

Données sur les accidents corporels 2012-2021

Axes routiers

> RN147

> N520

Direction Territoires & Attractivité



**CCI LIMOGES
HAUTE-VIENNE**



Avant propos

Ce document a été élaboré par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Limoges et de la Haute-Vienne dans le cadre d'une contribution à l'Association A147 – Grand Ouest. Il a été réalisé sur la base d'une consolidation de données tierces en vue d'éclairer le débat.

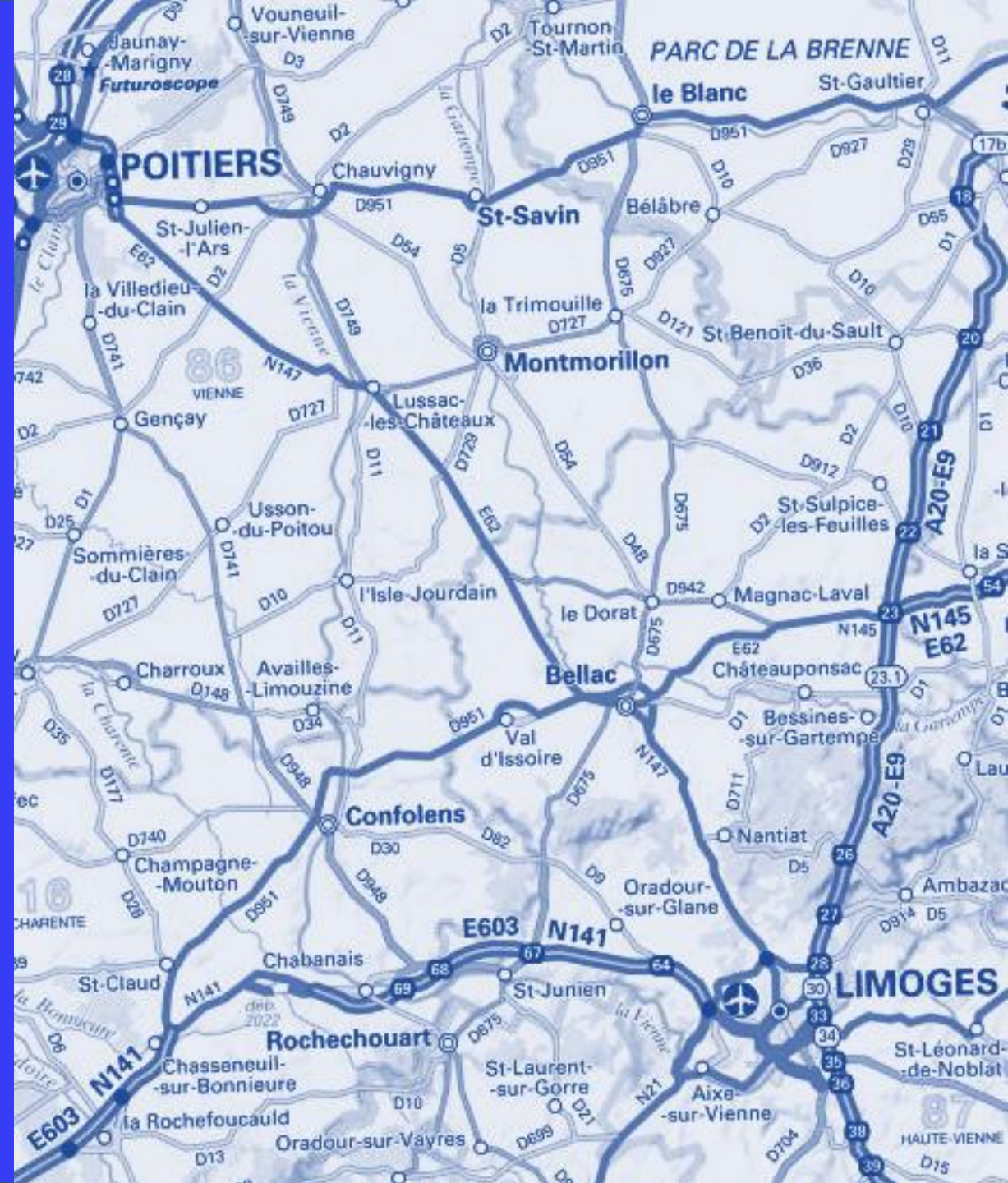
Sommaire

- Données relatives à l'axe RN147.....** 3
 - > Informations globales sur les accidents corporels RN147 de 2012 à 2021..... 4
 - > Analyse détaillée par période de référence..... 5
 - > Analyse détaillée par département..... 6
 - > Analyse détaillée par type de voies..... 7
 - > Analyse détaillée par tronçon..... 8
 - > Exemple de typologie d'accidents mortels sur la RN147 entre 2016 et 2020..... 10
 - > Synthèse..... 11

- Données relatives à l'axe N520.....** 12
 - > Informations globales sur les accidents corporels N520 de 2012 à 2021..... 13
 - > Analyse détaillée par période de référence..... 14
 - > Analyse détaillée par tronçon..... 15
 - > Exemple de typologie d'accidents mortels sur la N520 entre 2016 et 2020..... 16
 - > Synthèse..... 17

- Estimatif du coût de l'insécurité sur les axes RN147 et N520.....** 18
 - > Analyse économique du coût de l'insécurité sur les axes RN147 et N520..... 19

Données relatives à l'axe RN147

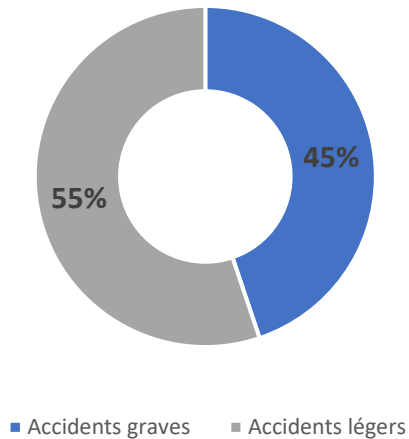


Informations globales sur les accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

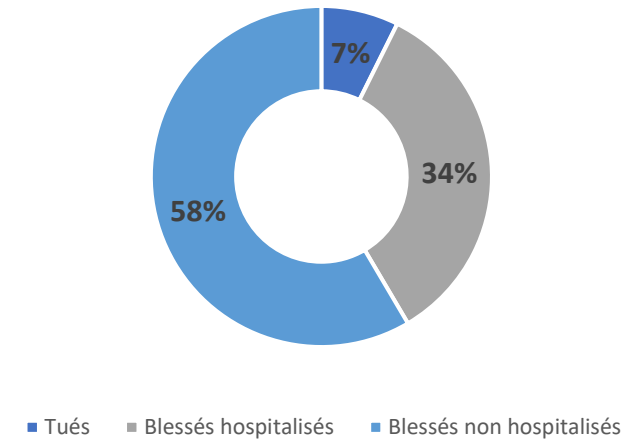
Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

- 194 accidents entre 2012 et 2021 (bilan provisoire pour 2021) dont:
 - > 87 accidents graves dont 20 mortels (23%)
 - > 107 accidents légers
- 354 victimes entre 2012 et 2021 (bilan provisoire pour 2021) dont:
 - > 26 tués
 - > 121 blessés hospitalisés
 - > 207 blessés non-hospitalisés

Accidents corporels RN147 de 2012 à 2021



Accidents corporels RN147 de 2012 à 2021



Synthèse des accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par période de référence

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Analyse par typologie d'accidents

	2012-2016	2017-2021	TOTAL	Evolution
Nombre d'accidents graves	59	28	87	-53%
- dont accidents mortels	11	9	20	-18%
Nombre d'accidents légers	56	51	107	-9%
Total nombre d'accidents	115	79	194	-31%

Analyse par typologie de victimes

	2012-2016	2017-2021	TOTAL	Evolution
Tués	14	12	26	- 14%
Blessés hospitalisés	87	34	121	- 61%
Blessés non-hospitalisés	124	83	207	- 33%
Total victimes	225	129	354	- 43%

Synthèse des accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par département

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Analyse par typologie d'accidents

	Haute-Vienne	Vienne	TOTAL	Part Haute-Vienne
Nombre d'accidents graves	42	45	87	48%
- dont accidents mortels	13	7	20	65%
Nombre d'accidents légers	9	98	107	8%
Total nombre d'accidents	51	143	194	26%

Analyse par typologie de victimes

	Haute-Vienne	Vienne	TOTAL	Part Haute-Vienne
Tués	17	9	26	65%
Blessés hospitalisés	62	59	121	51%
Blessés non-hospitalisés	17	190	207	8%
Total victimes	96	258	354	27%

Synthèse des accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par type de voies

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Analyse par typologie d'accidents

	Vienne		Total Vienne	Part 2 voies dans la Vienne	Haute-Vienne
	2 voies (42km)	2 x 2 voies (24km)			
			–	–	2 voies
Nombre d'accidents graves	28	17	45	62%	42
- dont accidents mortels	6	1	7	86%	13
Nombre d'accidents légers	38	60	98	39%	9
Total nombre d'accidents	66	77	143	46%	51

Analyse par typologie de victimes

	Vienne		Total Vienne	Part 2 voies dans la Vienne	Haute-Vienne
	2 voies	2 x 2 voies			
			–	–	2 voies
Tués	8	1	9	89%	17
Blessés hospitalisés	37	22	59	63%	62
Blessés non-hospitalisés	94	96	190	49%	17
Total victimes	139	119	258	54%	96

Synthèse des accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par tronçon

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Partie Haute-Vienne

Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents graves	Dont mortels	Nombre d'accidents légers
> du Giratoire sud d'Anglard au carrefour RD106	11,056	2v	17	15	4	2
> de la RD106 à Boigelonne	9,96	2v	8	6	2	2
> de Boigelonne à la déviation de Bellac	6,677	2v	9	9	1	0
> déviation de Bellac	9,32	2v	8	5	2	3
> de la déviation à la limite 87/86	18,335	2v	9	7	4	2

Partie Vienne

Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents graves	Dont mortels	Nombre d'accidents légers
> de la limite 87/86 à Lussac les Châteaux	18,998	2v	15	12	3	3
> de Lussac les Châteaux à la déviation de Fleuré	15,154	2v	10	6	2	4
> déviation de Fleuré	8,627	2x2	1	1	0	0
> de la déviation de Fleuré à la rocade de Poitiers	8,081	2v	41	10	1	31
> rocade de Poitiers section est	7,17	2x2	29	5	1	24
> rocade de Poitiers section nord	8,021	2x2	45	11	0	34

Synthèse des accidents corporels RN147 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par tronçon

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Partie Haute-Vienne

Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre de blessés non hospitalisés
> du Giratoire sud d'Anglard au carrefour RD106	11,056	2v	4	20	6
> de la RD106 à Boigelonne	9,96	2v	2	6	2
> de Boigelonne à la déviation de Bellac	6,677	2v	1	12	0
> déviation de Bellac	9,32	2v	3	11	7
> de la déviation à la limite 87/86	18,335	2v	7	13	2

Partie Vienne

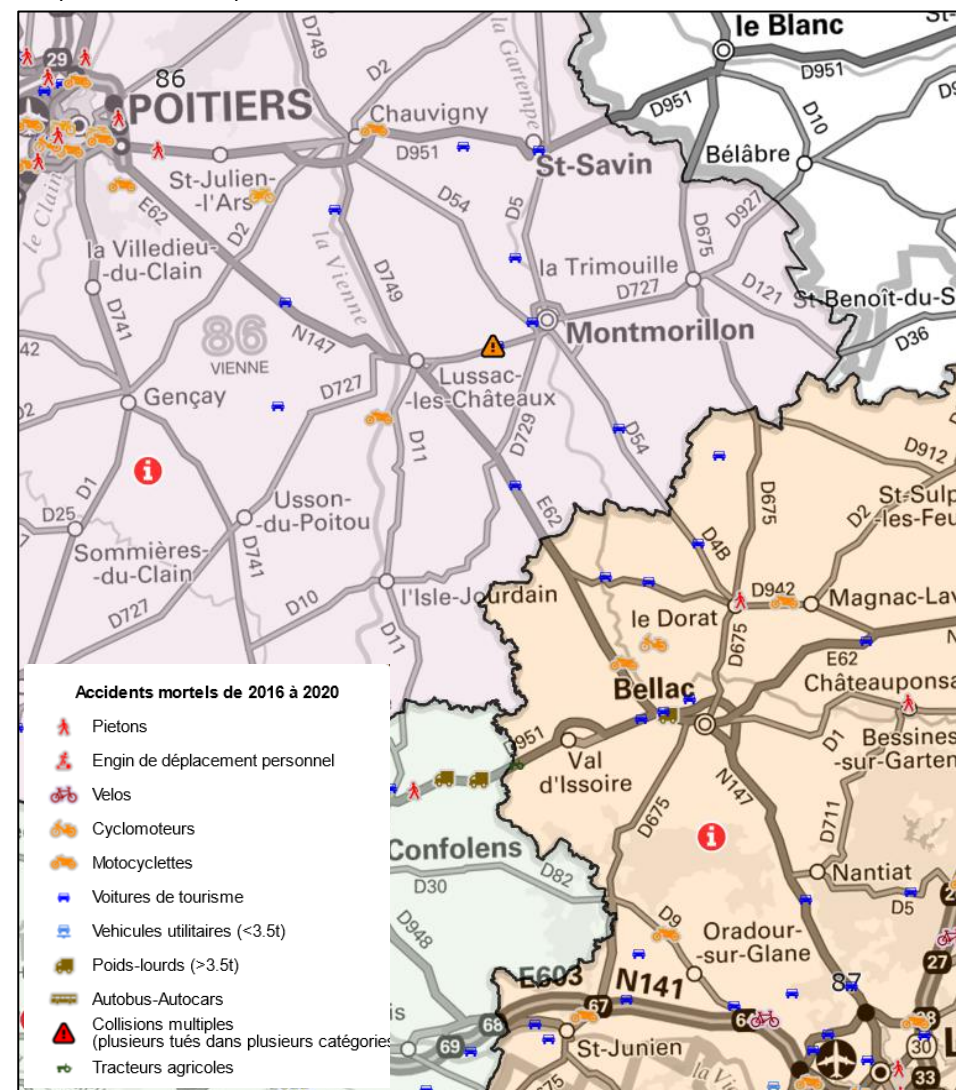
Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre de blessés non hospitalisés
> de la limite 87/86 à Lussac les Châteaux	18,998	2v	4	14	8
> de Lussac les Châteaux à la déviation de Fleuré	15,154	2v	2	5	16
> déviation de Fleuré	8,627	2x2	0	2	0
> de la déviation de Fleuré à la rocade de Poitiers	8,081	2v	2	18	70
> rocade de Poitiers section est	7,17	2x2	1	7	41
> rocade de Poitiers section nord	8,021	2x2	0	13	55

Exemple de typologie d'accidents mortels sur la RN147 entre 2016 et 2020

Accidents mortels de 2016 à 2020 sur la RN 147

Date	Commune	Nombre de tué(s)	Type d'accident
15/07/2019 17h25	Nieul (87) « Le Haut Frégefond »	1 tué	Véhicule de tourisme contre un poids-lourd
09/08/2017 17h49	Nantiat (87) « Le Moulin de Taillac »	1 tué	Véhicule de tourisme contre poids-lourd
04/03/2017 03h11	Peyrat de Bellac (87) « Le Repaire »	1 tué	Poids-lourd
06/08/2017 11h50	Saint-Bonnet-de-Bellac (87) Centre-bourg	1 tué 1 blessé dont 1 hospitalisé	Moto lourde (>125cm3) contre véhicule de tourisme
21/09/2020 05h10	Moulistmes (86) « L'essart de Jeu »	1 tué 1 blessé	Véhicule de tourisme contre véhicule utilitaire
08/01/2019 16h33	Lhonnaize (86) « Bel-air »	1 tué	Véhicule de tourisme contre poids-lourd

Cliquez sur la carte pour accéder à la version interactive

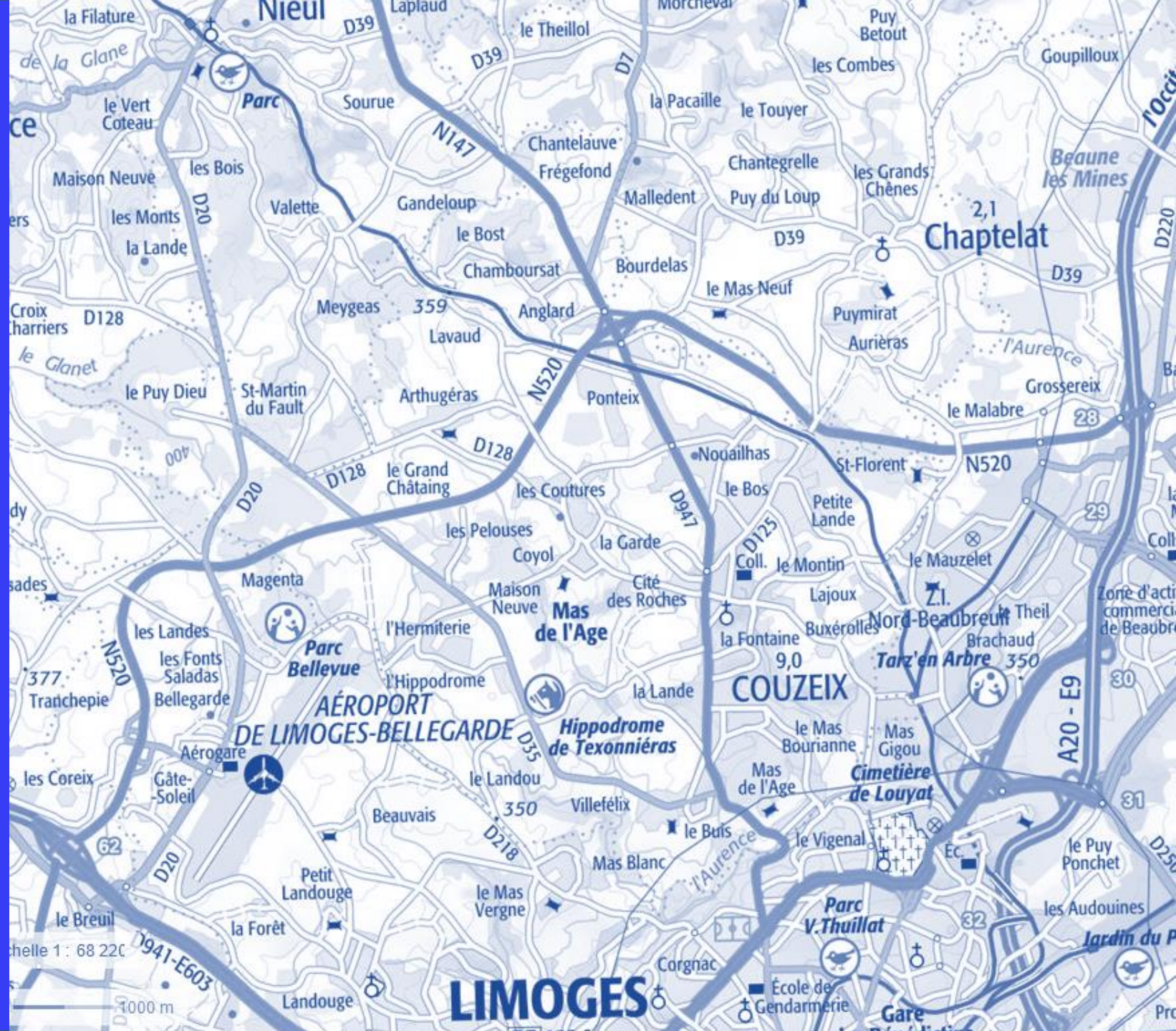


Source: macarte.ign.fr

Synthèse:

- 45% des accidents recensés entre 2012 et 2021 sont des accidents graves (dont 23% mortels) ;
- 63% des blessés ne sont pas hospitalisés suite à ces accidents et ils sont de moins en moins nombreux ;
- On observe une nette diminution du nombre d'accidents graves entre les deux périodes de référence (2012-2016 et 2017-2021) : - 53%, mais le nombre d'accidents mortels reste, quant à lui, stable ;
- Le département de la Haute-Vienne concentre 26% des accidents mais présente un taux de mortalité supérieur à celui de la Vienne (27% des victimes mais 65% des personnes tuées et 51% des blessés hospitalisés) ;
- Les portions à 2x2 voies présentes dans la Vienne concentrent les accidents les plus légers, contrairement aux portions à 2 voies qui, quelque soit le département, présentent les taux de mortalité routière les plus importants ;
- Les tronçons de route les plus dangereux sont présents en Haute-Vienne car ils concentrent la majorité des accidents mortels (principalement au début de la RN147 à Anglard ainsi qu'à la délimitation 87/86) ;
- Les accidents mortels les plus récents impliquaient un poids-lourd ;
- La majorité des accidents les plus légers est quant à elle située autour de la Rocade de Poitiers.

Données relatives à l'axe N520

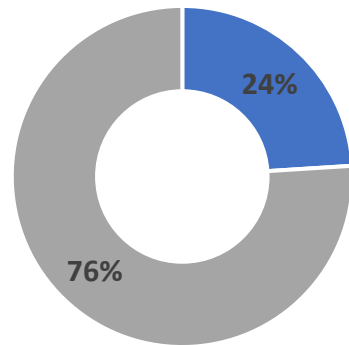


Informations globales sur accidents corporels N520 de 2012 à 2021

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

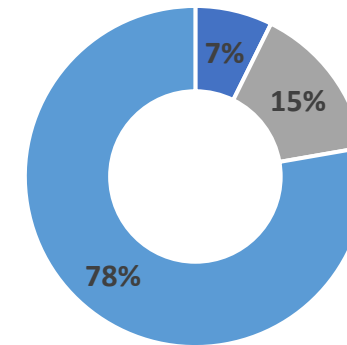
- 50 accidents entre 2012 et 2021 (bilan provisoire pour 2021) dont:
 - > 12 accidents graves dont 5 mortels (42%)
 - > 38 accidents légers
- 86 victimes entre 2012 et 2021 (bilan provisoire pour 2021) dont:
 - > 6 tués
 - > 13 blessés hospitalisés
 - > 67 blessés non-hospitalisés

Accidents corporels N520 de 2012 à 2021



■ Accidents graves ■ Accidents légers

Accidents corporels N520 de 2012 à 2021



■ Tués ■ Blessés hospitalisés ■ Blessés non hospitalisés

Synthèse des accidents corporels N520 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par période de référence

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Analyse par typologie d'accidents

	2012-2016	2017-2021	TOTAL	Evolution
Nombre d'accidents graves	6	6	12	–
- dont accidents mortels	3	2	5	-33%
Nombre d'accidents légers	15	23	38	+ 53 %
Total nombre d'accidents	21	29	50	+ 38 %

Analyse par typologie de victimes

	2012-2016	2017-2021	TOTAL	Evolution
Tués	4	2	6	- 50 %
Blessés hospitalisés	6	7	13	+ 17 %
Blessés non-hospitalisés	26	41	67	+ 58 %
Total victimes	36	50	86	+ 39 %

Synthèse des accidents corporels N520 de 2012 à 2021

Analyse détaillée par tronçon

Source: Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest – Juillet 2021

Par typologie d'accidents

Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre d'accidents	Nombre d'accidents graves	Dont mortels	Nombre d'accidents légers
> de l'autoroute A20 au PR6 (Anglard à Couzeix)	6	2 V	34	5	2	29
> Du PR6 à la N141	8,4	2 V	16	7	3	9

Part typologie de victimes

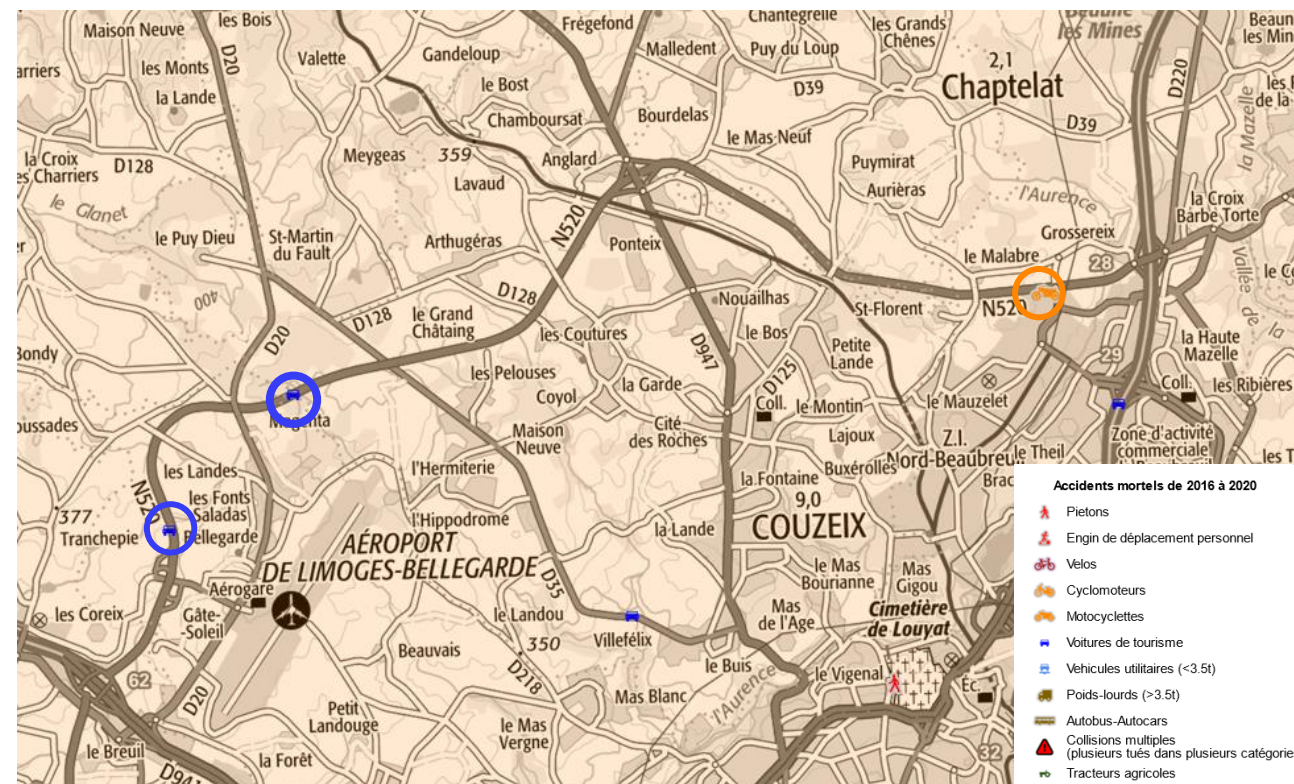
Tronçons et sections	Longueur en km	Type de voies	Nombre de tués	Nombre de blessés hospitalisés	Nombre de blessés non hospitalisés
> de l'autoroute A20 au PR6 (Anglard à Couzeix)	6	2 V	2	6	51
> Du PR6 à la N141	8,4	2 V	4	7	16

Exemple de typologie d'accidents mortels sur la N520 entre 2016 et 2020

Accidents mortels de 2016 à 2020 sur la N520

Date	Commune	Nombre de tué(s)	Type d'accident
28/07/2017 21:37	Limoges « Le Malabre » (partie est)	1 tué 1 blessé dont 1 hospitalisé à moto lourde	Moto lourde (>125cm ³)
11/08/2016 08:50	Couzeix « Magenta » (partie ouest)	2 tués	Véhicule de tourisme contre poids-lourd
22/10/2017	Limoges « L'âge » (partie ouest)	1 tué 1 blessé dont 1 hospitalisé	Véhicule de tourisme contre véhicule militaire

Cliquez sur la carte pour accéder à la version interactive



Source: macarte.ign.fr

Synthèse:

- 24% des accidents recensés entre 2012 et 2021 sont des accidents graves (dont 42% mortels) ;
- 78% des blessés ne sont pas hospitalisés suite à ces accidents ;
- Le nombre de tués tend à diminuer sur cet axe contrairement au nombre de blessés en forte croissance (+17% de blessés hospitalisés et +58% de blessés non hospitalisés) ;
- On observe une nette augmentation du nombre d'accidents légers entre les deux périodes de référence. Le nombre d'accidents graves reste quant à lui stable (6 accidents par période de référence) ;
- Le tronçon est enregistré plus d'accidents, mais les accidents les plus dangereux ont lieu à l'ouest de l'axe sur la partie reliant le PR6 à la N141.

Estimatif du coût de
l'insécurité sur les
axes RN147 et N520



Analyse économique du coût de l'insécurité sur les axes RN147 et N520

Sachant qu'en France, selon l'ONISR, le coût de l'insécurité est estimé à :

- 3,241 millions d'euros par personne tuée sur les routes
- 405.180 euros pour un blessé hospitalisé plus de 24 heures
- 16.207 euros pour un blessé léger
- 4.970 euros pour les dégâts matériels

Rappel du nombre de victimes entre 2012 et 2021 par axe routier et typologie de victimes

	RN 147	N520	TOTAL
Tués	26	6	32
Blessés hospitalisés	121	13	134
Blessés non-hospitalisés	207	67	274

Estimation du coût de l'insécurité sur 10 ans (en millions d'euros)

	RN 147	N520	TOTAL
Tués	84	19	103
Blessés hospitalisés	49	5	54
Blessés non-hospitalisés	3,3	1,1	4,4
TOTAL	136	25	161

Le coût de l'insécurité sur 10 ans sur les deux axes est estimé à 161 millions d'euros, dont 136 millions d'euros pour la RN147 et 25 millions d'euros pour la N520.