

COMPTE RENDU DU DÉBAT MOBILE DU 1^{er} AVRIL 2023 À SALLES



RAPPEL DU DISPOSITIF

Afin de recueillir l'avis de publics éloignés de la concertation et sur recommandation des garantes de la concertation, la DREAL Nouvelle-Aquitaine a décidé l'organisation de 6 temps de débats mobiles.

Le 1^e avril 2023 s'est tenu le cinquième temps concernant l'aménagement de l'A63, dans le cadre d'une concertation portée par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Il a eu lieu sur le Marché municipal de Salles, de 8h à 12h. L'objectif était de recueillir l'avis des habitants des communes et des usagers de l'A63.

Ce débat mobile a été administré auprès des usagers de l'A63 et des habitants des communes aux alentours : en face à face, pendant une durée de 15 min environ. Le but était de récolter leurs avis sur les deux projets proposés en mettant l'accent sur l'état actuel de l'A63 et les scénarios d'aménagements envisagés par l'État.

Les objectifs de ce dispositif étaient de :

- **Mobiliser et faire participer** les usagers de l'A63/citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement
- **3 médiateurs** étaient mobilisés et pouvaient s'appuyer sur des panneaux d'information, ainsi que la plaquette de synthèse du projet



CONTENU DES ÉCHANGES

BILAN GÉNÉRAL :

45 personnes - de tout âge et de toute catégorie socio-professionnelle – ont été rencontrées, dont **27** ont répondu aux questions des médiateurs.

Sur les **27 réponses** obtenues, **22 personnes** avaient connaissance du projet, étaient des utilisateurs quotidiens de l'A63 et ont donc souhaité exprimer leur avis afin d'améliorer la situation. **18,5%** des personnes interrogées ont témoigné après la présentation des médiateurs. De plus, parmi les personnes n'ayant pas souhaité répondre, 8 ont indiqué l'avoir déjà fait via le site internet du projet.

Les thèmes majeurs qui ont été abordés lors de ces concertations sont :

- L'A63, un axe stratégique
- L'impact de la mise à 2x3 voies sur les utilisateurs quotidiens de l'A63
- La présence des camions

A) L'A63, UN AXE STRATÉGIQUE

Les personnes rencontrées ont souligné l'importance de cet axe reliant l'Espagne au nord de l'Europe, et plus localement le Pays basque à l'agglomération bordelaise.

Ne disposant pas d'alternative fiable à cet itinéraire, les usagers quotidiens de l'A63 se plaignent de devoir se mélanger aux véhicules en transit (qui ne font que passer par l'A63 et Bordeaux).

Selon eux, il s'agit d'un problème qui ne peut pas être résolu sans la création de routes alternatives qui permettront de diversifier les itinéraires pour les conducteurs provenant d'Espagne et du Pays Basque.

Une des options proposées serait de créer un contournement de l'agglomération bordelaise afin de soulager le nord de l'A63 et la rocade. Le ferroutage a également été cité comme solution envisageable.



B) L'IMPACT DE LA MISE A 2X3 VOIES SUR LES UTILISATEURS QUOTIDIENS DE L'A63

73% des personnes interrogées utilisaient quotidiennement l'A63 pour des raisons personnelles ou professionnelles. Ces personnes ont mis en avant que l'augmentation du prix de l'essence représente déjà un coût important pour eux, et que la création d'un péage représenterait un frais supplémentaire que certains ne pourraient pas supporter. Afin de ne pas avoir à payer, ces utilisateurs sont prêts à se reporter sur des routes secondaires, plus longues, mais qui resteraient gratuites pour eux. Ainsi, cela rallongerait leur temps de trajet jusqu'à leurs lieux de travail, ce qui aurait un impact négatif conséquent sur leurs modes de vie.

La volonté mise en avant est de ne pas engorger les axes secondaires, tout en imposant aux usagers de rallonger leurs temps de trajet et de payer davantage de frais.

Pour une majorité de ces personnes, le scénario 3 « aménagement à 2x3 voies partiel, financé sur crédits publics » est le plus adapté car il n'a pas d'impact sur le coût de leur trajet et pourrait permettre de fluidifier le trafic routier.

C) LA PRÉSENCE DES CAMIONS

En lien avec le premier thème abordé, les personnes rencontrées ont souligné que beaucoup de camions transitaient par l'A63 pour se rendre du nord au sud de l'Europe. Ces derniers ralentissent le trafic sur l'A63, ce qui crée rapidement des bouchons. De plus, comme la vitesse derrière les poids lourds est limitée, les utilisateurs notent un ralentissement général de la section, sur laquelle ils peuvent rarement rouler à plus de 100km/h.

À noter qu'il y a un souhait général d'imposer des réglementations aux camions afin de les pousser à emprunter d'autres axes routiers et/ou de limiter leur passage.

Les différentes idées proposées sont :

- Un péage uniquement à destination des camions, dont le prix augmenterait en fonction de la fréquence des passages.
- Aménager une nouvelle voie à destination des poids lourds et des transports en commun, ce qui pourrait dégager les deux autres voies déjà présentes.
- Interdire une section de l'A63 (à l'approche de Bordeaux) aux poids lourds, pour les obliger à emprunter une route secondaire.

LES PRÉFÉRENCES EXPRIMÉES EN MATIÈRE DE SCÉNARIOS :

On observe que parmi les **27** personnes interrogées, les avis sont très partagés entre les 3 scénarios proposés.

8 personnes interrogées étaient favorables à l'absence d'aménagement, estimant que cela ne ferait que déplacer le problème, sans le traiter dans son entièreté. Certains d'entre-eux ont ajouté que le budget alloué à la mise à 2x3 voies pourrait être utilisé pour le développement des modes de transport alternatifs, comme par exemple la création d'une piste cyclable.

8 personnes interrogées ont opté pour l'aménagement à 2x3 voies complet, financé par concession. Ils ont mis en avant l'importance d'impliquer chaque utilisateur dans l'amélioration des conditions de circulation, avec la volonté de résorber les problèmes de congestion au maximum en mettant toute la section entre Salles et la rocade bordelaise à 2x3 voies.

11 personnes interrogées ont choisi l'aménagement à 2x3 voies partiel, financé sur crédits publics en mettant en avant que celui-ci n'était pas payant. L'avantage de ce scénario se trouvait dans sa gratuité mais aussi son élargissement à l'approche de Bordeaux, qui est une section particulièrement bouchée.

