



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

WEBINAIRE

ACTUALITÉS DÉCARBONATION EN NOUVELLE-AQUITAINE : DISPOSITIFS D'AIDE ET SOLUTIONS

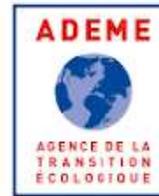
MERCREDI 11 JUIN 2025



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

SOMMAIRE

- **Introduction** - Patrice GREGOIRE, DREAL Nouvelle-Aquitaine
- **Actualités des dispositifs d'aide mobilisables à la décarbonation** - Alice MONIER, Région Nouvelle-Aquitaine et Sophie PEVERGNE, ADEME
- **Zoom sur l'initiative ACT** - Sophie PEVERGNE, ADEME
- **Dispositifs de décarbonation du secteur des Transports et Catalogue des solutions bas carbone en Nouvelle-Aquitaine** - Vanessa LODIE, ADI (Agence de Développement et d'Innovation)



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La décarbonation de l'industrie

Tour d'horizon des actualités des aides mobilisables

Etape 1

**Par où
commencer ?**

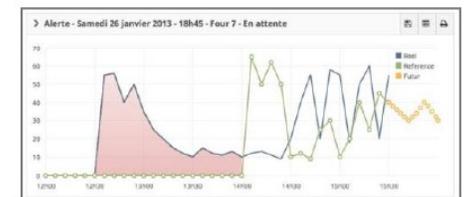
La décarbonation

Etape 1 : Connaître ses consommations

- Commençons par le début : afin de décarboner un site, il faut :**
- **connaître et suivre les plus gros postes de consommation**
 - **avoir un plan d'actions d'économie d'énergie**

Les outils :

- *Réalisation d'un audit énergétique ou d'un BEGES*
- *Formation de référents énergies*
- *Mise en place de capteurs, compteurs, logiciel de suivi*



La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Les dispositifs phares :

DIAGNOSTIC

Diag Eco-Flux
Diag Décarbon'Action
Diag Ecoconception

Parcours encadré par un prestataire référencé

Coût : 3 000 à 7 000 €



AIDE A LA DECISION

Audit énergétique non réglementaire
Etude de faisabilité d'un projet

Choix du prestataire et contenu de la prestation défini par l'industriel (selon modalités)

Financement : entre 50 et 70%



FORMATION / STRATEGIE

Formation Référent Energie Industrie
Prime pour mise en place ISO50001
Formation/coaching financement (2024)

Etude opportunité mix énergétique
Définir sa stratégie bas carbone et sa trajectoire d'investissement



Etape 2

Les premières actions

La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique

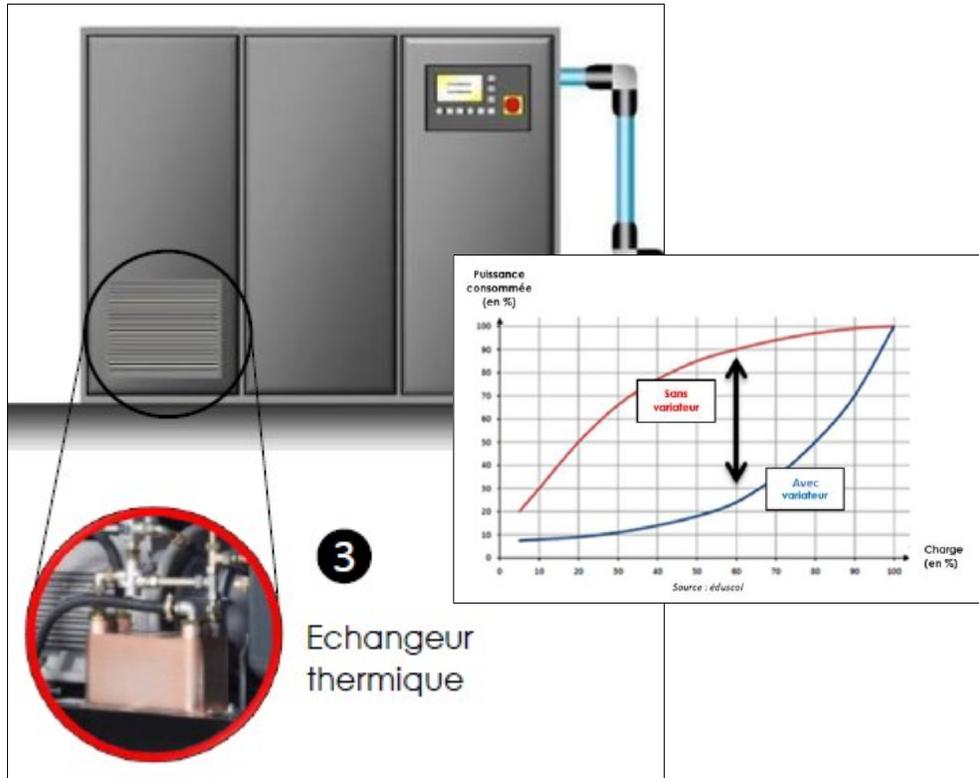
Arrêtons les pertes : l'efficacité énergétique est à envisager en premier, afin de réduire ses consommations à isoproduction

- ✓ *Cela permet de supprimer les gaspillages*
- ✓ *Certaines actions peuvent être très rapidement rentables*
- ✓ *Cela permet de mieux dimensionner les approvisionnements en énergie*

La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique



Exemples d'actions :

- *Faire une campagne de détection des fuites d'air comprimé*
- *Récupération de chaleur fatale sur les compresseurs, les groupes froids et/ou les fours*
- *Mise en place de variateurs de vitesse*

La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique

Les dispositifs phares :

EFFICACITE ENERGETIQUE

Dispositifs des CEE

Certificats d'Economies d'Energies

- Récupération de chaleur et/ou optimisation compresseur et groupe froid
- Installation de variateur de vitesse
- LED, compteurs, presse à injection électrique...



DECARBONATION PROCESS

AAP DECARB FLASH

Projet(s) < 3 M€ et > 100 k€

Récupération chaleur fatale, amélioration rendement équipement, substitution énergie fossile, isolation bâtiment industriel



Prochaine relève : 15/10/2025

[Communications et liste détaillée des actions éligibles à venir](#)

COMPETITIVITE ENERGETIQUE

Programme d'actions d'efficacité énergétique / process & utilités

Récupération chaleur fatale, outil de production plus performant énergétiquement, amélioration performance énergétique des utilités, substitution chaleur fossile
Objectif : - 10% des conso du site

Aide à l'investissement



Dispositif « Compétitivité énergétique des entreprises »

Région Nouvelle-Aquitaine

Ouvert aux **industries néo-aquitaines** (prioritairement aux TPE, PME, ETI)

Actions éligibles centrées sur **le process et les utilités** visant à :

- Réduire ses besoins d'énergie :
 - Outil de production plus performant énergétiquement
 - Amélioration de la performance énergétique des utilités : production de froid, d'air comprimé, de chaleur,...
 - Investissements purement d'efficacité énergétique : récupération et valorisation de chaleur fatale, calorifugeage des réseaux,...
- Substituer sa consommation de chaleur fossile par de la chaleur renouvelable (ENR)

Aide financière pour **déclencher l'investissement** :

- Objectif : **10 % d'économie d'énergie** grâce à la réduction des besoins énergétiques et/ou la substitution de chaleur fossile par des ENR → Pour atteindre ce seuil, l'entreprise présente généralement, en s'appuyant sur l'audit énergétique, un bouquet d'actions incluant des actions parfois très rentables (avec d'autres subventions par exemple) et d'autres actions à temps de retour plus long.
- Subvention visant à **abaisser le temps de retour des investissements** liés à l'efficacité énergétique pour qu'ils soient réalisables par l'entreprise

→ Pour les PME n'atteignant pas 10% d'économies, avec des surcoûts énergétiques conséquents, le fonds européen FEDER peut être mobilisé

- Partenariat pluriannuel possible pour les entreprises fortement consommatrices d'énergie (> 35 GWh/an)

Plus de précisions sur : [Améliorez la compétitivité énergétique de votre entreprise \(nouvelle-aquitaine.fr\)](https://nouvelle-aquitaine.fr)

Etape 3

Accélérer la décarbonation

La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique

Etape 3 : Substituer par des énergies bas-carbones

Pour finir, je passe au propre : l'objectif est de substituer l'énergie fossile restante par des énergies moins carbonées

- ✓ *Permet habituellement les plus gros abattements de CO₂*
- ✓ *Nécessite des investissements plus importants, avec des projections sur le long terme*
- ✓ *La production d'énergie devient locale, et cela réduit la dépendance aux marchés externes*

La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique

Etape 3 : Substituer par des énergies bas-carbones

Les dispositifs phares :

CHALEUR BAS-CARBONE

Fonds Chaleur ADEME

Chaleur fatale
Chaudière bois
Géothermie
Solaire thermique

Financement : forfait
ou entre 30 et 65 %



ELECTRICITE VERTE EN CIRCUIT COURT

Autoconsommation collective multi-acteurs

Aide aux études et au démarrage des projets d'autoconsommation collective multi-acteurs

Financement : 50 % de la prestation



SOLAIRE PHOTOVOLTAÏQUE EN VENTE TOTALE OU EN AUTOCONSOMMATION INDIVIDUELLE

Aides étatiques

(obligation d'achat ; prime autoconsommation ; complément de rémunération)

Possibilité de Tiers-financement

Les énergies renouvelables thermiques

1^{ère} source de chaleur en France

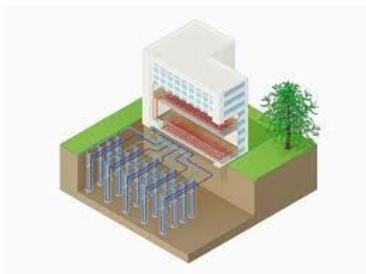


Biomasse



BOIS
ENERGIE
OCCITANIE

Disponibilité constante et indépendante des variations climatiques



+ Rafraîchissement

GÉO-
THERMIE
OCCITANIE



Géothermie



Réseaux de chaleur

La chaleur renouvelable pourquoi ?

- + Visibilité, maîtrise des coûts de production, autonomie énergétique, compétitivité (avec soutien financier à l'investissement)
- + Substitution énergie fossile, réduction des émissions de CO2
- + Technologies mûres
- + Valorisation ressources disponibles aux échelles locale ou régionale, création d'emplois locaux non délocalisables

SOLAIRE
THERMIQUE
OCCITANIE



Dédié au poste de production d'ECS



Solaire thermique

Production centralisée d'énergie renouvelable ou de récupération :

- Optimisation des coûts de fonctionnement
- Performance accrue



Récupération de chaleur fatale

Boucle d'eau tempérée : production de chaud + froid

Délégation du Fonds Chaleur de l'Ademe à la Région Nouvelle-Aquitaine

- ✓ **Ouvert aux entreprises de production (quelle que soit leur taille)** → la Région est la porte d'entrée pour les projets portés par les entreprises de production & les industriels
 - ✓ **Production et autoconsommation de chaleur & de froid renouvelable sur le site ou à l'extérieur via un réseau de chaleur & une boucle d'eau tempérée :**
 - ✓ Chaudière biomasse (dont remplacement sous certaines conditions)
 - ✓ Géothermie
 - ✓ Solaire thermique (*nb : le solaire photovoltaïque produisant de l'électricité et non de la chaleur n'est pas concerné*)
 - ✓ **Récupération de chaleur fatale** sur des équipements existants avec valorisation sous forme de chaleur à l'intérieur ou à l'extérieur du site
 - ✓ **Usage : chauffage / rafraîchissement bâtiment ou process**
- **Aides aux études et aides à l'investissement**

Aide aux études et au démarrage des projets d'autoconsommation collective multi-acteurs

Autoconsommation collective multi-acteurs :

Production et consommation d'énergie verte locale entre différents acteurs publics/privés :

- Production et consommation sur des sites séparés au maximum de 2 kms (dérogation à 20 kms)
- Plusieurs producteurs et/ou consommateurs – Puissance maximale de 5 MWc
- Utilisation du Réseau Public de Distribution

→ Soutien aux études d'opportunité, de faisabilité, aux AMO et aux frais de démarrage

- Subvention : de 50 % de la prestation
- Collectivités, entreprises, associations, développeurs sans lien avec un fournisseur d'énergie

Plus de précisions sur :

[Aide aux études d'opportunité, de faisabilité et au démarrage des projets d'autoconsommation collective multi-acteurs \(nouvelle-aquitaine.fr\)](http://nouvelle-aquitaine.fr)



La décarbonation

Etape 1 : Connaitre ses consommations

Etape 2 : L'efficacité énergétique

Etape 3 : Substituer par des énergies bas-carbones

Les dispositifs pour l'innovation :

PROJET INNOVANT ADEME

DEMIBaC

R&D et démonstrateurs de solutions innovantes de décarbonation industrielle

Investissement > 1,5 M€

Thématiques :

Efficacité énergétique
Décarbonation mix énergétique
Décarbonation process industriel
Captage, stockage et valorisation CO₂



Aide à l'investissement
(25 à 80%)

IBaC PME

R&D et démonstrateurs de solutions innovantes de décarbonation industrielle

Réservé aux PME
Dépenses éligibles : entre 300 k€ et 1,5 M€

Thématiques :

Efficacité énergétique
Décarbonation mix énergétique
Décarbonation process industriel
Captage, stockage et valorisation CO₂



Aide à l'investissement
(25 à 80%)

France 2030

France 2030 régionalisé

- 3 axes :
- Projets d'innovation
 - Projets collaboratifs de recherche et développement
 - Projets de filières





ZOOM sur l'initiative ACT



Née d'une coopération entre le Climate Disclosure Project (CDP) et l'ADEME suite à l'accord de Paris en 2015, ACT est une initiative internationale qui crée **un cadre de redevabilité climatique** pour évaluer la stratégie et le plan de transition climat des entreprises vis-à-vis de l'objectif de l'Accord de Paris. ACT permet également d'accompagner les entreprises dans la définition et la mise en œuvre de leur stratégie de décarbonation et d'adaptation au changement climatique.

- ✓ Besoin d'aligner les stratégies et trajectoires d'une entreprise avec **les objectifs de l'Accord de Paris**
- ✓ Besoin **d'accompagner** les entreprises dans la construction de leur plan de transition
- ✓ Besoin de **définir ce qu'est une « bonne » stratégie de décarbonation**
- ✓ Besoin de **valoriser les entreprises** qui réalisent des efforts
- ✓ Besoin de **comparer les stratégies au sein des filières** sur une base objective et commune



Le parcours entreprise

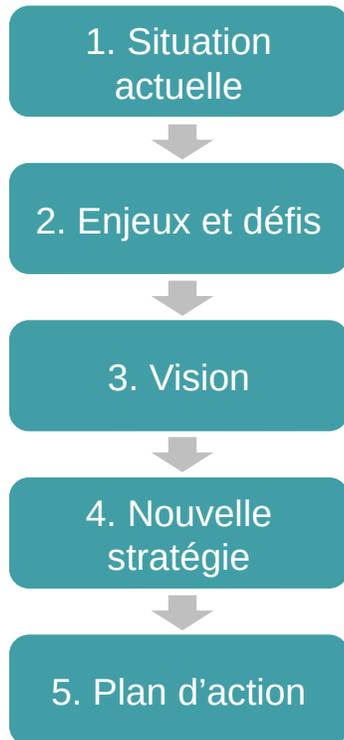




ACT PAS À PAS

Objectif : Développer une stratégie de décarbonation avec un plan de transition associé et le mettre en œuvre

Cible : Entreprises disposant d'un bilan de GES



Les piliers de la méthodologie ACT

- 1 Objectifs de réduction
- 2 Investissement matériel
- 3 Investissement immatériel
- 4 Performance des produits
- 5 Management
- 6 Engagement Fournisseur
- 7 Engagement Client
- 8 Engagement public
- 9 Business Model

ACT EVALUATION

Objectif : Evaluer l'alignement de la stratégie de l'entreprise au regard de l'objectif de décarbonation de l'accord de Paris.

Cible : Entreprises disposant d'un plan de transition





Les opérations collectives ACT

Il s'agit d'un programme d'aide financière pour des opérations collectives autour de l'initiative ACT

L'objectif de l'appel à projets est de massifier le nombre d'entreprises qui :

- se dotent de stratégies de décarbonation, ainsi que de plans de transition pertinents;
- rendent compte de façon transparente de leur stratégie.

Porteur de projet

- Entités légitimes pour mobiliser des entreprises sur le sujet de la décarbonation :
associations, banques, investisseurs, fédérations, collectivités, centres techniques ou consultant·e·s
- Donneurs d'ordre souhaitant décarboner leur chaîne de valeur en accompagnant leurs fournisseurs

Collectif d'entreprises (10 à 30 entreprises)

Accompagnement individuel des entreprises

Accompagnement sur ACT
Pas-à-Pas et/ou ACT
Évaluation

Consultant·es
(formé·es à la méthode)

Animation collective

Moments d'échanges et de rassemblements autour
de son projet de décarbonation : *bonnes pratiques,*
formation, échanges, retours d'expérience...

Synthèse

Grandes entreprises

Petites et moyennes entreprises

1°) MAITRISER LES CONSOMMATIONS DE SON SITE ET DEFINIR SA TRAJECTOIRE BAS CARBONE

Diagnostiquer son site <ul style="list-style-type: none">- Etude opportunité mix énergétique- Etude de faisabilité pour un projet de décarbonation spécifique Financement études (60 à 80%)   + de détails page 5	Monter en compétence <ul style="list-style-type: none">- Formation Référent énergétique en entreprise (PROREFEI)- Formation élaborer / évaluer sa stratégie bas carbone (ACT)- Formation Financer son projet- Coaching Financer son projet Financement formation (40 à 80%)    + de détails page 8	Définir sa stratégie bas-carbone <ul style="list-style-type: none">- Prime pour mise en place certification ISO50001 (PRO-SMEN)- Démarche ACT : élaborer / évaluer sa stratégie bas-carbone Financement démarche (50 à 70%)    + de détails page 9
--	--	--

2°) REDUIRE LES CONSOMMATIONS ENERGETIQUES DE SON SITE

Dispositifs des CEE <p>Optimisation énergétique d'un compresseur, d'un groupe froid ou d'une chaudière Installation de variateurs de vitesse Relamping LED, calorifugeage, ...</p>   + de détails page 10	DECARB FLASH 2025-2027 <p>Investissement entre 100 k€ et 3 M€</p> Récupération de chaleur fatale Efficacité énergétique Electrification Isolation bâtiments industriels    + de détails page 12	AAP Compétitivité énergétique des entreprises <p>Objectif - 10% conso du site</p> Programme d'actions d'économie d'énergie, de récupération de chaleur fatale et d'énergies renouvelables au niveau du process industriel Aide à l'investissement  + de détails page 13
Fonds Chaleur <p>Récupération chaleur fatale</p>   + de détails page 19	AAP DECARB IND <p>Investissement > 3 M€</p> Tous projet(s) de réduction des émissions de GES d'un site industriel    + de détails page 11	

3°) SUBSTITUER LES ENERGIES FOSSILES RESTANTES

Fonds Chaleur <p>Solaire thermique Géothermie Réseau de chaleur (création/raccordement)</p>   + de détails page 19	AMI GREEN PPA <p>Contrats d'achat d'électricité photovoltaïque en gré à gré</p> Consommation élec > 5 GWh Dispositif de soutien à l'achat d'électricité renouvelable et locale en circuit court Financement études Accompagnement AMO    + de détails page 18	PROJET INNOVANT DEMIBaC <p>R&D et démonstrateurs de solutions innovantes de décarbonation industrielle</p> Investissement > 1,5 M€ Thématiques : Efficacité énergétique Décarbonation mix énergétique Décarbonation process industriel Captage, stockage et valorisation CO ₂ Aide à l'investissement (25 à 80%)    + de détails page 20
---	---	--

1°) MAITRISER LES CONSOMMATIONS DE SON SITE ET DEFINIR SA TRAJECTOIRE BAS CARBONE

Aide à la décision <ul style="list-style-type: none">- Audit énergétique volontaire- Etude opportunité mix énergétique- Etude de faisabilité pour un projet de décarbonation déjà identifié Financement études (50 à 70%) Choix du prestataire et contenu de la prestation défini par l'industriel   + de détails page 5	DIAG Ecoconception <p>Réduire l'impact des produits, services ou procédés</p> Coût : 5 000 € à 7000 €  	DIAG Eco-Flux <p>Eliminer gaspillages d'énergie, eau, matière et déchet</p> Coût : 2 000 à 3 000 € Parcours encadré par un prestataire référencé	DIAG Décarbon'Action <p>Mesurer et réduire l'impact carbone des produits ou services</p> Coût : 4 000 € à 6 000 € + de détails page 6
VTE Vert <p>Aide au recrutement d'un jeune diplômé sur des missions « vertes »</p> Jusqu'à 8000 € d'aide  + de détails page 7	Monter en compétence <ul style="list-style-type: none">- Formation Référent énergétique en entreprise (PROREFEI)- Formation élaborer / évaluer sa stratégie bas carbone (ACT)- Formation Financer la transition énergétique et bas carbone- Coaching sur site : financer son projet de décarbonation Financement formation (40 à 80%)    + de détails page 8	Définir sa stratégie bas-carbone <p>Démarche ACT : élaborer / évaluer sa stratégie bas carbone</p> + de détails page 9	

2°) REDUIRE LES CONSOMMATIONS ENERGETIQUES DE SON SITE

Dispositifs des CEE <p>Optimisation énergétique d'un compresseur, d'un groupe froid ou d'une chaudière Récupération chaleur fatale Installation de variateurs de vitesse Relamping LED, calorifugeage, ...</p>   + de détails page 10	DECARB FLASH 2025-2027 <p>Investissement entre 100 k€ et 3 M€</p> Récupération de chaleur fatale Efficacité énergétique Electrification Isolation bâtiments industriels    + de détails page 12	AAP Compétitivité énergétique des entreprises <p>Objectif - 10% conso du site</p> Programme d'actions d'économie d'énergie et d'énergies renouvelables au niveau du process industriel  + de détails page 13
Fonds Chaleur <p>Projet de récupération chaleur fatale</p>   + de détails page 19	PRÊTS sans garantie <p>Prêt vert : investissement à vocation écologique Prêt Economies d'Énergies : projet éligible CEE standard</p>  + de détails page 15	Obligation Transition <p>Prêt bonifié</p> + de détails page 14

3°) SUBSTITUER LES ENERGIES FOSSILES RESTANTES

Fonds Chaleur <p>Chaudière biomasse < 12 GWh/an Solaire thermique Géothermie PAC air/eau</p> Financement études Aide à l'investissement   + de détails page 19	SORTIE DES ENERGIES FOSSILES HORS RESEAU <p>Accompagnement vers la sortie des énergies fossiles « hors réseau » (charbon, fioul, propane, butane,...)</p> Financement études Aide à l'investissement   + de détails page 17	PROJET INNOVANT IBaC PME <p>R&D et démonstrateurs de solutions innovantes de décarbonation industrielle</p> Dépenses éligibles : entre 300 k€ et 1,5 M€ Efficacité énergétique Décarbonation mix énergétique Décarbonation process industriel Captage, stockage et valorisation CO ₂    + de détails page 20
--	--	--

Lien vers la Synthèse des Dispositifs

Un évènement sur la décarbonation ?

Un contact entreprise autour du sujet de l'énergie et de la décarbonation ?

N'hésitez pas à nous contacter !

Contacts Région Nouvelle-Aquitaine :

Localisation de l'entreprise	Contacts Financements Région	Contacts Délégation Fonds Chaleur à la Région
<i>Pour les projets situés dans les départements 33, 40, 47, 64</i>	Marion PAPADOPOULO marion.papadopoulo@nouvelle-aquitaine.fr 05 57 57 73 91	Glen KERIHUEL glen.kerihuel@nouvelle-aquitaine.fr 05 47 30 33 81
<i>Pour les projets situés dans les départements 19, 23, 24, 87</i>	Sylvie CHAPPELET sylvie.chappelet@nouvelle-aquitaine.fr 05 55 45 00 23	Clémence MENA clemence.mena@nouvelle-aquitaine.fr 05 55 45 54 56
<i>Pour les projets situés dans les départements 16, 17, 79, 86</i>	Alice MONIER alice.monier@nouvelle-aquitaine.fr 05 49 55 81 95	<i>En cours de recrutement</i>

Contact ADEME

Direction Nouvelle-Aquitaine

Sean COQ

Référent Décarbonation Industrie

sean.coq@ademe.fr

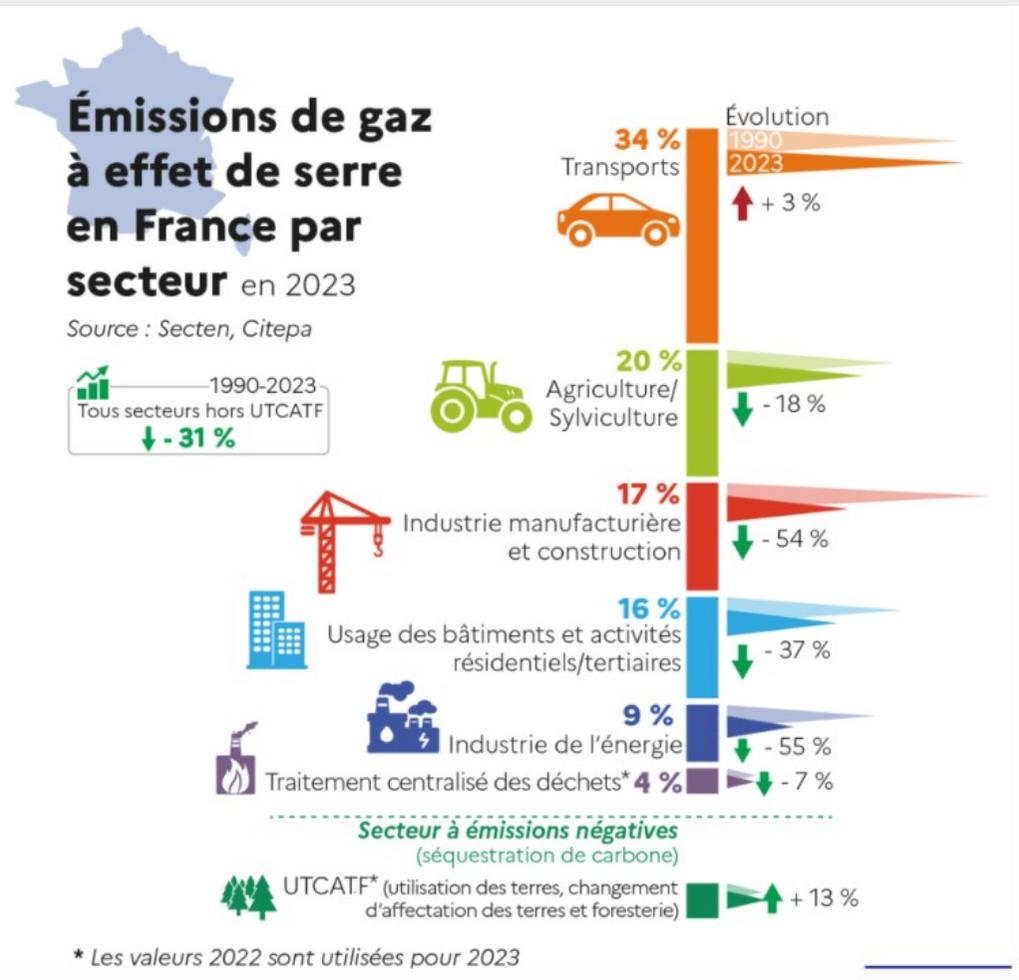
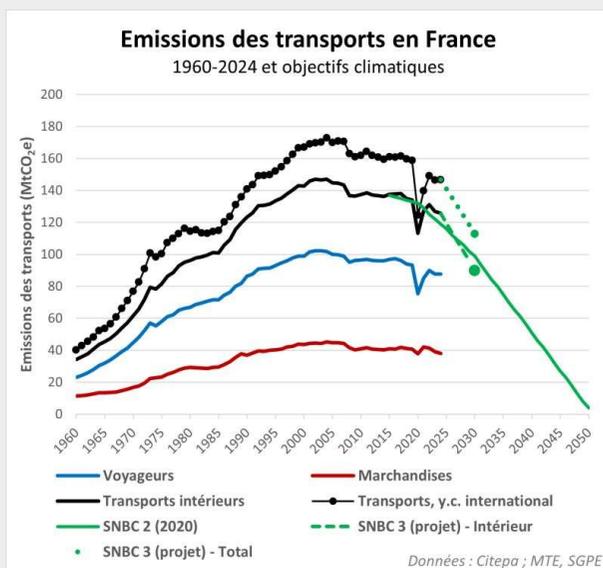
Ligne directe : 05 56 33 80 13

Sur PACTE Industrie et ACT :

sophie.pevergne@ademe.fr

Décarboner le transport : un enjeu de taille

Un secteur **innovant** et soumis à des réglementations contraignantes mais qui voit pourtant **ses émissions rester supérieures à leur niveau de 1990** du fait de **l'explosion de la demande de transport et de la baisse du taux d'occupation.**



Décarboner le transport : comment agir ?

Verdir sa flotte

Neuf ou retrofit

Privilégier les alternatives au diesel

- Electrification
- BioGNV
- Carburant liquide bas carbone HVO/B100
- Hydrogène

Optimiser ses flux

- Mutualisation des flux entre chargeurs
- Optimisation des chargements
- Gestion intelligente du trafic et des flottes (IA, applicatifs numériques)

Augmenter son report modal

Reporter certains flux de la route vers des modes bas carbone

- Fret ferroviaire, transport combiné rail-route
- Fret fluvial
- Cyclologistique du dernier km

Verdir son fret

- Amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules : aérodynamisme, écoconduite, dispositifs de stop and start
- Agir sur la demande de transport



Au 1er janvier 2024, 97,7 % des poids lourds en circulation étaient équipés d'une motorisation thermique diesel en France

Dispositifs de soutien Transport & Mobilité

Verdir sa flotte



Prêt à verdir votre véhicule ?

Professionnels, alignez votre projet, les aides et les véhicules pour une logistique décarbonée !



Véhicules propres

Explorez le catalogue complet des véhicules à énergie verte disponibles en France et leur éligibilité aux aides !

Découvrir



Les aides

Explorez les aides disponibles selon votre territoire pour faciliter votre projet de verdissement !

Découvrir

[Verdisez votre flotte de véhicules](#)

Aides

Cet outil vous guide dans la recherche des aides. Vous pourrez sauvegarder les aides et les retrouver dans l'espace "Mon projet"

Pour savoir si vous êtes éligible à ces aides : [Connectez-vous à votre compte](#) [Renseignez vos informations sans créer un compte](#)

1 Votre projet

Localisation du projet Nouvelle-Aquitaine

Acquisition

- Achat neuf
- Location sans option d'achat

3 aides entre 2000 et 4000€

Achat neuf

3 aides entre 2000 et 4000€

Location sans option d'achat

3 aides entre 2000 et 4000€

Dispositifs de soutien Transport & Mobilité

Verdir sa flotte



Véhicules utilitaires légers à hydrogène - VUL H₂

Pourquoi : soutenir les projets d'acquisition de véhicules utilitaires hydrogène neufs à pile à combustible de PTAC supérieur ou égal à 2,5 t.

- Acquisition par fonds propres ou en crédit-bail de 10 VUL minimum
- 30 000€ d'aide publique max / VUL

Pour qui : tout type d'entité : entreprises, collectivités

Clôture le 27/06/25

Innovation et démonstration Hydrogène

Pourquoi : soutenir les travaux d'innovation et de démonstration, permettant de développer ou d'améliorer les composants et systèmes liés à la production, au transport d'hydrogène et à ses usages

- Axe 1 - Briques technologiques : composants et systèmes innovants.
- Axe 2 - Pilotes (ou premières commerciales) innovants industriels et réseaux, fourniture temporaire ou localisée d'énergie.
- **Axe 3 - Conception et démonstration de nouveaux véhicules.**
- Axe 4 - Écoconception et recyclabilité.

Pour qui : entreprise, seule ou en consortium (5 max)

Dispositifs de soutien Transport & Mobilité



Verdir sa flotte

Renforcement économique des écosystèmes hydrogène par l'usage mobilité

Pourquoi : Aider le développement de la mobilité hydrogène

- subvention régionale basée sur le surcoût du véhicule hydrogène comparé au même véhicule carboné
- niveau de subvention dépendant du type de structure de l'entreprise (entre 30 et 60%)
- possible pour de la location ou achat de véhicule

Pour qui : des gestionnaires de flotte

Etudes multi-acteurs pour la décarbonation de la mobilité lourde ou intensive

Pourquoi : Aider la décarbonation du transport, aider les prises de décisions

- subvention régionale de l'étude (50%)
- étude du meilleur carburant avec une porte d'entrée hydrogène : la solution hydrogène est comparée aux autres moyens de décarbonation
- partage des résultats de l'étude avec d'autres gestionnaires de flotte - étude portée par un groupement d'acteurs ayant les mêmes problématiques ou engagement du bénéficiaire au partage des résultats

Pour qui : des gestionnaires de flotte

Mobilité BioGNV

Pourquoi : accélérer l'émergence des stations Bio GNV et soutenir les transporteurs routiers dans leurs efforts de renouvellement et verdissement de leurs flottes

- PL > 3,5t porteurs, tracteurs routiers ou TP achetés neufs et avitaillés exclusivement en BioGNV auprès d'une station publique GNV/bioGNV
- subvention basée sur le surcoût à l'acquisition d'un véhicule Bio GNV par rapport à un même véhicule diesel Euro 6 : 20% grandes entreprises, 40% moyennes entreprises, 50% petites entreprises

Pour qui : entreprises ayant une flotte de poids lourds pour le transport de marchandises et ayant une implantation en Nouvelle-Aquitaine

Dispositifs de soutien Transport & Mobilité

Optimiser ses flux

Augmenter son report modal

CEE Fiches Transport

Pourquoi : financer partiellement des projets améliorant l'efficacité énergétique

- Une cinquantaine d'actions allant de la formation à l'écoconduite, l'achat ou la location de véhicules électriques, de vélo cargo, de retrofit moteur à des opérations de logistiques mutualisées
- Montant des CEE variables en fonction du volume d'énergie économisée, le prix du marché CEE et le type d'action
 - standardisée ou non

Pour qui : entreprises du secteur des transports qui réalise une action éligible

FRET21

Pourquoi : accompagner les chargeurs volontaires dans leurs transitions

- Engagement volontaire d'une entreprise qui bénéficie d'un accompagnement personnalisé par des experts du transport, de l'accès aux outils spécifiques de calcul et de reporting subventionné par le programme EVE (Engagement Volontaire pour l'Environnement).

Pour qui : tout type de chargeur

PARM/REMOVE

Pourquoi : accompagner le report modal vers le fluvial

- PARM : financement d'études, d'expérimentations de transport fluvial et d'équipements de manutention
- ReMoVe – clos actuellement – visait à soutenir le report modal du transport routier de marchandises vers des modes massifiés (fluvial, ferroviaire, cabotage maritime) en compensant les surcoûts par rapport au schéma logistique 100% routier

Pour qui : chargeurs, transporteurs, commissionnaires de transport



APPEL D'AIR : plateforme qui permet aux chargeurs de visualiser les services fluviaux et ferroviaires sur un territoire et de mutualiser ses flux avec d'autres chargeurs.



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Catalogue néo-aquitain des solutions bas-carbone et d'adaptation au changement climatique

Constats N°1 :

**Des besoins croissants
d'atténuation et
d'adaptation pour les
acteurs économiques**

(entreprises, collectivités, autres)



PERTES AGRICOLES, VOLATILITÉ DES
PRIX, DISPONIBILITÉ DES
RESSOURCES (MATIÈRES PREMIÈRES
EAU ETC.), INFLATION ÉNERGÉTIQUE,
ARRÊTS DE PRODUCTION, ACCÈS
AUX INFRASTRUCTURES, IMPACTS
TOURISTIQUES, DOMMAGES SUR LES
BIENS, RUPTURES
D'APPROVISIONNEMENT,
ATTRACTIVITÉ DES EMPLOIS

En bref – Climat

Grêle et sécheresse ont coûté 10 milliards d'euros aux assurances en France

La facture de la crise climatique s'annonce salée pour les assureurs. En 2022, les catastrophes naturelles en France ont coûté 10 milliards d'euros, un record depuis 1999, selon France Assureurs.



Dans une étude sur l'assurance à horizon 2050^[6], France Assureurs a rappelé le montant des sinistres dus aux événements climatiques qui pourrait atteindre 143 Md€ en cumulé entre 2020 et 2050, soit une augmentation de 93 % par rapport à la période de 1989 à 2019. En 2022, la facture climatique a atteint un record de 10,6 milliards d'euros, dont 5 milliards d'euros liés à la grêle.

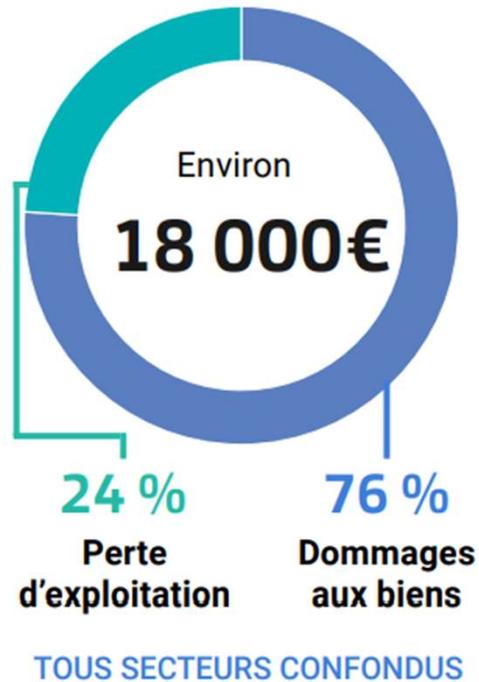
Un impact macroéconomique



Mais aussi à l'échelle de l'entreprise (TPE-PME)

// Combien ça coûte ?

Le coût moyen d'un incendie :



Modélisation des coûts moyens par sinistre par aléa et par secteur d'activité : POUR UNE TPE-PME

Source: Etude Maif-goodwill management 2022

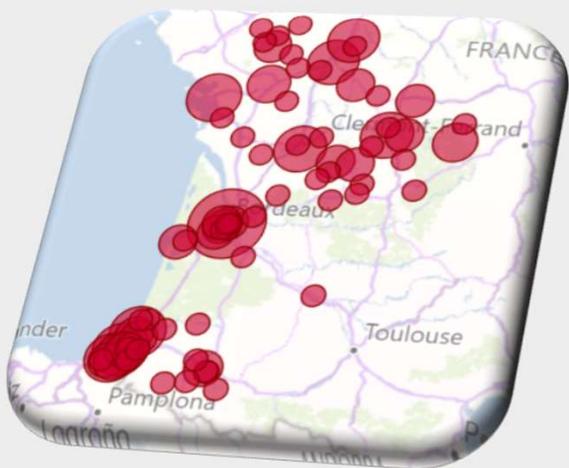


	Incendies	Tempêtes	Grêle	Inondations	Sécheresse (RGA)	Fortes chaleurs (productivité)
Industrie / artisanat	44 544 €	19 583 €	42 768 €	75 448 €	43 532 €	1 079 €
Construction / Immobilier	31 849 €	14 094 €	30 780 €	54 352 €	31 360 €	741 €
Service public / éducation / formation	8 075 €	3 310 €	7 229 €	12 614 €	7 278 €	101 €
Tourisme / restaurants / commerces	19 431 €	8 767 €	19 147 €	33 906 €	19 563 €	459 €
Banque et assurance / services / conseil	8 135 €	2 999 €	6 550 €	11 223 €	6 475 €	131 €
Santé	5 167 €	1 610 €	3 515 €	5 820 €	3 358 €	259 €
Culture et loisirs / sport	9 747 €	4 436 €	9 687 €	17 177 €	9 911 €	101 €
Tous secteurs d'activités	18 418 €	7 888 €	14 804 €	30 269 €	17 465 €	410 €

Tableau 4 : Modélisation des coûts moyens par sinistre par aléas et par secteurs d'activité pour les TPE - PME (en euros 2022)

Constats N°2 :

Identification de nombreuses solutions portées par des Néo-Aquitains



L'OBJECTIF EST DE FAIRE LE LIEN
ENTRE CES BESOINS ET CES
OFFREURS DE SOLUTIONS POUR
ACCÉLÉRER ET MASSIFIER LA
DÉCARBONATION ET L'ADAPTATION,
TOUT EN GÉNÉRANT DU
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE SUR
NOTRE TERRITOIRE.



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



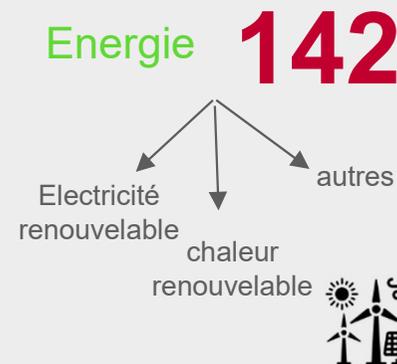
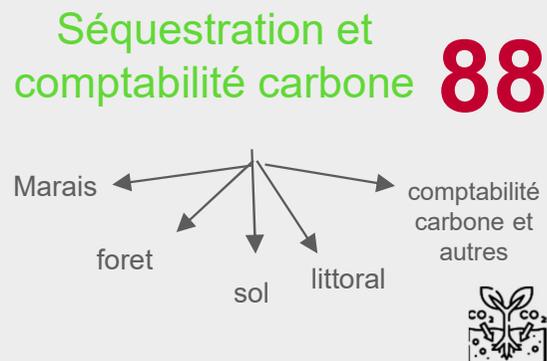
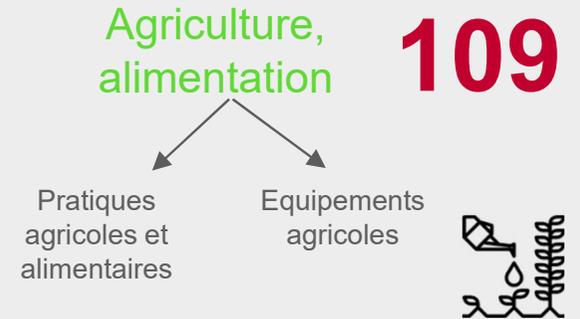
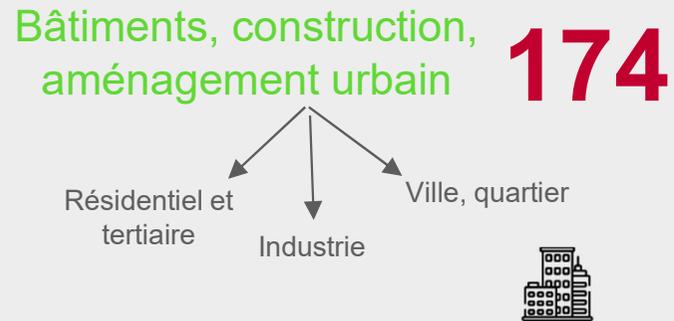
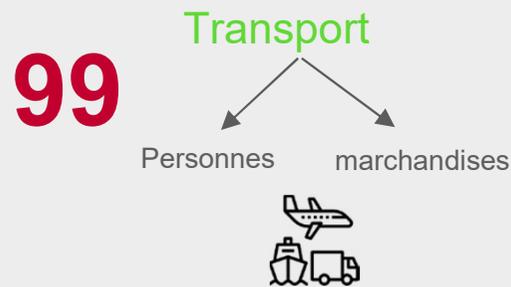
Catalogue néo-aquitain des solutions bas-carbone et d'adaptation au changement climatique

10 partenaires experts de leurs filières



Le catalogue est produit et piloté par ADI en collaboration avec la Région Nouvelle-Aquitaine et les pôles et clusters régionaux du développement durable économique : Soltena, Odeys, Id4Mobility, Cluster Energies et Stockage, Cluster Eau et Climat, ACD NA, CCI NA, Agri Sud-Ouest Innovation. Une collaboration régionale inter-clusters au service des besoins de durabilité des entreprises et des territoires. !

9 catégories d'activités à décarboner ou adapter



Risques Naturels

32



Impacts biodiversité, Qualité de l'air

61



903

601

Solutions

Organismes

+ 20 en attente

Comment utiliser ce catalogue ?

Porteurs de besoins

Je suis un acteur économique ayant des besoins de décarbonation ou d'adaptation :

1. Je prends connaissance des solutions
2. Je clique sur le formulaire pour rentrer en contact avec les offreurs de solutions
3. Je suis ensuite contacté par un des partenaires pour qualifier mes besoins et être mis en relation
4. Je mets en place la solution



Comment utiliser ce catalogue ?

Offreurs de solutions

Je suis un offreur de solutions ayant besoin de rencontrer des porteurs de besoins:

1. Je ne suis pas encore référencé
2. Je clique sur le formulaire pour me faire référencer
3. Je suis ensuite contacté par un partenaire pour qualifier la solution et valider le référencement
4. Je mets à jour régulièrement ma fiche



Critères de sélections des solutions

- La solution doit **répondre à un besoin** (entreprise ou collectivité) de décarbonation d'une activité ou d'adaptation à une conséquence du dérèglement climatique **via un produit (ou service) fini**.
- Elle doit rentrer dans le champ des **9 thématiques** identifiées
- Elle doit être portée par un organisme **Néo-Aquitain** : entreprises, établissements, associations, autres.
- Elle doit être **mature** ou avoir la possibilité d'être **expérimentée rapidement** (mise en place dans un délai d'un an maximum)

Scannez le QR code pour accéder au catalogue



Altens



Thèmes

Transport

Description

Distributeur de carburants alternatifs pour des clients transporteurs routiers, maritimes et industriels

Sous-catégories

Transport de personnes

Commune

La rochelle

Code postal

17000

Site Internet

<https://www.altens.fr/>



[Demander un RDV](#)

[☆ Ajouter aux favoris](#)

[< Revenir au catalogue](#)

PUR-SUN



Altens apporte une solution clé en main de production d'énergie renouvelable avec l'installation d'ombrières de parking

PUR-ELEC (IRVE)



Altens propose des solutions en infrastructure de recharge électrique. Découvrez notre accompagnement pour la recharge de vos camions électriques, avec notre offre unique de production et distribution.

PUR100



L'agrocarburant qui soutient l'agriculture française

Matière première : Huile de colza

Baisse de CO2 : -60%



PUR-WATT



Altens accompagne les exploitants des réseaux de chauffage et d'électricité ainsi que les industriels dans l'utilisation de combustibles comme les biomasses liquides, le biodiesel et le XTL / HVO100 pour réduire leur empreinte carbone.

PUR-H2



L'hydrogène vert, le carburant 0 émissions

Baisse de CO2 : -80%

PUR-XTL (HVO100)



Biogazole de synthèse est compatible avec toute motorisation diesel répondant à la norme EN 15940

Matière première : Huiles & graisses usagées

Baisse de CO2 : -90%

PUR-BioGNV



Un biocarburant issu de la méthanisation

Matière première : Co-produits agricoles et résidus de l'industrie agroalimentaire

Baisse de CO2 : -80% à 90%

PUR-BioM



Biocarburants (biodiesel et biomasse liquide) pour réduire l'empreinte carbone du transport maritime

Baisse de CO2 : -60% à 90%

Avatar Mobilité



Thèmes

Transport

Description

Fabrication d'un véhicule électrique et solaire qui consomme 3 fois moins qu'une voiture électrique traditionnelle.

Categories

Transport

Sous-categories

Transport de personnes

Commune

La rochelle

Code postal

17000

Site Internet

<https://avatarmobilite.com/>



[Demander un RDV](#)

[☆ Ajouter aux favoris](#)

[< Revenir au catalogue](#)





Places

4



Vitesse
max.

90km/h



Autonomie

150km



Volume
coffre

900L



Impact
global*

20gr

CO²

DIVISEZ VOTRE CONSOMMATION PAR 3 !

Ulive est le véhicule avec la meilleure efficacité tous modèles de voitures électriques confondus.

Roulez pour 80 cts € / 100 km, soit 3 fois moins que la plus petite voiture électrique du marché. Avec son toit solaire, parcourez jusqu'à 30 km par jour gratuitement.



EcoNautik



Thèmes

Transport

Energie

Description

Sur la base d'un brevet français, EcoNautik propose une conversion simple et rapide de moteurs thermiques marins ou groupes électrogènes à l'hydrogène.

Sous-categories

Autres énergies

Commune

La Teste de Buch

Code postal

33260

Site Internet

<https://econautik.eu/>



[Demander un RDV](#)

[☆ Ajouter aux favoris](#)

[< Revenir au catalogue](#)

Midipile



Thèmes

Transport

Description

commercialisation de véhicules électriques réparables, simples, légers, économes et pensés pour s'intégrer dans un écosystème local

Sous-categories

Transport de marchandises

Transport de personnes

Commune

St-Michel

Code postal

16470

Site Internet

<https://www.midipile.eu/>

[Demander un RDV](#)

[☆ Ajouter aux favoris](#)

[< Revenir au catalogue](#)

Le petit utilitaire au juste besoin,
facilement réparable et peu
coûteux



MIDIPILE

- 

10X MOINS GOURMAND EN ÉNERGIE
qu'un utilitaire diesel
- 

COMPATIBLE ZONES À FAIBLES ÉMISSIONS
pour une meilleure qualité de l'air
- 

RECONDITIONNÉ À L'INFINI
à l'opposé de l'obsolescence programmée
- 

ENGAGÉ POUR LA MOBILITÉ
diminue l'empreinte environnementale
- 

ULTRA LÉGER
5x moins lourd qu'un utilitaire
- 

CAPACITIF ET ENDURANT
avec 300 kg de charge utile et 100km d'autonomie
- 

90% DE LA VALEUR DES VÉHICULES
sourcés en France

Rev mobilités



Thèmes

Transport

Description

REV Mobilities est une société à mission "constructeur" leader français du retrofit électrique et hydrogène de véhicule y compris les flottes de véhicules professionnels

Sous-categories

Transport de personnes

Commune

Bordeaux

Code postal

33100

Site Internet

<https://rev-mobilities.com/fr/>



Demander un RDV

☆ Ajouter aux favoris

< Revenir au catalogue

VÉHICULES BIENTÔT **DISPONIBLES**

Les véhicules ci-dessous sont disponibles à la commande ou à la pré-commande. Les dates que vous voyez correspondent aux prochains créneaux de réservation que vous pouvez sélectionner avec votre pré-commande.

 Développement en cours

Livraison dès Juin 2025



Peugeot Boxer 2

À partir de 34 800€

[En savoir plus >](#)



Citroën Jumper 2

À partir de 34 800€

[En savoir plus >](#)



Fiat Ducato 3

À partir de 34 800€

[En savoir plus >](#)



Mercedes Sprinter

À partir de 41 760€

[En savoir plus >](#)

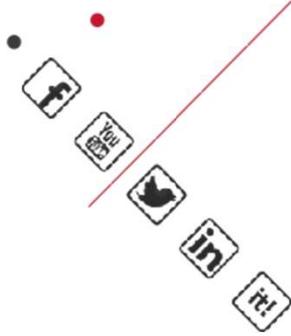
BORDEAUX
BIDART
LA ROCHELLE
LIMOGES
PAU
POITIERS

MERCI de votre attention !

Tél. + 33 (0)5 57 57 84 88

contact@adi-na.fr

www.adi-na.fr



Financée par



Avec le soutien de





Contacts DREAL Nouvelle-Aquitaine:

Patrice GREGOIRE, Chef de Projet « Accélérer la responsabilisation des acteurs économiques »

Foued SADDIK, chargé de projet BEGES – Tel : 07-64-44-05-82

bilan-emission-ges.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr

Contacts Région Nouvelle-Aquitaine :

Contact ADEME

Direction Nouvelle-Aquitaine

Sean COQ

Référent Décarbonation Industrie

sean.coq@ademe.fr

Ligne directe : 05 56 33 80 13

Sur PACTE Industrie et ACT :

sophie.pevergne@ademe.fr

Contact ADI

Vanessa LODIE

Référente Décarbonation –

Infrastructures & Mobilités

06 15 23 30 79 ou v.lodie@adi-na.fr

www.adi-na.fr

Localisation de l'entreprise	Contacts Financements Région	Contacts Délégation Fonds Chaleur à la Région
<i>Pour les projets situés dans les départements 33, 40, 47, 64</i>	Marion PAPADOPOULO marion.papadopoulo@nouvelle-aquitaine.fr 05 57 57 73 91	Glen KERIHUEL glen.kerihuel@nouvelle-aquitaine.fr 05 47 30 33 81
<i>Pour les projets situés dans les départements 19, 23, 24, 87</i>	Sylvie CHAPPELET sylvie.chappelet@nouvelle-aquitaine.fr 05 55 45 00 23	Clémence MENA clemence.mena@nouvelle-aquitaine.fr 05 55 45 54 56
<i>Pour les projets situés dans les départements 16, 17, 79, 86</i>	Alice MONIER alice.monier@nouvelle-aquitaine.fr 05 49 55 81 95	<i>En cours de recrutement</i>

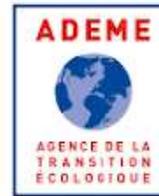


RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

MERCI DE VOTRE ATTENTION