

DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DE LA RN 249

**Vendredi 3 octobre 2014
15h00 – Nueil les Aubiers – Bressuire**

CONTACT S PRESSE

Préfecture des deux-Sèvres - Service de la communication interministérielle
Cyril CAFFIAUX – 05.49.08.68.17 / marie-Christine ALLEGRE – 05.49.08.68.02

Sommaire

Invitation

Fiche presse concernant le chantier de la RN 249

Dossier « Liaison Cholet-Bressuire »

Carte de la section 3 (RD 33 – déviation de Bressuire)

Contact :

Préfecture des Deux-Sèvres
Service de la communication interministérielle
Cyril CAFFIAUX - 05.49.08.68.17
Marie-Christine ALLEGRE – 05.49.08.68.02



NIORT, le 1^{er} octobre 2014

INVITATION PRESSE

Inauguration de la liaison routière Cholet-Bressuire (RN249 – 3^{ème} section)

**Vendredi 3 octobre 2014
à 15h00**

Christiane BARRET, préfète de la région Poitou-Charentes inaugurerà la liaison routière Cholet-Bressuire (RN 249 – 3^{ème} section) le vendredi 3 octobre 2014 à 15h00 sur l'échangeur de Nueil les Aubiers.

Vous êtes conviés à suivre cette manifestation.

L'accès sur cette portion de route étant fermé au public, des bus emmèneront l'ensemble des personnalités et des invités sur le site. Rendez-vous à 14h, parking du centre d'exploitation et d'intervention (CEI) de la Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest (DIRCO) à Bressuire (ZA de l'Aliette – 10 rue des Compagnons). Confirmer votre présence dans le bus auprès de la DREAL au 05 49 55 63 72.

**Service communication de la préfecture
(05.49.08.68.17 ou 68.02)
pref-communication@deux-sevres.gouv.fr**

INVITATION

Christiane Barret,
préfète de la région Poitou-Charentes
préfète de la Vienne
vous invite à

L'inauguration de la liaison Cholet - Bressuire
(RN 249 - 3^{ème} section en Deux-Sèvres)

Vendredi 3 octobre 2014 (14 h)
centre d'exploitation et d'intervention de Bressuire

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

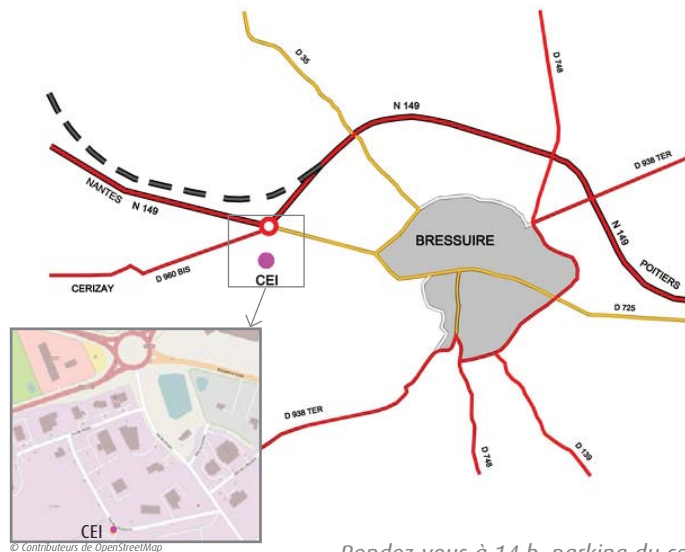
L'inauguration de la liaison Cholet - Bressuire

(RN 249 - 3^{ème} section en Deux-Sèvres)

Programme

- 14 h : accueil au centre d'exploitation et d'intervention
- 14 h 30 : visite en bus de la section 3 Cholet-Bressuire
- 15 h : coupure de ruban sous l'ouvrage d'art n°19
- 15 h 45: discours au centre d'exploitation et d'intervention
- 16 h 15 : cocktail

Les places pour la visite en bus étant limitées, merci de confirmer votre participation auprès de la DREAL (Tel 05 49 55 63 72).



Rendez-vous à 14 h, parking du centre d'exploitation et d'intervention (CEI) de la Direction Interdépartementale des Routes Centre-Ouest (DIRCO), à Bressuire (ZA de l'Aliette - 10 rue des Compagnons)

FICHE PRESSE

Inauguration du chantier de la RN 249 (Section 3)

Les travaux de mise à 2*2 voies de la RN 149 - RN 249 entre Cholet et Bressuire sont en cours et devraient s'achever d'ici fin septembre. L'opération a été réalisée en plusieurs tronçons. La mise en service des deux premiers tronçons a été réalisée respectivement en 2008 et 2009.

L'opération dans son ensemble (les 3 tronçons) fait environ 30 km, pour un montant de 152 M€. Elle a été réalisée dans le cadre du précédent CPER (2000 - 2006) et du PDMI (2009 - 2014). Elle a été co-financée par l'Etat, la Région, le CG 79 et la communauté de commune Delta Sèvres Argent et la communauté de communes de Coeur de bocage (les deux communautés de communes n'ont financé que la section 3).

La troisième section, objet plus spécifique de la prochaine mise en service, fait 11 km de long, entre la RD 33 (Le Pin) et Bressuire (alphaparc). Son coût est d'environ 51 M€.

Les terrassements ont été achevés à l'automne 2013. Les chaussées ont été réalisées de novembre 2013 à juin 2014 ainsi que les aménagements paysagers. Depuis le mois de mai 2014, les entreprises réalisent les travaux d'équipements afin de mettre l'infrastructure aux normes en termes d'assainissement et de sécurité (glissière, signalisation verticale, marquage au sol, panneaux, etc.). L'ensemble des interventions s'est achevé pour la 1ère quinzaine de septembre 2014.

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

www.poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous

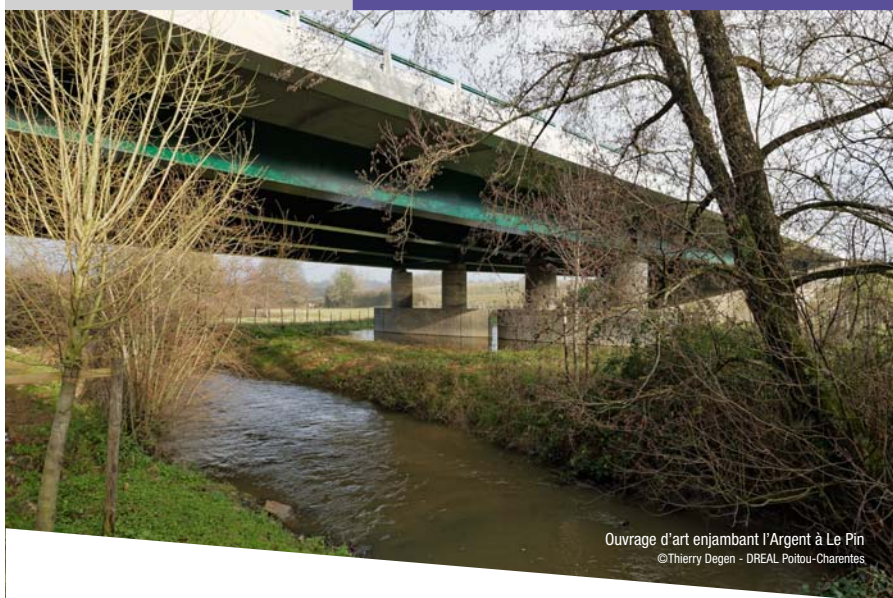


© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes

Caractéristiques de l'opération

- 4 échangeurs complets (hors échangeur de la Tessouale)
- 24 rétablissements routiers (21 passages supérieurs et 3 passages inférieurs)
- 4 viaducs de franchissement

30,5 km en Deux-Sèvres



Ouvrage d'art enjambant l'Argent à Le Pin
©Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

RN249 Liaison

Section en CHOLET - BRESSUIRE

Deux-Sèvres Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Acteurs

Maîtrise d'ouvrage

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement Poitou-Charentes

Maître d'œuvre

Groupe Ingérop / Strates / Coteba / Outside
Direction Interdépartementale des Routes Centre Ouest

Entreprises

Charier TP / Bonnet / SRTP / TPPL / EGDC / Guintoli / Abrotec / Eurovia Béton / VINCI Terrassements / TPR / Saniez / ACR Méditerranée / FIT Conseils / INEO / Aximum / Lacroix Signalisation / PGC / ...

Partenaires

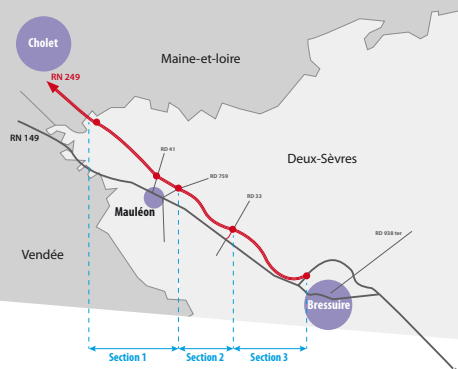
SAFER, France Domaine, SEOLIS, Gérédis,
Services techniques du conseil général des Deux Sèvres, ...

Grandes étapes

Déclaration d'utilité publique
2001 (prorogée en 2011)

Travaux section 1 et 2
mi 2003 à janvier 2009

Travaux section 3
mi 2009 à septembre 2014



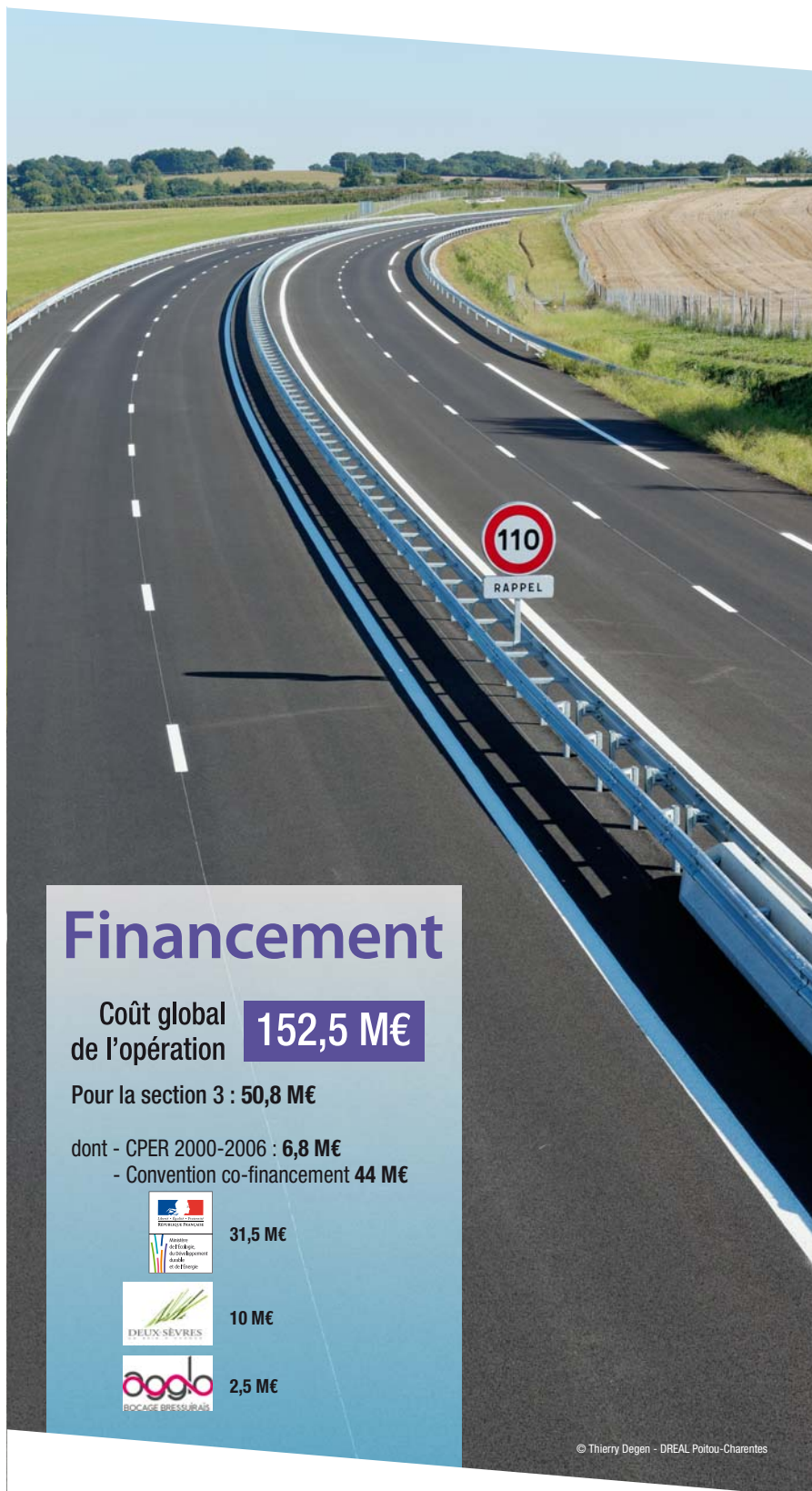
PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Financement

Coût global
de l'opération **152,5 M€**

Pour la section 3 : 50,8 M€

dont - CPER 2000-2006 : 6,8 M€
- Convention co-financement 44 M€



31,5 M€



10 M€



2,5 M€

© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

www.poitou-charentes.developpement-durable.gouv.fr

RN249 Liaison
Section
en
Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Terrassements

- 2,5 millions de m³ de déblais
- 2,3 millions de m³ de remblais
- 750 000 m³ de modelage en terre végétale

Ouvrages d'art

- 4 viaducs
- 24 ouvrages de rétablissements routiers
- 35 ouvrages hydrauliques sous la 2x2 voies
- 30 000 m³ de béton
- 6 000 T d'acier



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes

RN249 Liaison

Section en Deux-Sèvres

CHOLET - BRESSUIRE

Une infrastructure durable pour la sécurité de tous



Application de la couche d'enrobé par un finisseur
©MRW Zeppeline Bretagne



Pose de glissières de sécurité
© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes

Chaussées

- 425 000 T d'enrobés
- 69 km de fossés et caniveaux

Aménagements paysagers

Équipements

- 61 km de glissières métalliques de sécurité
- 7 km de glissières béton
- 61 km de clôtures « grande faune »
- 2 stations de comptage automatique du trafic
- 1 station météo
- 30 km d'aménagements paysagers
- Plus de 400 arbres de haute tige
- aménagement des berges des bassins et mise en valeur des échangeurs



© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes



Prise en compte de l'environnement

- Amélioration de la sécurité et des conditions de vie des riverains de la RN 149
- Réduction des points noirs du bruit
- Traitement des eaux de surface :
 - construction de 14 bassins de rétention pour un volume total de stockage de 42 000 m³
- Réalisation d'ouvrages hydrauliques et passages faune sous la 2x2 voies

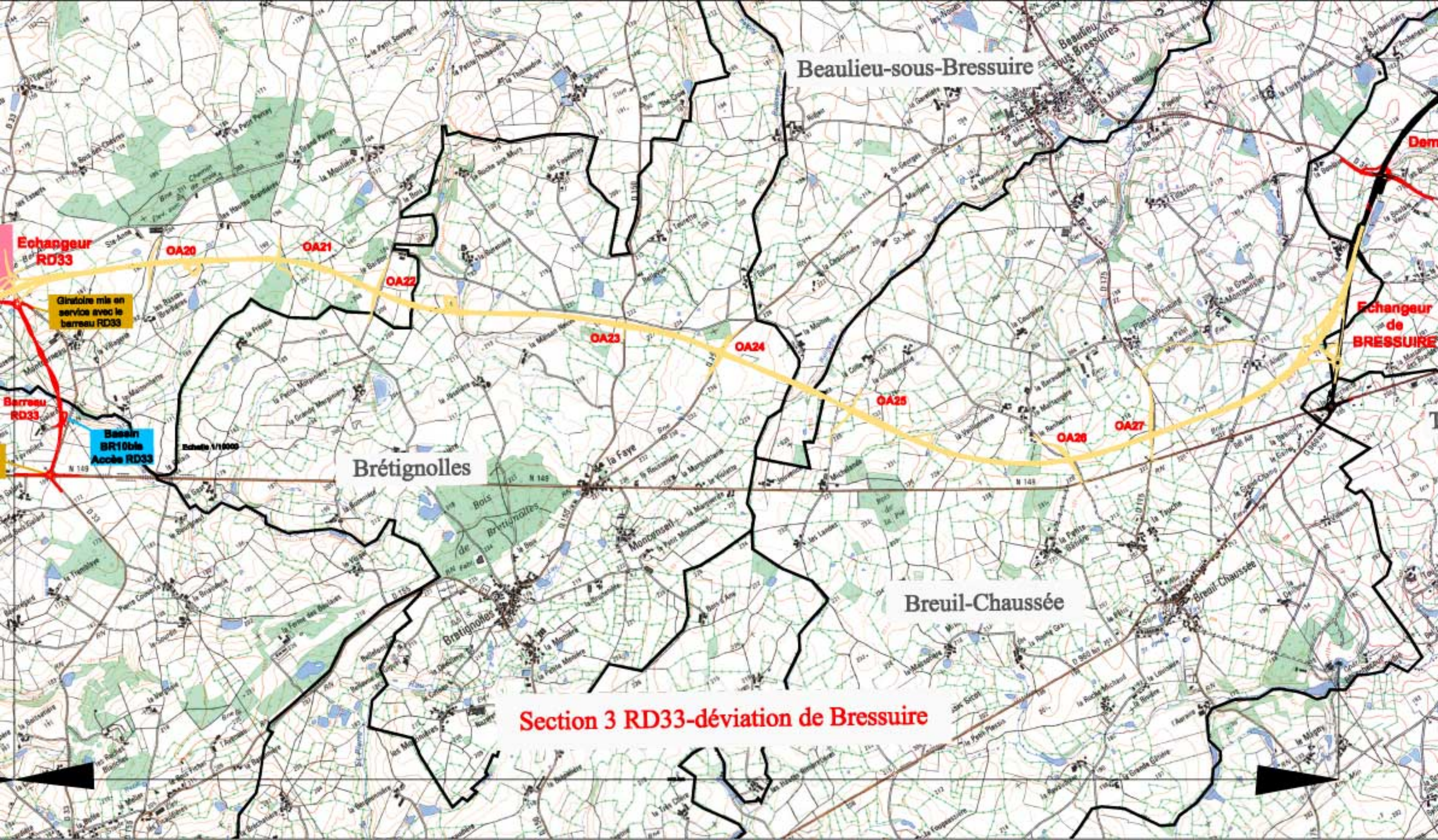


© Thierry Degen - DREAL Poitou-Charentes



PRÉFET
DE LA RÉGION
POITOU-CHARENTES

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Poitou-Charentes



Beaulieu-sous-Bressuire

Beaulieu-sous-Bressuire

D 31

Echangeur de BRESSUIRE

Echangeur RD33

Giroire mise en service avec le barreau RD33

Barreau RD33

Bassin BR10bis Accès RD33

OA20

OA21

OA22

OA23

OA24

OA25

OA26

OA27

Brétignolles

Breuil-Chaussée

Section 3 RD33-déviation de Bressuire