

COMPTE RENDU DU DÉBAT MOBILE DU 1^{er} AVRIL 2023 À CESTAS



RAPPEL DU DISPOSITIF

Afin de recueillir l'avis de publics éloignés de la concertation et sur recommandation des garantes de la concertation, la DREAL Nouvelle-Aquitaine a décidé l'organisation de 6 temps de débats mobiles.

Le 1^{er} avril 2023 s'est tenu le sixième temps concernant l'aménagement de l'A63, dans le cadre d'une concertation portée par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Il a eu lieu sur l'aire d'autoroute de Cestas (dans le sens Bordeaux-Bayonne), de 14h à 18h. L'objectif était de recueillir l'avis des habitants des communes et des usagers de l'A63.

Ce débat mobile a été administré auprès des usagers de l'A63 et des habitants des communes aux alentours : en face à face, pendant une durée de 15 min environ. Le but était de récolter leurs avis sur les deux projets proposés en mettant l'accent sur l'état actuel de l'A63 et les scénarios d'aménagements envisagés par l'État.

Les objectifs de ce dispositif étaient de :

- **Mobiliser et faire participer** les usagers de l'A63/citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement
- **3 médiateurs** étaient mobilisés et pouvaient s'appuyer sur des panneaux d'information, ainsi que la plaquette de synthèse du projet



CONTENU DES ÉCHANGES

BILAN GÉNÉRAL :

40 personnes rencontrées - de tout âge et de toute catégorie socio-professionnelle – ont été rencontrées, dont **19** ont répondu aux questions des médiateurs.

Sur **19 réponses**, on constate que **14** étaient des usagers quotidiens de l'A63, qui ont souhaité donner leurs avis sur le projet. Les **5** dernières personnes interrogées étaient des vacanciers, qui passaient rarement sur l'A63, mais qui ont accepté de donner leurs avis après une présentation du projet par nos médiateurs.

Les thèmes majeurs qui ont été abordés lors de ces concertations sont :

- L'utilisation d'autres moyens de déplacement
- La présence des camions
- L'impact de ce projet sur la métropole bordelaise

A) L'UTILISATION D'AUTRES MOYENS DE DÉPLACEMENT

Le thème abordé est celui de l'utilisation d'autres moyens de transport pour se déplacer, ce qui limiterait la circulation sur l'A63.

En effet, **9** utilisateurs (**48%**) ont indiqué qu'ils utilisaient la voiture individuelle pour des questions de praticité, faute d'alternatives leur permettant d'aller de manière sûre à leur travail.

Plusieurs solutions ont été proposées afin de permettre aux utilisateurs d'emprunter d'autres moyens de transport :

- La création d'une piste cyclable entre Arcachon et Bordeaux
- La mise en place de « RER métropolitain »
- Développement des navettes allant de Biganos à Bordeaux
- Augmentation de la fréquence des trains

B) LA PRÉSENCE DES CAMIONS

Selon **78% des personnes interrogées**, le problème majeur rencontré sur cette section est l'omniprésence des camions. D'une part leur occupation d'espace est très importante, d'autre part leur plus faible vitesse impose un ralentissement derrière eux, ce qui ralentit le trafic de manière générale.

La diminution de la présence des camions permettrait de fluidifier le trafic, et de choisir plus facilement un des scénarios proposés.

Voici quelques solutions proposées par les personnes interrogées :

- Mettre des poids lourds sur des trains (ferroutage)
- Développer le transport par fret, en réduisant les coûts de ce dernier
- Interdire l'accès de l'A63 aux camions sur les horaires d'affluences
- Créer une route secondaire dédiée aux camions

Le but recherché n'est pas de supprimer les camions mais de rendre leur circulation moins dérangeante.



C) L'IMPACT DE CE PROJET SUR L'ORGANISATION DU TERRITOIRE (EMPLOI, IMMOBILIER)

Ce projet d'aménagement de l'A63 peut avoir un impact important sur la métropole bordelaise selon **56%** des personnes sondées.

La mise en place d'un péage représenterait un coût supplémentaire pour les usagers de cette section, qui seraient contraints de payer pour se rendre à leur travail. Or, il semblerait que cela soit un facteur décourageant : le péage pourrait pousser **48%** des personnes interrogées à aller chercher du travail à l'extérieur de Bordeaux pour éviter d'avoir à emprunter l'A63.

De plus, cet aménagement engendrerait de longs travaux, qui impacteraient les villages environnants. Il a été mentionné que cela diminuerait le prix de l'immobilier, réduisant l'attractivité de ces villages.

L'idée proposée serait d'envisager un projet qui n'aurait pas un impact aussi important sur les villages voisins de l'A63, qui permettrait aux utilisateurs travaillant sur Bordeaux de continuer à s'y rendre sans avoir besoin de chercher un travail plus proche. Ces départs de la métropole bordelaise pour aller travailler plus proche impacterait les industries et enseignes présentes en ville.

LES PRÉFÉRENCES EXPRIMÉES EN MATIÈRE DE SCÉNARIOS :

Pour beaucoup de personnes interrogées, les scénarios sont insuffisants pour traiter le problème de fond, et ont un impact trop important sur les utilisateurs. Il serait essentiel de prendre en compte l'aspect financier de ce projet, mais aussi sa capacité à résoudre le problème.

On observe que le scénario d'aménagement à 2x3 voies complet, financé par concession est celui qui attire le plus de personnes interrogées (**58%**) au niveau de l'aire d'autoroute mais ils ont évoqué quelques changements pour que ce dernier leur convienne.

Selon eux, l'avantage est qu'il permet d'aménager entièrement la section, et de tenter de fluidifier la circulation. Néanmoins, il faudrait le rendre gratuit pour ne pas faire payer les utilisateurs.

Si une majorité de participants conçoivent le scénario d'aménagement complet comme préférable, près de la moitié d'entre eux redoutent un engorgement des routes secondaires, ou un appel d'air pour plus de voitures sur l'A63.

