



# CONFÉRENCE régionale de la LOGISTIQUE

**Cité internationale de la bande dessinée  
et de l'image**

*Angoulême – 11 octobre 2022*



**Martine CLAVEL**

*Préfète de la Charente*



# **Renaud LAGRAVE**

*Vice-Président Transport  
Conseil régional Nouvelle-Aquitaine*



# Patrick LORENZI

*Président de l'Observatoire régional des transports  
Nouvelle-Aquitaine*



**Une question, une interrogation  
envoyez un SMS au :**

**06 98 60 27 13**

**06 21 23 30 08**



# **LA LOGISTIQUE ET LES TRANSPORTS DE MARCHANDISES**

## **SITUATION EN NOUVELLE-AQUITAINE**



**Pierre-Émile BIDOUX**

*INSEE*

**Solenne DARRICADES**

*Agence d'Urbanisme Atlantique & Pyrénées*

**Fabienne BOGIATTO**

*DREAL Nouvelle-Aquitaine*

## FIN 2018, LE «SECTEUR LOGISTIQUE» REPRÉSENTE:

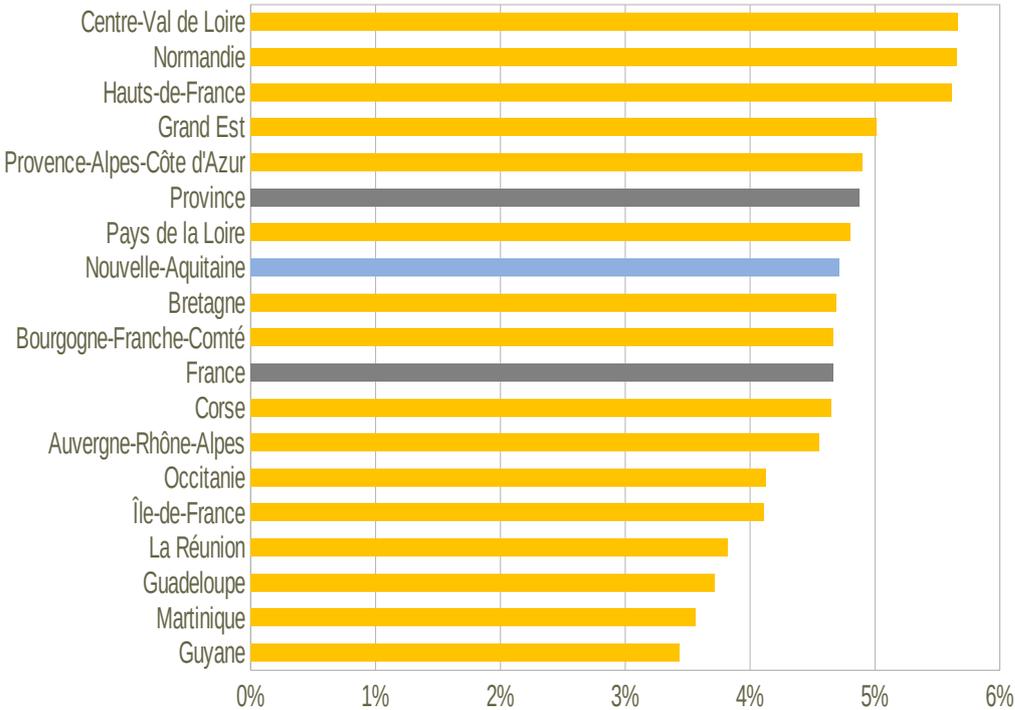
- 3 800 établissements employeurs
- 86 100 salariés pour 83 100 Équivalents Temps Plein

## FIN 2018, LES PROFESSIONS DE LA LOGISTIQUE REPRÉSENTENT :

**111 300 emplois (salariés ou non)**

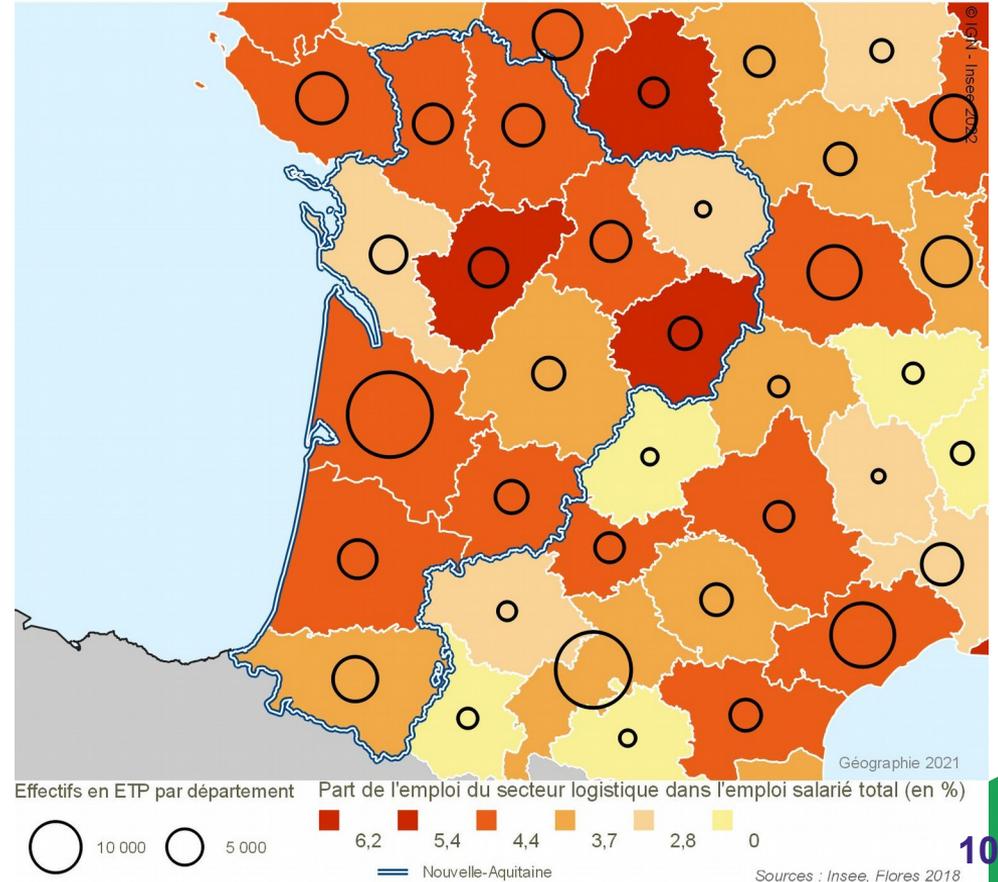
- 35 300 emplois dans le « secteur logistique »
- 76 000 en dehors de ce secteur

Part du secteur logistique dans l'emploi salarié total en 2018



Source : Insee, Florès, 2018

Le secteur logistique dans l'emploi salarié régional en 2018



## Les emplois salariés du secteur logistique par domaines en 2018

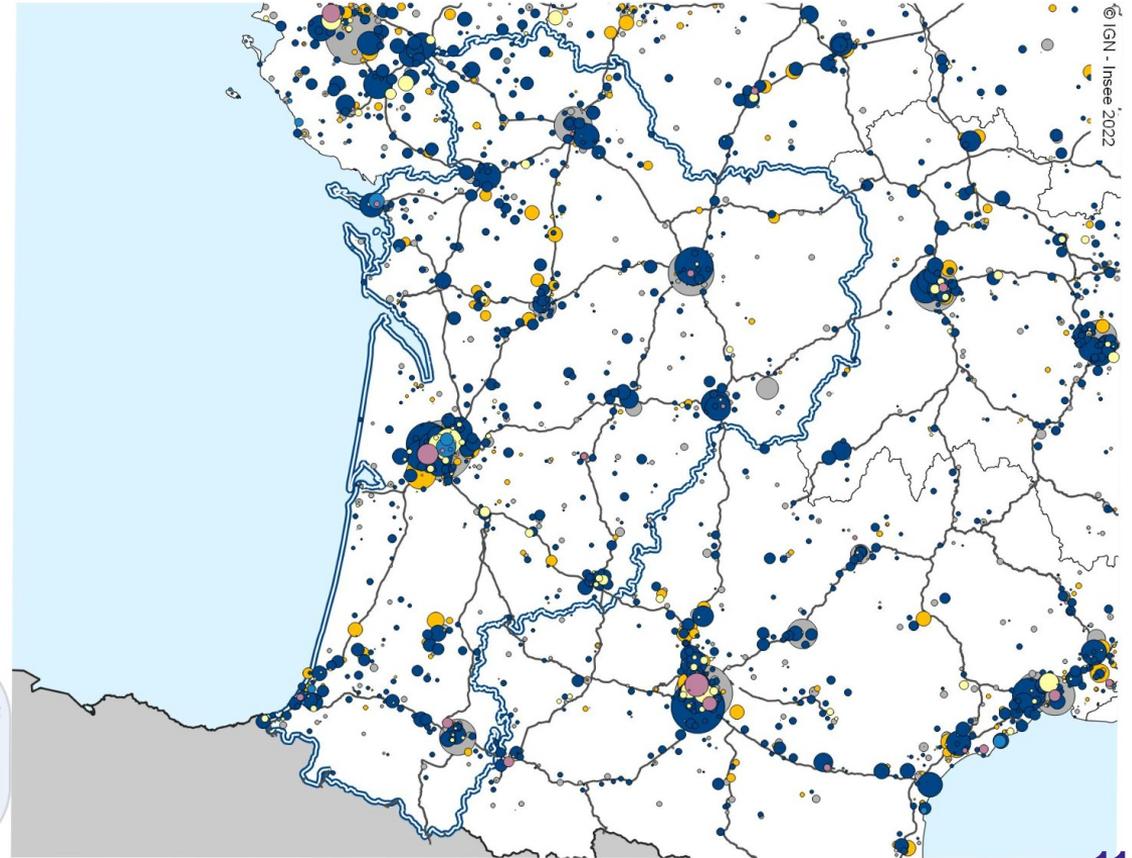
Domaines d'activité du secteur logistique

- Logistique terrestre
- Logistique portuaire et maritime
- Logistique aérienne
- Conditionnement et entreposage
- Affrètement et organisation des transports
- Services

Effectifs en ETP par commune  
(au moins 20 salariés)

- 100 salariés
- 500 salariés
- 1000 salariés
- 5000 salariés

- Nouvelle-Aquitaine
- Routes principales

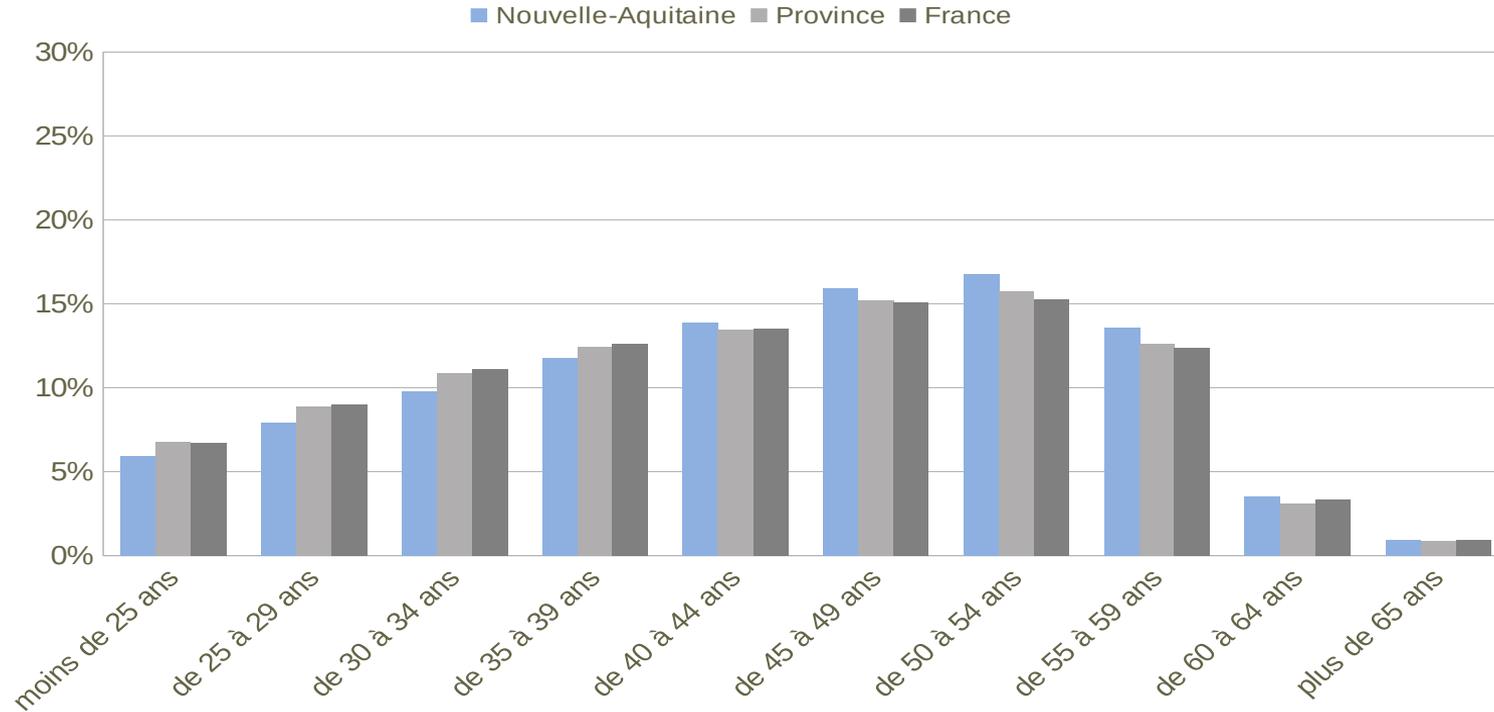


© IGN - Insee 2022

L'Insee met à disposition des données localisées issues de Flores jusqu'au niveau communal. Cependant, à cette échelle géographique, les résultats de cet entrepôt de données n'ont pas fait l'objet d'une validation par des experts.

Chaque utilisateur est donc appelé à faire preuve de discernement concernant la vraisemblance et la pertinence des résultats, en particulier sur des champs géographiques ou sectoriels restreints.

## Les personnes travaillant dans le secteur logistique par âge en 2018

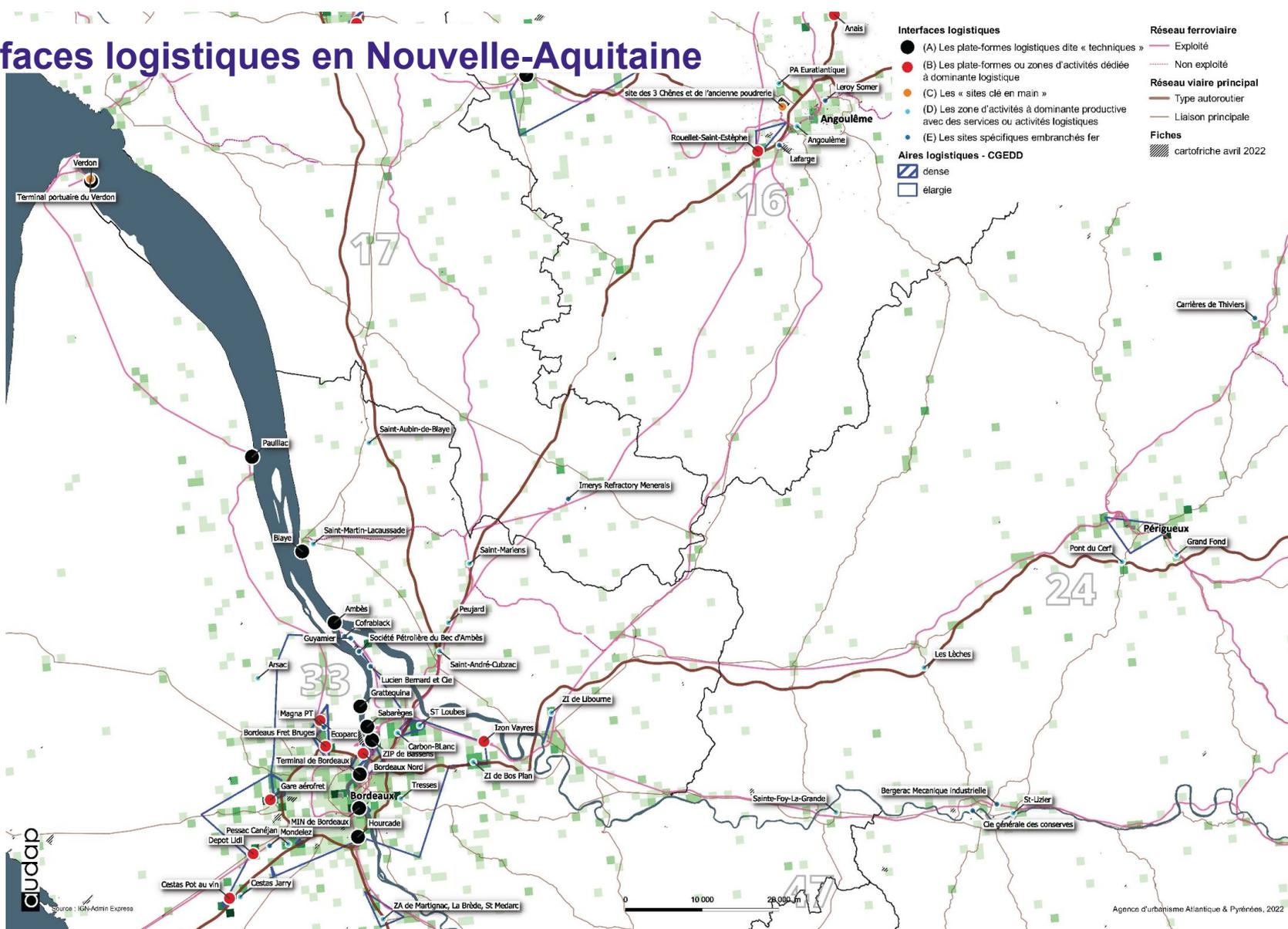


Source : Insee, recensement de la population 2018

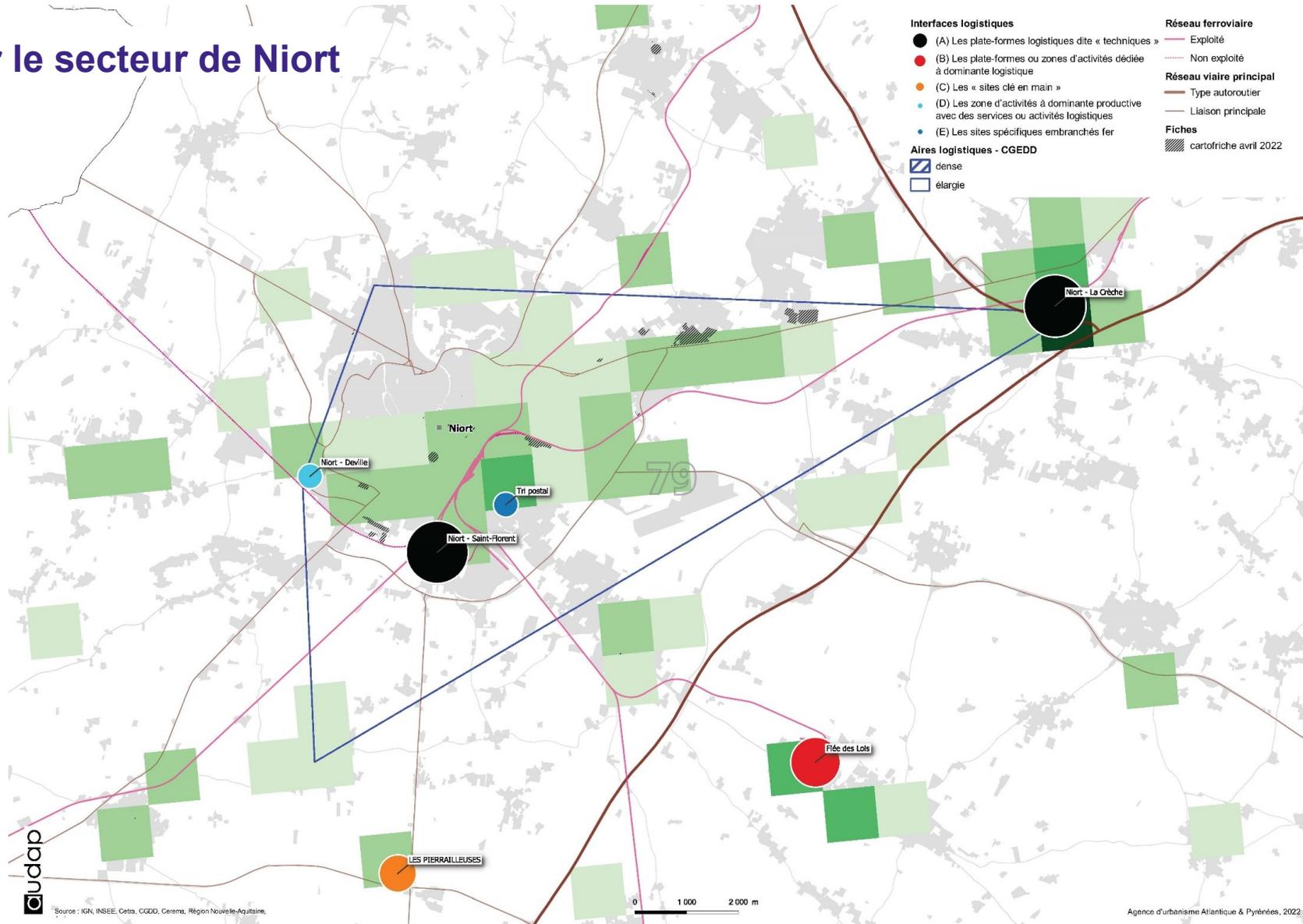


Les données issues du Recensement de la population englobent ici emploi salarié et non salariés

# Les interfaces logistiques en Nouvelle-Aquitaine



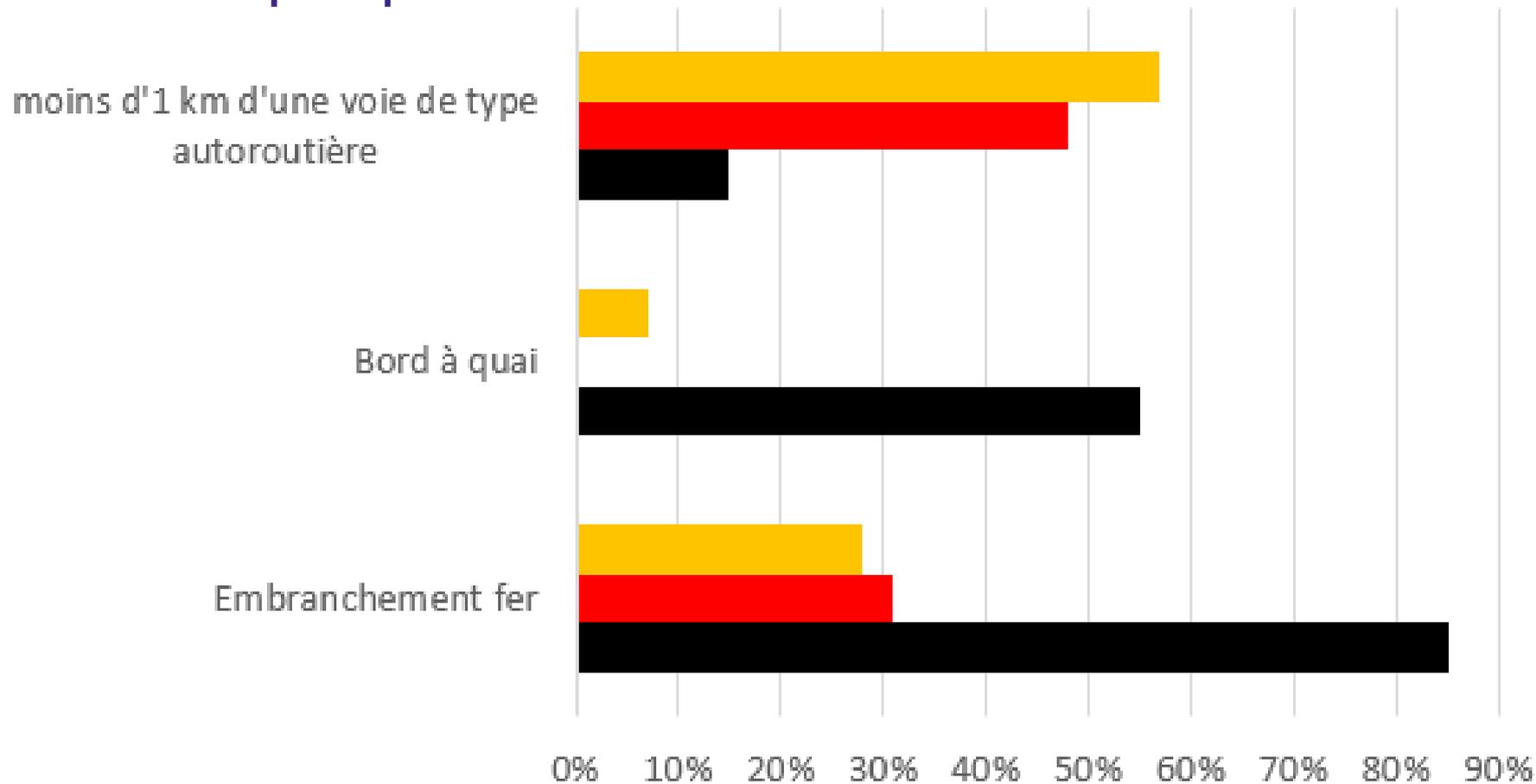
# Zoom sur le secteur de Niort



# Zoom sur un site dans les Landes



## Répartition des sites principaux selon leurs raccordements



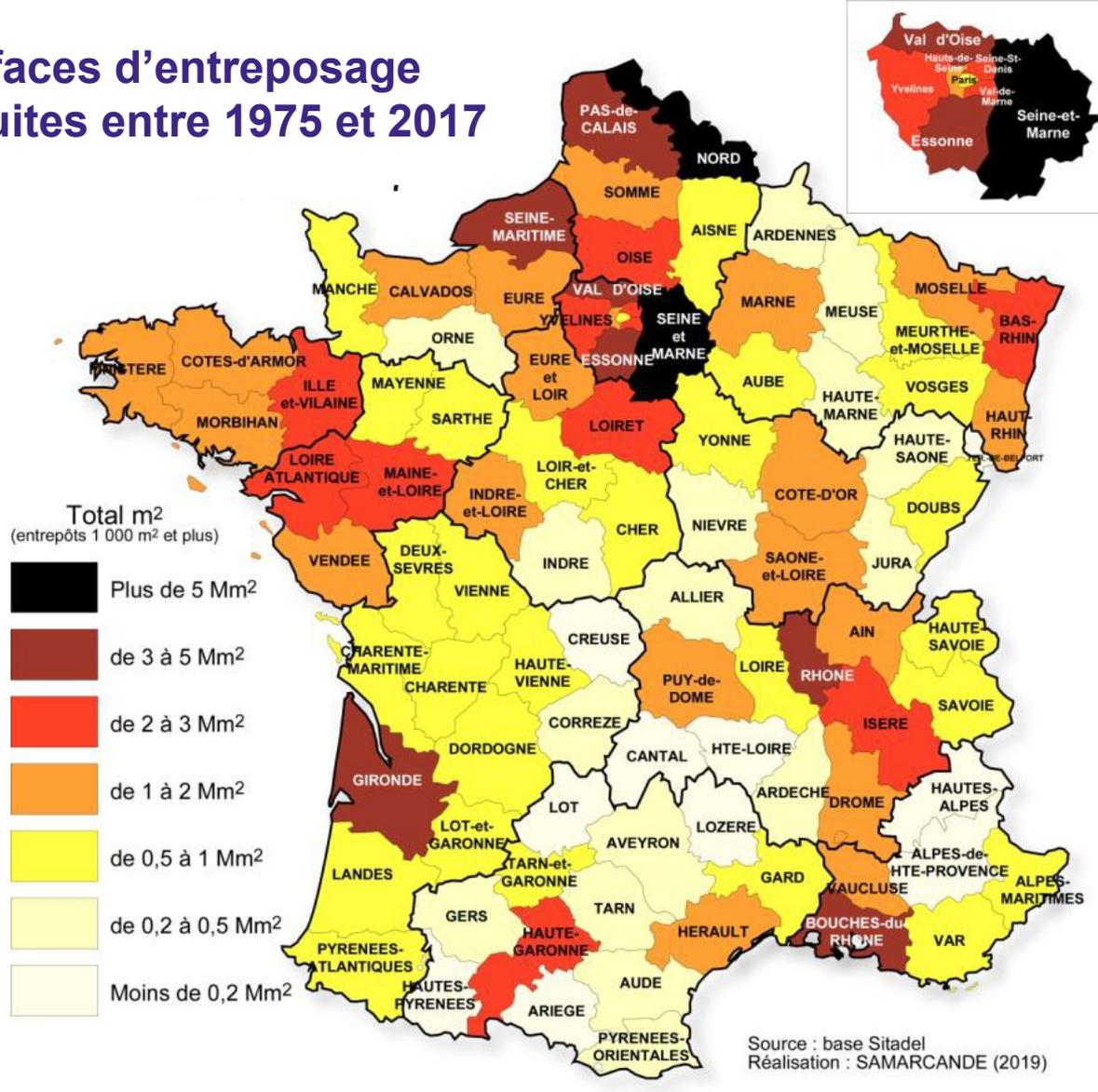
Type A : ports et interfaces ferroviaires multimodales  
Type B : interfaces à dominante logistique  
Type C : sites clés en main

■ Type C ■ Type B ■ Type A

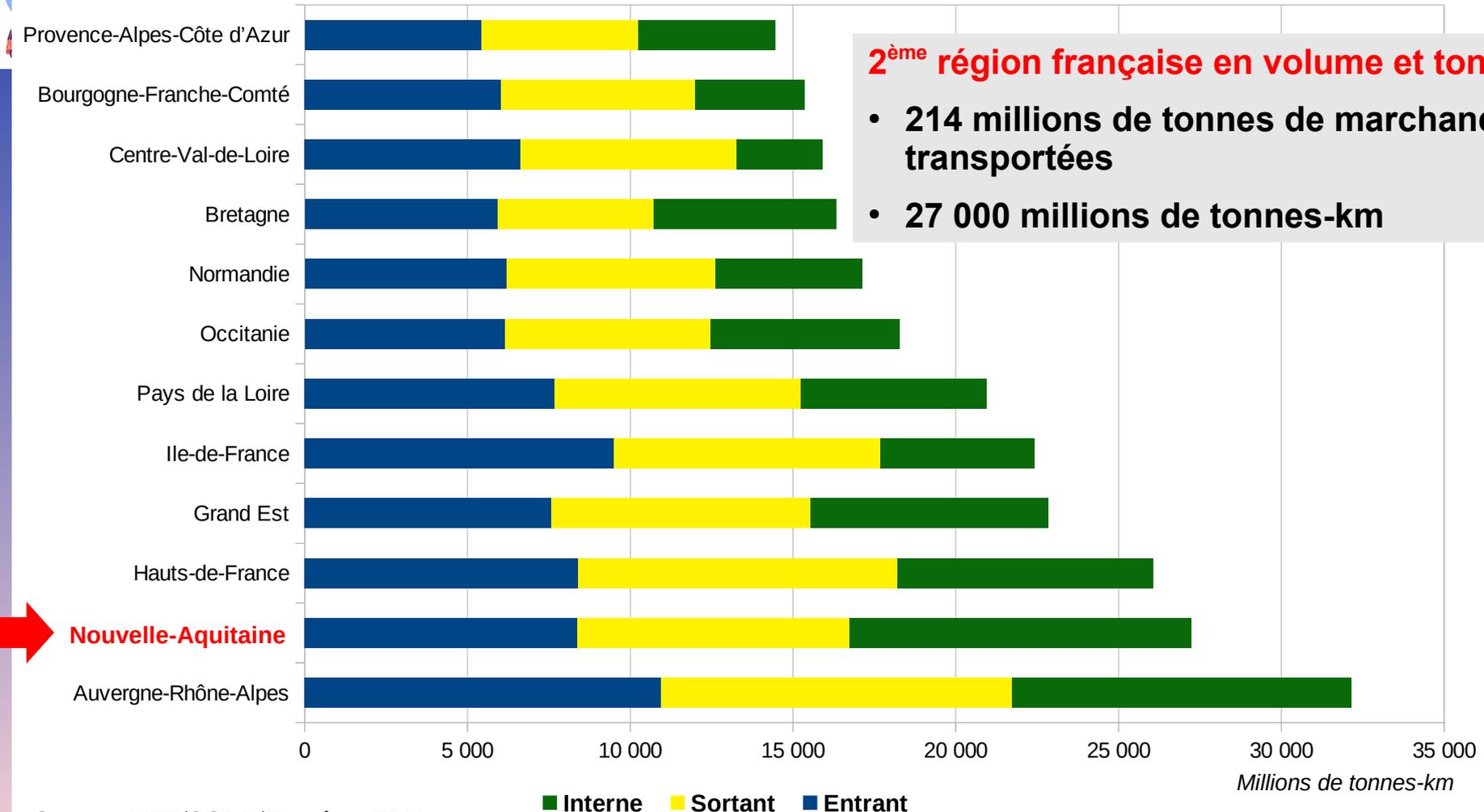
## Situation de la Nouvelle-Aquitaine par rapport aux autres régions

	Nombre d'EPL de plus de 5 000 m <sup>2</sup>	Surface d'entreposage en m <sup>2</sup>	Surface moyenne des entrepôts en m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> par rapport à la superficie de la région (km <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup> par rapport à la population de la région
Île-de-France	646	12 497 613	19 346	1040,51	1,02
Hauts-de-France	630	12 660 654	20 096	398,06	2,11
Auvergne-Rhône-Alpes	590	9 634 112	16 329	138,20	1,20
Grand-Est	472	9 432 501	19 984	164,21	1,70
<b>Nouvelle Aquitaine</b>	<b>357</b>	<b>5 177 107</b>	<b>14 502</b>	<b>61,61</b>	<b>0,86</b>
Pays de la Loire	291	4 339 005	14 911	135,25	1,14
Centre-Val de Loire	286	5 074 174	17 742	129,61	1,97
Normandie	279	5 354 299	19 191	179,03	1,61
Occitanie	247	3 941 765	15 959	54,20	0,66
Bretagne	223	2 846 137	12 763	104,61	0,85
Bourgogne-Franche-Comté	207	3 409 286	16 470	71,35	1,22
Provence-Alpes-Côte d'Azur	203	3 585 628	17 663	114,19	0,71
Corse	1	5 000	5 000	0,58	0,01
<b>France métropolitaine</b>	<b>4 432</b>	<b>77 957 281</b>	<b>17 590</b>	<b>143,32</b>	<b>1,20</b>

# Surfaces d'entrepasage construites entre 1975 et 2017



# Transports routiers de marchandises par poids-lourds en 2021



**2<sup>ème</sup> région française en volume et tonnes-km**

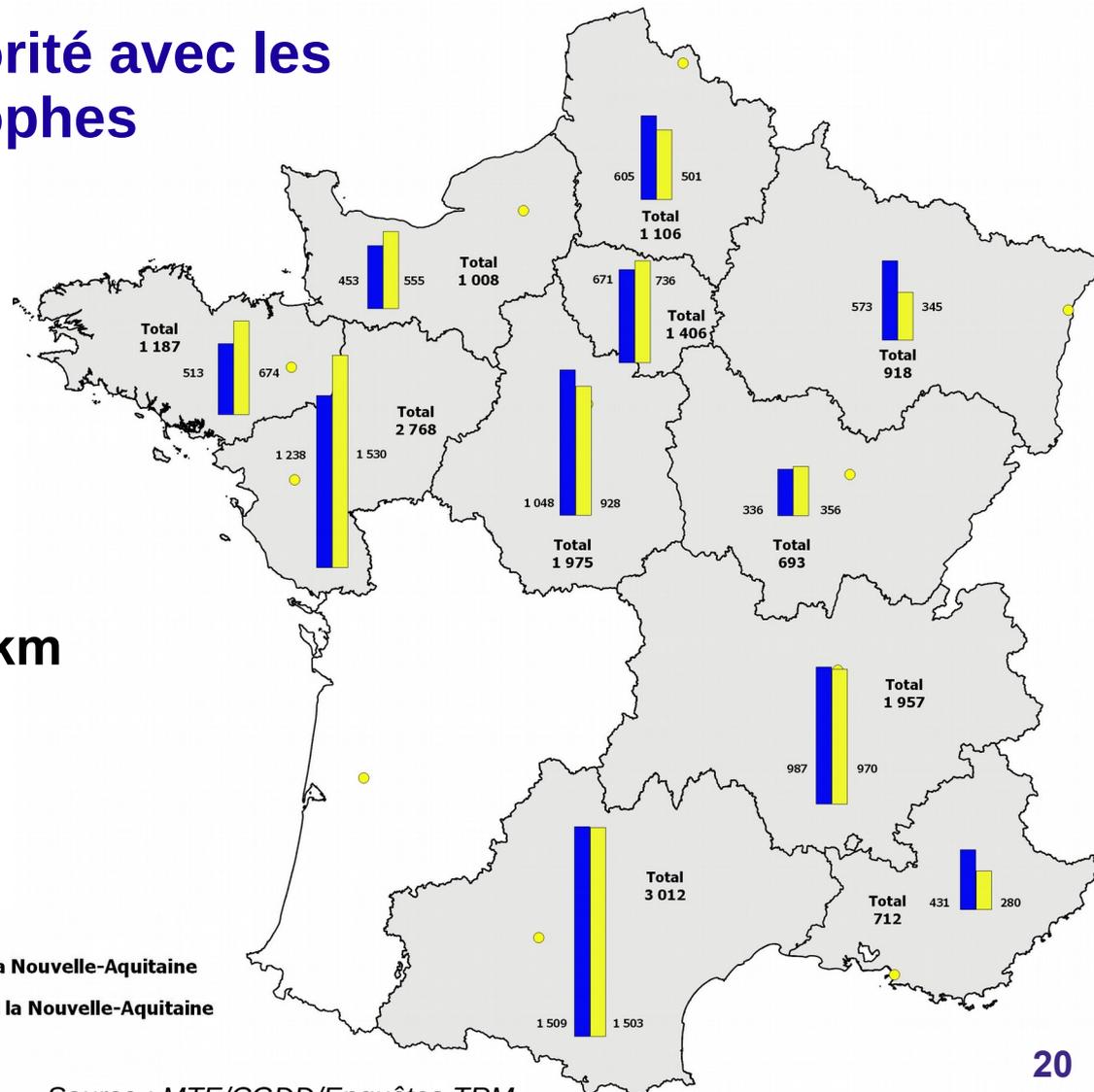
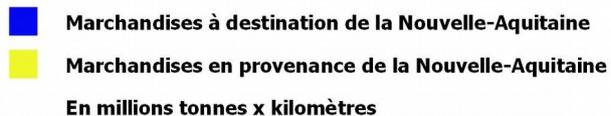
- 214 millions de tonnes de marchandises transportées
- 27 000 millions de tonnes-km

Source : MTE/CGDD/Enquêtes TRM



## Des échanges en priorité avec les régions limitrophes

- 61,4 millions de marchandises
- 16 700 millions de tonnes-km



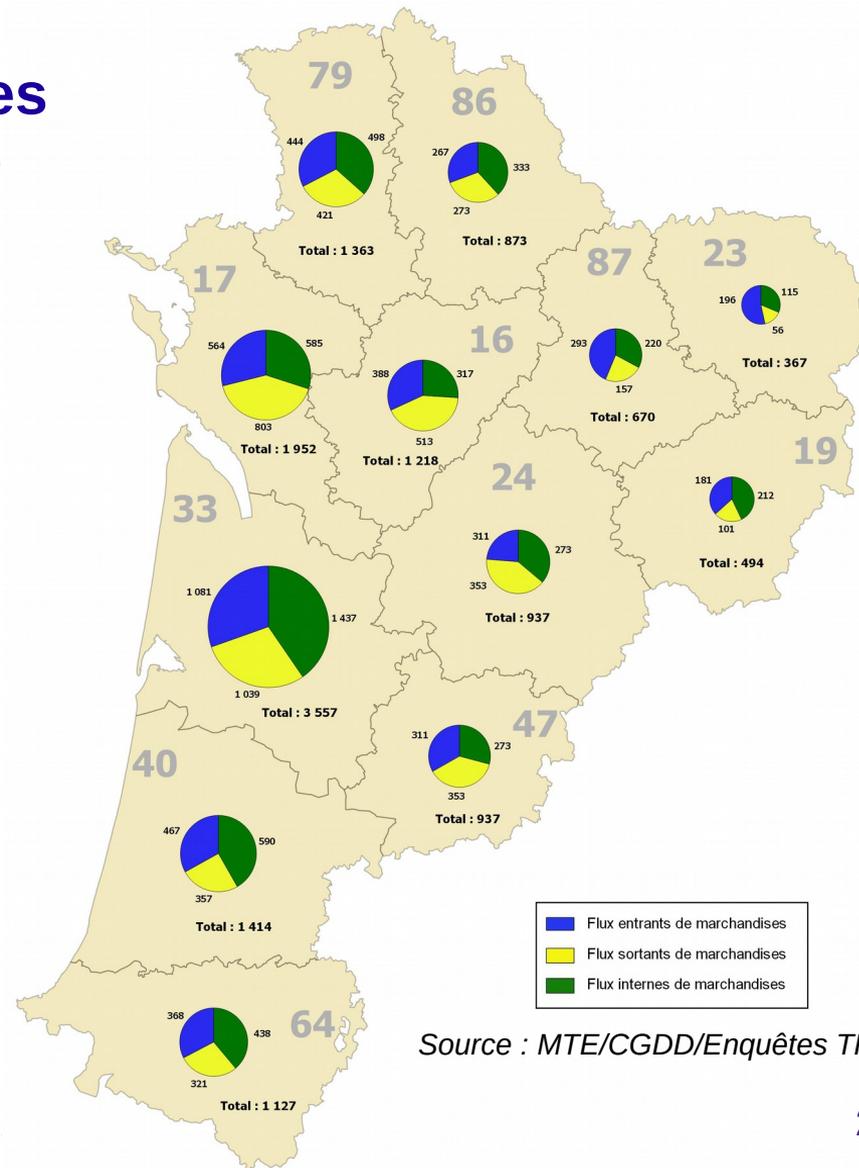
Source : MTE/CGDD/Enquêtes TRM



## Des flux majoritaires dans les départements de la façade Atlantique

### Flux internes :

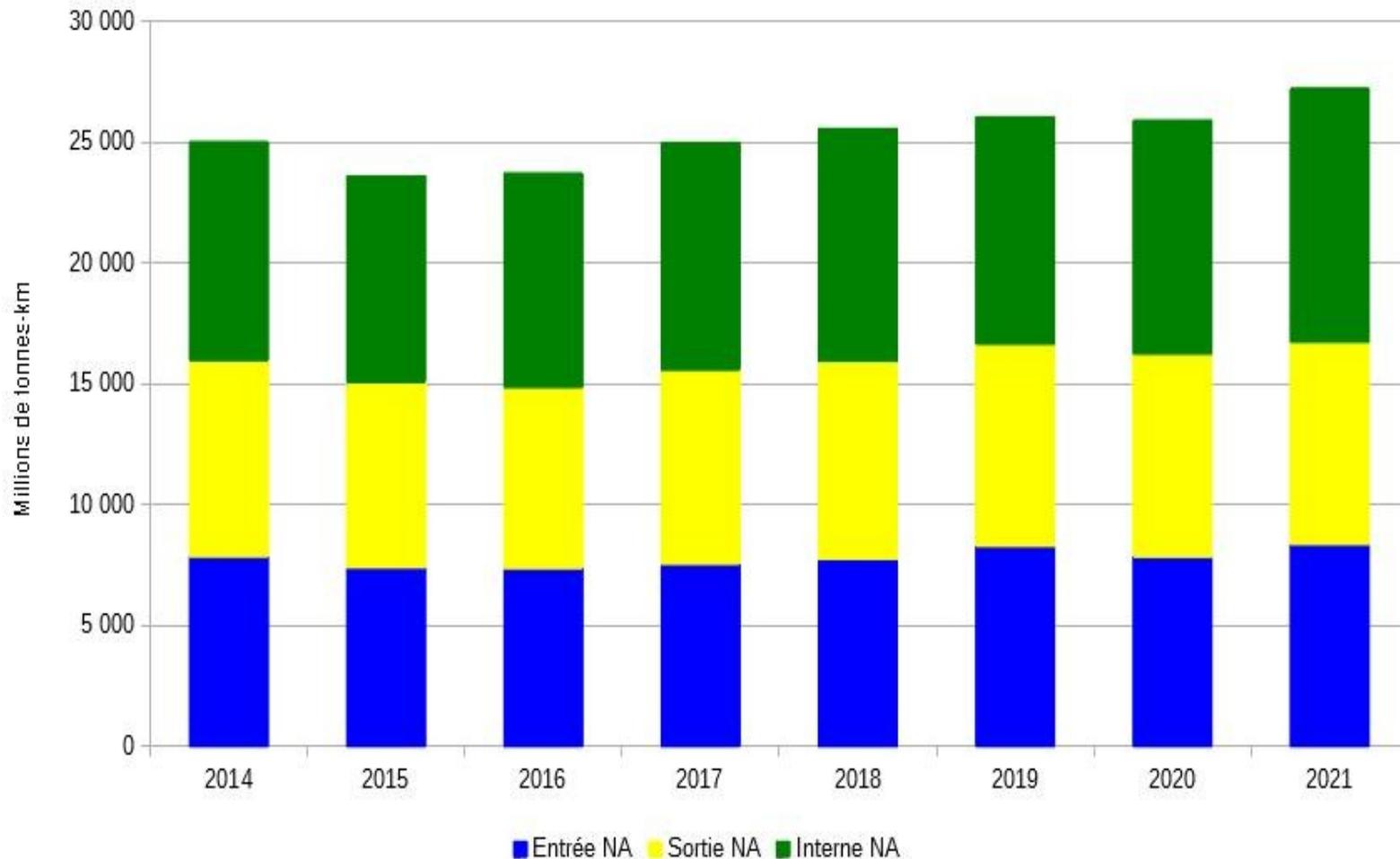
- 152 millions de tonnes
- 10 492 millions de tonnes-km



Source : MTE/CGDD/Enquêtes TRM

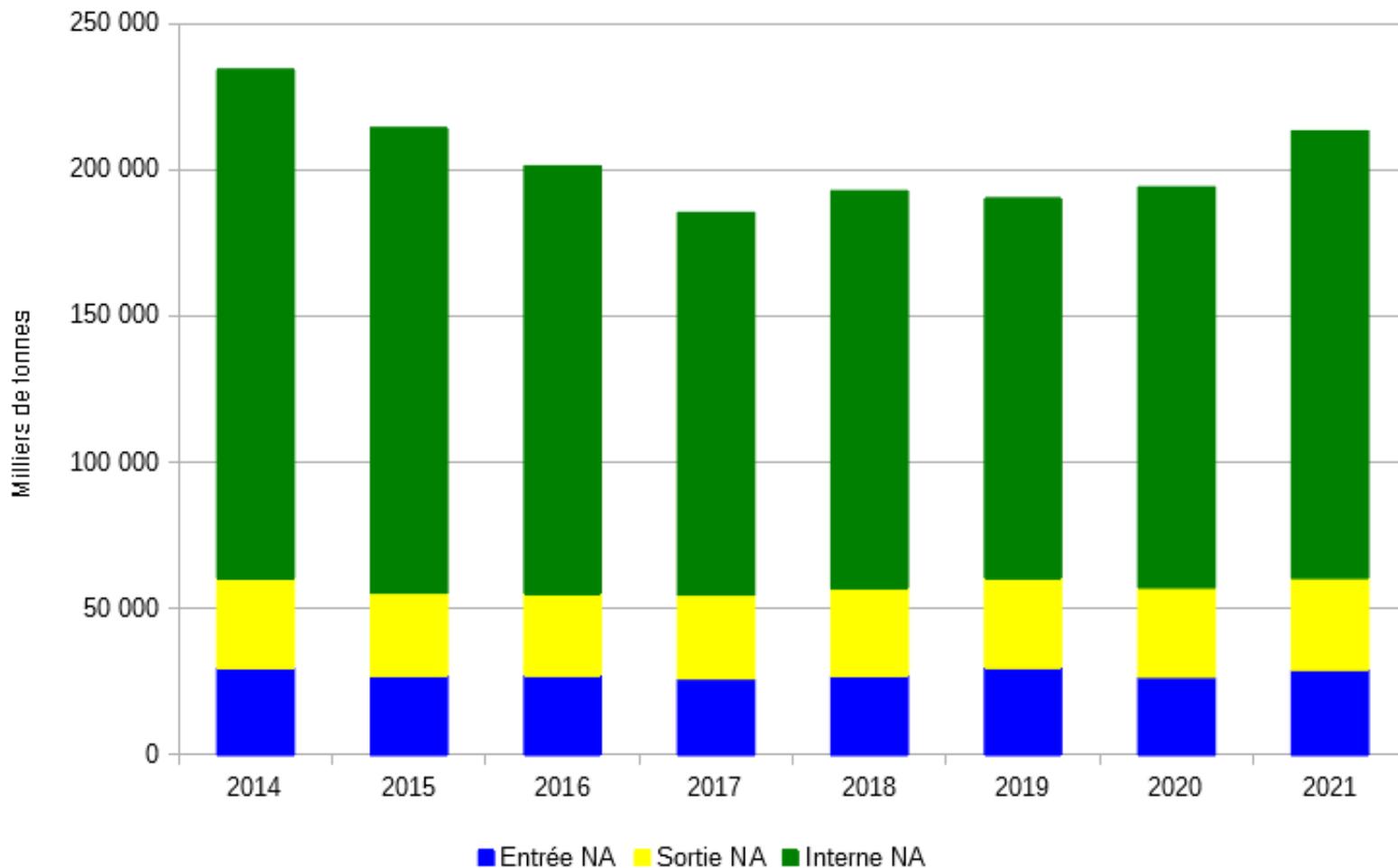


## Evolution des tonnes-kilomètres de marchandises en Nouvelle-Aquitaine



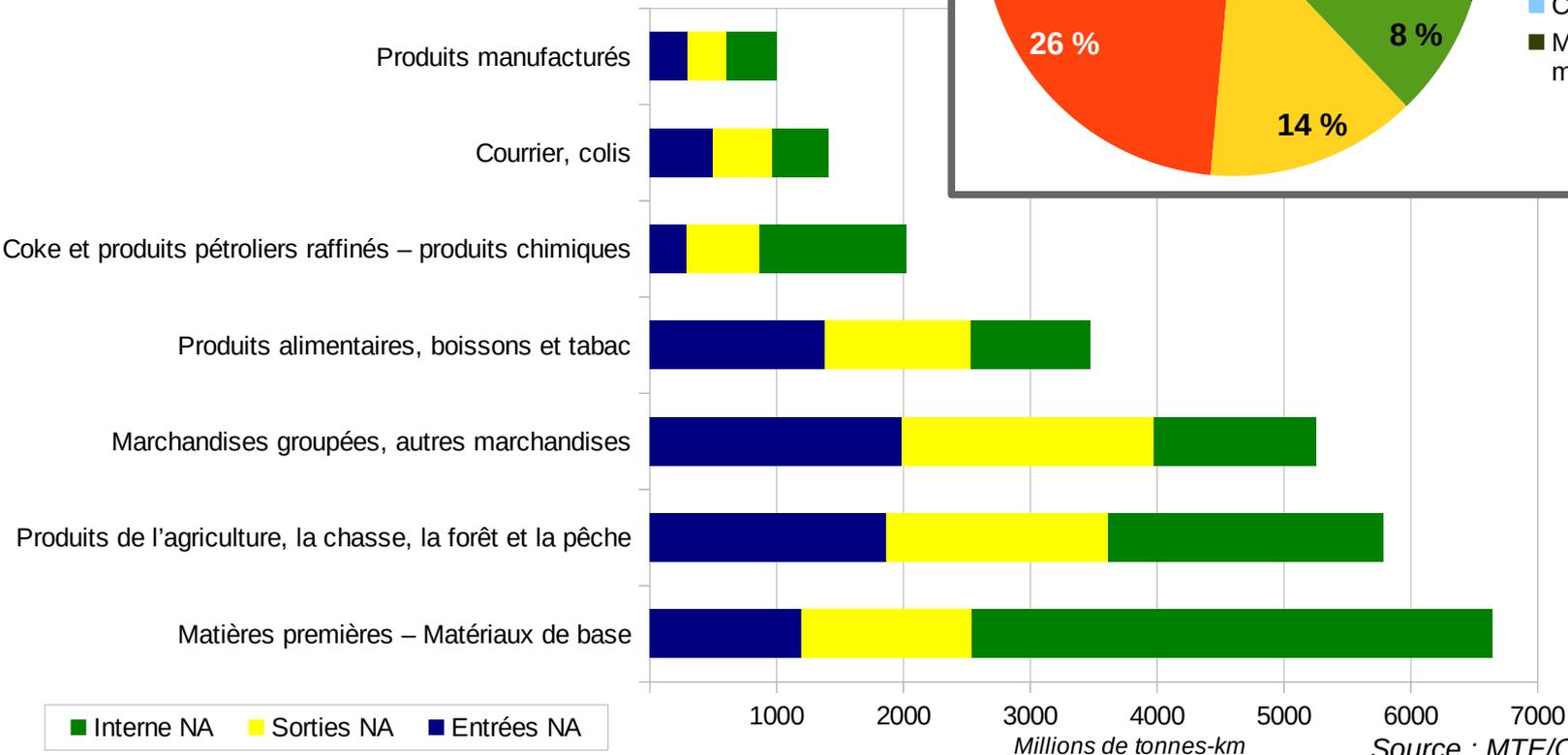
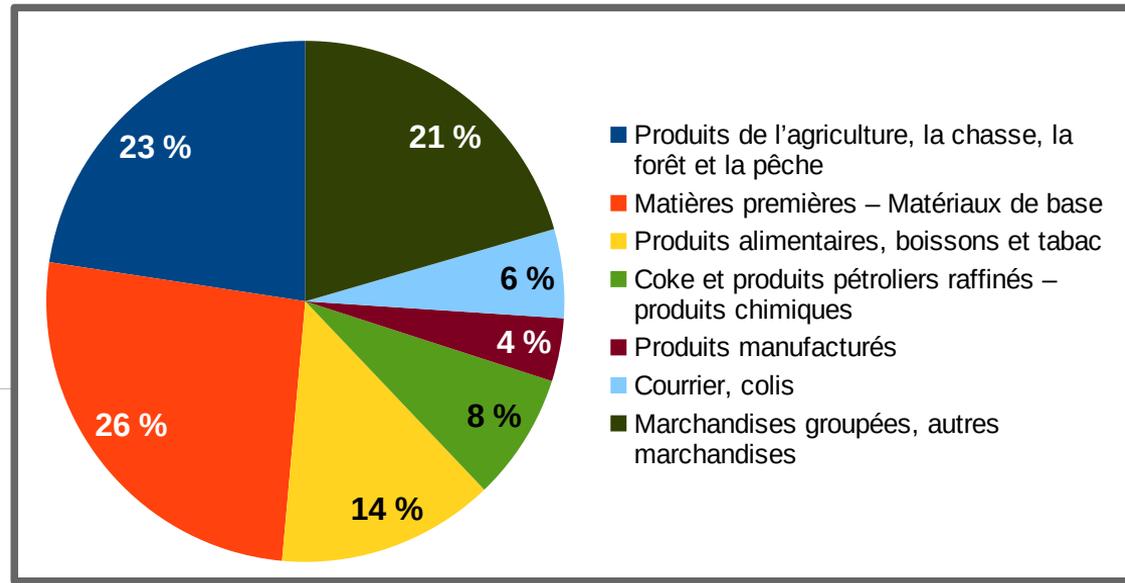


## Evolution des tonnages de marchandises transportées en Nouvelle-Aquitaine





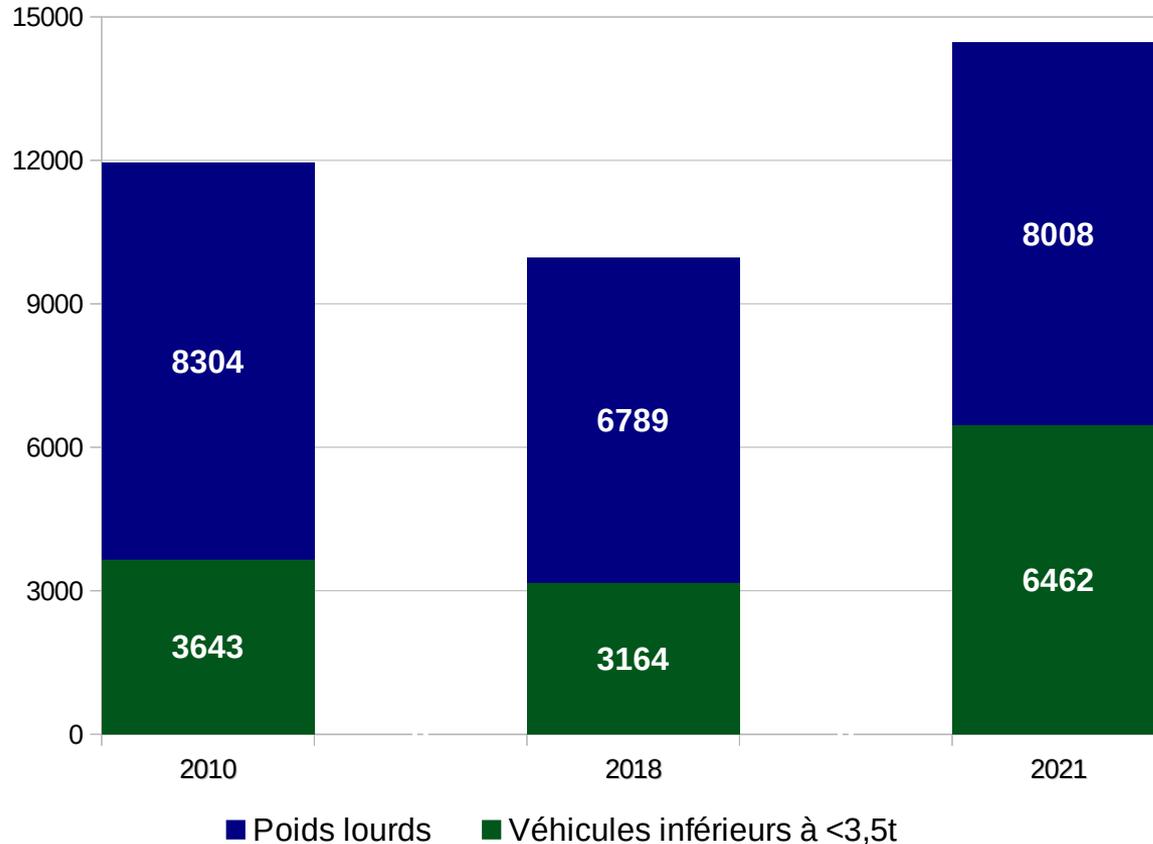
# Matières premières et produits de l'agriculture en majorité



Source : MTE/CGDD/Enquêtes TRM



## Evolution des véhicules autorisés pour le TRM en NA (nombre de copies conformes délivrées par an)



## Forte croissance des Véhicules utilitaires légers

- + 77 % de VUL entre 2010 et 2021
- 50 % du parc total des véhicules concerne l'ex-Aquitaine



# La circulation des poids lourds en 2021

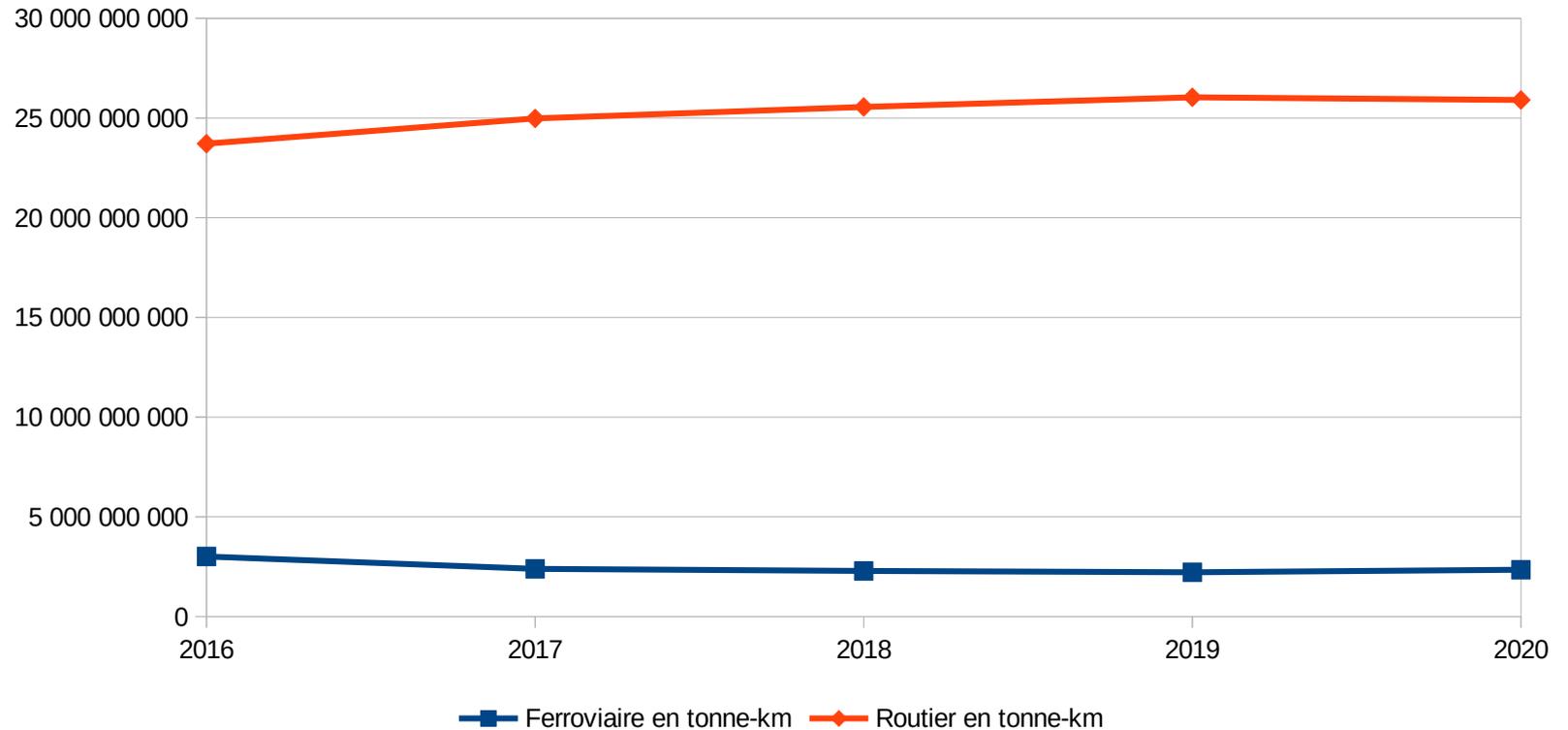
## Rôle du corridor Atlantique

=> Entre 6 000 et 18 000 poids lourds par jour sur l'ensemble de l'axe, en fonction des sections





# Évolution des transports terrestres en Nouvelle-Aquitaine (en tonnes-km)



## Importance du transport maritime...

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	<i>Tonnes</i>					
<b>Port de La Rochelle</b>	9 230 000	8 567 000	9 640 000	9 781 000	8 925 000	8 846 000
<b>Port de Bordeaux</b>	7 842 000	7 266 000	7 062 000	6 811 000	6 047 000	6 697 000
<b>Port de Bayonne</b>	2 334 000	2 636 000	2 352 000	2 284 000	2 266 000	2 417 000
<b>Port de Rochefort - Tonnay-Charente</b>	650 000	717 000	838 000	634 000	553 000	726 000

Source : ORT Nouvelle-Aquitaine

## ... Très peu de fret aérien

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	<i>Tonnes</i>					
<b>Aéroport de Bordeaux</b>	NC	24 200	24 000	23 600	20 100	22 000
<b>Aéroport de Pau</b>	NC	1 070	800	900	425	820



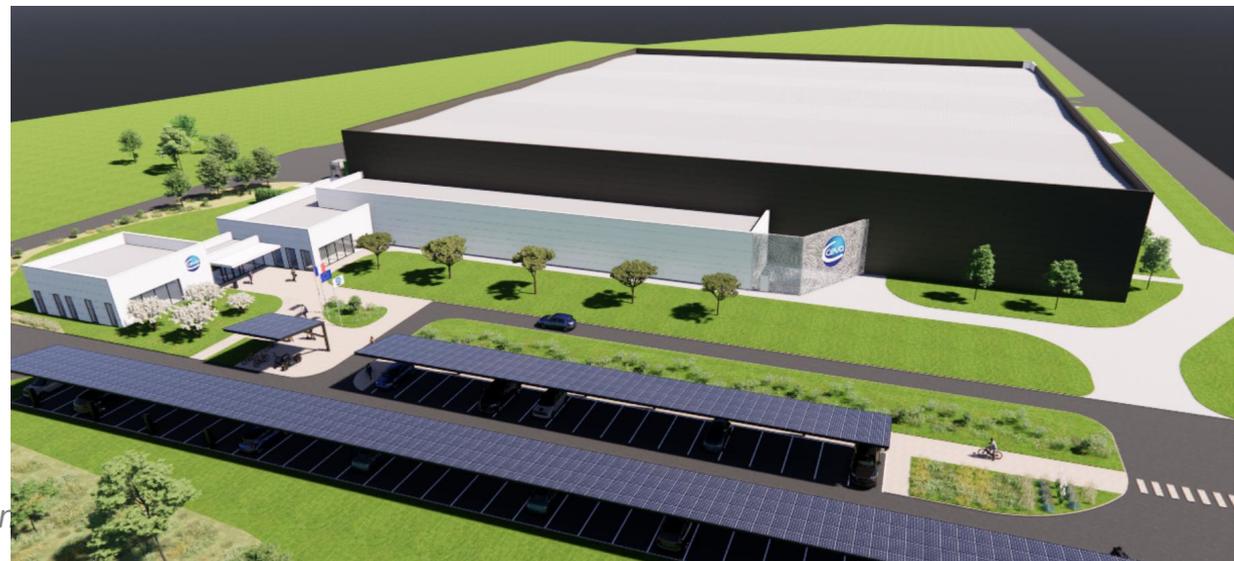
# TÉMOIGNAGE SUR UN PROJET DE CONSTRUCTION D'UNE PLATE-FORME LOGISTIQUE

*Conférence régionale de la logistique – 11 octobre 2022*



# Frédéric COUSTETS

*CEVA Santé Animale*





# QUELS SONT LES DÉFIS DE DEMAIN POUR LA FILIÈRE ?

*Conférence régionale de la logistique – 11 octobre 2022*



# Reuben FISHER

## *The Shift Project*

# The Shift Project

## Un think tank qui œuvre en faveur d'une économie post-carbone

Association loi 1901 reconnue d'**intérêt général** et guidée par l'exigence de la **rigueur scientifique**, notre mission depuis 2010 est d'éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique en Europe.

### ÉCLAIRER D'ABORD...

- **Groupes de travail** > enjeux délicats et décisifs de la transition
- **Analyses robustes et chiffrées** > aspects clés de la transition
- **Propositions innovantes** > souci de la bonne échelle

### ...INFLUENCER AUSSI

- **Campagnes de lobbying** > décideurs politiques et économiques
- **Événements** > discussions entre parties prenantes
- **Partenariats** > organisations professionnelles, monde universitaire, acteurs internationaux

### AIDÉ D'UNE ARMÉE DE BÉNÉVOLES

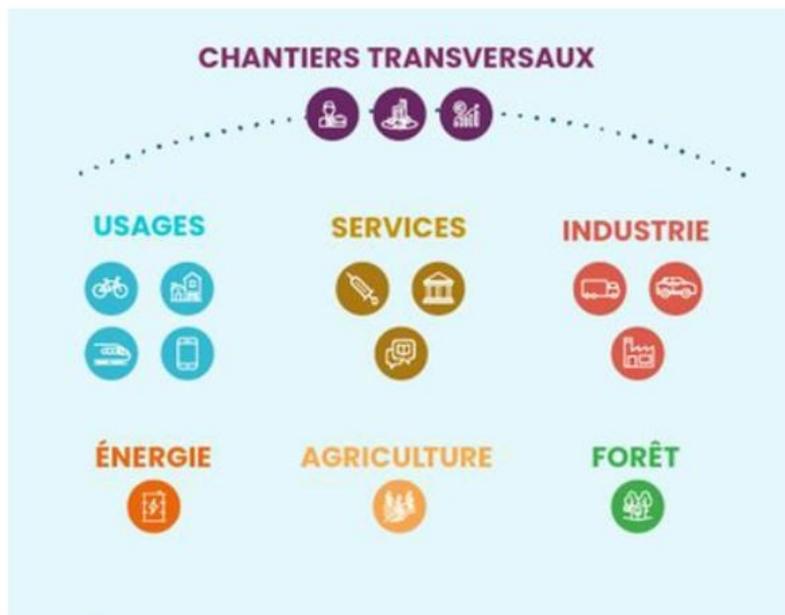


The Shifters : **plusieurs milliers** de bénévoles  
*Appuyer le Shift, s'informer, débattre, diffuser...*

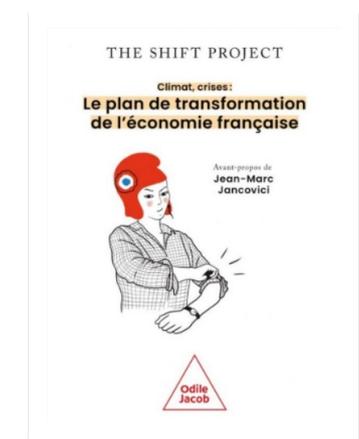
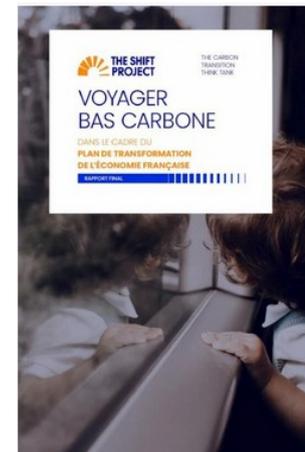
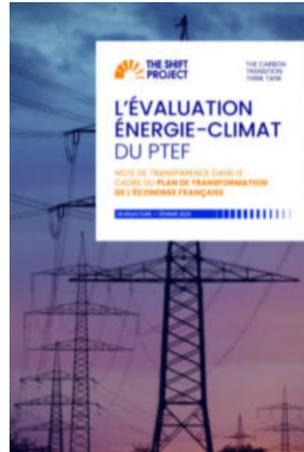
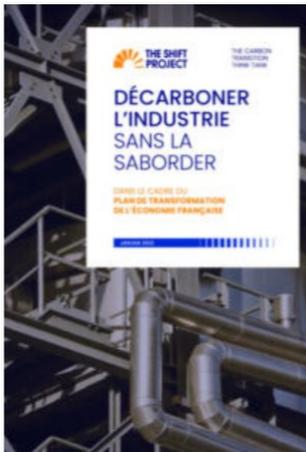
# Le Plan de transformation de l'économie française (PTEF)

**Le PTEF est un vaste programme prospectif et opérationnel pour nous emmener vers la neutralité carbone**

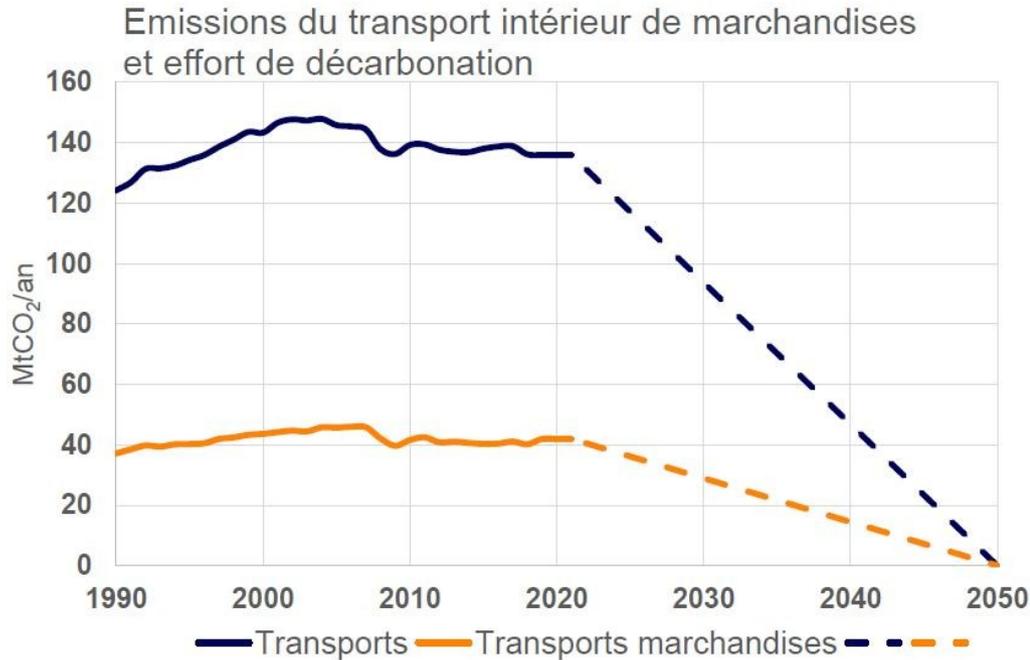
Né dans le sillage de la crise sanitaire, il propose des solutions pragmatiques pour transformer l'économie en la rendant **moins carbonée (- 5 % / an)**, **plus résiliente** et **créatrice d'emplois**.



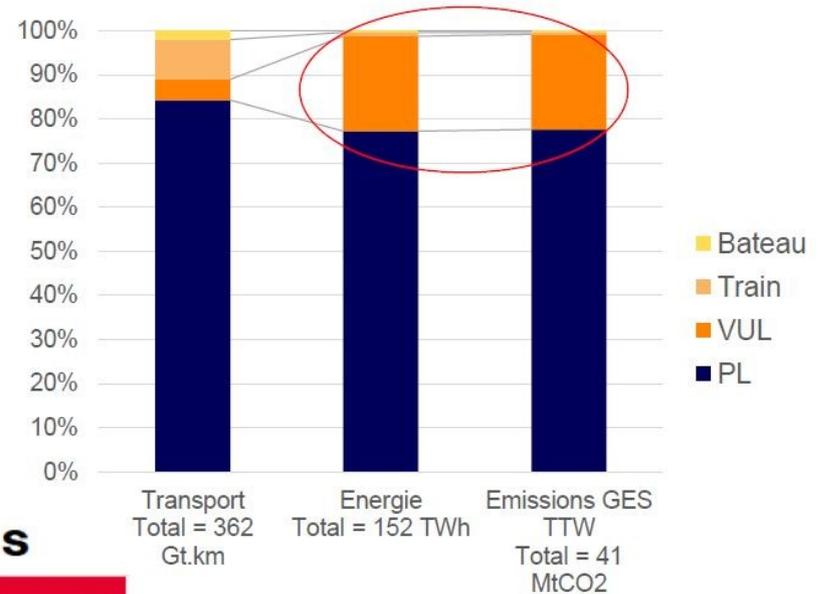
# Rapports déjà publiés dans le cadre du PTEF



# Un effort de décarbonation très important



Part de chaque mode dans le transport de marchandises, l'énergie consommée, et les émissions de GES associées, en 2020  
estimations Shift Project sur base IDDRI et MTE



**L'UE cherche la solution pour réduire les émissions de la route, le "bad boy" du climat**

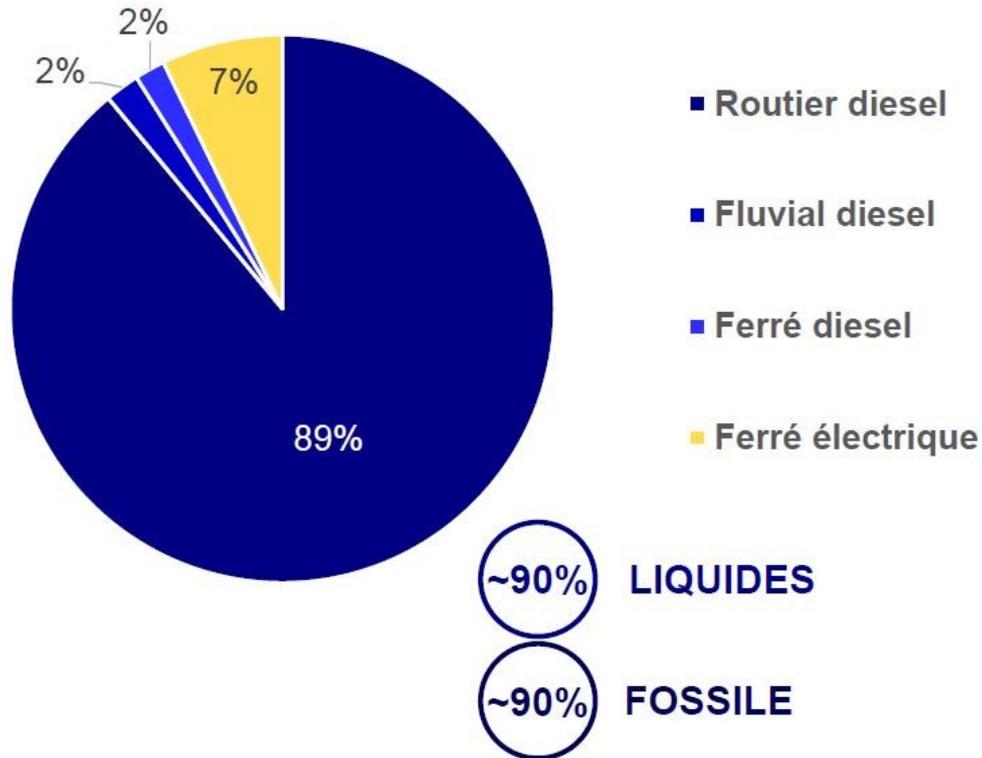


# Une impérieuse contrainte énergie

Part du transport par vecteur énergétique  
et par mode en 2020 (%t.km)

Le diesel inclut une part de biocarburant.

Le GPL, GNV, et essence non représentés car non significatifs

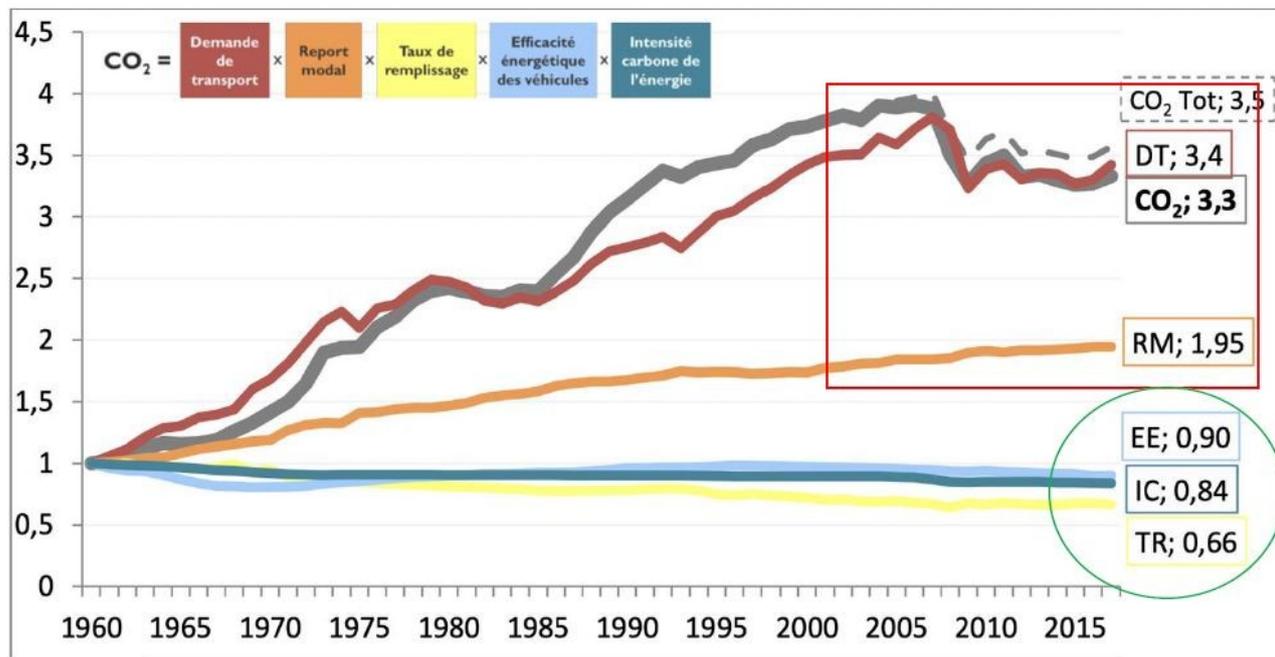


## Les grands enjeux énergétiques pour le fret dans les prochaines décennies

- Pétrole : risques d'approvisionnement
- Biomasse : gisements faibles
- Electricité : production limitée, en concurrence avec les autres secteurs
- Batteries : risques d'approvisionnement

# Les grands leviers de résilience du fret

## Les facteurs explicatifs de la hausse des émissions dans le fret



La multiplication des émissions par 3 du fret depuis les années 60 s'explique par :

- Hausse de la demande
- Reports des flux vers le routier

En partie compensés par :

- Remplissages plus grands
- Efficacité énergétique
- Baisse de l'intensité carbone de l'énergie

Source : Les transports face au défi de la transition énergétique, Aurélien Bigo.

# Une baisse structurelle de la demande de 25 %

## Le PTEF mis en application induit une baisse des besoins de transport de marchandises



Consommation/  
transformation plus locale :  
→ Baisse de 60 % des tkm  
pour les produits agricoles et  
alimentaires



Baisse de l'usage  
des voitures et  
camions

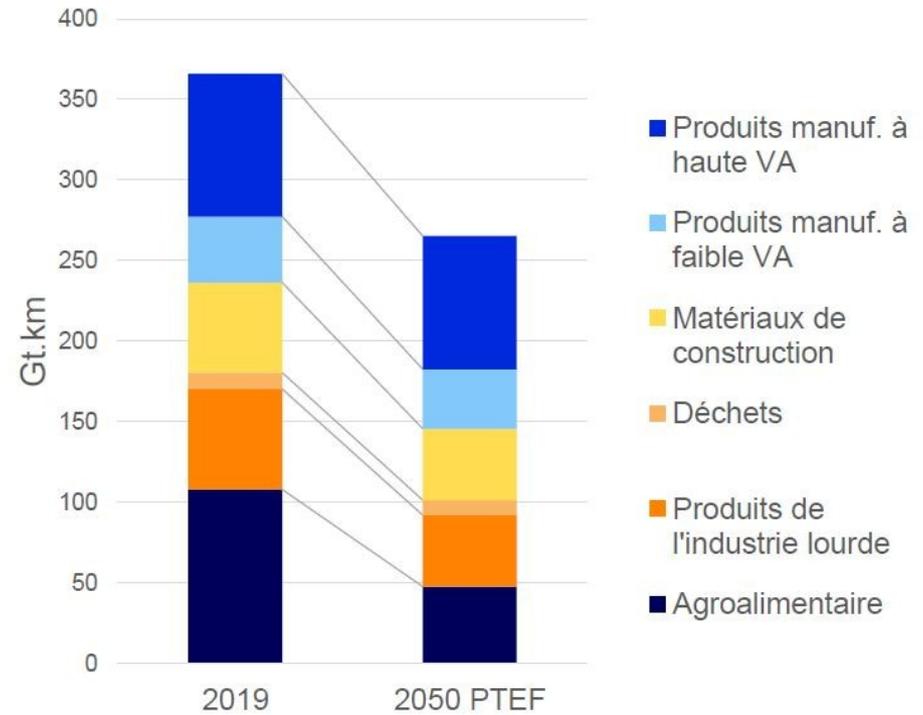


Sortie  
du charbon  
et du pétrole



Réduction de la  
construction neuve

Evolution de la demande de fret dans le PTEF



# Construire la gouvernance d'un fret résilient

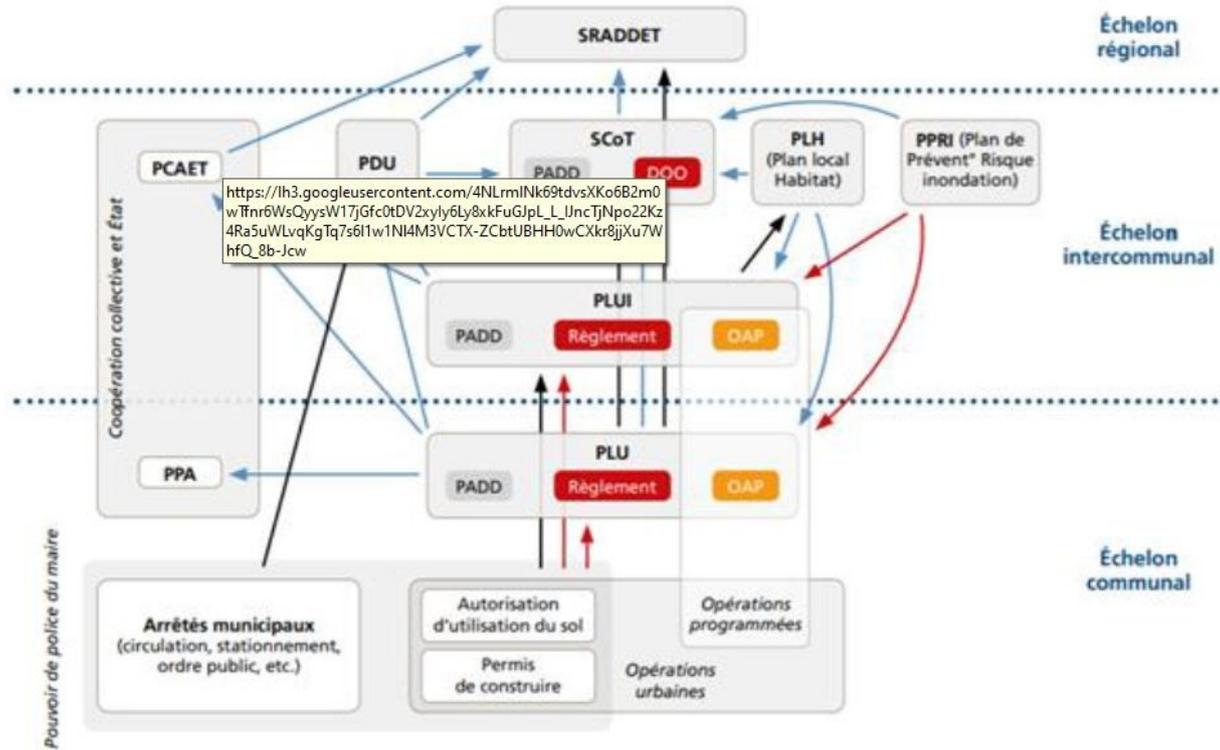


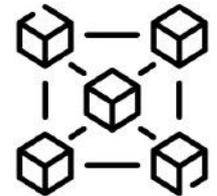
Figure 2. Rapports entre les différents documents de planification et réglementation

National



Régional

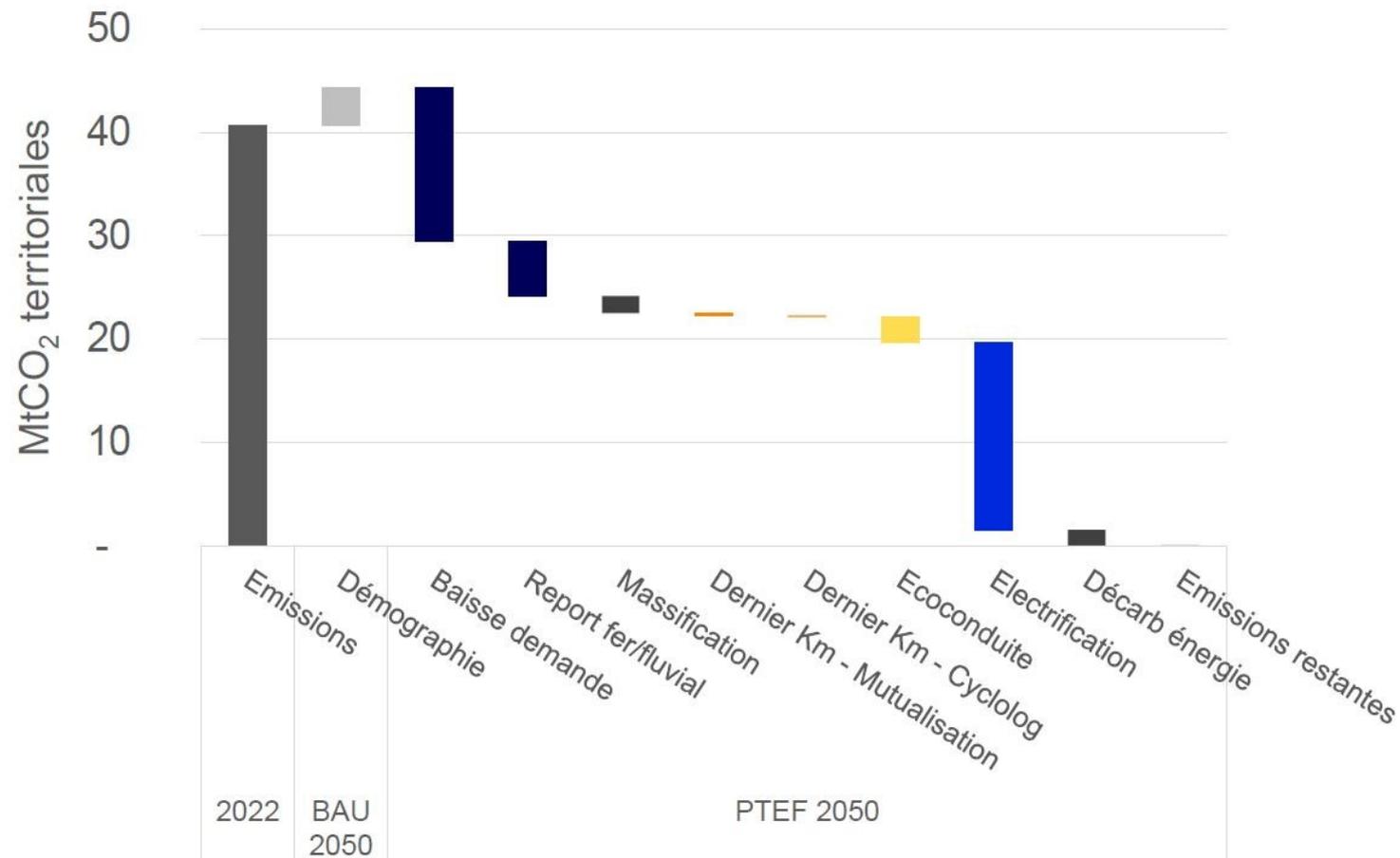
Communal Interco



AOF

# Une décarbonation quasi-totale du fret d'ici 2050

2050 - Contribution  
de chaque levier du  
PTEF à la  
décarbonation du Fret



# Un fret qui contribue à la résilience énergétique de l'économie

La technologie suffirait-elle ?

Hypothèse technoptimiste

Pas de baisse de la demande

Amélioration aérodynamique

Electrification + ...

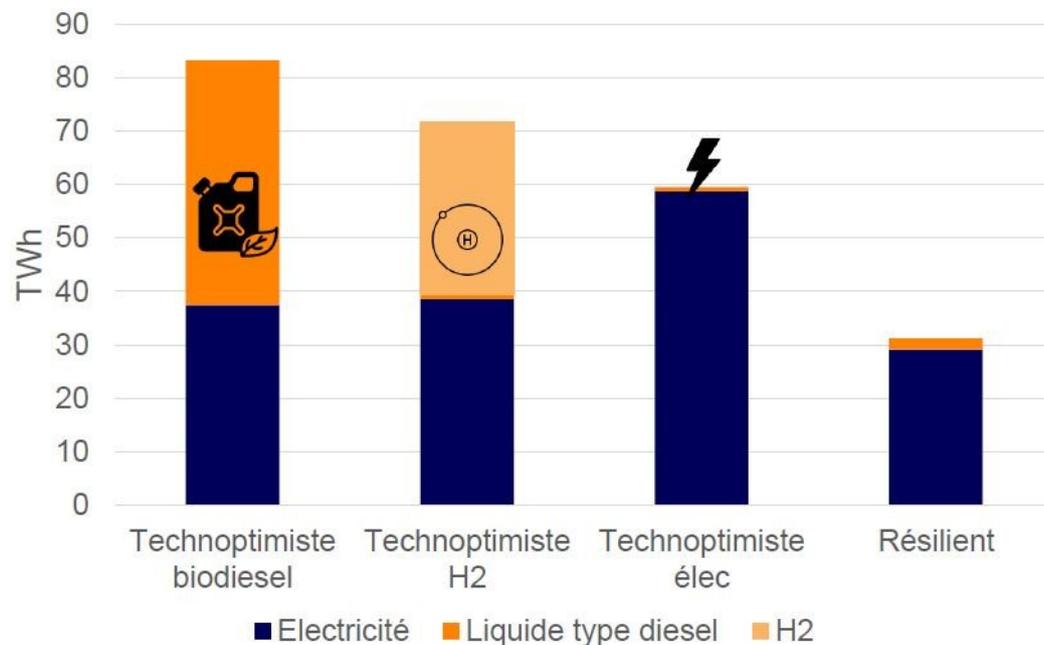
biodiesel

H<sub>2</sub>

Elec



Energie finale à produire en 2050 pour assurer le fret, par type de vecteur



→ Vu d'aujourd'hui, la **sobriété et les évolutions de pratiques du fret vers l'efficacité** sont des facteurs majeurs de la résilience de l'économie française

# Les messages clefs

**Décarbonner & le rendre résilient le fret, en créant des emplois- c'est possible...à condition de:**



**Réduire la demande**



**Instaurer une gouvernance & la planification du fret**



**Favoriser le fer & le fluvial**



**Passer à l'électrique**



**Former, enseigner, qualifier & certifier**



**Repenser l'univers cyclologistique**





# **LES ENJEUX ET LES DÉFIS EN NOUVELLE-AQUITAINE**

## **REGARDS CROISÉS**

*Conférence régionale de la logistique – 11 octobre 2022*



**Diana DIZLAIN**, *AFILOG*

**Philippe VERGNAUD**, *Grand Angoulême*

**Yann COUGARD**, *La Poste*

**Dominique BILLON**, *Carrières Roy*

**Grégory LOCQUENEUX**, *C-Logistics*

**Ludovic BRUN**, *Transports Gauthier*



**Diana DIZIAIN**

*AFILOG*



# Philippe VERGNAUD

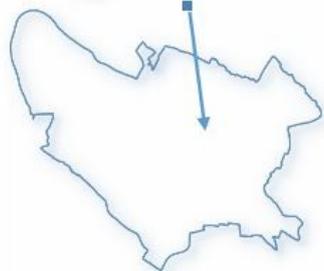
*C.A. du Grand Angoulême*

# Carte d'identité du territoire



## GrandAngoulême :

- **38** communes
- **644** km<sup>2</sup>
- **141 776** habitants



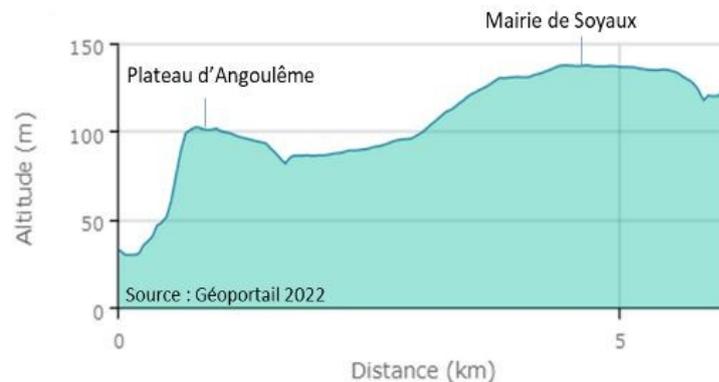
## Angoulême

- **22** km<sup>2</sup>
- **41 711** habitants

Un territoire moyennement dense **219 habitants par km<sup>2</sup>** (moyenne France métropolitaine : 119 habitants par km<sup>2</sup>) polarisé autour de sa ville centre.

Une géographie remarquable caractérisée par de **fortes pentes**.

## PROFIL ALTIMÉTRIQUE



# La logistique urbaine

activités inhérentes au transport de marchandises:

## Contexte:

- Juin 2018: GrandAngoulême vote le **Schéma directeur du Commerce et de l'Artisanat de proximité** avec comme priorité majeur 'Soutenir les centralités'
- 2021-2026: GrandAngoulême met en place une **stratégie Commerce et Artisanat de proximité** dont une action concerne 'Le dernier kilomètre: Optimiser la livraison de proximité'
- A partir de 2021 : PLUi, PCAET, Plan de mobilité

## Enjeux:

### • **Environnementaux :**

circulation, bruit, qualité de l'air, courtes distances

### • **Sociaux:**

cadre de vie, espaces publics adaptés, nouveaux modes de vie

### • **Economiques :**

commerce de centralité, proximité et circuit court, économie circulaire

# Comment:

InTerLUD

: programme national piloté par



Cerema

et

LOGISTIC  
LOW-CARBON

Objectif : signature d'une charte avec les acteurs économiques  
fin d'année 2022

GrandAngoulême est accompagné par un cabinet d'études



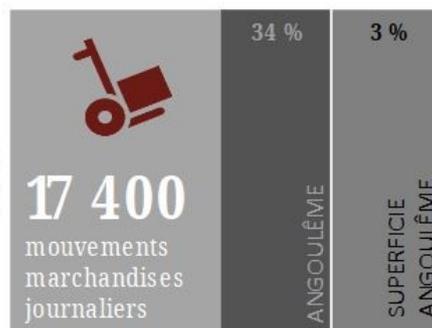
# Chiffres clés



## ECOSYSTÈME LOGISTIQUE



## OPÉRATIONS LOGISTIQUES



La **densité de mouvements** dans le centre-ville d'Angoulême est comparable à celle de **Limoges**.  
Un parc de VUL et PL en circulation dont les COA sont comparables au parc national.



**Yann COUGARD**

*Groupe La Poste*

**800** millions de colis

distribués en 2021 en France par Colissimo,  
Chronopost, DPD

**- 32%** émissions CO<sup>2</sup> sur activités  
colis La Poste 2013-2021

**350** villes en Europe livrées en 100%

propre en 2025 [Crit'Air 0 et 1]

(Périmètre : La Poste + DPDgroup)

1er et dernier km (La Poste)

2021

**7 000** VUL élec. et **300** vélos-cargos

2025

**15 000** VUL élec. et **1 000** vélos-cargos

Longue distance - (La Poste)

**50%** des km parcourus en PL à énergie

bas carbone en 2030



# **Dominique BILLON**

*Les Carrières Roy*



# Grégory LOCQUENEUX

*C-Logistics (C-Discount)*



**Ludovic BRUN**

*Transports Gauthier*



# Ateliers thématiques

- **« Planification et logistique » - *salle Laloux (Moebius)***  
***Karine MAUBERT-SBILE et Christophe ANDRES***
- **« Mieux recruter » - *salle Médiation (musée BD)***  
***Lydia RIO et Corinne FAIVRE***
- **« Multimodalité et report modal » - *salle Chronoscaphes (Moebius)***  
***Franck PUHARRE et Nicolas MENARD***
- **« Décarbonation et transition écologique » - *salle Auditorium (musée BD)***  
***Kimberly REBET et Olivier HICEB***