

COMPTE RENDU DU DÉBAT MOBILE DU 16 FÉVRIER 2023 À PESSAC



RAPPEL DU DISPOSITIF

Afin de recueillir l'avis de publics éloignés de la concertation et sur recommandation des garantes de la concertation, la DREAL Nouvelle-Aquitaine a décidé l'organisation de 6 temps de débats mobiles.

Le 16 février 2023 s'est tenu le deuxième temps concernant l'aménagement de l'A63, dans le cadre d'une concertation portée par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Il a eu lieu dans **la Galerie Commerciale Géant de Pessac**, de 16h à 20h. L'objectif était de recueillir l'avis des habitants des communes et des usagers de l'A63.

Ce débat mobile a été administré auprès des usagers de l'A63 et des habitants des communes aux alentours : en face à face, pendant une durée de 15 min environ. Le but était de récolter leurs avis sur les deux projets proposés en mettant l'accent sur l'état actuel de l'A63 et les scénarios d'aménagements envisagés par l'État.

Les objectifs de ce dispositif étaient de :

- **Mobiliser et faire participer** les usagers de l'A63/citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement
- **3 médiateurs** étaient mobilisés et pouvaient s'appuyer sur des panneaux d'information, ainsi que la plaquette de synthèse du projet



CONTENU DES ÉCHANGES

BILAN GÉNÉRAL :

35 personnes rencontrées - de tout âge et de toute catégorie socio-professionnelle – ont été rencontrées, dont **14** ont répondu aux questions des médiateurs.

Sur **14 réponses**, on constate que **7** utilisent cette route pour leurs trajets domicile- travail (ou recherche d'emploi) tandis que les autres personnes ayant répondues étaient des vacanciers qui étaient de passage. De plus, 27% des personnes interrogées avaient connaissance du projet d'aménagement, qui expliquaient qu'ils se sentaient impliqués dans le développement de ce projet.

La galerie commerciale se situant à la périphérie de l'agglomération bordelaise, de nombreuses personnes rencontrées n'étaient pas des usagers réguliers de l'A63, et ne souhaitaient pas émettre d'avis sur le projet

Les thèmes majeurs qui ont été abordés lors de ces échanges sont :

- Le manque d'offre en termes de transport en commun
- Le flux de véhicules pendant les week-ends
- L'impact environnemental de l'élargissement de l'A63

A) LE MANQUE D'OFFRE EN TERMES DE TRANSPORT EN COMMUN

Le thème le plus abordé est la mise en place de transports en commun, un des moyens le plus souvent utilisé pour éviter d'avoir à emprunter l'A63. Néanmoins, cette offre ne semble pas assez développée : il n'y a pas assez d'horaires proposés pour certains trajets (surtout lors des jours de grève). Cette alternative est donc rarement utilisée car cela ne permet pas aux utilisateurs de se rendre au travail chaque jour. Ainsi, pour combler ce manque d'offres en termes de transport en commun, 67% des utilisateurs empruntent leur voiture.

De plus, les voyageurs ont expliqué qu'ils préféreraient d'emprunter leur voiture car les prix proposées pour un trajet classique Paris-Bordeaux étaient trop élevés.

Voici quelques idées de solutions proposées par les personnes interrogées :

- Augmenter le nombre de correspondance et d'arrêts des parcours
- Connecter les lignes de bus locales aux transports qui desservent les grandes villes
- Développer les offres au niveau des plages horaires (plus d'amplitude le soir, et davantage de fréquence le matin).
- Prévoir des alternatives au train, comme des navettes ou des bus
- Favoriser le covoiturage en développant des point de rencontre (aire de stationnement, parking ...)

- Améliorer l'accessibilité universelle des véhicules aux personnes en situation de handicap

De manière générale, la question du coût des transports en commun est aussi fortement ressortie. Il leur est souvent plus rentable d'emprunter leur voiture, en faisant du covoiturage, que d'emprunter les transports en commun depuis leur domicile jusqu'à leur travail



B) LE FLUX DE VÉHICULES PENDANT LES WEEK-ENDS

Le thème abordé est celui du flux de véhicules circulants sur l'A63 lors des week-ends. 47% des personnes interrogées ont confié qu'elles empruntaient majoritairement cet axe routier afin de se rendre en week-end, ou au bord de la mer. Il s'agit donc selon eux d'une des causes qui expliquent les problèmes de circulation.

Elles ont néanmoins souligné qu'en dehors de cette période, il était aisé de circuler sur cette route. Même si elle subit parfois quelques ralentissements, il s'agit « d'un désagrément habituel » supportable pour les usagers.

Il a été proposé l'installation de nouvelles pancartes directionnelles pour proposer à certains automobilistes d'emprunter d'autres routes pour se rendre à leurs destinations : cela permettrait de désengorger l'A63.

C) IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE L'AGRANDISSEMENT DE L'A63

Le dernier thème abordé a été celui de l'impact environnemental du projet. En effet, l'aménagement de l'A63 engendrerait des travaux sur une section de la route, ce qui aurait un impact direct sur l'environnement. Il a été avancé que les avantages que ces travaux pourraient apporter étaient peut-être inférieurs aux conséquences sur l'environnement.

Les participants ont souligné la possibilité de ne pas aménager l'A63 mais plutôt d'accepter que cette dernière soit ralentie de temps à autre : dans le but de protéger l'environnement.

LES PRÉFÉRENCES EXPRIMÉES EN MATIÈRE DE SCÉNARIOS :

On observe que la 1^e et la 3^e solution sont celles qui suscitent le plus d'adhésion parmi les personnes interrogées au cours de ce débat mobile.

Le scénario 1 qui amène à trouver des alternatives pour se déplacer sans aménagement, est surtout demandé par les interlocuteurs qui ont mis en avant l'impact environnemental de l'aménagement.

Le scénario 3 d'aménagement d'une section courte à l'approche de Bordeaux sans péage est perçu comme une solution pour pallier les ralentissements.

Les automobilistes de l'A63 ne veulent pas supporter une charge financière supplémentaire, ce qui écarte le scénario 2 tel que présenté.

