODOGARAY note que le PPI a donné lieu à un exercice d'ampleur qui a mobilisé fortement la mairie, le SDIS, outre les industriels et les services de l'État. L'exercice de décembre 2024 a également affecté le réseau routier pendant un certain temps, ce qui a permis de mesurer l'impact réel de ce plan pour les services de secours.

Gilbert DODOGARAY tient à souligner l'efficacité du SDIS. La mairie d'Ambès a profité de l'exercice pour travailler sur le plan communal de sauvegarde et sur les dispositifs d'alerte de la population.

SPBA

Marc ZABALETA présente les principales actions menées par SPBA en 2025.

Monsieur VIAUD précise qu'un accès pompier a été intégré dans le plan d'investissement de 2025, en réponse aux remarques formulées dans le cadre de l'exercice PPI précité.

Peggy HARLÉ fait savoir que la DREAL a relevé un feu de broussailles le 20 août 2025 à proximité du site, ce qui a conduit à la mise en sécurité de ce dernier.

Marc ZABALETA précise qu'une couronne n'était pas nécessaire dans le cadre de cet incendie, car les vents portaient le feu dans le sens opposé à celui du site.

Peggy HARLÉ a néanmoins noté un impact sur l'alimentation électrique des sites SPBA, COBOGAL et NOURYON.

Pierre NEYRAND se trouvait sur le terrain lors de cet incendie et a pu travailler directement avec les équipes de SPBA. Effectivement, la direction du vent ne posait pas de problème majeur.

Gilbert DODOGARAY rappelle que cet incendie de broussailles a été déclenché par un orage tombé sur un poteau d'électricité à haute tension. L'intervention des pompiers a pu démontrer l'efficacité des drones.

Stéphane CUISINIER partage les conclusions de l'exercice PPI avec l'exploitant, afin que ce dernier réalise l'importance de l'implication de tous acteurs. En outre, il indique que les différents PPI sont en cours d'actualisation. Dans ce cadre, il est toujours utile que l'industriel se questionne, sans appréhender l'exercice comme un examen, mais comme un travail de gestion de crise à froid.

Peggy HARLÉ fait savoir que lors des futurs PPI, les exploitants seront mis à contribution comme lors de l'exercice d'Ambès afin que les exercices s'appuient sur des scénarios réalistes.

Yara

Denis BARTHOUE présente les informations relatives au site de Yara, son activité, ses moyens de sécurité et son plan HSE. L'activité réalisée depuis la précédente CSS a été marquée par plusieurs exercices POI et l'accident du navire Yara Sela, lequel a donné lieu à un retour d'expérience avec le Grand Port Maritime de Bordeaux.

Emmanuel HERVÈS fait savoir que l'inspection de la DREAL du 29 août 2025 s'est focalisée sur cet événement notable, qui est survenu durant la phase de dépotage d'un navire, ce qui a permis de relever l'absence de transmetteur de température sur le bras de déchargement.

Philippe GIRARD précise que le système de sécurité a fonctionné de manière correcte. Pour autant, le message d'alerte initial reçu par le SDIS faisait état d'une fuite continue alors que ce n'était pas le cas, ce qui a surdimensionné sa réponse.

Denis BARTHOUE souligne qu'une des conclusions tirées de cette gestion d'accident au sein de Yara est la nécessité de mieux maîtriser la communication auprès des services de secours afin d'accroître la réactivité de ces derniers.

Emmanuel HERVÈS rappelle que le premier message diffusé au moment de l'accident évoquait une explosion, probablement sous le coup du stress des personnes impliquées.

Loïc SINQUIN précise qu'en réalité, seuls 12 litres d'ammoniac se sont évaporés.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER confirme qu'en cas d'accident, il importe que l'information communiquée au SDIS soit précise.

Emmanuel HERVÈS note que ce point figure également dans de nombreux constats issus des exercices, car il met parfois en lumière le stress ou le manque d'information de la personne chargée de contacter le DSIS.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER insiste sur fait qu'une mauvaise communication peut avoir des conséquences dramatiques, notamment si le lieu de l'incident est mentionné de manière confuse.

Plus généralement, le principal point de faiblesse des entreprises du Bec d'Ambès reste le chargement et le dépotage. La majorité des incidents proviennent de ces opérations, sachant que le personnel des navires ne respecte pas toujours les mêmes procédures que le personnel des sites industriels. Les exercices relatifs à ces opérations de chargement et de dépotage doivent donc être systématiques pour éviter les erreurs. Les systèmes de sécurité fonctionnent certes de manière satisfaisante dans leur globalité. Néanmoins, ils sont voués à vieillir. Leur entretien minutieux est dès lors nécessaire.

Emmanuel HERVÈS partage ces propos. Concernant les accidents survenant au chargement et au déchargement, une action a été menée par le DREAL en 2024 au niveau des appontements et des bras de dépotage, au vu de leurs risques inhérents. Concernant le vieillissement des équipements, il s'agit d'une thématique abordée régulièrement par la DREAL.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER signale qu'il existe des risques de rupture d'équipements. L'accident de mars 2025 à Yara a impliqué une pièce qui s'est avérée usée. Il n'aurait probablement pas eu lieu avec un meilleur entretien.

Un autre problème concerne le transport routier et les risques associés en dehors des sites industriels. Un accident impliquant un camion transportant du gaz et un autre camion acheminant de l'ammoniac peut également se conclure de manière dramatique.

Emmanuel HERVÈS indique en outre que le site de Yara fait l'objet de mesures de bruit par le CEREMA. Ces mesures se sont avérées conformes de jour et de nuit, hormis au niveau du point 4 du site, en bordure de Garonne, avec un problème de tonalités marquées (pics de bruit). La non-conformité d'une tonalité marquée ne porte pas sur l'intensité du bruit généré, mais sur la durée de la tonalité marquée (Dépassement de plus de 30 % du temps de fonctionnement de l'usine). L'exploitant n'en a pas identifié la source précise. Si le problème se reproduit, et sachant que ces tonalités marquées n'avaient pas été détectées l'année dernière, la DREAL demandera des mesures complémentaires.

Michel ALVAREZ rappelle qu'il a déjà soulevé la question de la réévaluation du seuil bas de bruits (bruit ambiant). Les dernières mesures de bruit sont réalisées pendant l'été, soit une période de moindre activité.

Emmanuel HERVÈS fait savoir qu'il a été envisagé d'effectuer les mesures pendant l'arrêt bisannuel du site. Cependant, le CEREMA a proposé une méthode de modélisation, qui est en cours de finalisation. Cette méthode repose sur des modélisations. Ce point est donc soumis à la réflexion de la DREAL.

EPG

Christophe ROUGET expose l'activité du site EPG et ses résultats en matière de sécurité et d'environnement. Il souligne qu'un budget de 1,75 million d'euros a été consacré aux améliorations du site.

Peggy HARLÉ indique qu'aucun événement notable n'a été relevé. Le dossier de réexamen de l'étude de danger, déposé en septembre 2025, est en cours d'instruction. Comme pour l'ensemble des sites couverts par la CSS, elle constate suite à l'inspection réalisée sur le site le 22 mai 2025 une bonne connaissance des exploitants en matière d'installations électriques ainsi que la mise en place d'équipement de secours permettant une autonomie des sites approchant les 48 heures en cas de perte d'utilité.

S'agissant des PFAS, une partie des émulseurs d'EPG dépassaient les concentrations autorisées. A priori, leur substitution est prévue en décembre 2025.

Christophe ROUGET le confirme. Ce changement s'inscrit dans la poursuite de la stratégie de renouvellement des émulseurs. Les installations techniques sont en cours de modification et seront mises en place en décembre 2025 et en février 2026. Des analyses sont néanmoins réalisées sur les émulseurs actuels.

Peggy HARLÉ explique que le sujet des PFAS demeure globalement complexe à traiter. Les inspections en la matière sont donc particulièrement utiles, sachant que la réglementation concernant la substitution de ces produits est mouvante. Pour les industriels, le sujet de PFAS entraîne des coûts supplémentaires et des difficultés de protection incendie pendant la période de remplacement des émulseurs.

Philippe GIRARD relève qu'un texte réglementaire européen récent prévoit des délais dérogatoires pour les établissements Seveso.

Peggy HARLÉ indique que, logiquement, les règlements européens s'appliquent directement aux sites industriels français.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER souhaite savoir si la mutualisation des produits émulsifiants entre les sites du Bec d'Ambès est prévue.

Peggy HARLÉ indique que cette mutualisation n'est pas nécessairement encadrée sur le plan réglementaire. Néanmoins, plusieurs exploitants prévoient effectivement une aide mutualisée.

Marc ZABALETA le confirme. Toutefois, la période transitoire de changement d'émulseurs peut se traduire par des problèmes de comptabilité entre les équipements des différents sites.

Christophe ROUGET ajoute que la convention de mutualisation passée entre les sites du Bec d'Ambès date de plus de 20 ans. La compatibilité des produits utilisés par les différents sites constitue effectivement une question centrale. Le fabricant d'émulsifiant met également des stocks de produits à DPA Bassens.

Marc ZABALETA fait savoir que 10 000 litres de produits sont prêts à l'utilisation en cas de besoin d'un autre site du périmètre, grâce à une convention passée avec Eau et Feux.

Bernard VIGNAUD-SAUNIER fait observer que la question de mutualisation s'est posée lors de l'incident survenu à SPBA, avec l'ouverture d'un fond de bac.

Marc ZABALETA assure que la question du réapprovisionnement en produits émulseurs se pose pour chaque accident de longue durée.

Peggy HARLÉ observe par ailleurs que les exploitants ont également collaboré afin de retenir le même prestataire pour la réalisation des prélèvements environnementaux.

Autres sujets souhaités à l'initiative des participants

Bernard VIGNAUD-SAUNIER demande si les employés municipaux d'Ambès recevront une formation ou une information sur les usines Seveso, sachant qu'ils peuvent être amenés à intervenir sur la voirie en cas d'incident.

Gilbert DODOGARAY répond que, comme tous les autres habitants, les employés de la mairie doivent rester à leur domicile en cas de problème de dégagement gazeux, par exemple. Ces employés ne jouent pas de rôle spécifique en matière de sécurité. Peut-être des agents municipaux seront-ils dotés de masques spécifiques par la suite.

Précisément, dans le cadre du renouvellement du plan communal de sauvegarde, un document a été élaboré par Bordeaux Métropole. Plusieurs scénarios ont été évoqués, dont le recours au personnel municipal. Le document conclut sur la nécessité pour ce personnel de rester à domicile en cas d'incident.

La séance est levée à 16 heures 35.



**Direction Régionale de
l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement de
Nouvelle-Aquitaine**

Commission de suivi des sites (CSS) 19/11/2025

Mairie d'Ambès

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

CSS Ambès Nord et Ambès Sud

CSS Ambès Nord - Établissements SEVESO concernés :

- DPA Bayon
- Nouryon
- COBOGAL



CSS Ambès Sud - Établissements SEVESO concernés :

- Vermilion
- SPBA
- YARA
- EPG



Dernière CSS : 28 novembre 2024

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

CSS Ambès Nord et Ambès Sud

Ordre du jour

1. Introduction

2. Bilan de l'activité de l'établissement et projets (par les exploitants)

3. Bilan des inspections et instructions (par la DREAL UD33)

4. Autres sujets (à l'initiative des participants)



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

Rappel : rôle de la CSS

Instance instituée par le CE et obligatoire pour les SEVESO

Composition : Etat, industriels, collectivités, salariés et citoyens

Fonctionnement : AP du 8/02/2017 (Nord) + AP du 05/07/2014 (Sud)



La CSS offre :

- **une transparence renforcée** : grâce à la participation de toutes les parties prenantes, les informations sont partagées de manière exhaustive et impartiale.
- **un cadre réglementé** : les discussions y sont formalisées, favorisant un suivi structuré des engagements et des actions entreprises par l'exploitant.

La CSS commune permet :

- une optimisation du temps et des ressources pour l'ensemble des parties prenantes,
- une vision globale des enjeux du territoire sur les risques industriels.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

Rappel : rôle de l'inspection des installations classées

Police environnementale des établissements industriels et agricoles : agents assermentés de l'État sous l'autorité du Préfet.

Prévenir et à réduire les dangers et nuisances, afin de protéger les personnes, l'environnement et la santé publique.

4 grands axes :

- **l'encadrement réglementaire** : instruire les dossiers de demande d'autorisation, proposer des prescriptions pour son fonctionnement, instruire les dossiers de cessation d'activité...
- **la surveillance des installations classées** : visites d'inspection, examen des rapports remis par des organismes vérificateurs externes,
- **l'information** auprès des exploitants et du public,
- **la gestion de crise et le retour d'expérience.**



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

Quelques chiffres - 2024

Pour mémoire, la Gironde compte 450 ICPE A ou E dont :

- 16 SEVESO SH (chimie, stockage pétrolier et pyrotechnie)
- 18 SEVESO SB UD / 1 SSB DDPP,
- 47 IED UD / 9 DDPP.

Nombre d'inspecteurs en Gironde (UD) : 18

En 2024 :

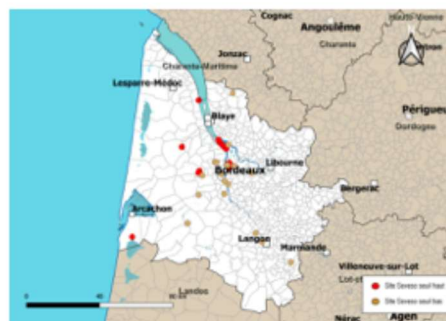
Nombre d'inspections réalisées : 360

Nombre de dossiers instruits (A et E) : 15 soit 7 (A) et 8 (E)

Nombre de porter-à-connaissance instruits : 78

Nombre de mises en demeure proposées et signées : 72

Nombre de suites administratives : 14 AP d'astreinte journalière / 4 AP d'amende administrative / 1 AP de consignation



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

Objectif 2025 – inspection des IC

Instruction DGPR du 3/12/2024 sur les priorités 2025 pour l'IIC

Actions Nationales :

Actions prioritaires 2025 :

- Déclinaison aux ICPE du plan d'action interministériel « PFAS » (rejets aqueux, émulseurs incendie, boues des stations épuration ICPE)
- Maîtrise des risques accidentels : gestion des premières heures d'un incident ou accident
 - ✓ Volet « Perte d'utilités »
 - ✓ Volet « mise en œuvre des dispositions relatives aux premiers prélèvements environnementaux en cas d'accident »

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

Objectif 2025 – inspection des IC

Actions Nationales :

Suites Actions prioritaires 2025 :

- Risques accidentels : Plan de modernisation des installations industrielles
- Sites et sols pollués : Libération du foncier industriel par l'accélération des dossiers de cessation d'activités
- Air : Installations de combustion moyenne puissance comprise entre 5 et 50 MW
- Lutte contre les trafics illégaux de déchets
- Actions spécifiques sur les produits chimiques, les biocides, les gaz à effet de serre fluorés, PCB...

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

DPA Bayon

Évènement notable depuis la dernière CSS :

Rien à signaler



Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

Dossier de réexamen de l'étude de dangers transmis en juillet 2025 : examen en cours

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

DPA Bayon

Inspection du 5 novembre 2025

Thématique de l'inspection :

POI – inspection inopinée hors heures ouvrées : examen documentaire et vérification de l'opérationnalité du plan avec une mise en situation

Action nationale « premiers prélèvements environnementaux en cas d'accident »

Action nationale sur les PFAS et les émulseurs



Constats et suites données :

Rapport en cours de rédaction

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

NOURYON

Évènement notable depuis la dernière CSS :

Rien à signaler

Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

Compléments à l'EDD sur le stockage d'HCl → instruction en cours de finalisation



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

NOURYON

Inspection du 7 janvier 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale sur les PFAS

Vérification des prescriptions sur les rejets aqueux

Instruction du porter à connaissance sur les changements de seuil de rejets en NaCl dans les eaux pluviales

Instruction de la demande d'aménagement temporaire de l'appontement pour des travaux de rénovation

Constats et suites données :

Absence de PFAS dans les rejets d'eaux pluviales

Demande de recherche des raisons des pollutions dans les rejets aqueux.

Demande d'établissement d'un plan des réseaux et réparation d'une rétention sous une cuve de soude.

→ **Actualisation des valeurs limites d'émissions des rejets aqueux par APC en date du 11 avril 2025**



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

NOURYON



Inspection du 17 septembre 2025

Thématique de l'inspection :

Suites de l'inspection du 7 janvier 2025

Vérification du respect des prescriptions sur les rejets atmosphériques

Constats et suites données :

Respect des prescriptions sur les rejets atmosphériques

Mise en demeure d'effectuer les travaux sur la rétention sous le stockage de soude

→ **Actualisation des valeurs limites d'émissions des rejets atmosphériques par APC en cours**

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

NOURYON



Inspection programmée le 3 décembre 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale relative à la perte d'utilité électrique

Quotas CO2

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

COBOGAL

Évènement notable depuis la dernière CSS :
RAS



Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :
Notice de réexamen de l'étude de dangers (EDD) du site + mise à jour de l'EDD

Porter à connaissance sur l'acceptation sur le site des véhicules ADR avec une carburation GNV – 17/09/2024

Porter à connaissance sur l'acceptation sur le site de citernes de camions GPL munies de soupapes – 17/09/2024

→ APC en date du 12 février 2025

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

COBOGAL

Inspection du 27 février 2025



Thématique de l'inspection :

Inspection inopinée dans l'objectif de tester la mise en œuvre du POI de l'établissement en dehors des heures ouvrées.

Constats et suites données :

Mauvaise maîtrise de certaines procédures inscrites et prévues dans le POI par l'astreinte.
Impossibilité de fournir l'état des stocks.

→ Mise en demeure d'apporter une formation spécifique POI à l'ensemble de son personnel ayant une fonction dans le POI.

→ Demande de consolidation du POI avec le retour d'expériences de l'exercice inopiné.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

COBOGAL

Inspection du 11 juin 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale relative à la perte d'utilité électrique
Suites de l'inspection du 27 février 2025.

Constats et suites données :

Bonne maîtrise des procédures de mise en sécurité du site s'il y a une perte d'utilités.
Installation suffisamment dimensionnée afin de continuer l'activité pendant plusieurs jours.
La stratégie reste à affiner notamment concernant la quantité de gazole en permanence stockée sur le site.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



VERMILION

Évènement notable depuis la dernière CSS :

Rien à signaler

Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

PPI commun aux dépôts pétroliers d'Ambès signé le 23 juin 2024
Exercice PPI du 12 décembre 2024

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



VERMILION

Inspection du 3 avril 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale relative à la perte d'utilité électrique

Action nationale sur les PFAS et les émulseurs



Constats et suites données :

6 demandes d'actions correctives notamment :

- des améliorations et des mises à jour à engager sur les procédures et sur les plans,
- une clarification de la stratégie en cas de perte d'électricité et des précisions sur les mesures de surveillance à mettre en oeuvre,
- des précisions sur la protection des équipements de secours au regard du risque inondation.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

SPBA

Évènement notable depuis la dernière CSS :

Feu de broussaille (2 hectares de marais) à proximité du site le 20 août 2025



Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

Notice de réexamen de l'étude de dangers (EDD) du site : en attente de compléments de l'exploitant

PPI commun aux dépôts pétroliers d'Ambès signé le 23 juin 2024

Exercice PPI le 12 décembre 2024

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

SPBA

Inspection du 6 février 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale relative à la perte d'utilité électrique

Action nationale sur les PFAS et les émulseurs

Constats et suites données :

6 demandes d'actions correctives ou de justificatifs notamment :

- une amélioration de la fiche réflexe sur la mise en sécurité du site en cas de perte d'alimentation électrique,
- des précisions sur la maintenance de certains équipements électriques,
- des précisions sur la protection des équipements de secours au regard du risque inondation.
- le plan d'action pour le remplacement des émulseurs.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



SPBA

Inspection du 3 avril 2025

Thématique de l'inspection :

Suites de l'inspection du 4 mai 2023 sur l'apportement 512 notamment le bras « pétrole » exploité par SPBA pour le compte de VERMILION

Constats et suites données :

- SPBA et VERMILION ont réalisé un travail important de remise à plat afin de mieux définir leur organisation et les responsabilités de chacun sur les équipements de sécurité et dans les plans de surveillance/maintenance des installations de chargement de bateau en pétrole brut.
- clôture de l'ensemble des demandes formulées par l'inspection

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Évènement notable depuis la dernière CSS :

- 1 incident au moment du dépotage d'ammoniac en provenance d'un navire



Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

Arrêté préfectoral concernant l'utilisation de la fibre optique signé en date du 31/01/2025

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

YARA

Inspection du 07/04/2025 :



Thématique de l'inspection :

Test d'une mesure de maîtrise des risques (MMR)

Constats et suites données :

9 observations relevées (documentaires, justification sur fréquence de maintenance, ...).

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

YARA

Inspection du 06/05/2025

Thématique de l'inspection :

Perte des utilités (notamment électriques).

Constats et suites données :

Capacité de l'exploitant à secourir son installation sur une longue durée, supérieure à 48H.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Inspection du 29/08/2025

Thématique de l'inspection :

Inspection réactive suite à l'incident de dépotage Navire.

Constats et suites données :

1 écart (absence de transmetteur de température sur les bras de déchargement) et 3 observations (clarifications des procédures).

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Inspection du 12/09/2025

Thématique de l'inspection :

Sobriété hydrique

Constats et suites données :

3 observations (portant sur des précisions à apporter au plan des réseaux d'eau, compléter le plan de continuité d'activité, et compléter sa surveillance des rejets aqueux).

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Inspection du 12/11/2025

Thématique de l'inspection :

Plan de modernisation des installations industrielles (= Vieillessement des installations)

Constats et suites données :

Rapport en cours de rédaction

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

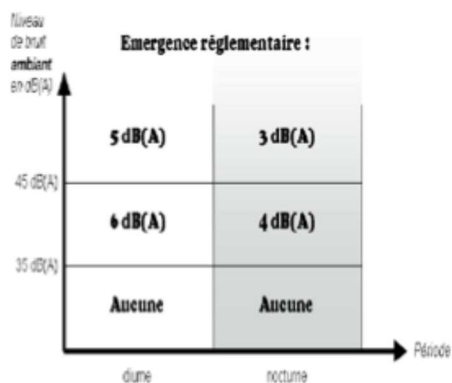


YARA

Mesures de bruit

2 types de mesure de bruit sont réalisées :

- La mesure de bruit admissible (doit être inférieur à 70 dB le jour, et à 60 dB la nuit)
- La mesure de l'émergence sur 3 points identifiés de A à C.



DREAL Nouvelle Aquitaine -



YARA

Mesures de bruit

Localisation des points de mesure :



DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Mesures de bruit

Résultats :

- Mesures en zone d'émergence réglementée :
 - Conformes, de jour comme de nuit
- Mesures en limite de propriété :
 - Conformes, de jour comme de nuit, sauf en ce qui concerne le point n°4 sur les tonalités marquées.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



YARA

Tonalité marquée

- Mesures en zone d'émergence réglementée :
 - Conformes, de jour comme de nuit.
- Mesures en limite de propriété :
 - Conformes, de jour comme de nuit, sauf en ce qui concerne le point n°4 sur les tonalités marquées.

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



EPG



Évènement notable depuis la dernière CSS :

RAS

Dossiers / Instruction depuis la dernière CSS :

Dossier de réexamen de l'étude de dangers transmis en septembre 2025 : en cours d'instruction

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde

EPG



Inspection du 22 mai 2025

Thématique de l'inspection :

Action nationale relative à la perte d'utilité électrique

Action nationale sur les PFAS et les émulseurs

Constats et suites données :

5 demandes d'actions correctives notamment :

- des améliorations et des mises à jour à engager sur les procédures et sur les plans,
- une clarification de la stratégie en cas de perte d'électricité et des précisions sur les mesures de surveillance à mettre en œuvre ainsi que la formation du personnel,
- des précisions sur la nature des émulseurs du site

DREAL Nouvelle Aquitaine – Unité départementale de la Gironde



Réunion CSS Ambes Nord

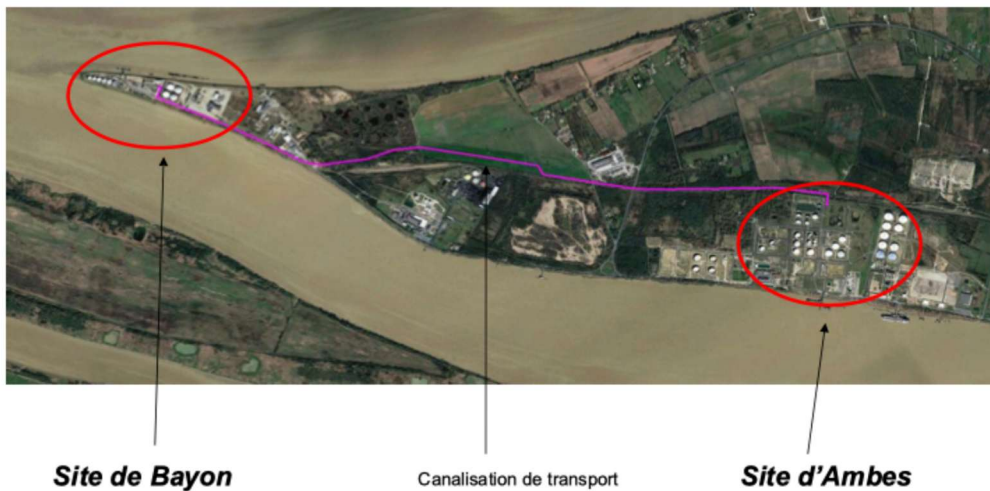
(19 novembre 2025)

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

1



1 - Situation des sites



CSS Ambes Sud du 19/11/2025

2 - Activité du site Bayon



Cuvette 4- Stockage de Gazole

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

2 - Activité du site Bayon



Exploitation du site :

- Le site de Bayon et le site de site d'Ambes sont opérés par DPA
- L'activité du site est de stocker du gazole dans 4 réservoirs (capacité globale de 53 000 m3)
- Le pilotage du site se fait depuis le site d'Ambes à travers la conduite centralisée
- Une visite, à minima par jour, est réalisée par le personnel exploitant d'Ambes pour vérification des installations
- Les transferts de produit entre les 2 sites d'Ambes et de Bayon se font via la canalisation de transport reliant les deux sites.
- Les installations de l'apportement ont été démantelées en 2023
- Les réservoirs non exploités sont vides, nettoyés et sécurisés

3- Les principales actions de 2025



- Destruction des émulseurs contenant des teneurs en PFAS élevés
- Remplacement par des émulseurs bas teneur en PFAS conforme à la directive européenne du 05/05/2025.
=> le site de DPA Bayon respecte les exigences réglementaires concernant les émulseurs depuis le 05 novembre 2025.
- Révision décennale du réservoir R090
- Travaux d'entretien de la toiture de la salle exploitation

4- Performances sécurité et environnement



Incidents:

- Pas d'incident majeur en 2025

Accidents de travail en 2024

- Pas d'accident de travail.

Evénements non désirables:

- Pas d'évènement

Rejets atmosphériques (bilan annuel):

- Pas de COV (pas de stockage d'essence)

Rejets aqueux (contrôle mensuel):

- Tous les résultats des rejets sont conformes

Eaux souterraines (contrôles semestriels):

- Tous les résultats sont conformes, pas de détection de pollution.



Des questions?

Merci pour votre attention

Commission de suivi des sites

Mairie d'Ambès, Novembre 2025

Nouryon

- **Présentation du Groupe Nouryon**
- **Présentation du site et du produit**
- **Faits marquants**
- **Projets**
- **Chlorate contamination : bio-remediation plan**
- **Investissements eco-environnementaux**
- **Actions réglementaires**
- **Rejets environnementaux – Flux des rejets aqueux et atmosphériques**

Nouryon

Nouryon en Bref

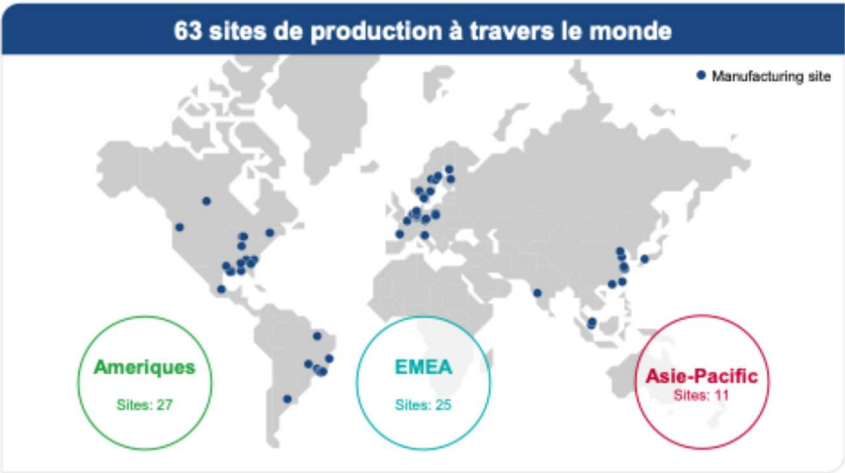
Chiffres clés (2024)

- **~\$5.13 billion revenue**
in 2024
- **Top-quartile performer**
in **people safety**
- **Operating in over**
80 countries
- **CDP B Climate score and**
EcoVadis Gold Rating¹
- **Approximately 8,200**
employees worldwide
- **35% of revenue from**
Eco-Premium Solutions²
- **14 Innovation Centers**
worldwide
- **74% of R&D product pipeline**
focused on solutions with
sustainability benefits



¹ Ce score B CDP nous place dans la catégorie « Gestion » pour les actions liées à une bonne gestion environnementale. Cette note EcoVadis Gold 2025 nous place dans les 3 % des meilleures entreprises évaluées par EcoVadis.
² Nos solutions Eco-Premium sont des produits qui offrent des avantages significatifs en matière de durabilité par rapport aux alternatives courantes sur le marché, tout en offrant des fonctionnalités identiques ou supérieures. Sur la base des données de 2023. Traduit avec DeepL.com (version gratuite).

Notre Présence globale permet une fiabilité de livraison auprès de nos clients

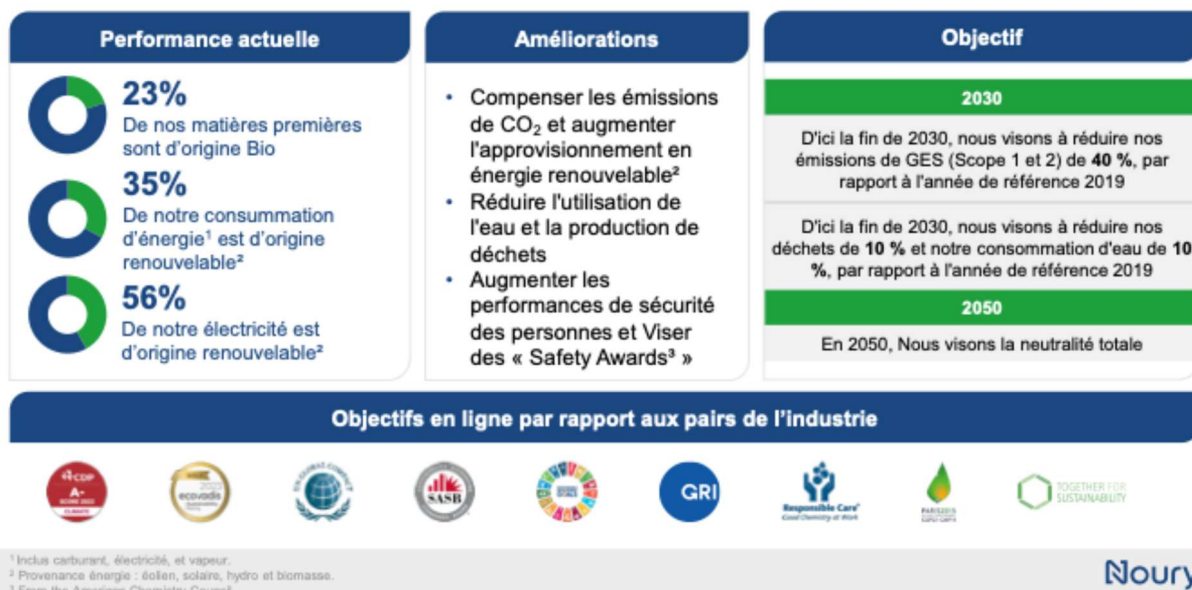


14 Innovation Centers



Amériques: 4
EMEA: 7
Asie-Pacific: 3

La durabilité est au cœur de nos opérations



Nouryon

Nouryon

Le Site d'Ambès

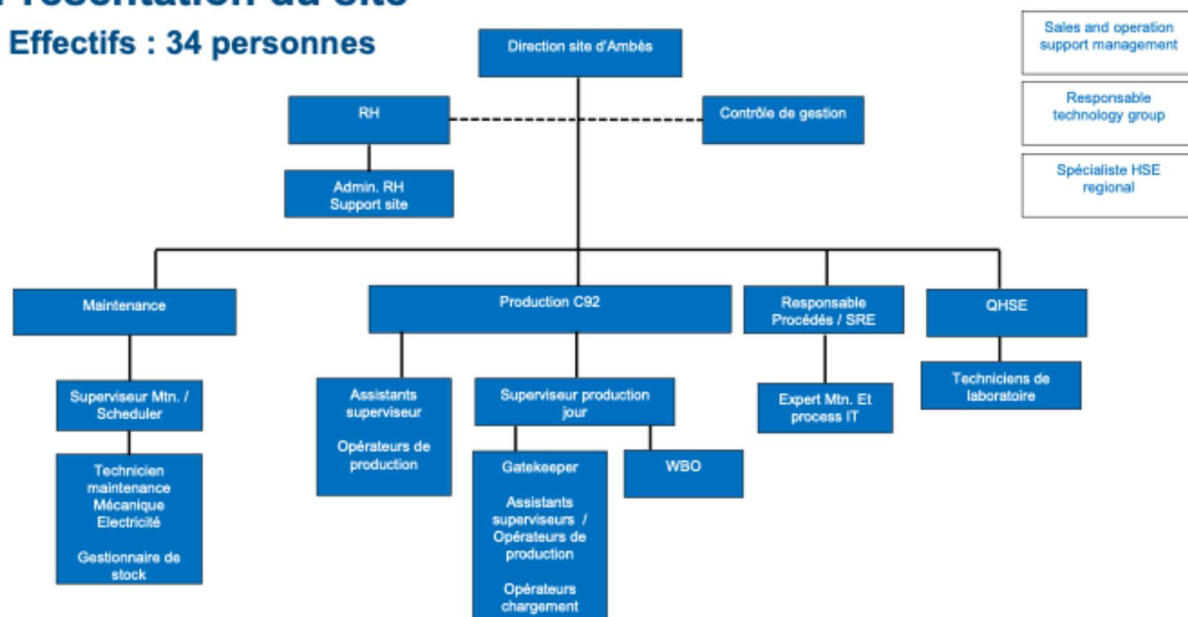
Présentation du site

Nouryon



Présentation du site

>> Effectifs : 34 personnes



Présentation du site

>> Démarrage du site en 1992

>> Fonctionnement usine en permanence en 5X8

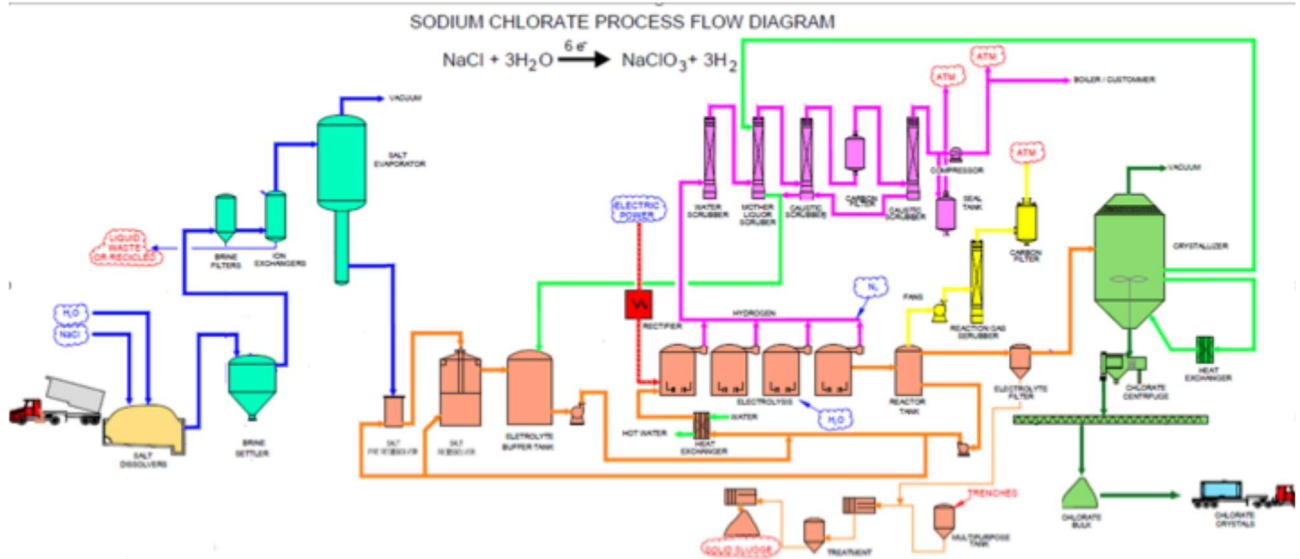
>> Site certifié ISO 9001 et 14001 version 2015 et ISO 50001 version 2018

>> Société hyper électro-intensive

>> Capacité de fabrication de 64.000 tonnes de chlorate de sodium par an, grâce à un procédé d'électrolyse du sel et de l'eau

Présentation du site

Schéma simplifié expliquant la production du chlorate de sodium.



Faits marquants

Nouryon

- 03/2022 : Incident sur le transformateur principal de l'usine. Le site est arrêté pendant 6 semaines. Le groupe a déclaré une situation de force majeure.
- 09/2022 : En raison de l'instabilité du marché de l'énergie et du coût de l'électricité, arrêt du site de Sept 2022 jusqu'à Avril 2023.
- 04/2023 : redémarrage de l'unité
- 06/2024 : partenariat avec ALPIQ/INTHY pour la valorisation de notre hydrogène fatal
- 09/2024 : Arrêt de l'activité de production de KURITA (enclavée sur le site de Nouryon)
- 10/2024 : participation au projet ZIBAC avec BEES-ZIP
- 07/2025 : nouveau directeur du site

Projets & investissements

Nouryon

- Recherche active de débouchés pour la valorisation de l'hydrogène relâché à l'atmosphère (3.000 tonnes). Partenariat avec ALPIQ/INTHY pour utilisation de notre hydrogène pour plusieurs applications (industrie, énergie, cogénération, mobilité,...)
Impact : Valorisation énergie fatale de l'usine
- Création d'un parc photovoltaïque
 - *Impact : décarbonation de l'électricité, et augmentation de la compétitivité*
- Changement de cellules d'électrolyse contribuant à l'amélioration de l'efficacité de courant
Impact : Diminution de la consommation énergétique
- Amélioration pilotage et enregistrement des données des redresseurs
 - *Impact : diminution de la consommation énergétique*

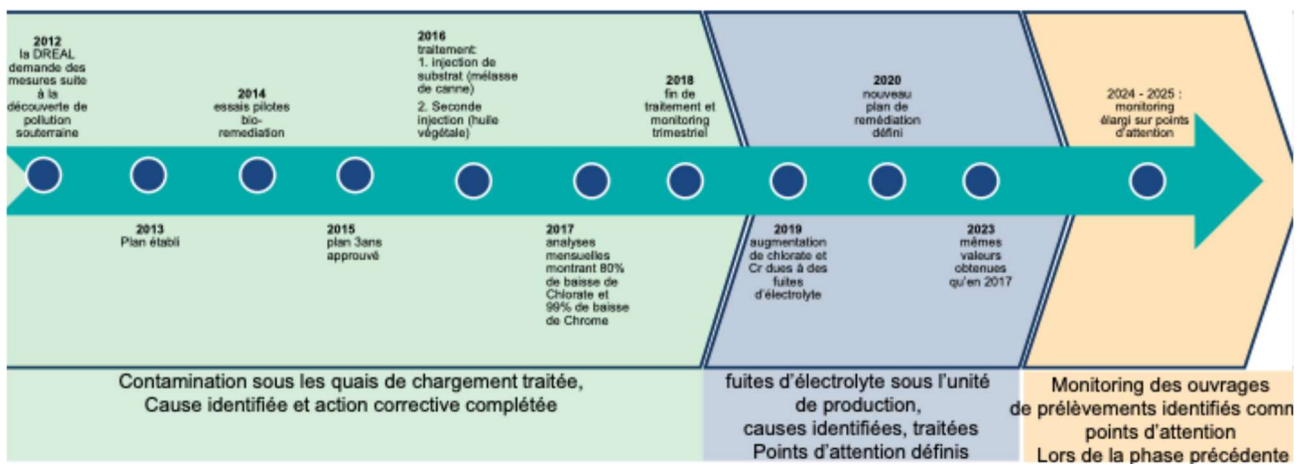
Projets & investissements – panneaux solaires

Envisagement de création d'une centrale PV sur le foncier de la mairie

Nouryon



Chlorate contamination : bio-remediation plan



Premier et deuxième plans d'injection sont un succès ayant des causes initiales de pollution différentes
Depuis 2023 : un monitoring étendu et un plan préventif d'inspection de l'état des sols sont entrepris

2022 :

- Mise en place amélioration du système d'abattement des poussières de la table filtrante (34.000 Euros)

2023 :

- Investissement lié à la réduction énergétique : programme de recoating des cellules d'électrolyse : 800.000 € investis pour réduction de consommation spécifique : 0,4% de réduction (gain de 1MWh/an)

2024 :

- Investissement lié à la réduction énergétique : programme de recoating des cellules d'électrolyse : 1,5M€ investis pour réduction de consommation spécifique : 0,4% de réduction (gain de 1MWh/an)
- Remplacement clapet eaux pluviales dans le but de garantir étanchéité du site vers la Dordogne

2025:

- Enregistrement des données de fiabilité des redresseurs : 300.000€
- Investissement lié à la réduction énergétique : programme de recoating des cellules d'électrolyse : 800.000 € investis pour réduction de consommation spécifique : 0,4% de réduction (gain de 1MWh/an)
- Amélioration de l'efficacité des systèmes de refroidissement : 50.000€

Actions réglementaires

➤ Inspection Dreal :

- 07/01/2025 : Inspection rejets chroniques Eau
- 17/09/2025 : Inspection rejets chroniques Air
- 03/12/2025 : Inspection sur la perte d'utilités

➤ Arrêté du 11 avril 2025 :

- Mise à jour des prescriptions relatives aux rejets chroniques de l'arrêté du 23/12/1997
- Fait suite à l'inspection du 07/01/2025

Rejets environnementaux – Flux des rejets aqueux

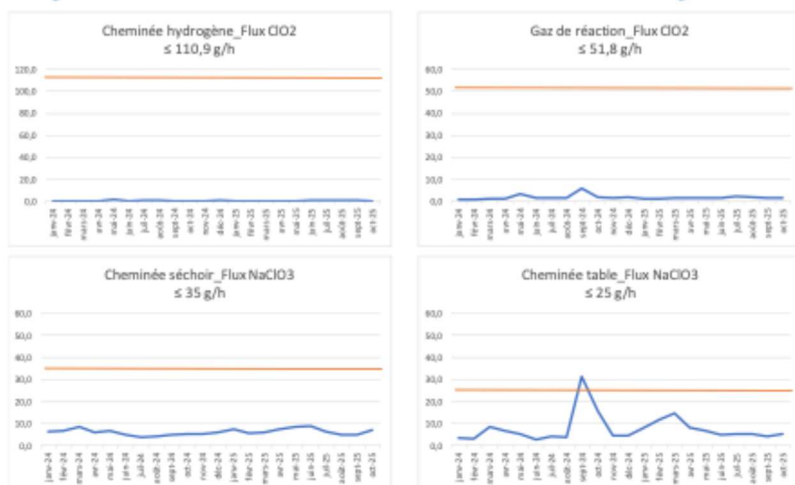


Le flux des rejets aqueux est stable est conforme aux seuils réglementaires

17 Nouryon PP template

Nouryon

Rejets environnementaux – Flux des rejets atmosphériques



Le flux des rejets atmosphériques est stable est conforme aux seuils réglementaires à l'exception du flux de septembre 2024 au rejet de la table de filtration en raison d'un défaut de prélèvement sur une journée (échantillon pollué). La valeur mesurée a été conservée. Hors cet événement exceptionnel la moyenne mensuelle de septembre 2024 est de 4,5 g/h,

18 Nouryon PP template

Nouryon

Merci de votre attention

Nouryon



COBOGAL - Compagnie Bordelaise Gaz Liquéfié AMBES

2025



Sommaire

1. ACTIVITE GENERALE & INSTALLATION
2. ACTIVITE 2023/2024
3. BILAN SECURITE & FAITS MARQUANTS
4. PROJETS D'AMELIORATION
5. SUIVI MAINTENANCE & FORMATION
6. INVESTISSEMENTS SECURITE & ENVIRONNEMENT
7. BILAN REGLEMENTAIRE

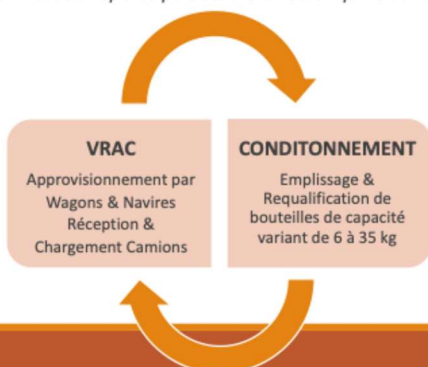


1. Activité générale & Installation

Employeur local depuis plus de 60 ans avec un effectif d'environ 30 personnes.

Stockage et Conditionnement de GPL (Propane et Butane) Le site de COBOGAL constitue un maillon de la chaîne d'approvisionnement en Gaz de Pétrole Liquéfiés (GPL : propane et butane commercial) des clients de la zone.

Le GPL est transporté puis stocké à l'état liquide sous faible pression dans les installations



ACTIONNAIRES:

- 50 % ANTARGAZ
- 50 % PRIMAGAZ



1. Activité générale & Installation

11,5 hectares exploités sur une parcelle de 18 hectares

Capacité de Stockage

✓ 4 sphères de Butane

- S1
- S2
- S3
- S4

✓ 3 sphères de Propane

- S6
- S7
- S8 – sous Talus



1. Activité générale & Installation

Groupes Incendie

- ✓ 2 Pompes Garonne (2*750m³/h) – PG1 & PG2
- ✓ Lagune - 3500 m³ et 1 GMPI – 750m³/h
- ✓ Local incendie : 3 pompes (600m³/h)
 - ✓ Poteau - Elec
 - ✓ Arrosage - Elec
 - ✓ GMP2 - Diesel

Moyens Fixes

- ✓ Arrosage des sphères 10 lm²/min - ~2000m³/h
- ✓ Arrosage Wagon ~1250 m³/h
- ✓ Arrosage Camion ~250 m³/h
- ✓ Bouches à incendie, diverses rampes

Moyens Mobiles

- ✓ 16 lances à incendie
- ✓ 3 chariots matériel
- ✓ 5 dévidoirs
- ✓ 50 extincteurs



1. Activité générale & Installation

Déchargement

- ✓ 6 postes Wagon
- ✓ 1 Terminal (avec pipe) pour Navire
- ✓ 1 futur poste de déchargement Camion





1. Activité générale & Installation

Postes Chargement

- ✓ 4 postes de chargement Camion



1. Activité générale & Installation

Hall d'emplissage

3 chaînes d'emplissages - 25 modèles de bouteilles

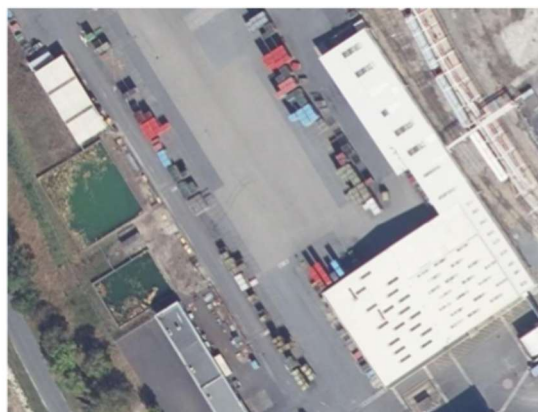
- ✓ 13kg
- ✓ 6/10kg
- ✓ 35 kg

3 installations ré-épreuve bouteilles

- ✓ 13kg
- ✓ 6/10kg
- ✓ 35 kg

Aire de chargement Camion

- ✓ 35 minutes pour décharger et charger un camion





2. Activité 2024/2025

COBOGAL, c'est :

- 2 Millions de bouteilles de gaz emplies
- 4000 Camions Gros Porteurs
- 4000 Camions Petits Porteurs
- 2000 Wagons déchargés
- 15 Navires déchargés
- 2000 Camions Conditionnés

GPL (tonnes)	2024/2025
Bouteilles	27 000
Vrac Petits Porteurs	18 000
Vrac Gros Porteurs	120 000
Total :	145 000



3. Bilan Sécurité & Faits marquants

Bilan Sécurité 2024/2025

- 1000 jours sans accident avec arrêt du personnel COBOGAL + interim
- 2 arrêts interim de courte durée en mai et Juin

Exercice Sécurité 2024/2025

Indicateur	Résultat
Nb d'exercices de sécurité	12/12
<i>Cible : 1 par mois</i> Soit 12 Exercices par an (dont 1 POI) sur les thématiques sécurité, sûreté sur les sites et sur l'appontement,	



3. Bilan Sécurité & Faits marquants

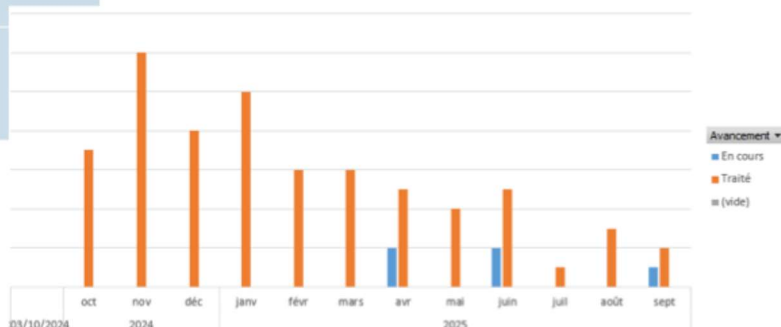
Retours d'Expérience et externes

Indicateur	Résultat
Taux de traitement des REX	93%

Cible : 100 %

- Nb de REX internes : 25
- Nb de REX externes : 49
- Nb de REX traités : 69

Décroissance des REX externes



3. Bilan Sécurité & Faits marquants

Période Exercice 2024/2025

Plusieurs faits Marquants :

- ✓ Requalification divers réservoirs de pompes
- ✓ Amélioration des cheminements
- ✓ Renforcement de la sécurité demandées aux prestataires
- ✓ Actualisation EDD POI et formation associées
- ✓ Changements de diverses Vannes Incendies
- ✓ Acceptation des nouvelles Carburations Tracteurs (GNC / GNV)
- ✓ Acceptation des citernes à soupapes



4. Projets d'amélioration

Période fin 2025 - 2026 et à venir

Projets d'Amélioration

- ✓ Renforcement protection cathodique Sphère 8
- ✓ Investissement Compresseur d'air et sécheur associé
- ✓ Réflexion sur refonte du système de télétransmission d'alarme



5. Suivi Maintenance & Formation

Période 2024/2025

L'ensemble des contrôles des installations sont réalisés suivant **les périodicités de chaque organe**.
Les programmes de contrôle des installations sont adaptés au fur et à mesure

- ✓ **Programme maintenance Appontement revu**
- ✓ **Programme des bras de chargement** adapté avec vision ESP

Le plan de formation permet chaque année de conserver les compétences de chacune et chacun sur les spécificités **ATEX, GPL, Astreinte sécurité, habilitation électriques, ESP, SST, Conduite sur voie ferrées, Exercice feu, CACES**.

→ Action de renforcement de l'accueil des nouveaux entrants (visiteurs et travailleurs) avec un film sécurité et questionnaire de validation.

6. Investissements Sécurité Environnement



Période 2024/2025

Couronne d'arrosage Wagon - **15k€** Vannerie INCENDIE **40k€**

Travaux voie ferrées - **35 k€** Eclairage LED extérieur - **30k€**

Bardage Intérieur Hall : **70 k€** Pompe Incendie Appontement **22 k€**

Cheminement Piétons et accès pompiers **45k€** Capsuleuse automatique **120k€**

Création d'un poste de déchargement Camion - **100k€**

Changement machines outils - **20k€**

Renforcement Protection cathodique Sphère 8 **320 k€**

7. Bilan réglementaire

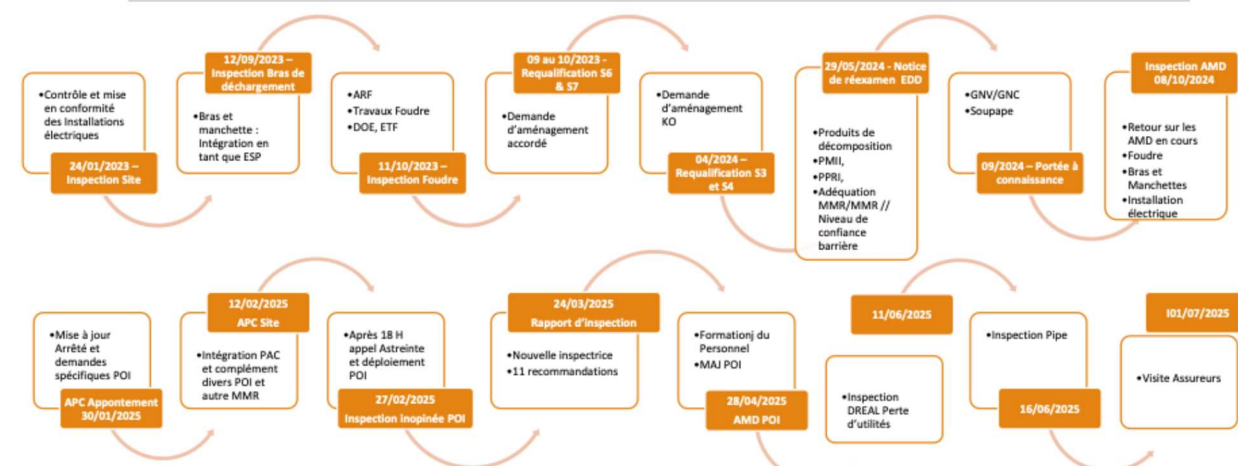


Indicateur	Résultat
Taux de réalisation des Audits	13/13
Cible : 100% des Audits réalisés.	
Chacun des points de vigilance ou non-conformité qui a été constaté lors de ces inspections et audit a donné lieu à une réponse de l'exploitant sans remettre en cause la sécurité d'exploitation du site.	



PLANNING AUDIT		
MOIS	DATES	AUDITS PLANIFIES
oct-24	03/10/2024	SII EXTERNE APAVE
oct-24	08/10/2024	INSPECTION - DREAL
oct-24	10/10/2024	AUDIT ISPS
nov-24	26/11/2024	CSTMD - TMD PZ
déc-24		
janv-25	07/01/2025	VISITE SHV - ODPS
janv-25	09/01/2025	PROJET ARRETE PREFECTORAL - DREAL
janv-25	28/01/2025	QUALIT ISO 9001 interne
fevr-25	27/02/2025	INSPECTION DREAL
juin-25	26/05/2025	SII EXTERNE
juin-25	02/06/2025	CONTRÔLE DE PRESTATION AZ
juin-25	18/06/2025	SII INTERNE PZ
juin-25	11/06/2025	INSPECTION DREAL
juin-25	16/06/2025	INSPECTION DREAL
juin-25	28/06/2025	QUALITE ISO 9001 interne
juil-25	01/07/2025	ASSUREUR
août-25		
sept-25		
TOTAL		13




7-Points réglementaires




Annexe 5 – Présentation de Vermilion





Commission de Suivi de Sites d'Ambès Nord et Sud

Ambès – 19 novembre 2025



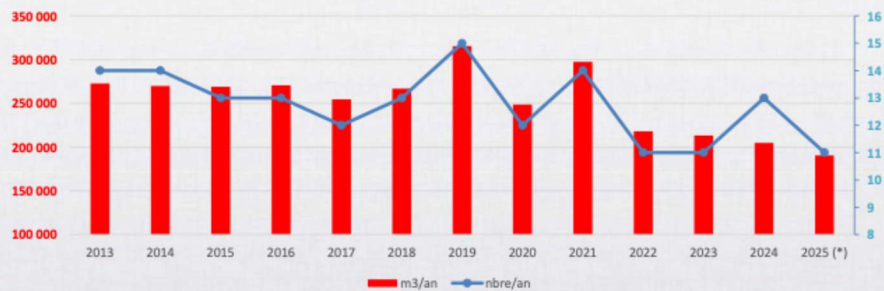
LE DEPOT D'AMBES



2

BILAN D'ACTIVITE

Les chargements de Navires



(*) estimatif

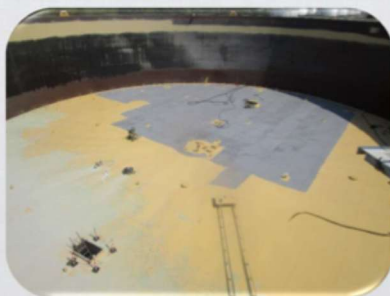


3

LES PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS 2025

OBJET: Travaux hors exploitation sur le bac TK1504**BUDGET: 650 000 €**

- Peinture du toit (y compris de son échelle articulée)
- Peinture intérieure du fond (partiel)
- Remplacement du joint de toit flottant
- Remplacement des systèmes de détection hydrocarbures et détection de feu
- Remplacement ou révision des accessoires (vannes, clapets, hélico-mélangeur, drain de toit)



4

LES PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS 2025

OBJET: Remplacement de tronçons sur ligne égouttures

BUDGET: 40 000 €

- Remplacement de tronçons acier par des tronçons en acier inox
(passage en fourreaux)



5

LES PRINCIPAUX INVESTISSEMENTS 2025

OBJET: Renovation du système vidéo

BUDGET: 40 000 €

- Remplacement des caméras infra-rouge
→ Rénovation / repositionnement des caméras HD
→ Remplacement du système d'exploitation / stockage des données



6



AUTRES INVESTISSEMENTS DE SECURITE

- Travaux sur bacs
 - Inspection quinquennale TK1001
- MMRI
 - Centralisation / modification des cheminements de câbles
- Travaux sur canalisations
 - Réfection / remplacement de supportages
 - Modification des sorties de merlons
 - Inspection quadriennale de la canalisation d'expédition (canalisation de transport)

7



CADRE REGLEMENTAIRE

Arrêté préfectoral du 7 mai 2019 :

AUTORISANT UN POSTE DE DECHARGEMENT DE CITERNES ROUTIERES, UNE AUGMENTATION DE LA CAPACITE DU DEPOT DE PETROLE ET REACTUALISANT LES PRESCRIPTIONS

Etude de Dangers du dépôt:

Notice de réexamen de l'EDD établie en décembre 2021

EDD révisée en mars 2022

Etude de Dangers de la canalisation de transport:

Notice de réexamen de l'EDD établie en mars 2024

Recensement de substances ou mélanges dangereux

Conformément à la Directive Seveso 3, déclaration quadriennale effectuée en 2024

8

Nouvelle installation

Création d'une aire de déchargement de camions-citernes.

Pas d'augmentation de capacité de stockage.

Inspection hors exploitation du bac TK1601

9



00 : Manuel SGS



01 : Organisation, formation

02 : Identification et
évaluation des risques03 : Maîtrise des procédés,
maîtrise d'exploitation04 : Conception et
gestion des modifications05 : Gestion des
situations d'urgence06 : Surveillance
des performances07 : Audit et
revues de direction

10

BILAN D'APPLICATION DU SGS 2024-25

■ FORMATIONS 2024-25

- Formation utilisation de l'ARI: ensemble du personnel
- Habilitation électrique: ensemble du personnel
- Travail en hauteur / utilisation échafaudage: ensemble du personnel
- GESIP: 3 personnes
- SST: 4 personnes
- Risque chimique : 2 personnes

Entreprises extérieures:

Tous les intervenants doivent:

- Être titulaire de l'habilitation "sécurité des salariés des Entreprises extérieures"
- Suivre la formation "Accueil sécurité Vermilion" (valable 2 ans)
- NB: Celle-ci est complétée par un module spécifique "M.M.R." en cas d'intervention sur ces équipements

<https://app.cikaba.org/screen/32M-zps-raD>



11

BILAN D'APPLICATION DU SGS 2024-25

▶ GESTION DES SITUATIONS D'URGENCE

- ▶ EXERCICE POI (A MINIMA ANNUEL)
- ▶ EXERCICE ANNUEL ANTIPOLLUTION AVEC LES PETROLIERS VOISINS ET LES EQUIPES DE LAMANAGE
- ▶ EXERCICES HEBDOMADAIRES SUR LES EQUIPEMENTS DE DEFENSE INCENDIE

- ▶ Exercice P.P.I. réalisé le 12 décembre 2024



12

► GESTION DES INCIDENTS / RETOUR D'EXPERIENCE

- 10 fiches de retour d'expérience ont été traitées.
- Rappel: 1 incident intégrité en 2024: percement sur la ligne de reprise des eaux de ruissellement et d'égouttures en provenance de l'apponement 512
 - Plan d'action de remplacement de l'ensemble des tronçons de la canalisation situés dans des fourreaux (passages de route)
 - 3 passages faits en 2024
 - Les 2 derniers faits sur le premier trimestre 2025
 - Inspection renforcée par un organisme en octobre 2025
- Alertes pour conditions météorologiques
 - « Risque inondation » → 3 fois (février et mars 2024, octobre 2025, aucun impact)
 - « Vent violent » → 1 fois (octobre 2025, aucun impact)
 - « Canicule » → été 25, aucun impact
 - « Foudre » → 7 épisodes orageux à proximité (2 en 2024 et 5 en 2025, aucun impact)

13

▪ SURVEILLANCE: INSPECTIONS PAR LA DREAL

- Août 2024: Inspection
 - PFAS
 - Shunt
 - Eau de surface
- Avril 2025: Inspection
 - Perte utilité électrique
 - Point émulseur

14

BILAN D'APPLICATION DU SGS 2024-25**■ SURVEILLANCE: QUELQUES INDICATEURS DE SUIVI**

- PMII: Inspections réglementaires (bacs, canalisations): 100% de réalisation
- MMR/MMRI: Programme de contrôle: 100% de réalisation
- Fonctionnement MMR/MMRI:
 - Aucun dysfonctionnement

15

BILAN ENVIRONNEMENTAL 2024-25**▶ EMISSIONS ATMOSPHERIQUES**

- ▶ Relevé annuel au niveau des événements du bac à eaux huileuses (selon AP)
- ▶ Un bilan matière est également réalisé selon l'AM du 03/10/10 → transmis à la DREAL via site GEREP
- ▶ Aucune plainte pour nuisance n'a été recensée.

16

► REJETS EAUX RESIDUAIRES

- Toutes les eaux de ruissellement sont dirigées vers un séparateur-écrémeur
- Un échantillonneur automatique prélève des eaux avant rejet en Garonne
- Les analyses sont réalisées par un laboratoire indépendant → résultats mensuels transmis à la DREAL via le site GIDAF
- Aucun dépassement de seuil

17

► SUIVI DES EAUX SOUTERRAINES

- La surveillance se fait à l'aide de 9 piézomètres
- Un Organisme réalise les prélèvements et les analyses (semestriel)
- Aucun dépassement des seuils autorisés n'a été observé

18

► GESTION DES DECHETS

- Les déchets produits par les activités de l'établissement d'AMBES font systématiquement l'objet d'un suivi et d'un enregistrement.
- NB: depuis 2022, la plate-forme TRACK DECHETS est mise en application
- Une déclaration annuelle des flux de déchets est effectuée annuellement auprès de la DREAL via le site GEREP.

19

► BRUIT

- Conformément aux prescriptions de l'arrêté préfectoral, l'établissement d'AMBES a procédé à une campagne de mesures acoustiques en 2012 puis renouvelée en 2022
→ résultats conformes aux prescriptions de l'arrêté ministériel du 23 janvier 1997 relatif à la limitation du bruit émis dans l'environnement par les ICPE
- Aucune plainte pour nuisances sonores n'a été enregistrée.

20

Merci de votre attention.

Avez-vous des questions ?





Commission de suivi des sites *(Ambes Sud– 19 novembre 2025)*

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

1

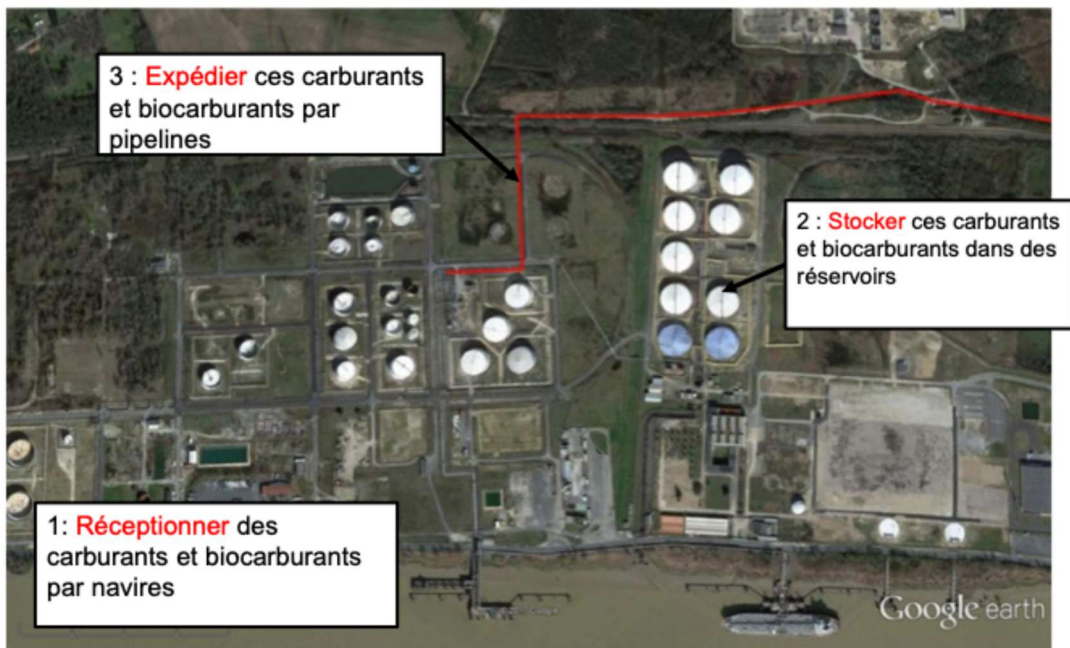


Société Pétrolière du Bec d'Ambes



CSS Ambes Sud du 19/11/2025

1- La logistique pétrolière et DPA :



CSS Ambes Sud du 19/11/2025

3



2- Personnel et Organisation

- Présence de personnel 24 h /24, 365 jours /an
- L'effectif global du site est de 10 personnes
- Le site de SPBA est opéré par la société DPA dont le siège est situé à Bassens

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

4

3- Les produits et les risques

STOCKAGE (m3)	370 000	
Nb RÉSERVOIRS	26	
PRODUITS	ESSENCES EMHV (<i>Esther Methyl d'Huile Végétale</i>) GAZOLE FIOUL DOMESTIQUE CARBUREACTEUR (JET A1)	 

4- Activité du site sur 2023/2024

En 2024 SPBA a réceptionné 160 navires pour un volume cumulé d'environ 2 100 000 m3.

Pour 2025, un volume équivalent est attendu

5- Les principales actions en 2025



MESURES DE MAITRISE DES RISQUES

Coût : environ 2,3 M€/ an

- Révision décennale des réservoirs: 3 réservoirs
- Elimination des émulseurs contenant des PFAS
- Début des travaux de modification des installations DCI
- Création d'un accès pompiers à la salle POI suite exercice PPI
- Début des travaux de modernisation des pompes de transfert vers Bassens
- Travaux de sécurisation des lignes Garonne sur l'apportement 512
- Mise en place de passerelles facilitant les accès à bord des navires sur l'apportement 512
- Création d'un système sécurisé d'injection de l'aditif Stadis afin d'éviter tout contact avec le produit
- Finalisation de mise en place des systèmes de purge des réservoirs de Jet
- Renforcement de la sécurité des systèmes informatiques

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

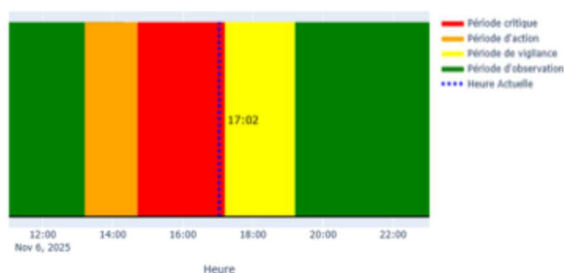
7

5- Les principales actions en 2025



MESURES DE SECURISATION DES NAVIRES A QUAÏ

Suite à la rupture d'amarre du navire HAFNIA ARONALDO, SPBA en collaboration avec les services du port a mis une organisation interne à l'aide d'outils informatiques de pilotage développés par SPBA pour l'accueil des navires. Ces outils permettent de mieux appréhender et préparer les périodes critiques en échange avec la capitainerie.



INFORMATIONS MAREES TEMPS REEL:

le 06/11/2025 à 17:02, Quart2
Coefficient de marée : 106
Phase : **montante**
Prochaine renverse basse mer : demain à 03:05:00, dans 10h2m, Quart3

SUIVI OPERATEUR:

-> **Période actuelle : Critique**
-> **Prochaine période : Vigilance, dans 01h9m, Quart2**

CONTROLE AMARRAGE:

Prochaine heure de recheck : le 06/11/2025 à 18:19

CSS Ambes sud du 28/11/2024

8

6- Performances sécurité



Incidents:

- Pas d'incident de risque majeur depuis novembre 2024

Accidents de travail en 2025:

- 1 accident sans arrêt : douleurs au genou suite à un trébuchement sur une ornière de terre.

Événements non désirables:

- Pas d'événement majeur en 2025

Bilan sur les MMR (Mesures de Maitrise des Risques):

- Aucune défaillance majeure n'a été enregistrée sur les MMR du site.
- Tous les tests ont été réalisés conformément aux périodicités prévues.

Bilan sur le PM2I (Plan de Modernisation des installations Industrielles):

- Aucune défaillance majeure n'a été enregistrée sur les réservoirs et les tuyauteries

Bilan sur les exercices incendie:

- Mises à jour à apporter sur le POI afin de faciliter les appels

CSS Ambes sud du 28/11/2024

9

7- Performances Environnementales



Rejets atmosphériques (bilan annuel):

- Les rejets en COV sur les années 2025 par rapport à 2024 sont équivalentes.

Rejets aqueux (contrôle mensuel):

- Les résultats sont conformes aux prescriptions en dehors d'un dépassement en DCO et MES.

Eaux souterraines (contrôles semestriels):

- Le contrôle est effectué par prélèvement sur 17 piézomètres répartis sur l'ensemble du site
- Les résultats sont conformes et aucune pollution n'est détectée

CSS Ambes Sud du 19/11/2025

10

Des questions?

Merci pour votre attention



Agenda

1. Activité site :
 - Nos Produits/Expéditions
 - Certifications et Habilitations
 - Organisation
2. Sécurité industrielle / HSE
 - Plans urgence/ Prévention
 - Audits
 - Evènements
3. HSE
 - Sécurité - Sureté
 - Environnement



1. Activité site - Nos Produits/Expéditions



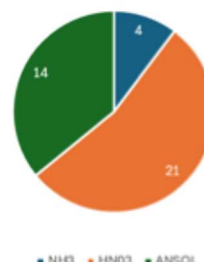
- 100% à destination du monde agricole français:
 - Ammonitrate Agricole (AN 33,5%) :**

expédié par rail et route **456 000 t** en 2024
433 000 t à fin octobre 2025



Expéditions liquides 2024 - kt

- A destination de l'industrie :
 - Ammoniac** : approvisionné par navire
expédié par rail et par route
 - Acide Nitrique** : expédié par route
 - Nitrate d'Ammonium en solution ANSOL** : expédié par route



1. Activité site / Certifications & Habilitations



- ✓ Système de management intégré basé sur certification ISO 9001 (Qualité), 14001 (Environnement), 50001 (Energie) & 45001(sécurité)

Service inspection reconnu (SIR) par la DREAL depuis 2005 & DT84 en 2014
Reconnaissance renouvelée en mars 2025 pour une durée de 3 ans (Mars 2028)

- ✓ Habilitation du GPMB pour Gestion appointement 501 selon règlement ISPS
- ✓ Membre actif du MASE : système sécurité certifiant Entreprises Intervenant



1. Activité site / Organisation



- **107** employés à fin Octobre 2025

Mouvements en 2025:

- 1 Technicienne achats (remplacement)
- 3 opérateurs de logistique (remplacement)
- 2 opérateurs de logistique (nouvelles positions)



5

2. Sécurité industrielle / plans urgence & prévention



- Gestion premières interventions & plans urgence
 - **POI / 2 exercices POI réalisés fin 2024**
Gestion de crise lors de l'accident du 26/08 sur le navire Yara Sela
Exercice POI le 31/10/2025
- **PPI / Exercice PPI le 15 décembre 2020** – Simulation communication entre PC OP, PC EX et COD suite à la révision du Plan Particulier d'Intervention sous l'égide de la Préfecture de la Gironde
- **EDD/** Mise à jour de l'étude danger en août 2021
- **Equipes d'intervention YARA :**
 - renforcement des compétences par fonction et exercices périodiques (environ 10/ an) selon scenarii Etude De Danger
 - Revue en cours de l'organisation des équipes d'intervention (**sera effective en 2026**)
- Formation interne Gestion de crise (POI/Sureté/Cybersécurité)



6

2. Sécurité industrielle / Audits



Inspections DREAL depuis la CSS 2024:

- 04-07/02/2025: Audit de renouvellement SIR
- 07/04/2025: Inspection Test MMR
- 16/04/2025: Réunion annuelle du SIR
- 06/05/2025: Inspection perte d'utilités
- 29/06/2025 : Inspection suite à Accident du navire Yara Sela – présence aussi de l'Inspection du Travail
- 12/09/2025 : Inspection Sobriété hydrique
- 12/11/2025 : Inspection PMII
- 13/11/2025: Visite de surveillance du SIR

Autres audits

- 17-21/11/2025: audit ISO 9001/14001/45001/50001

2. Sécurité industrielle / Evènements

26/08/2025: Accident lors des essais avant déchargement du navire d'ammoniac Yara Sela – RETEX réalisé en collaboration avec le GPMB



7

3. HSE Sécurité-Sureté



Sécurité

1 accident avec arrêt (statistiques YARA) depuis la dernière CSS: chute au sol depuis sa remorque d'un chauffeur venu charger des BigBags.

Sûreté usine

Le plan gouvernemental Vigipirate est toujours renforcé.

- Contrôle des accès & renforcement vidéo surveillance
- Coordination avec Gendarmerie et Préfecture
- Gardiennage usine 24h/24 – 7j/7
- **Plusieurs exercices inopinés avec la société de gardiennage**
- **Pas d'accès dans l'usine pour les livraisons de colis < 30 kg**
- **Le remplacement complet de la clôture périphérique est terminé**

Transport de matières dangereuses

- **Reprise progressive des chargements des camions et wagons d'ammoniac**



8

3. HSE Environnement



- Environnement / Bruit :
 - Nouvelle campagne de mesure du 18 aout au 12 septembre 2025
- Environnement / Emissions :
 - Suivi permanent émissions Air et Eau
 - Soumis à déclaration et contrôles
- Gestion de l'eau
 - Arrêté préfectoral du 30 Mai 2023 relatif aux mesures d'économie d'eau en cas de sécheresse
 - Réduction des usages en eau volontaire (- 26 % / 2022)
 - Etude technique pour réduire davantage les usages en eau réalisée et transmise à l'administration

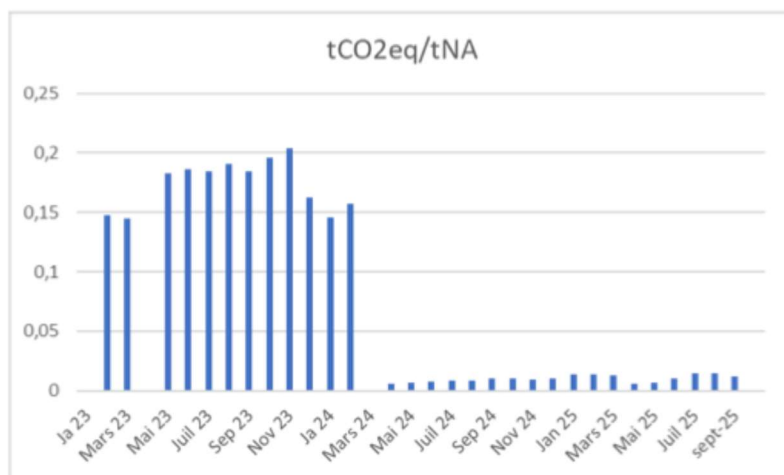


9

3. HSE Environnement



- Confirmation après 1 an en service de la décarbonation à 99% des activités de l'usine, suite au remplacement du réacteur de l'atelier de production d'acide nitrique en 2024



10



Annexe 8 — Présentation d'EPG



**EPG**

Entrepôt Pétrolier de La Grande

Produits reçus et stockés

Stockage	135 000 m3	
Nombre de réservoirs	10	+ 4 cuves éthanol (4x120m3)
Produits reçus	Gazole Essence SP98 Ethanol EMAG Additifs	Par navires Ethanol : Navires et camions



En 2024

151 navires déchargés
sur 2 appontements



1,8 millions de m3
de produits chargés

**EPG**

Entrepôt Pétrolier de La Grande

Bilan du Système de Gestion de la Sécurité

- Formations → 466 h de formation dispensées en 2024
 - ADR – Transport Matières dangereuses
 - Sécurité, SST, Sûreté ISPS
 - Habilitations diverses (CACES, électrique, ...)
 - Incendie
 - Métier (maintenance, opérations, ...)
- Incident :
 - Aucun incident majeur
 - Aucun incident Sûreté
 - Aucun incident ADR
- Accident du travail : aucun accident





EPG

Entreprise Préfectorale de la Garonne

Bilan du Système de Gestion de la Sécurité

• Cadre réglementaire

Dernière mise à jour de l'Etude de Dangers :

- 2020 pour le dépôt – Notice de réexamen et mise à jour EDD transmises en sept. 2025
- 2021 pour les appontements 501 et 511
- 2023 pour les canalisations de transport



Dernière mise à jour du POI : Décembre 2024

4 Arrêtés d'autorisation d'exploiter actuellement en vigueur



EPG

Entreprise Préfectorale de la Garonne

Bilan du Système de Gestion de la Sécurité

Gestion des situations d'urgence

Exercices POI - PSI

- ❖ Prochain exercice POI : programmé au 4^{ème} trimestre 2025

Exercice annuel de mise œuvre du matériel antipollution en Garonne

- ❖ En collaboration avec le lamanage et en association avec les industriels voisins : Décembre 2024

Exercices mensuels de lutte incendie

- ❖ Exercices mensuels sur le terrain suivant différents scénarios afin de maintenir les compétences de l'équipe et la connaissance des matériels et outils opérationnels.

Tests hebdomadaires des équipements de défense contre l'incendie

Exercices semestriels d'évacuation

Exercices annuels de sûreté dépôt et trimestriels aux appontements ISPS



EPG

Énergie Potentielle de la Gironde



Bilan des audits et inspections

Inspection DREAL	Mai 2025	Pertes utilités / PFAS - REACH	En cours
Inspection DREAL	Septembre 2025	Canalisations de transport	En cours
Audit de renouvellement des certifications ISO 9001 et 14001	Octobre 2025	Système de management qualité, environnement	Terminé
Audit ADR CSTMD	Novembre 2025	Transport de matières dangereuses	Terminé
Audit interne SMI - TEPSA	Décembre 2025	Système de management qualité, environnement et gestion de la sécurité	Prévision



EPG

Énergie Potentielle de la Gironde

Bilan environnemental

Eaux de nappes

CONFORME

Déchets

CONFORME

Aucun reclassement

Eaux de surfaces

CONFORME

Rejets atmosphériques

CONFORME





EPG

Énergie Potentielle de la Grande

Améliorations réalisées sur le site en 2025

- **Budget : 1 750 k€**

- Epreuve hydraulique de certains équipements liés aux canalisations de transport
- Ajout de détecteurs hydrocarbures en cuvettes de rétention
- Inspection décennale d'un bac de stockage Gazole (bac J)
- Remplacement des lignes de purges de bacs
- Remplacement de l'émulseur avec adaptation de l'infrastructure de défense contre l'incendie
- Réfection des rampes d'accès aux cuvettes de rétention des bacs
- Renforcement de la protection informatique contre le risque Cybersécurité
- Remise en état du local accueil des chauffeurs
- Divers aménagements...



EPG

Énergie Potentielle de la Grande

Merci de votre attention

