



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Projet d'autoroute Poitiers Limoges

**Concertation préalable du public
Assemblée des territoires de clôture**

**Peyrat-de-Bellac
10 mars 2022**

Madame Fabienne Balussou

Préfète de la Haute-Vienne

Programme

Retour sur la concertation en ligne

Retour sur les débats mobiles

Tribunes des acteurs locaux

>>Échanges avec le public

Table ronde des élus sur le projet de territoire

>>Échanges avec le public

Conclusion des garants et de la Préfète de Région

Pour poser des questions pendant les présentations

Je remplis le bulletin et je le remets à l'hôte circulant dans les rangs.

Pendant la réunion, posez votre question

Je pose ma question à l'écrit et je la donne à un hôte :

Prénom : Nom :

Commune de résidence :

Votre question :

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Je scanne le QR Code et pose ma question depuis mon téléphone :



www.autoroute.poitiers-limoges.fr

Je scanne le QR Code depuis mon téléphone

Retour sur la concertation en ligne

Sylvie Haudebourg
Garante de la concertation
CNDP



K. Czora – S. Haudebourg – J.D. Vazelle

TAINE



MA PAROLE A DU POUVOIR

Les contributions et avis déposés sur le site du projet
Quelques éléments d'analyse au 7 mars 2022

Les contributions déposés sur le site du projet

TAINE

Questions/observations du questionnaire "Je m'exprime"
Contributions portées à la concertation
Courriers échangés

Les contributions au 7 mars :

- 41 contributions communiquées aux garants et publiées
- Émanant de 38 acteurs
 - 13 associations ou collectifs d'associations
 - 6 collectivités
 - 3 organisations issues du monde économique
 - 1 parti politique
 - 14 particuliers

→ *Des avis*

→ *Des proposition de solutions alternatives / d'améliorations d'une option*

→ *Des préconisations à la DREAL*

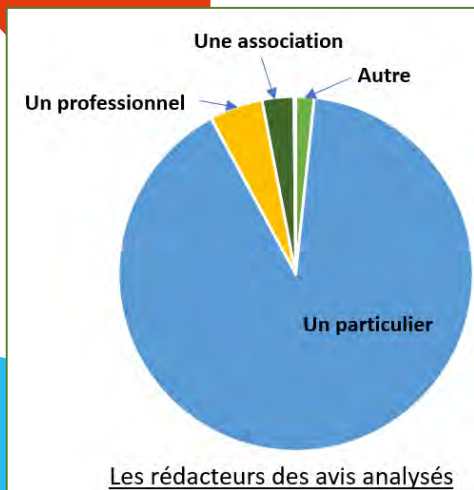
→ *Des questions ou des demandes*

Les avis déposés sur le site du projet

Questions/observations du questionnaire "Je m'exprime"

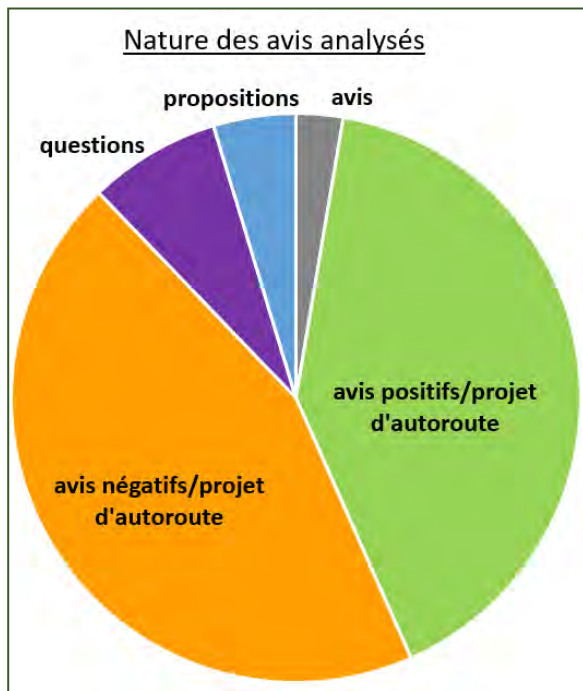
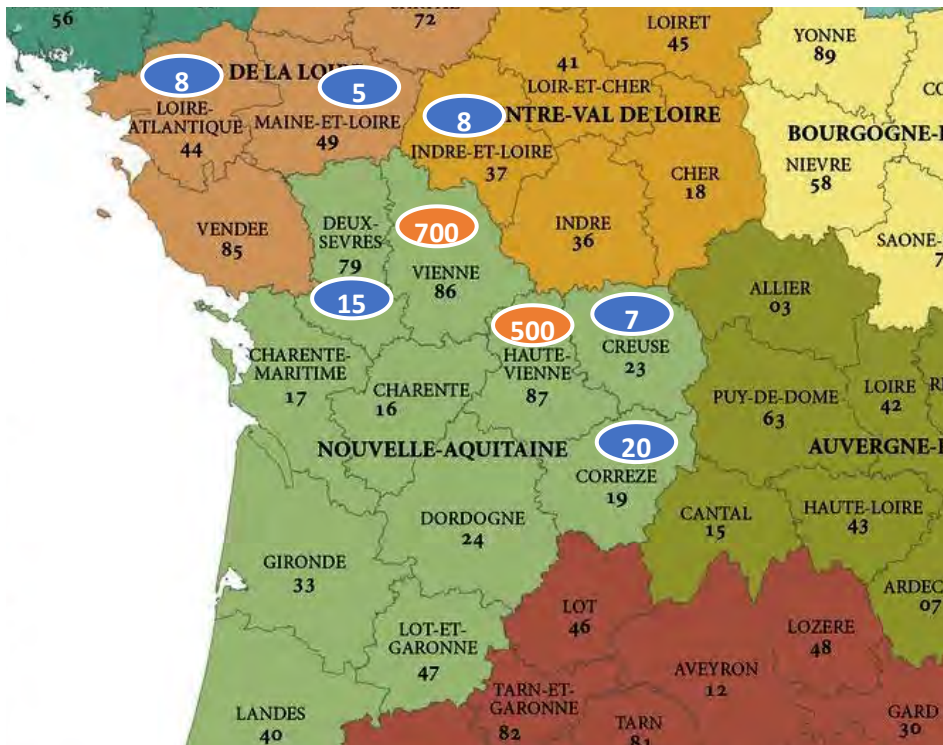
Contributions portées à la concertation

Courriers échangés



1 942 avis déposés sur le site du projet au 8 mars

~ 1 300 avis analysés par les garants au 6 mars



Les communes d'origine des rédacteurs pour les avis analysés

Le projet d'autoroute :
→ Un sujet « clivant »
→ Un sujet qui mobilise et « questionne »

Les avis déposés sur le site du projet

TAINE

Questions/observations du questionnaire "Je m'exprime"

Contributions portées à la concertation

Courriers échangés

Sur les ~ 1 300 avis analysés par les garants au 6 mars

- ✓ ~75% des avis parlent des systèmes de mobilités (constat, avis, question, proposition ...)
 - ~28 % des avis évoquent le sujet de la sécurité sur la RN 147
 - ~20 % des avis évoquent **explicitement** le sujet du péage et de son coût
 - ~10 % des avis critiquent **explicitement** le choix d'une concession
- ✓ ~25% des avis abordent les sujets « environnement / climat / transition écologique »
(à plus de 90% les avis négatifs par rapport au projet d'autoroute)
- ✓ ~17% des avis évoquent les sujets « désenclavement / développement économique »
(à près de 90% les avis positifs par rapport au projet d'autoroute)
- ✓ ~30 % des avis soutiennent des solutions alternatives à l'autoroute :
Scénario alternatif ; 2X2 voies complète ; report modal sur le rail ;
mix rail/RN 147 améliorée ; etc.

Retour sur les débats mobiles

Camille Cartal

Chargée de projets,
E-Graine Nouvelle-Aquitaine



Tribunes des acteurs locaux

- Jean-François Clédel (CCI Nouvelle-Aquitaine)
- Michel Galliot
- Stéphane Patrier (collectif de 15 associations)
- Cédric Forget (Barrage Nature Environnement)
- Jean-Claude Hyvernaud



Contribution de Monsieur Jean-François Clédel

CCI de Nouvelle-Aquitaine

Contribution de Monsieur Michel Galliot

Michel Galliot

- Ingénieur de l'Ecole Nationale de la Météorologie
- Ancien chargé de mission à l'Observatoire National sur les Effets du Réchauffement Climatique - ONERC

giec

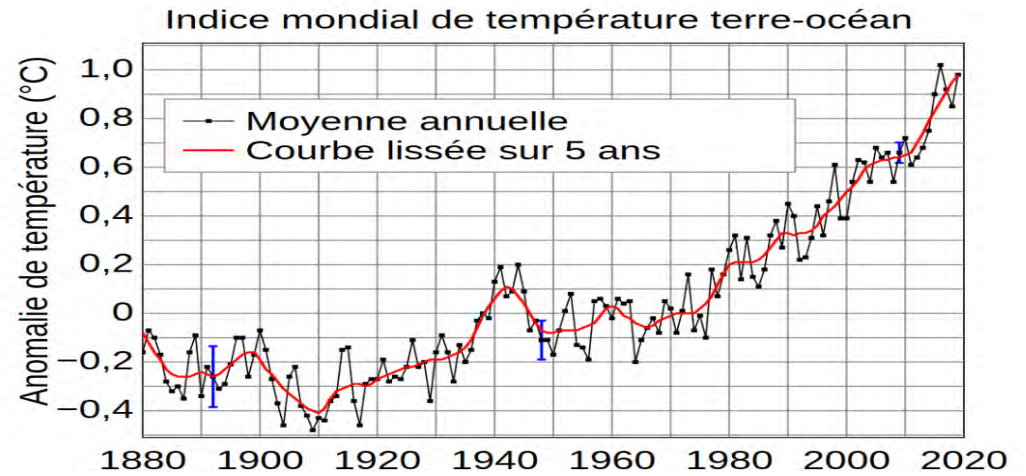


CCNUCC

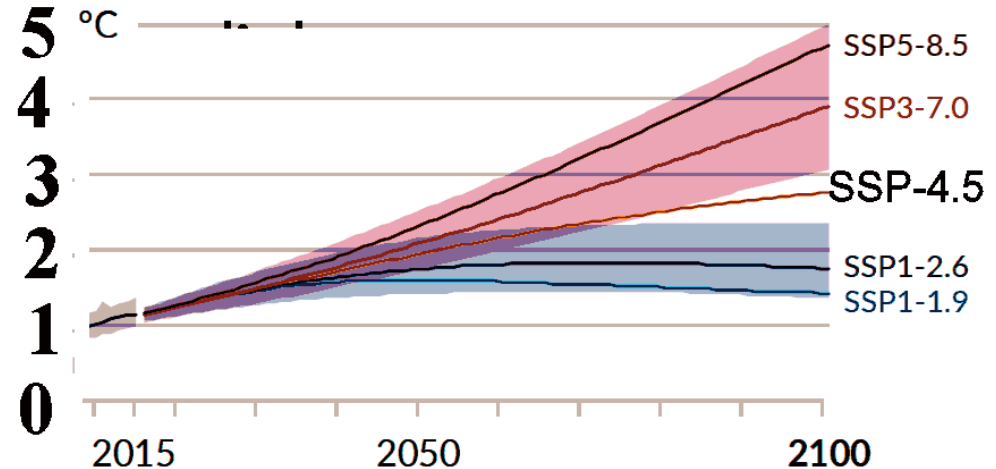
Groupe intergouvernemental
d'experts sur l'évolution du climat

La température mondiale a augmenté de $1,09^{\circ}\text{C}$ depuis la période 1850-1900.

Aucune cause naturelle ne peut expliquer le réchauffement très rapide actuel. On ne trouve aucun analogue dans le passé. Ce sont bien les gaz à effet de serre d'origine humaine qui en sont la cause



Augmentation prévue de $2,7^{\circ}\text{C}$
en 2100 pour le scénario 4.5

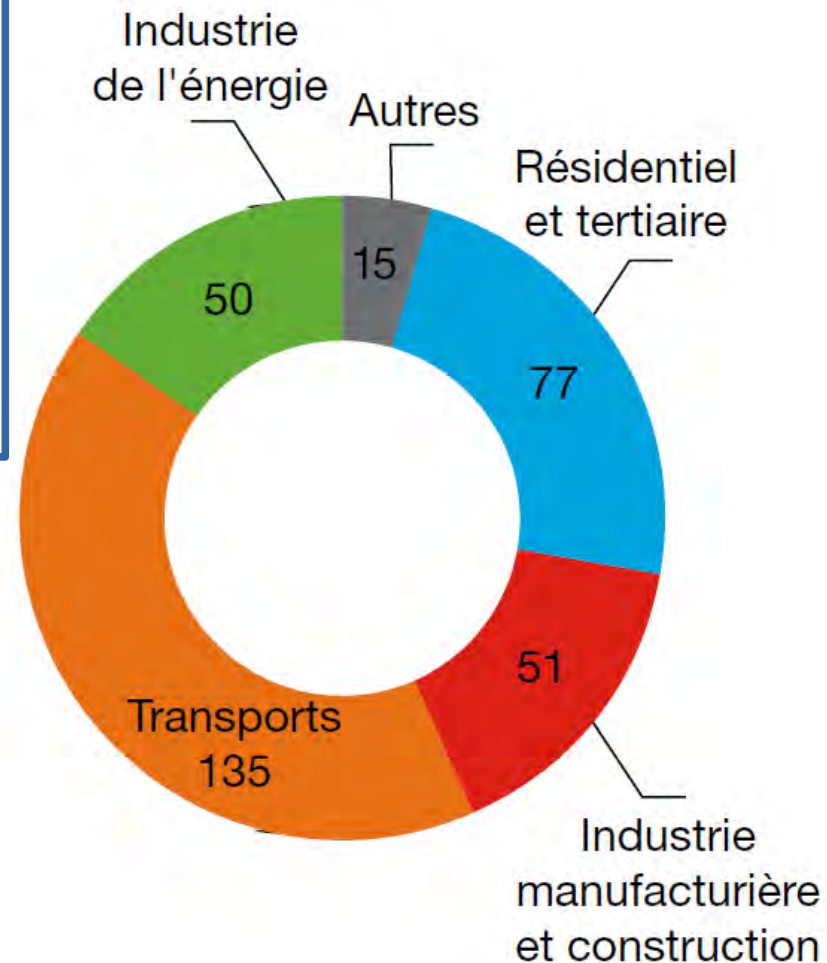


Le climat que les générations futures vont connaître dépendra des émissions à venir.

Leur réduction rapide limitera les changements. A l'inverse, continuer sur notre lancée conduira à des bouleversements plus importants, plus rapides, Certains changements dureront des siècles ou des millénaires : nos choix d'aujourd'hui auront des conséquences pendant très longtemps.

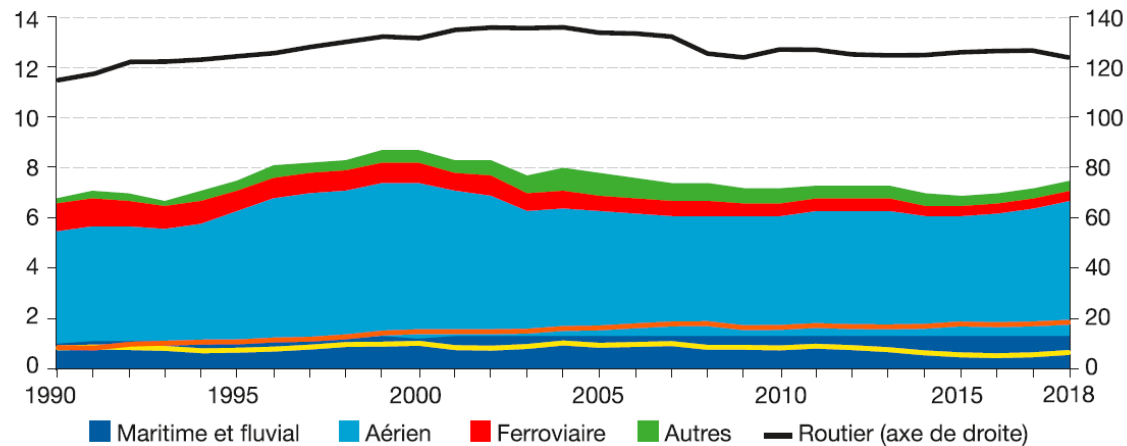
(GIEC août 2021)

Répartition des émissions de GES en France, dûs à la consommation d'énergie par secteurs (source CGDD 2019) en millions de tonnes Eq CO2



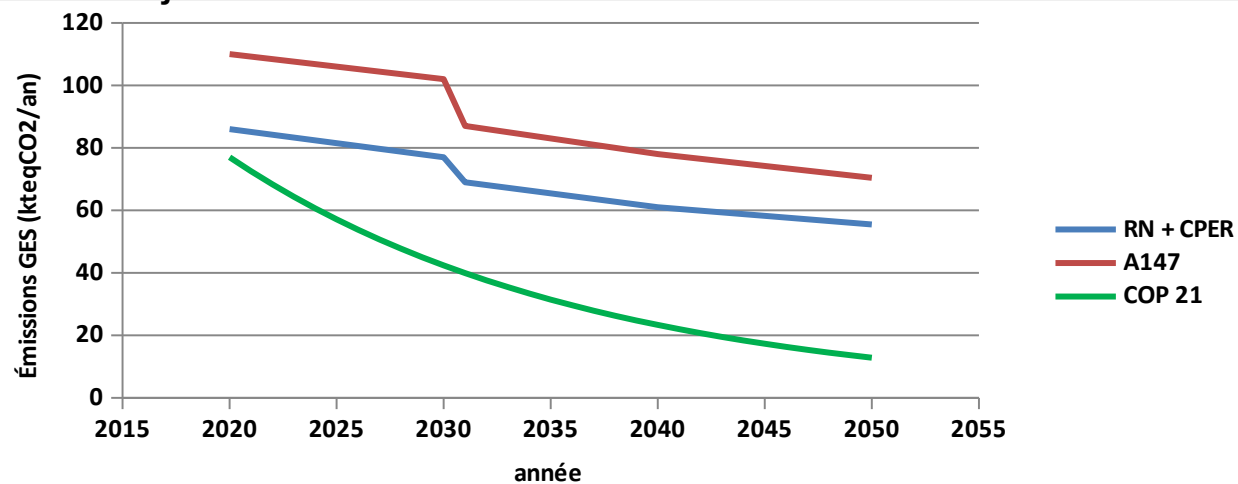
ÉMISSIONS DE GES DES TRANSPORTS EN FRANCE

En Mt CO₂ éq



Les émissions des transports ont peu évolué depuis 1990 (courbe noire, transports routiers) – CGDD 2021-

Estimation des émissions du scénario autoroute en rouge, et du scénario programmé en bleu par rapport aux objectifs COP21 en vert
(estimation personnelle)



Contribution de Monsieur Stéphane Patrier

Collectif d'associations de la
Vienne et de la Haute-Vienne

Projet routier Limoges Poitiers

Contribution à la concertation publique

10 mars 2022 Peyrat de Bellac

L'alternative multimodale globale et réaliste présentée par les associations :

- ▶ ACIDDE, Savigny Vent Debout, Collectif Mignaloux Nord Est, Alternatif 147, Collectif Sèvres-Chantelle, Collectif Breuil Mingot, Vienne Nature Environnement,
- ▶ CRI87, Limousin Nature Environnement, Alternatiba 87, Les Amis de la Confédération Paysanne, Terre de Liens, Attac 87, Véli-Vélo, ALDER

Pourquoi une alternative multimodale, globale et réaliste ?

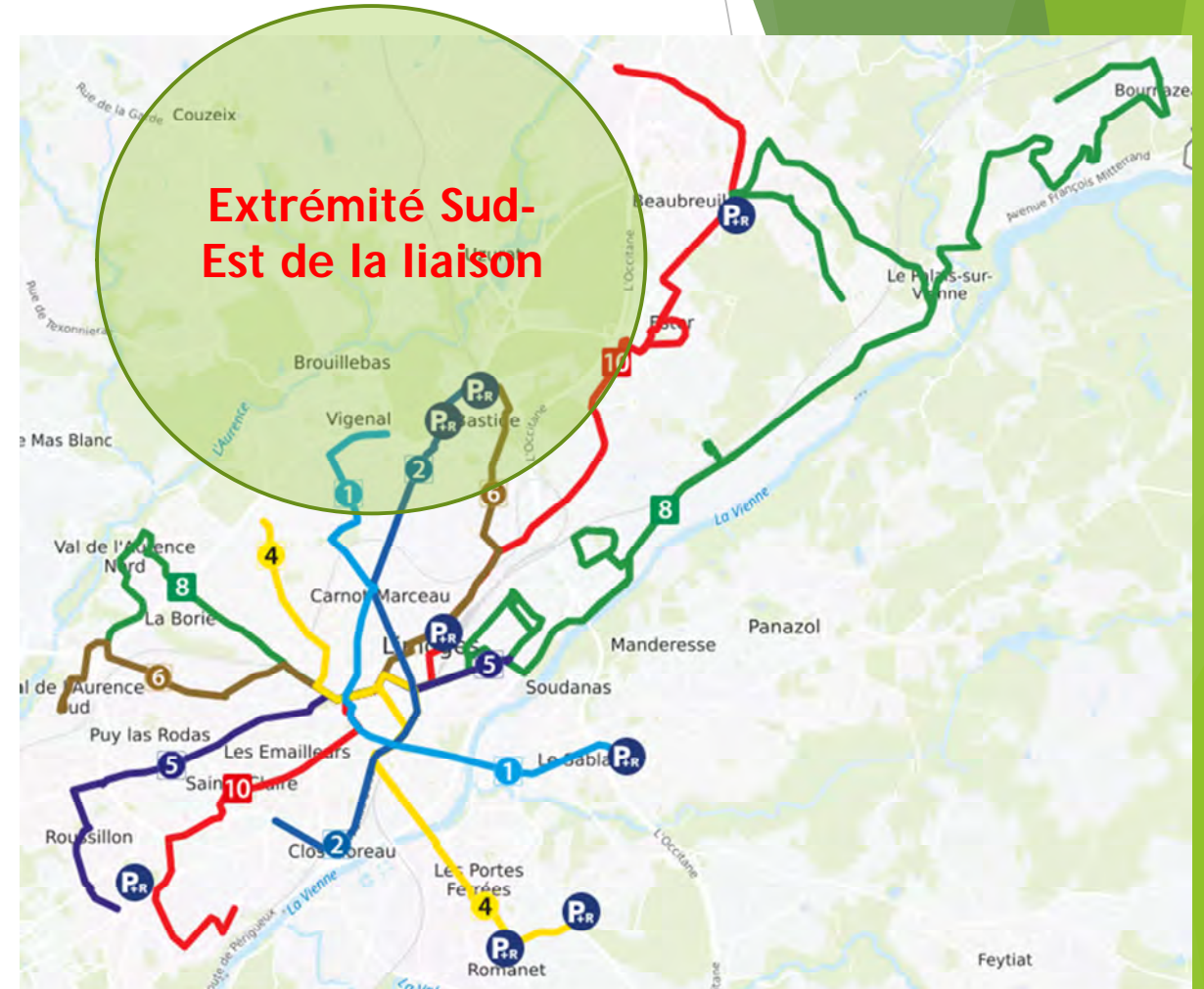
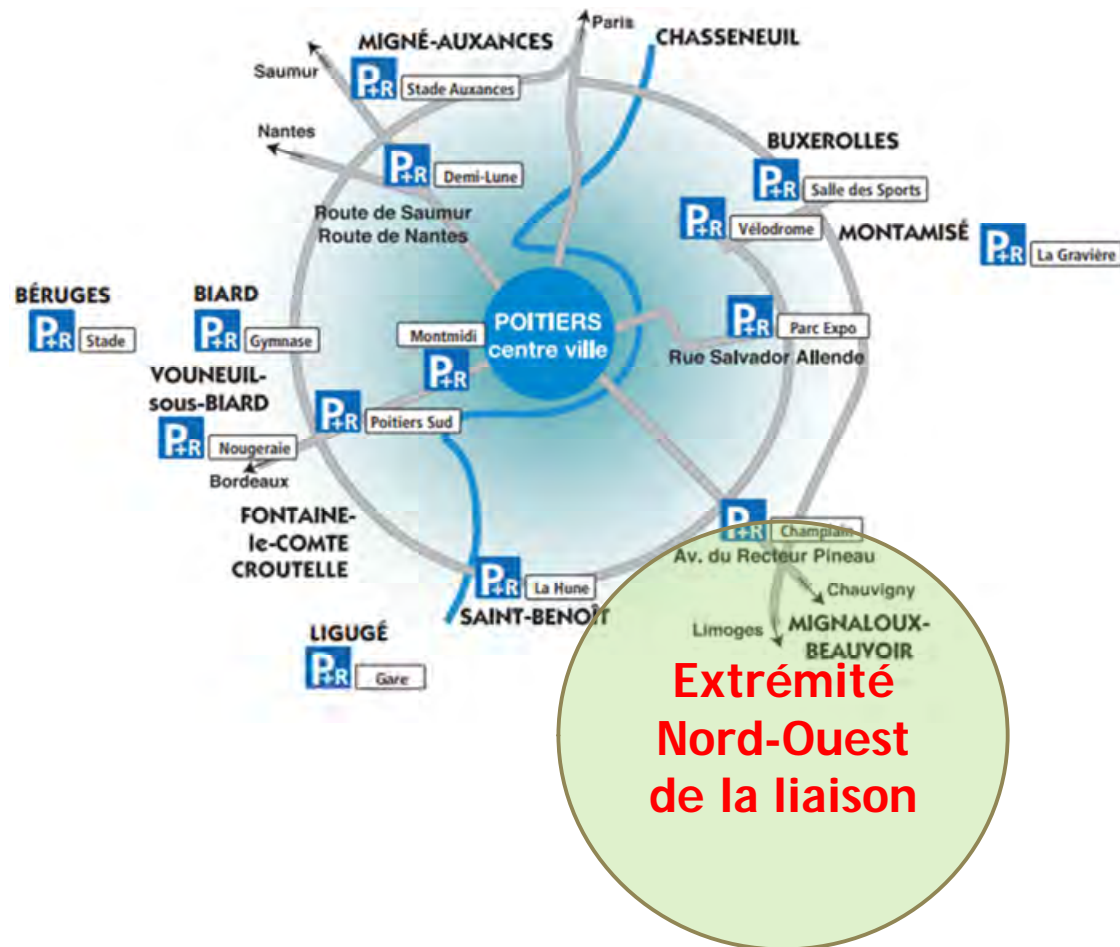
- ▶ Les solutions doivent être **multimodales** pour optimiser l'impact énergétique des transports et adaptées aux usages de déplacements (70% pendulaires près des agglos, ou 30% au long cours sur Limoges-Poitiers), et pour développer le transport de marchandises par voie ferrée afin d'écartier plus de 50% des camions de la RN147,
- ▶ Solutions de desserte **globale** de tous les points du territoire ,
 - ▶ solutions **réalistes financièrement**, cadencées et progressives prenant en compte l'effectivité des engagements CPER en cours et préparant ceux à venir,

Le co-voiturage :

- ▶ Les données produites par la DREAL montrent que l'engorgement des entrées d'agglomération, est dû pour 70% à des véhicules en flux pendulaire (trajets domicile-travail journalier),
- ▶ la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) promulguée le 24 décembre 2019 donne une place importante au co-voiturage, quelles sont les actions possibles à développer aujourd'hui ?
 - ▶ Incitation réglementaire, fiscale, par les collectivités, par les entreprises ...



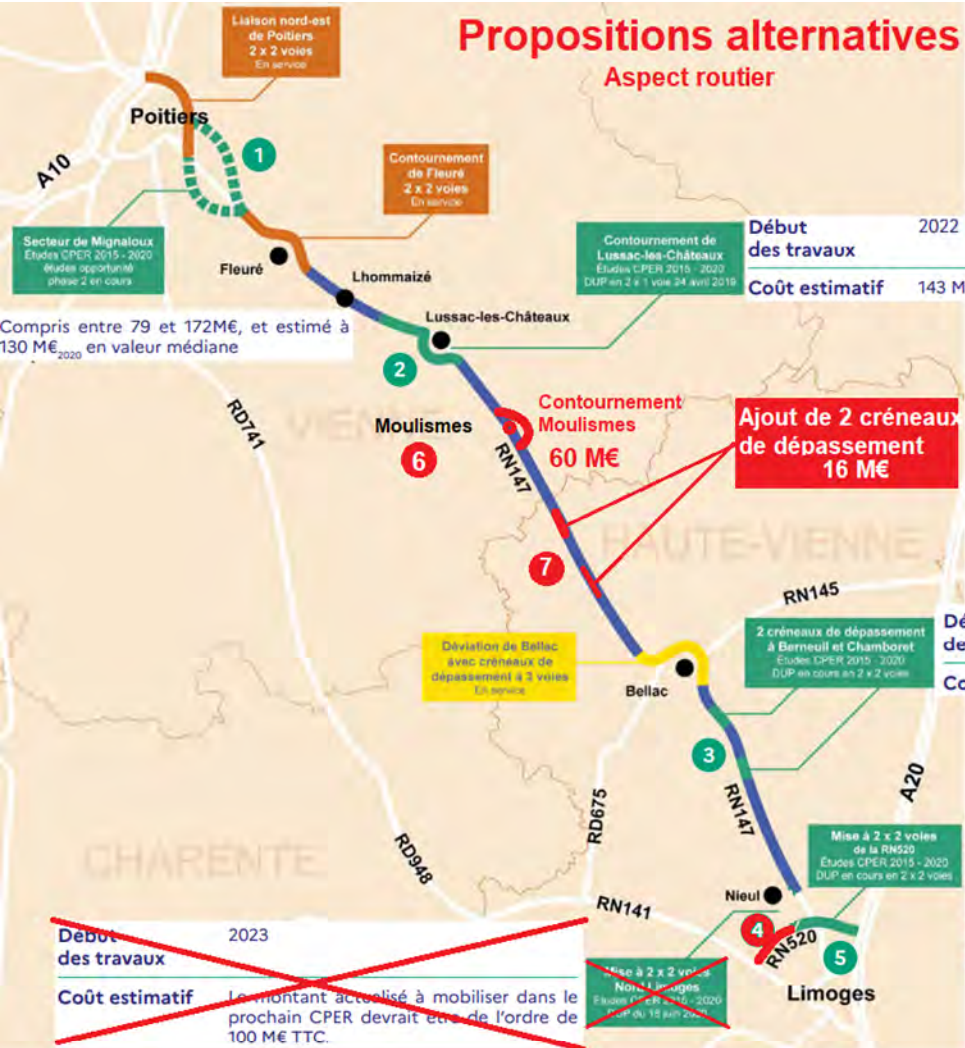
Le traitement des extrémités : la multimodalité



La ligne SNCF Limoges-Poitiers

- ▶ Trains omnibus quotidiens aux horaires adaptés sur les jonctions Le Dorat-Limoges et Montmorillon-Poitiers, ajout de gares,
- ▶ Trains « rapides » avec seulement quelques arrêts afin de réaliser le parcours dans un temps restreint, (autour d'1h20),
 - ▶ Trains de fret pour éliminer des PL sur la route





Nos propositions routières

- ▶ Finir la réalisation des aménagements prévus au CPER sauf l'aménagement 4
- ▶ Réaliser des portions 3 voies (2+1) sécurisées et localisées, en concertation avec les riverains sur les portions :

- ▶ Lhonnaizé- Lussac (8 km), est-ce utile ?
- ▶ Lussac-Bellac (40 km) : contournement de Moulismes et ajout de 2 sections 3 voies,
- ▶ Sécurisation du passage du Vincou au Sud de Berneuil,

Projet alternatif multimodal global et réaliste

- ▶ Nous vous remercions de l'attention que vous portez à notre contribution.

Contribution de Monsieur Cédric Forget

Barrage Nature Environnement

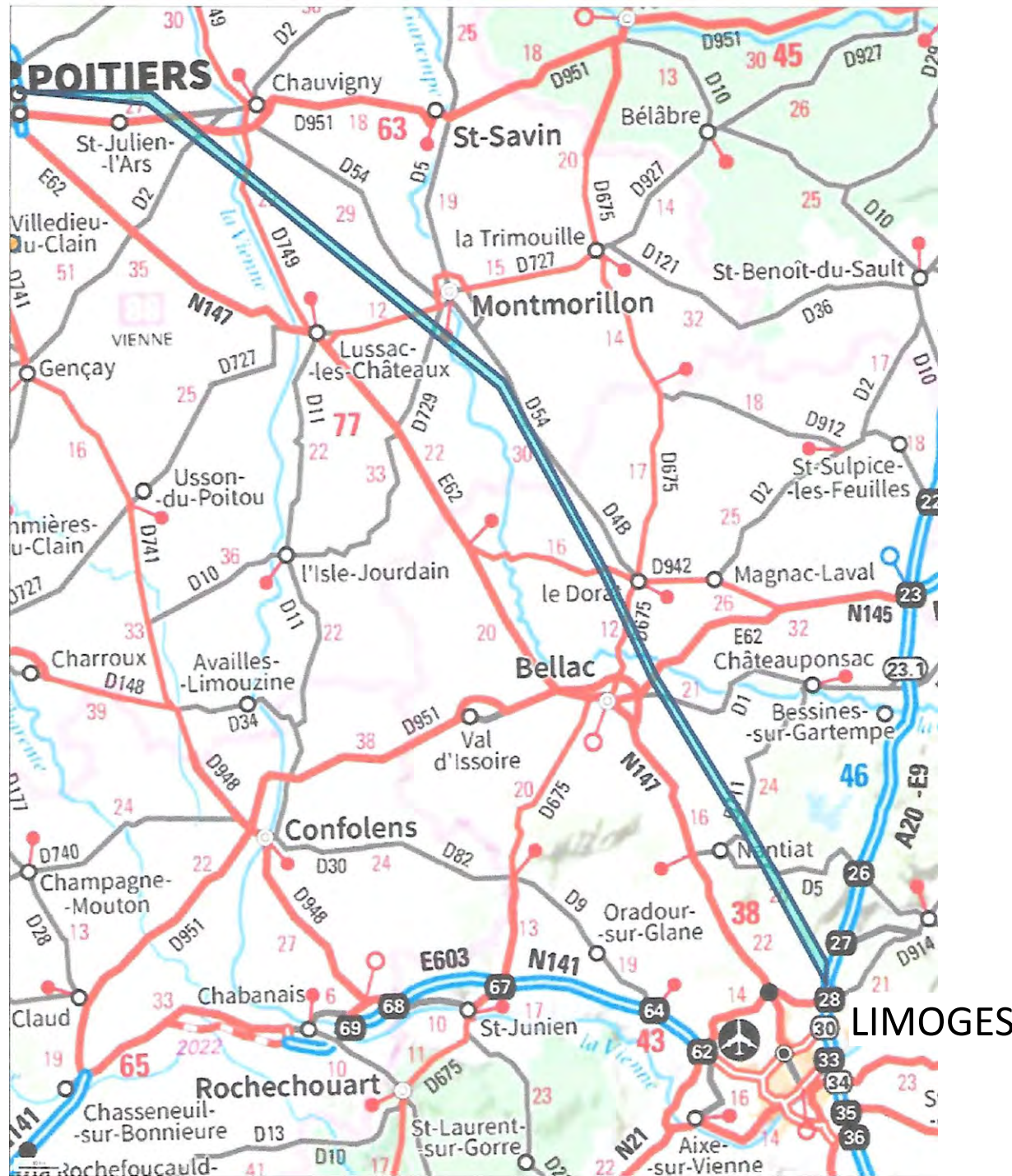
Contribution de Monsieur Jean-Claude Hyvernaud

Concertation préalable sur le projet d'autoroute Poitiers Limoges

Une alternative à l'Est

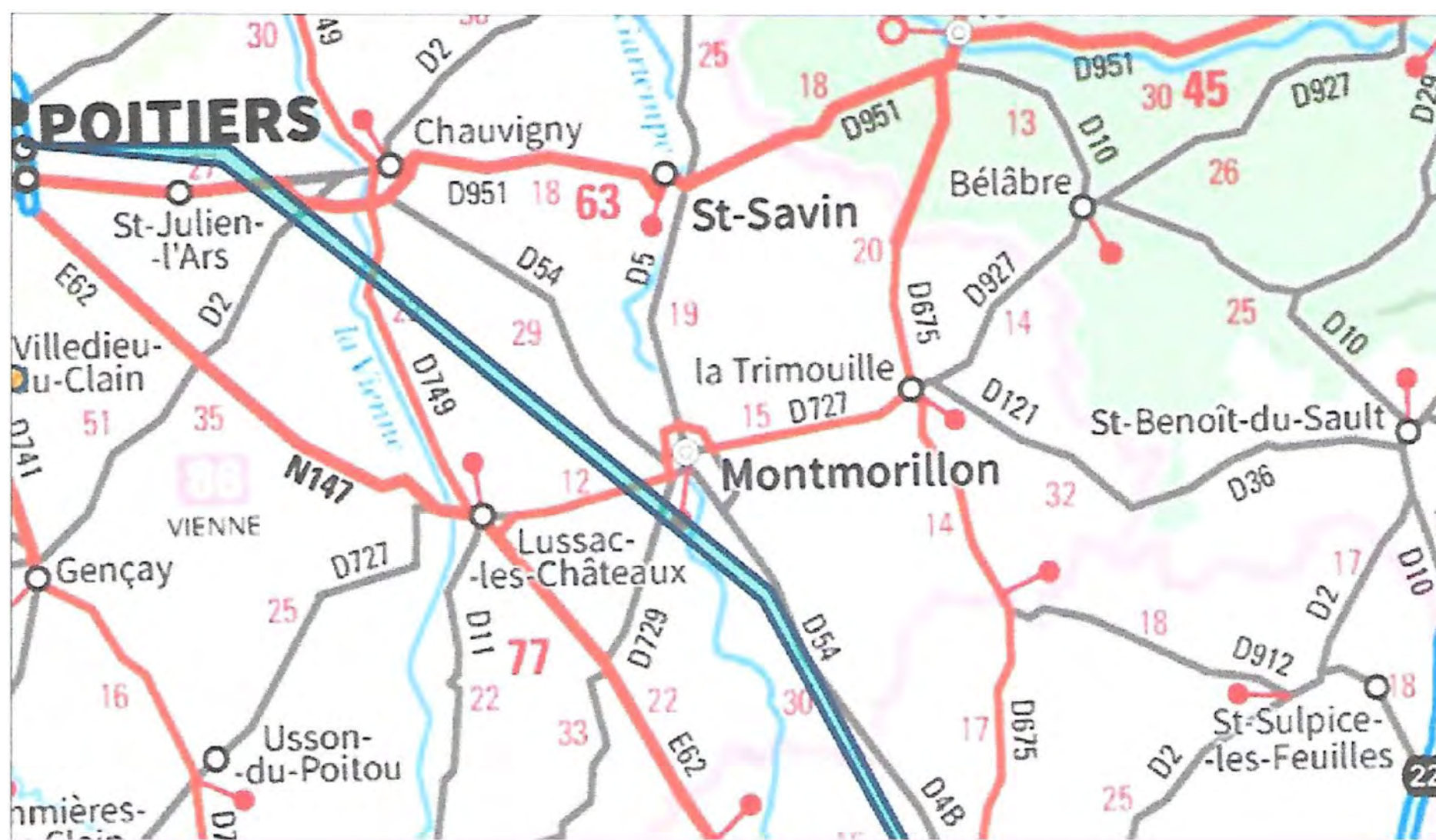
- Préambule
- Pourquoi passer à l'Est
- Une complémentarité rail- route
- En conclusion

Proposition de tracé
entre Poitiers et
Limoges

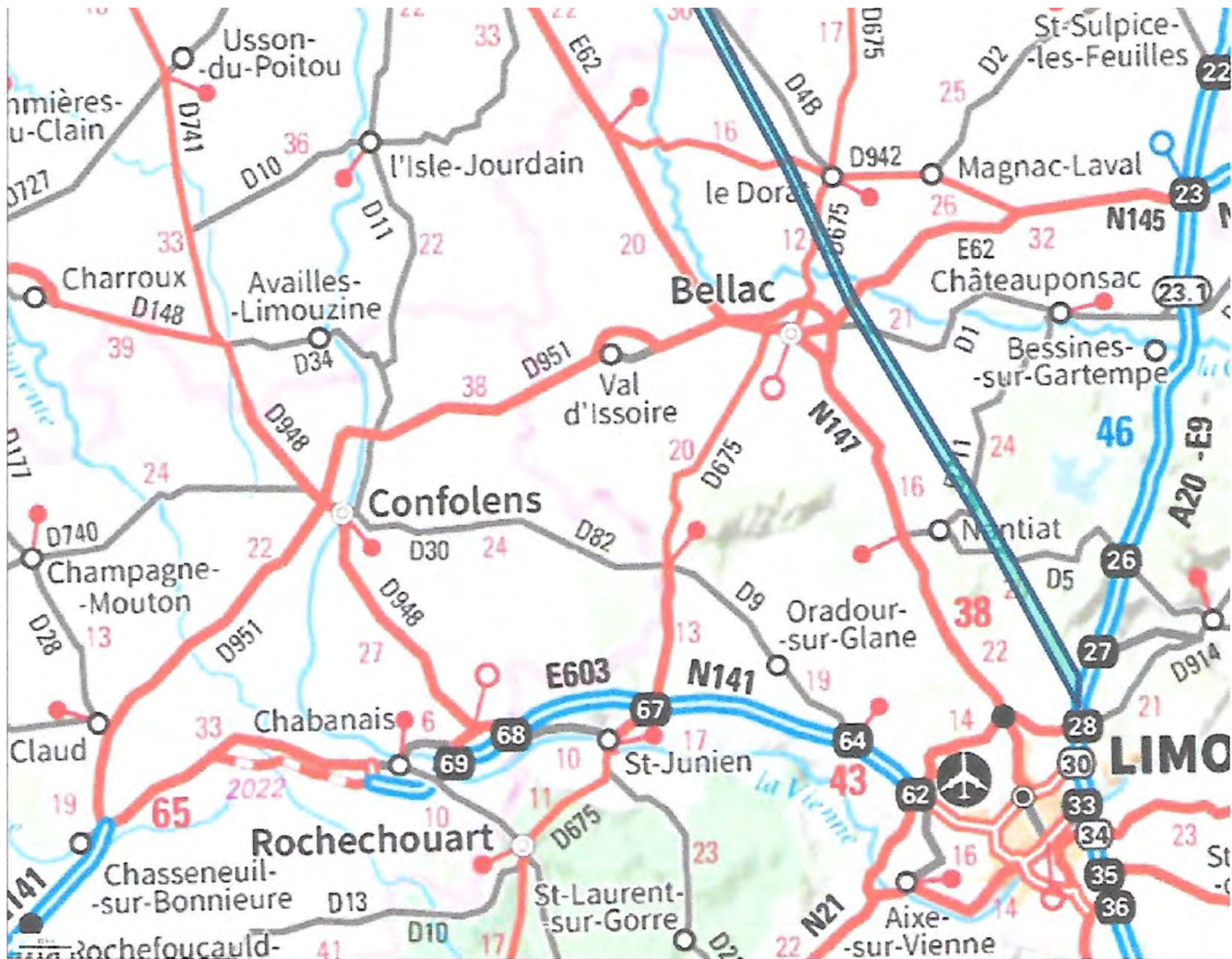


<https://www.geoportail.gouv.fr/carte>
Visualisation cartographique - Géoportail

ZOOM



ZOOM



Échanges avec le public



Demander la parole
Ne pas tenir le micro



Proposer des avis
argumentés



2 minutes maximum
de temps de parole

Débat des élus locaux

- Jean-Michel Clément (député de la Vienne)
- Sacha Houlié (député de la Vienne)
- Sébastien Larcher (maire de Couzeix)
- Jean-Paul Barrière (vice-président de la CdC Haut-Limousin en Marche)



Échanges avec le public



Demander la parole
Ne pas tenir le micro



Proposer des avis
argumentés



2 minutes maximum
de temps de parole

Conclusion des garants



MA PAROLE A DU POUVOIR

Madame Fabienne Buccio

Préfète de Nouvelle-Aquitaine



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PROJET
D'AUTOROUTE
**POITIERS
LIMOGES**



www.autoroute.poitiers-limoges.fr