

COMPTE RENDU DU DÉBAT MOBILE DU 21 FÉVRIER 2023 À CESTAS



RAPPEL DU DISPOSITIF

Afin de recueillir l'avis de publics éloignés de la concertation et sur recommandation des garantes de la concertation, la DREAL Nouvelle-Aquitaine a décidé l'organisation de 6 temps de débats mobiles.

Le 21 février 2023 s'est tenu le quatrième temps concernant l'aménagement de l'A63, dans le cadre d'une concertation portée par la DREAL Nouvelle-Aquitaine. Il a eu lieu sur l'aire d'autoroute de Cestas (dans le sens Bordeaux-Bayonne), de 15h à 20h. L'objectif était de recueillir l'avis des habitants des communes et des usagers de l'A63.

Ce débat mobile a été administré auprès des usagers de l'A63 et des habitants des communes aux alentours : en face à face, pendant une durée de 15 min environ. Le but était de récolter leurs avis sur les deux projets proposés en mettant l'accent sur l'état actuel de l'A63 et les scénarios d'aménagements envisagés par l'État.

Les objectifs de ce dispositif étaient de :

- **Mobiliser et faire participer** les usagers de l'A63/citoyens à une prise de décision concernant un projet d'aménagement
- **3 médiateurs** étaient mobilisés et pouvaient s'appuyer sur des panneaux d'information, ainsi que la plaquette de synthèse du projet



CONTENU DES ÉCHANGES

BILAN GÉNÉRAL :

23 personnes rencontrées - de tout âge et de toute catégorie socio-professionnelle – ont été rencontrées, dont **15** ont répondu aux questions des médiateurs.

Sur **15 réponses**, on constate que **8** étaient des vacanciers qui empruntaient l'A63 pour se rendre sur la côte Basque. Ainsi, **53%** des personnes interrogées n'avaient pas connaissance du projet. Ils ont néanmoins témoigné en se basant sur leurs expérience d'usagers et sur la présentation des médiateurs.

Les thèmes majeurs qui ont été abordés lors de ces concertations sont :

- La vitesse d'exploitation de l'A63
- Le développement des réseaux de trains
- La présence des camions
- Une incompréhension des propositions

A) LA VITESSE D'EXPLOITATION DE L'A63

Le premier thème abordé est celui de la vitesse d'exploitation. En effet, **57%** des personnes interrogées ont constaté que l'A63, est fréquemment limitée à 110km/h. Or, pour une autoroute classique, la limitation de vitesse est placée à 130 km/h. Les automobilistes ont donc souligné qu'afin de fluidifier le trafic, et pour éviter d'avoir à choisir une solution, il faudrait augmenter la limitation de vitesse à 130 km/h. Il semblerait que cette vitesse soit trop limitante pour les voitures, afin de leur permettre de doubler les camions.

De plus, si l'A63 reste à 110 km/h, les automobilistes ne souhaitent pas qu'un péage s'installe car il serait injustifié (la route ne remplissant pas tous les critères d'une autoroute).

B) LE DÉVELOPPEMENT DES RÉSEAUX DE TRAINS

37% des personnes interrogées ont exprimé une incompréhension sur l'offre de transport ferroviaire : les trains ne semblent pas assez nombreux, et ne desservent pas assez de villes/villages, néanmoins il existe encore des gares qui ne sont plus en activité.

L'idée proposée serait de remettre en activité les gares laissées à l'abandon, mais aussi de proposer la création de nouvelles gares (pour accueillir des TER ou des Intercités).

De plus, beaucoup ont affirmé avoir un abonnement de train qu'ils utilisent pour des déplacements personnels, mais pourraient utiliser davantage si le réseau de train était développé.

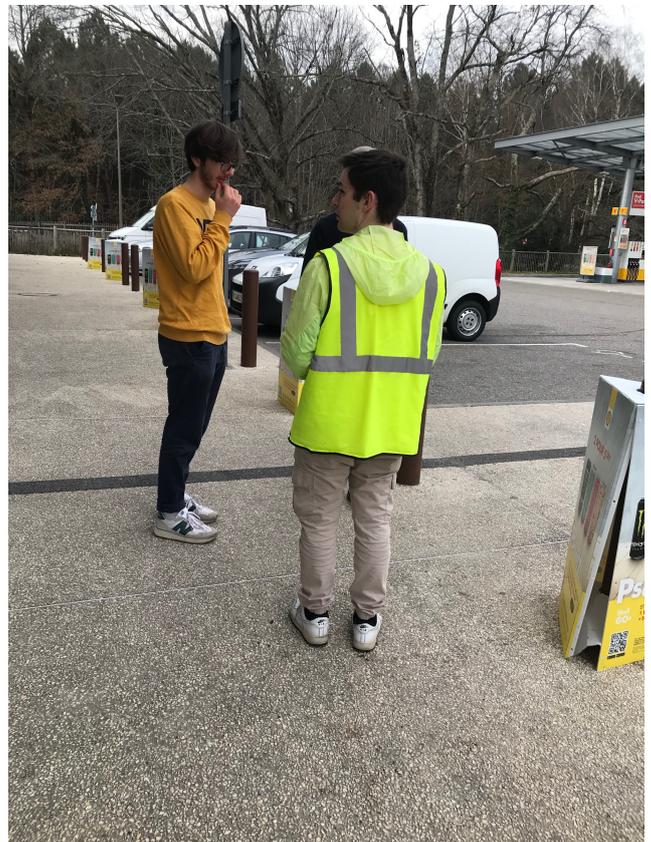
C) LA PRÉSENCE DES CAMIONS

Les poids lourds ayant un gabarit plus important qu'une voiture, ces derniers encomrent plus rapidement l'A63, et bloquent les chaussées. Ils ralentissent le trafic, et créent parfois des accidents : le volume des poids lourds est trop important et met en danger les autres automobilistes.

Voici quelques idées de solutions proposées par les personnes interrogées :

- Interdire l'accès de l'A63 aux camions sur les horaires d'affluences
- Créer une nouvelle voie pour les camions, dont ils ne pourraient pas sortir

Pour beaucoup de personnes interrogées, le but est de dissuader, voire empêcher, les poids lourds d'emprunter l'A63.



LES PRÉFÉRENCES EXPRIMÉES EN MATIÈRE DE SCÉNARIOS :

Pour beaucoup de personnes interrogées, les scénarios sont soit insuffisants pour traiter le problème de fond (il faudrait s'attaquer au nombre de véhicules et notamment de poids lourds), soit superflus car les problèmes de circulation sont en cours de résolution. De plus, afin de résoudre le problème de circulation, il est selon eux essentiel de le faire à 100% et donc d'aménager la voie en conséquence.

On observe que la 1^e solution est celle qui attire le plus de personnes interrogées (**57%**) au niveau de l'aire d'autoroute, ainsi que le scénario 2 (**43%** des personnes interrogées).

Le scénario 1 qui amène à trouver des alternatives pour se déplacer et ne rien aménager, a été majoritairement sélectionné par les personnes qui constataient déjà une amélioration dans les conditions de circulation.

Néanmoins, pour l'autre majorité, une troisième voie serait forcément un atout pour améliorer la circulation sur l'A63.

Une solution proposée serait de mettre en place des abonnements au péage de l'A63, avec un système de « quota » de kilomètres, qui fixerait le prix du péage chaque mois.

