



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



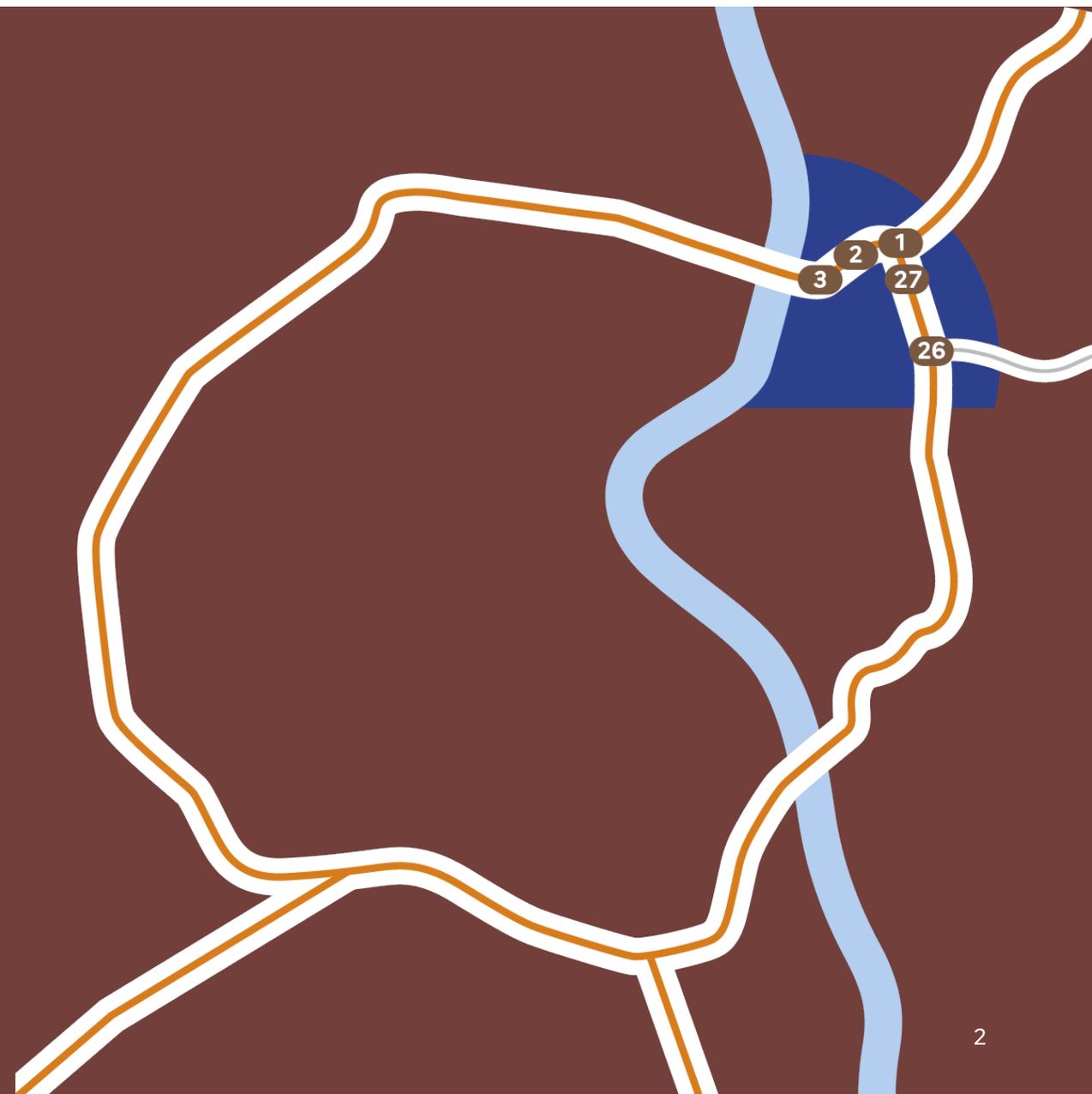
Aménagement du quadrant nord-est de la rocade bordelaise

Concertation du public

Diaporama de présentation

Sommaire

1. La concertation
2. État des lieux
3. La continuité A10/Rocade
4. L'échangeur 26
5. L'environnement
6. Le calendrier
7. Vos questions



La concertation



Objectifs de la concertation

Présenter et expliquer les différents aménagements

Valider l'opportunité de réaliser les aménagements

Éclairer la décision de l'Etat sur les variantes et les alternatives

Identifier des pistes d'optimisation des projets



Des éléments plus détaillés seront soumis au public lors des phases ultérieures d'études et de concertation

Modalités d'expression

3 réunions publiques

Artigues-près-Bordeaux	12 octobre	18h	Grange Betailhe
Carbon Blanc	13 octobre	18h	Salle polyvalente Favols
Lormont	18 octobre	18h	Salle Camus

2 réunions en ligne

Lundi 7 novembre

14h puis 19h
(inscription obligatoire)

Période de concertation
10 octobre → 21 novembre 2022

S'exprimer par écrit

Registres dans les 4 mairies

Registre numérique

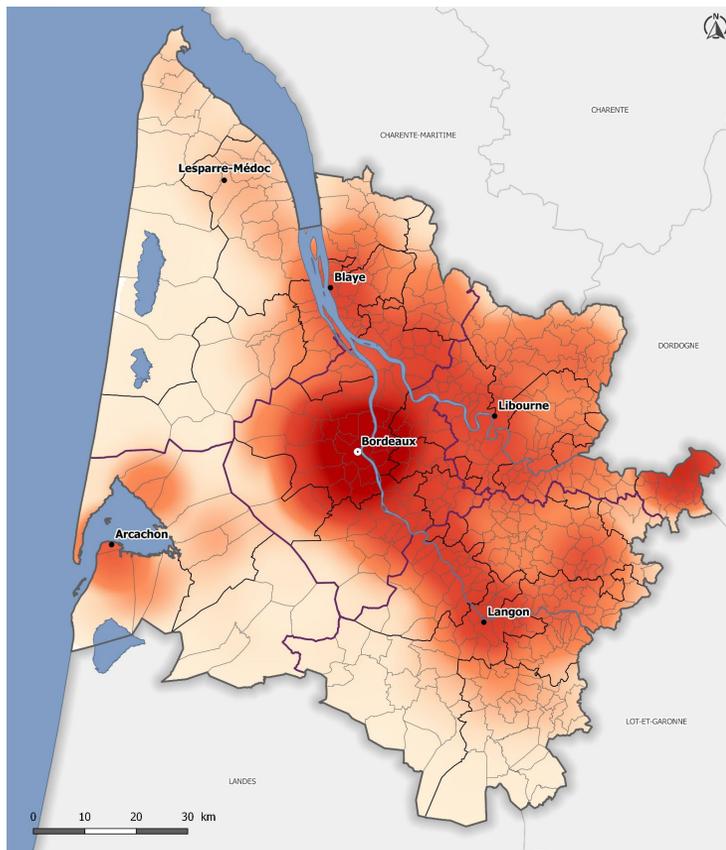
Périmètre de la concertation
Artigues-près-Bordeaux,
Carbon Blanc, Cenon, Lormont

www.acces-rocade-nord-bx.fr

État des lieux



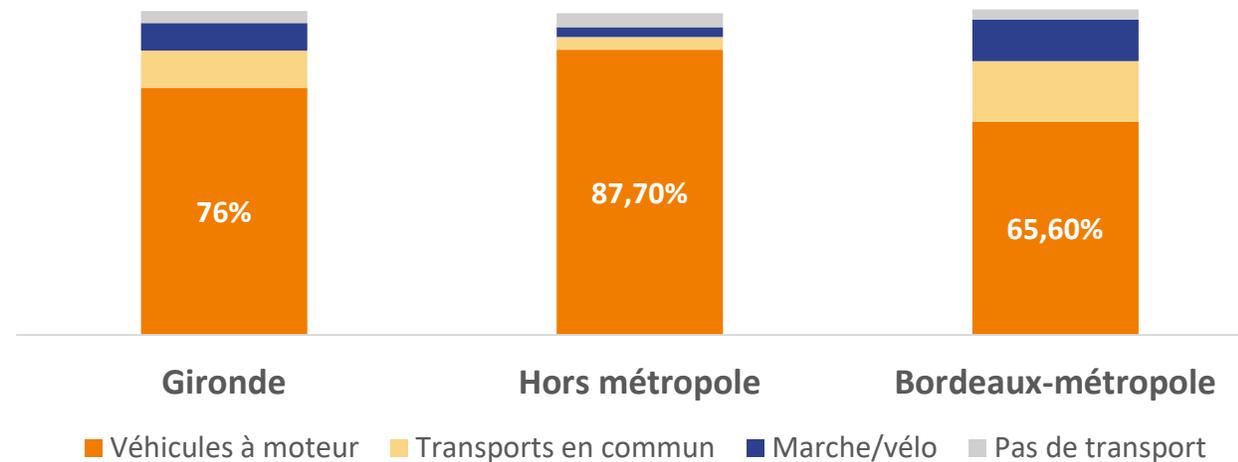
Contexte démographique et économique



Densité de population en Gironde

- Population dense et en forte croissance dans le nord-est de la Gironde
- Production de logements neufs élevée dans ce quart nord-est
- Concentration de l'activité économique dans la Métropole, surtout dans l'ouest

Variations de la part modale en Gironde



2 points de congestion à traiter



Continuité A10/Rocade

Commande d'étude
en 2017

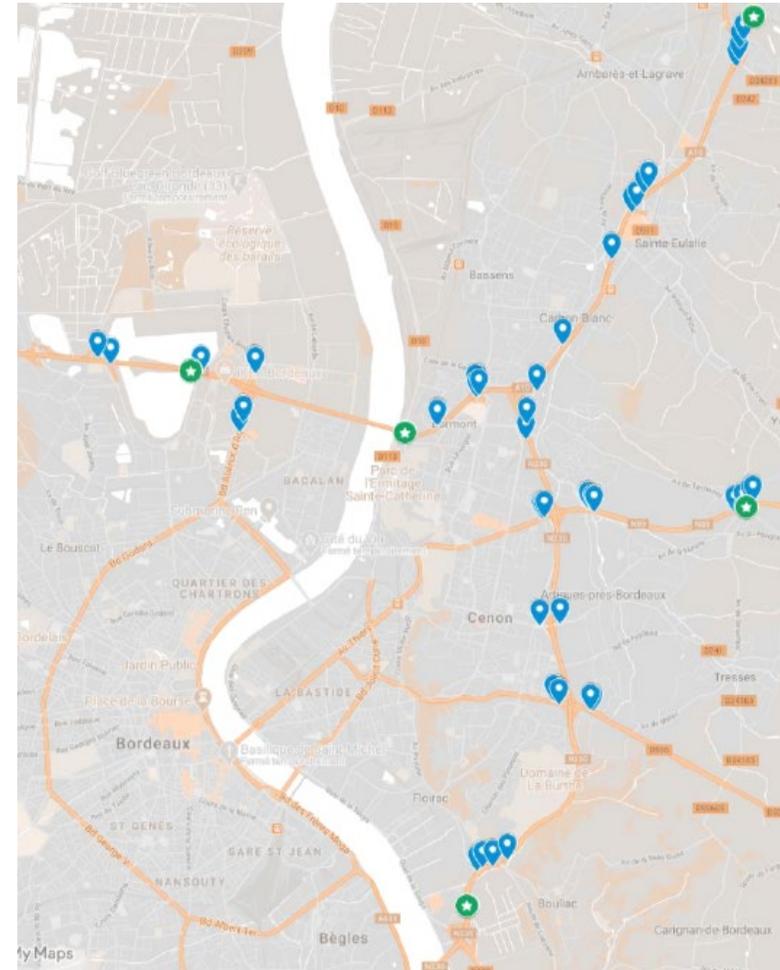
**Échangeur 26
(rocade/RN89)**

Commande d'étude
en 2019

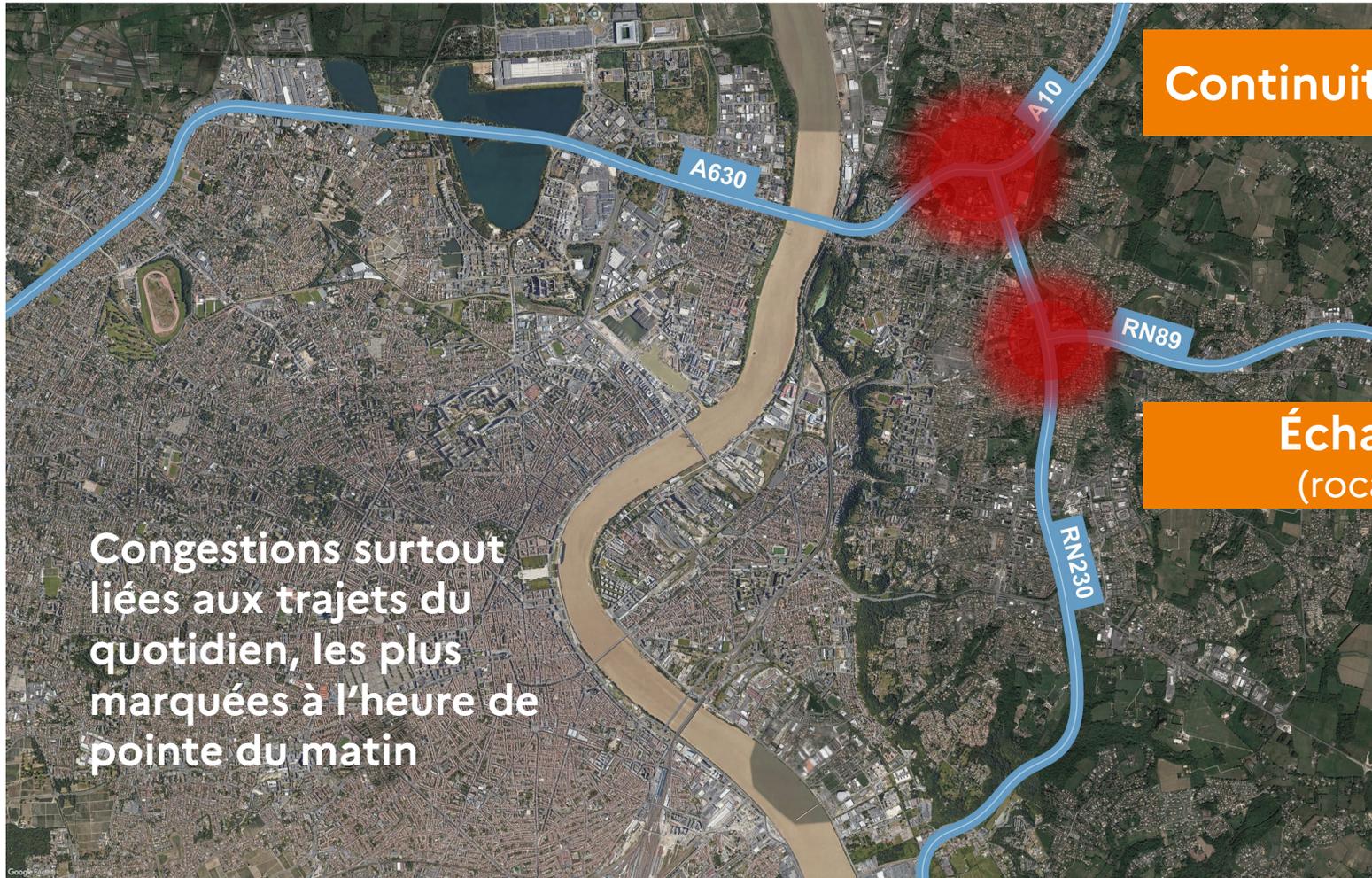
Méthodologie des études

Étude de trafic en septembre-octobre 2019 :

- 5 postes de lecture automatique des plaques 24h/24 pendant 1 mois ;
- 51 enquêteurs mobilisés de 5h30 à 21h, un mardi et un jeudi.



Quel est le niveau de congestion ?



Continuité A10/Rocade

135 jours de retard, soit 55 % de temps perdu* pour les usagers

Échangeur 26 (rocade/RN89)

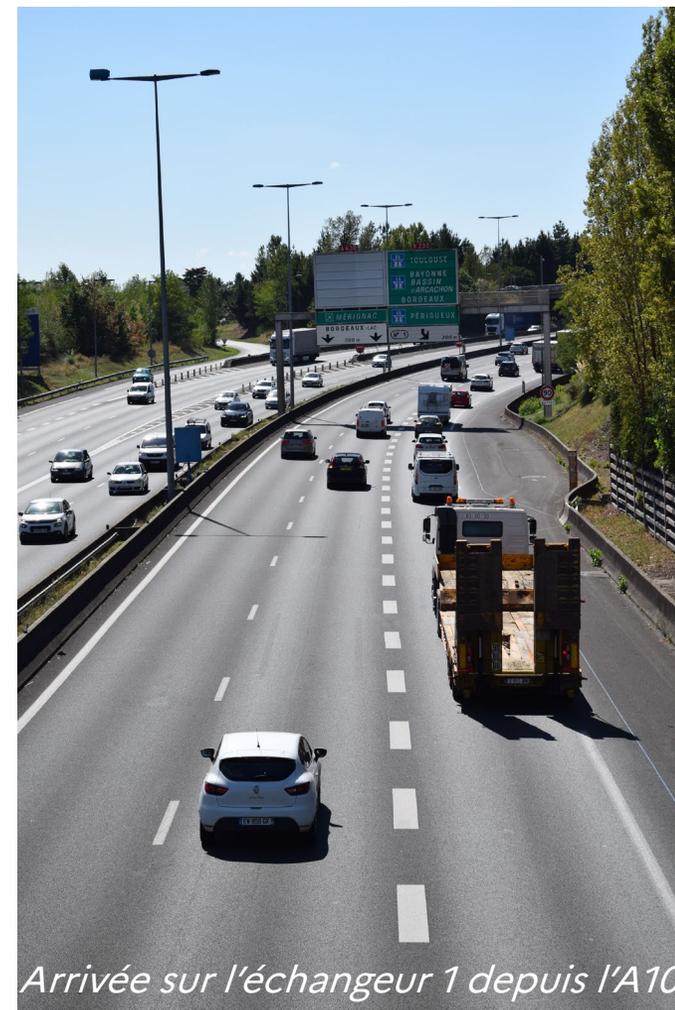
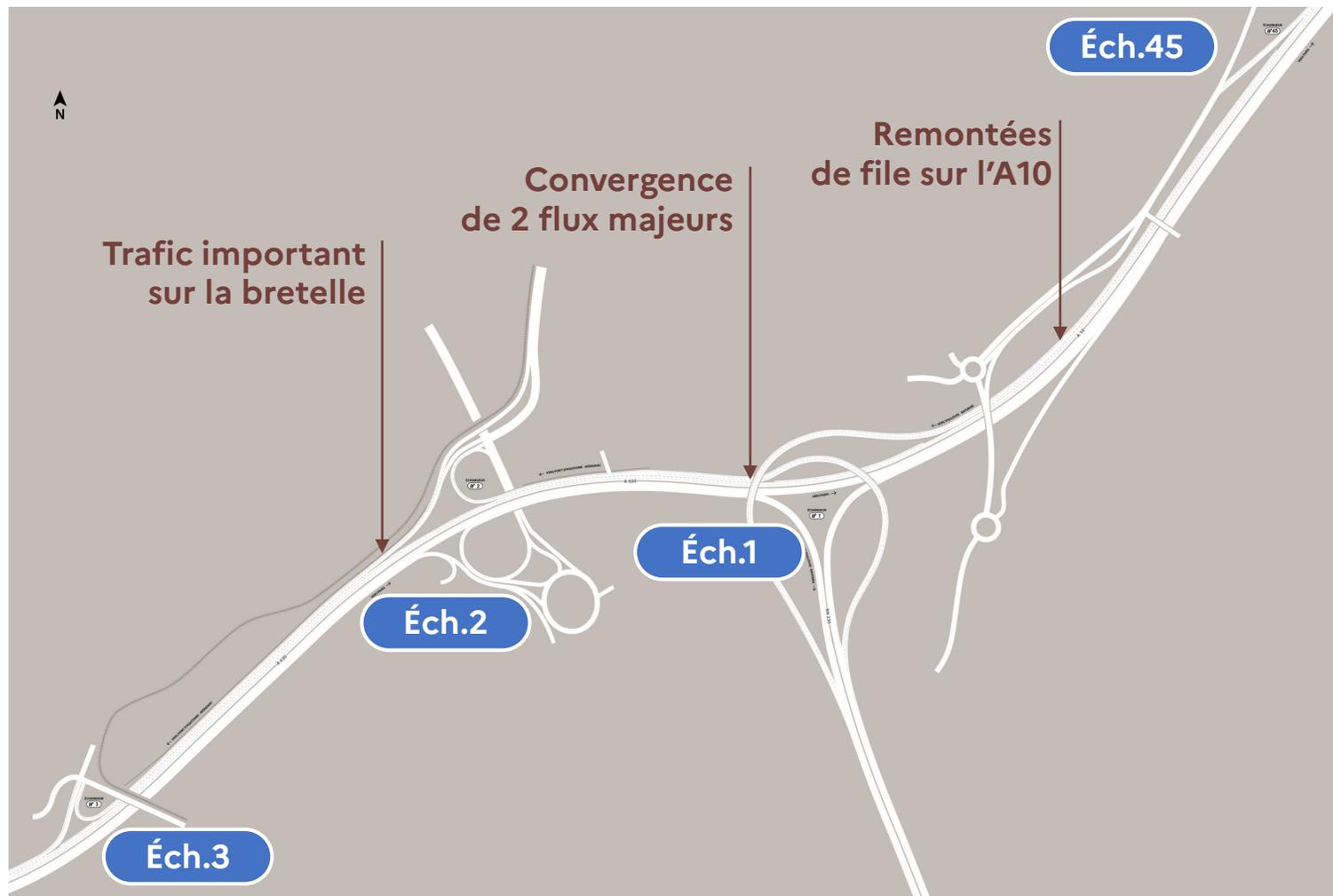
65 jours de retard, Soit 41 % de temps perdu* pour les usagers

(* en moyenne, par rapport à un trajet dans des conditions fluides

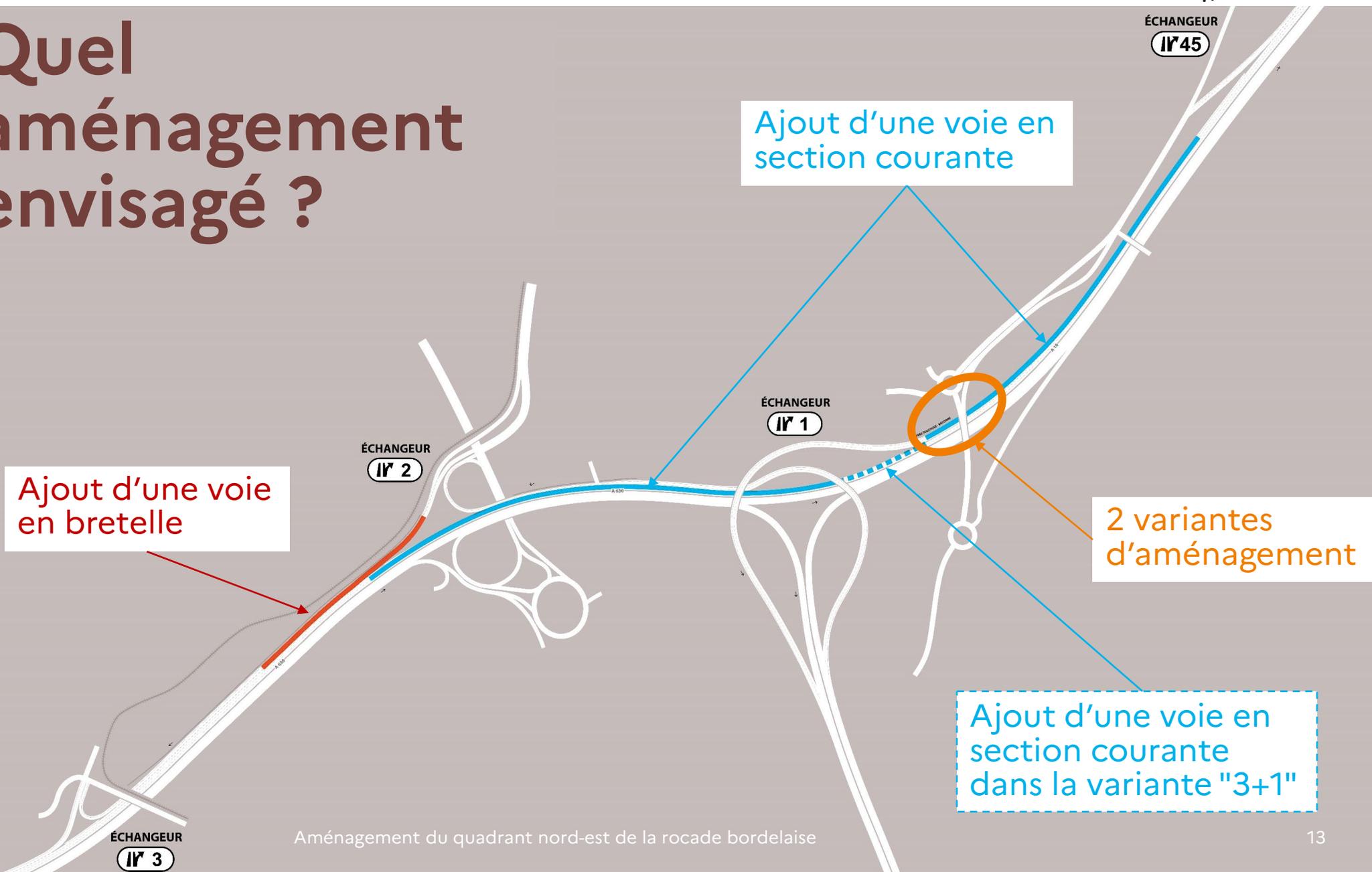
La continuité A10/Rocade



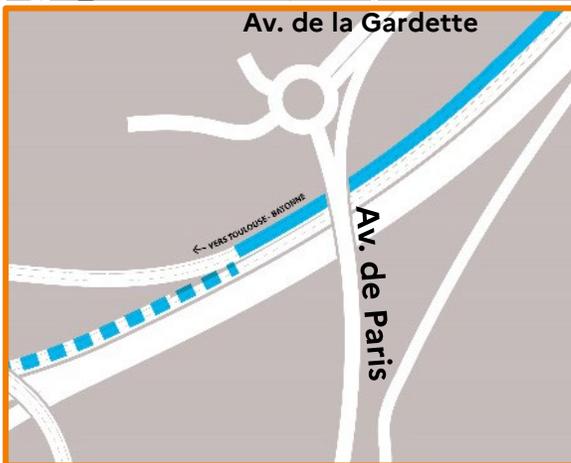
Situation actuelle



Quel aménagement envisagé ?



2 variantes avant l'échangeur 1



Actuellement :

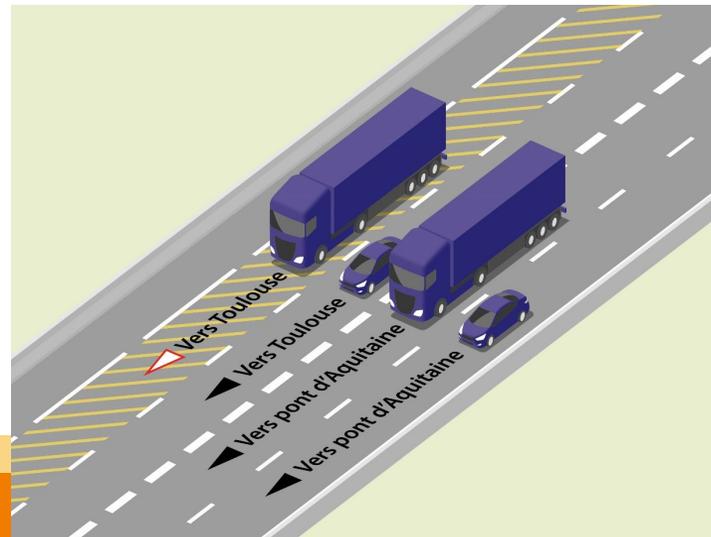
2 voies vers l'ouest (Mérignac)

1 voie vers l'est/sud (Toulouse)



Variante "3+1"

Voie supplémentaire affectée à la direction "rocade ouest" (pont d'Aquitaine, Mérignac...).



Variante "2+2"

Voie supplémentaire affectée à la direction "rocade est" (Toulouse, Bayonne...).

Les impacts des travaux



Ouvrage à modifier

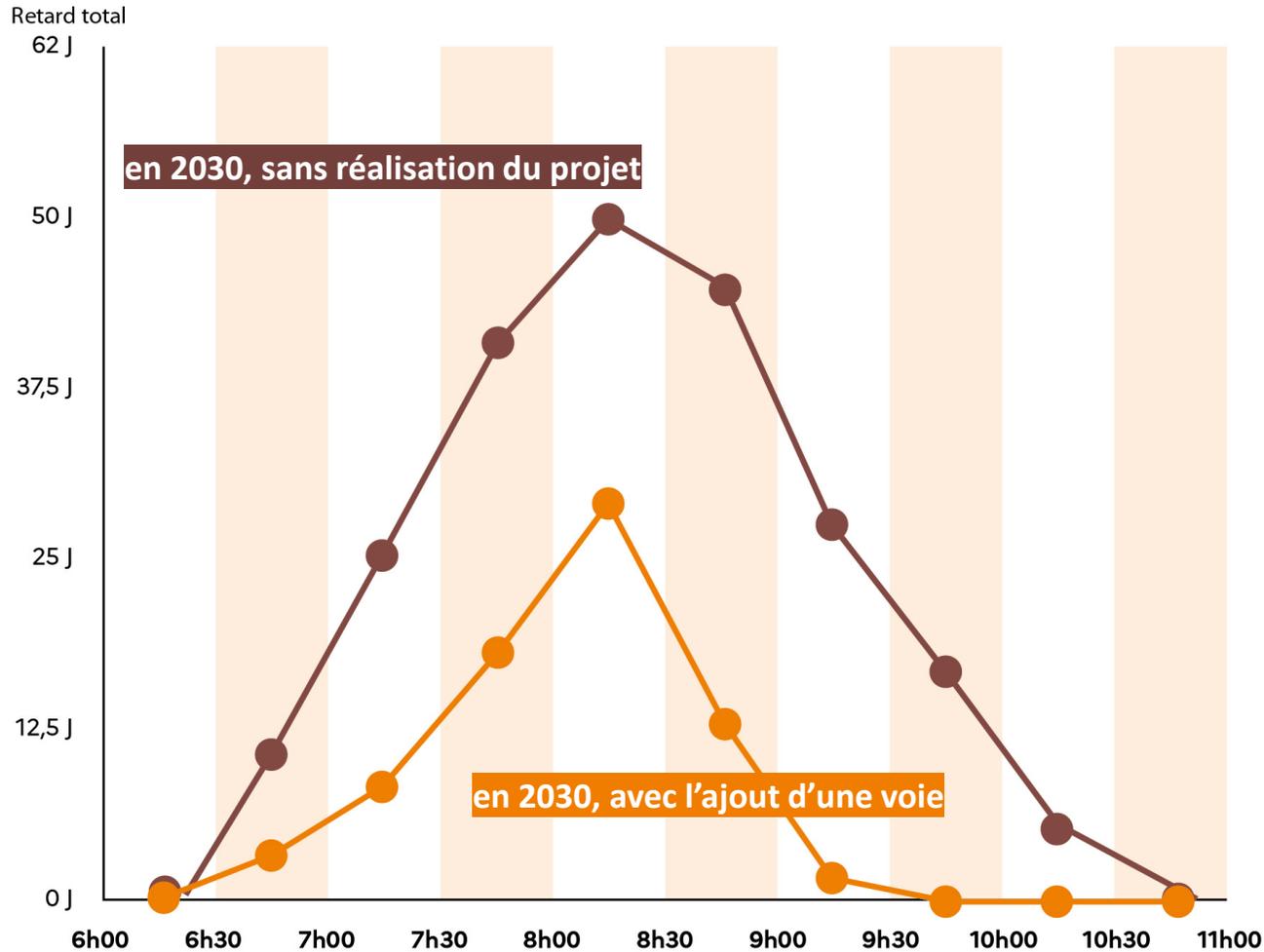
Impact selon variante retenue

Ouvrage à reconstruire dans les 2 variantes

Rocade élargie par le nord-ouest.

Compte-tenu des emprises nécessaires, ces travaux impliquent de modifier ou déplacer certains ouvrages : appuis d'ouvrages, écrans acoustiques, murs de soutènement.

Effets attendus sur la circulation



On passe de **221 à 74 jours** de retard.

- ▶ 3 fois moins de temps perdu en retards cumulés.
- ▶ Embouteillage moins intense et moins long sur la section courante.
- ▶ Moins de remontées de files sur les bretelles et les voies secondaires.

Comment arrive-t-on à ces nombres ?

- Chaque jour, plus de 90 000 véhicules circulent dans le quadrant nord-est de la rocade.
- Aux heures de pointe, chacun perd de nombreuses minutes.
- Au cumul, ce sont plus de 300 000 minutes qui sont perdues, soit... plus de 200 jours !

Analyse comparée des 2 variantes

	Variante "3+1"	Variante "2+2"
Milieu naturel	 Aménagement sur l'emprise actuelle Pas d'effet majeur sur la biodiversité Mise à niveau de l'assainissement	 Aménagement sur l'emprise actuelle Pas d'effet majeur sur la biodiversité Mise à niveau de l'assainissement
Milieu humain	 Éventuel effet de l'augmentation de vitesse sur le bruit et la pollution Déplacement et mise à niveau des protections acoustiques	 Éventuel effet de l'augmentation de vitesse sur le bruit et la pollution Déplacement et mise à niveau des protections acoustiques
Complexité technique, impacts en phase travaux	 Impacts sur plusieurs ouvrages, dont le viaduc de la rocade est vers la rocade ouest	 Impacts sur plusieurs ouvrages, mais pas sur le viaduc de la rocade est vers la rocade ouest
Fonctionnalités et temps de parcours	 Réduction de la congestion de deux-tiers Gain de temps sur plusieurs itinéraires Augmentation de capacité vers l'ouest	 Réduction de la congestion de deux-tiers Gain de temps sur plusieurs itinéraires Augmentation de capacité vers l'est et le sud
Covoiturage	 Possibilité de continuité de voie réservée jusqu'à l'échangeur 3	 Pas de remise en cause de la voie dédiée sur l'A10 mais pas de continuité sur la rocade.
Coût	59,5 M€	45 M€

Développer le covoiturage sur l'A10

Pourquoi le covoiturage ?

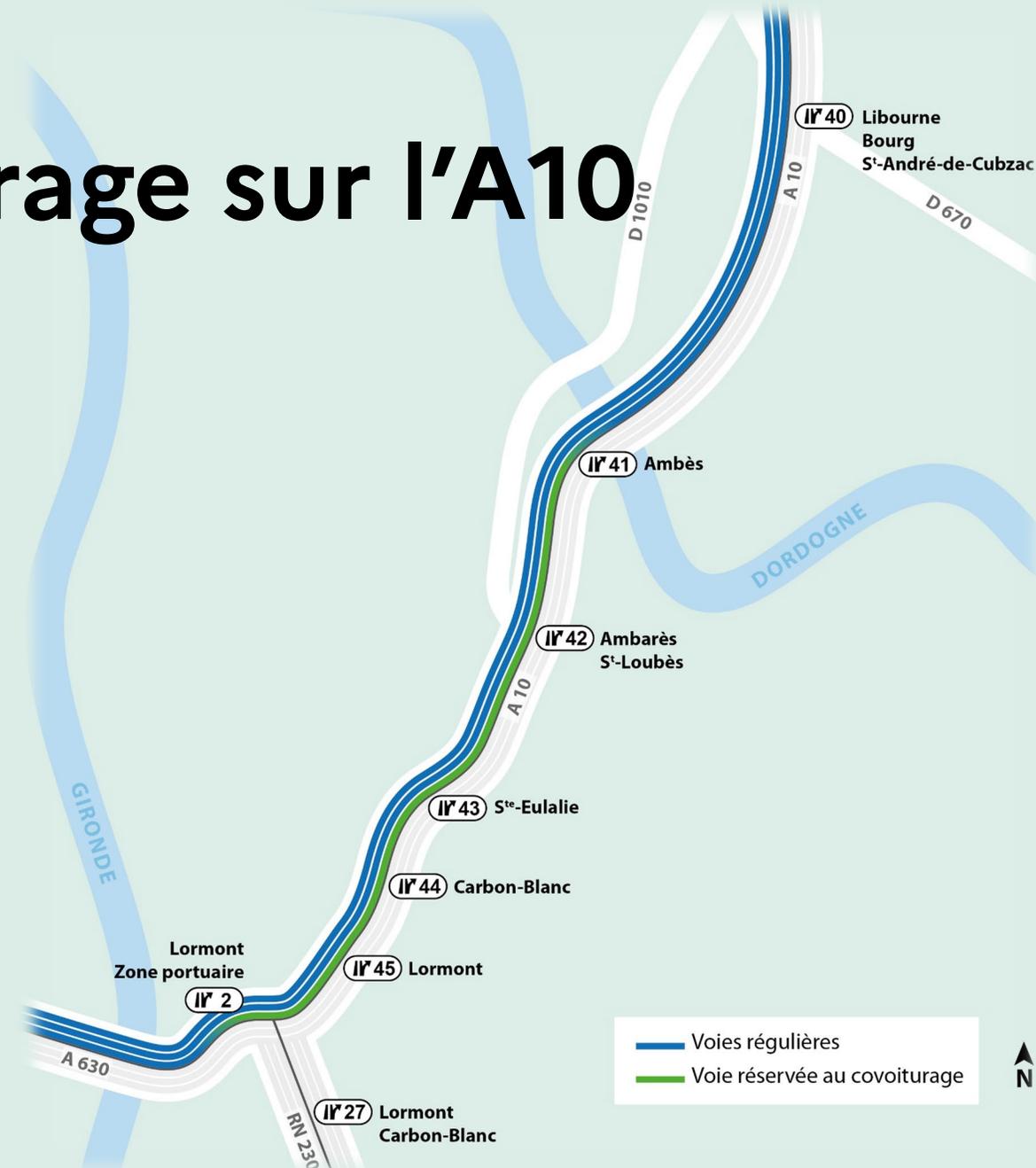
Taux d'occupation des voitures sur l'A10 :
1,1 personne/véhicule

Le covoiturage, c'est + écologique,
+ économique, + rapide, + convivial

Comment le mettre en place ?

L'axe autoroutier doit avoir 3 voies.

Vinci Autoroutes étudie un projet de voie dédiée au covoiturage depuis l'échangeur 41 jusqu'à la rocade bordelaise.



L'échangeur 26



Situation actuelle

Beaucoup d'échanges

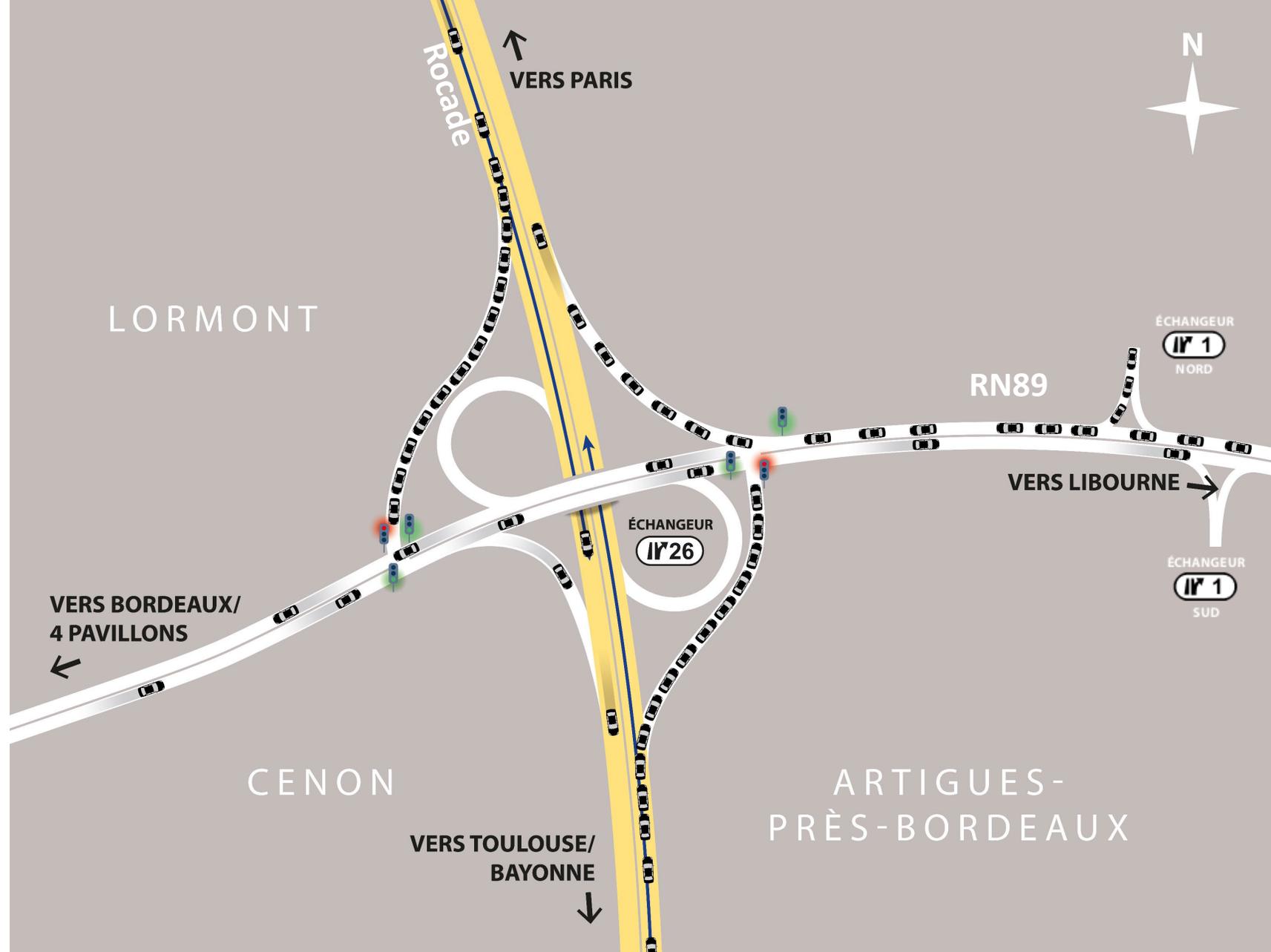
- ▶ Trafic important sur les bretelles

Carrefours à feu

- ▶ Indispensables aux insertions et pour tourner à gauche
- ▶ Générateurs de remontées de file sur la rocade

Proximité de l'échangeur 1

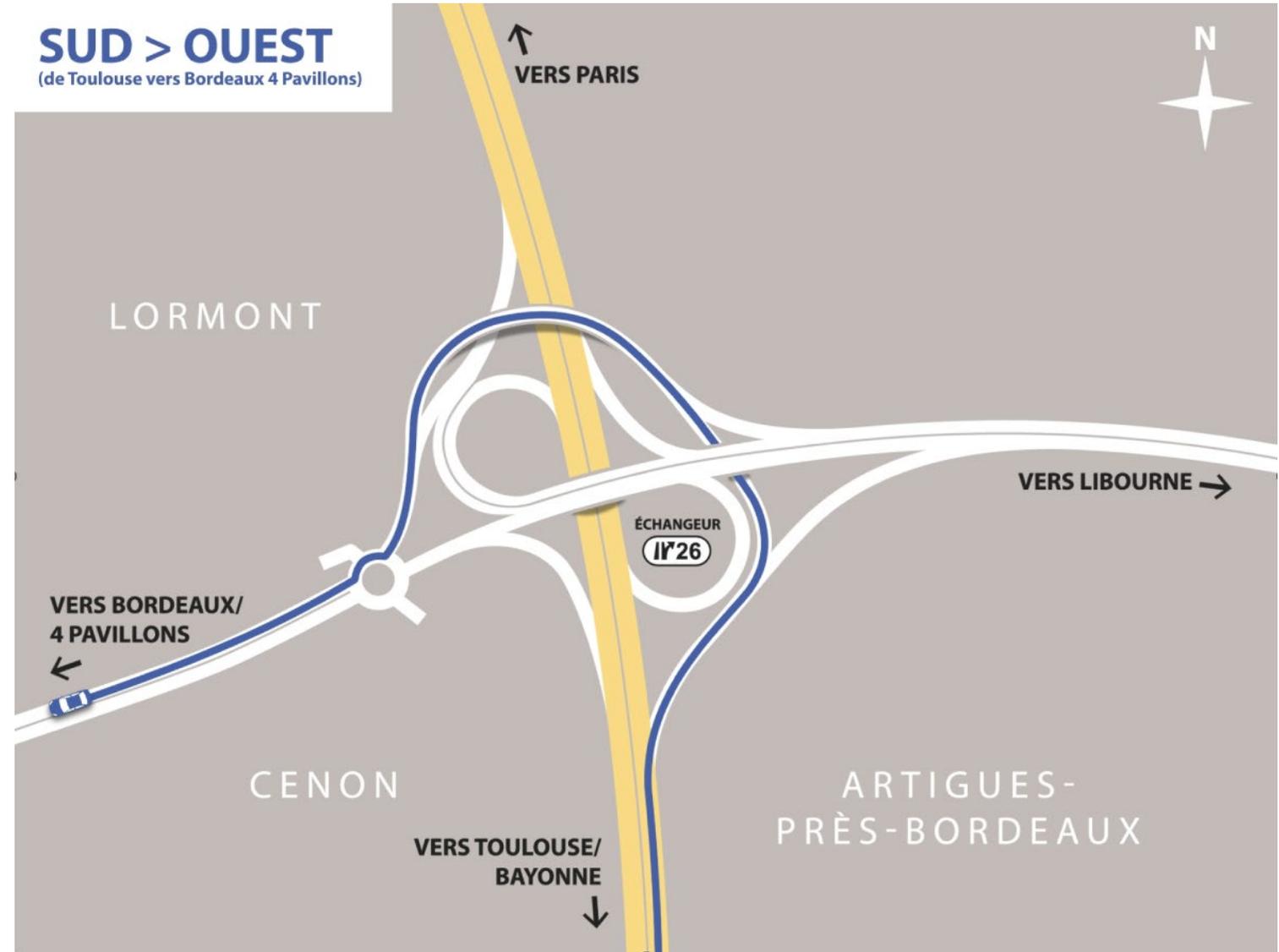
- ▶ Trop proche de l'échangeur 26
- ▶ Difficultés de lisibilité, d'insertion



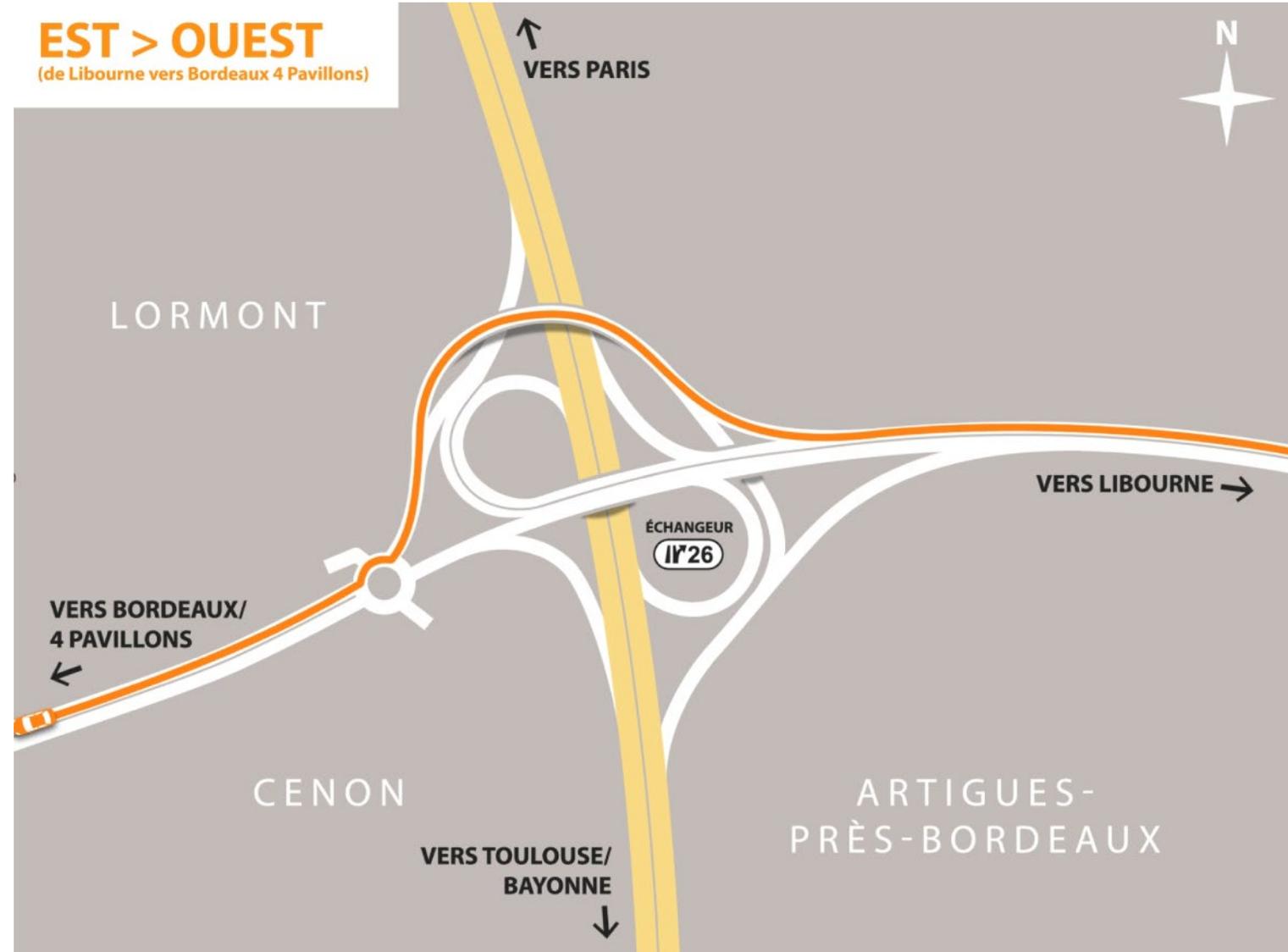
Le projet envisagé



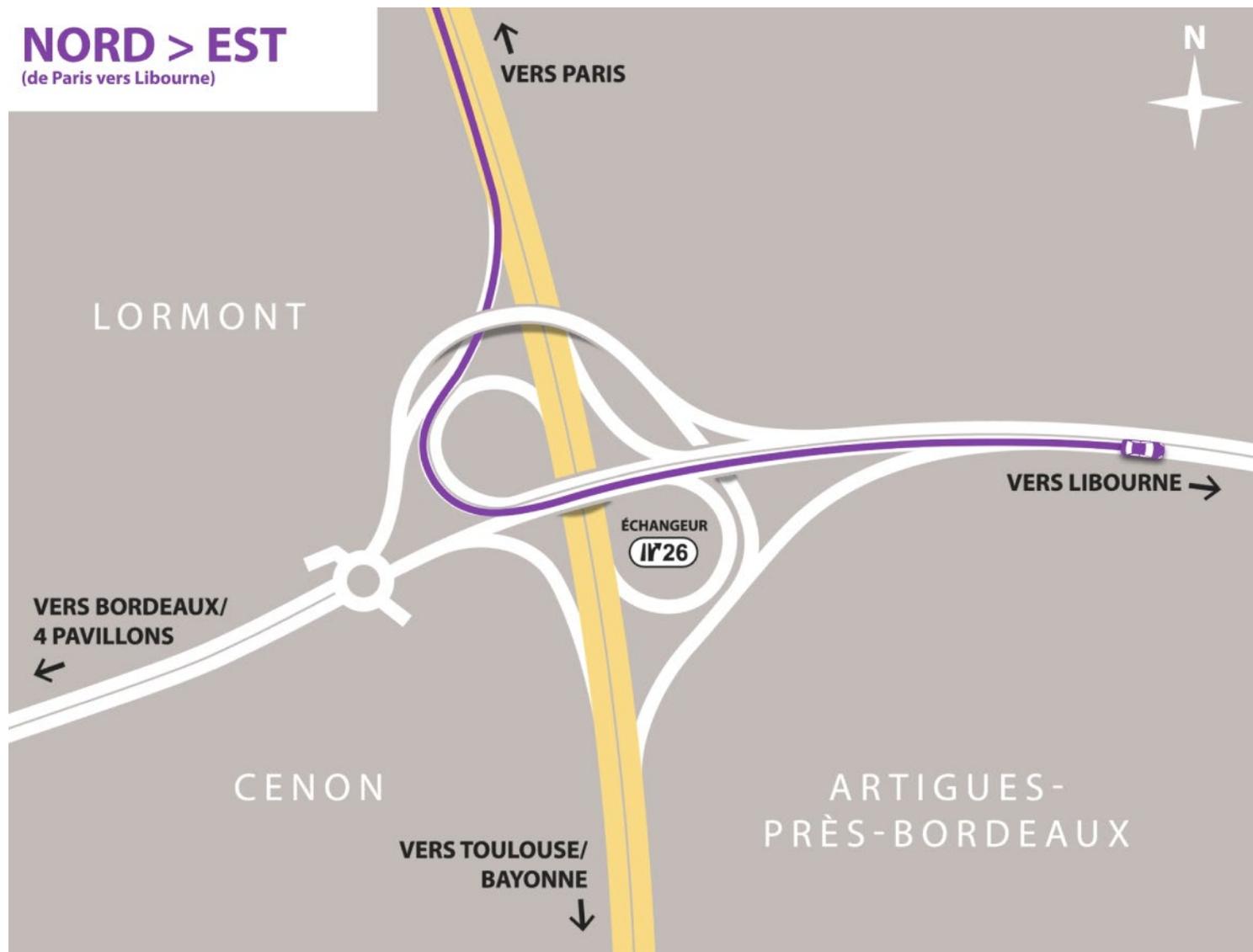
De nouveaux circuits Exemple : du sud de la rocade vers Bordeaux



De nouveaux circuits Exemple : du Libournais vers Bordeaux



De nouveaux circuits Exemple : du nord de la rocade vers l'est

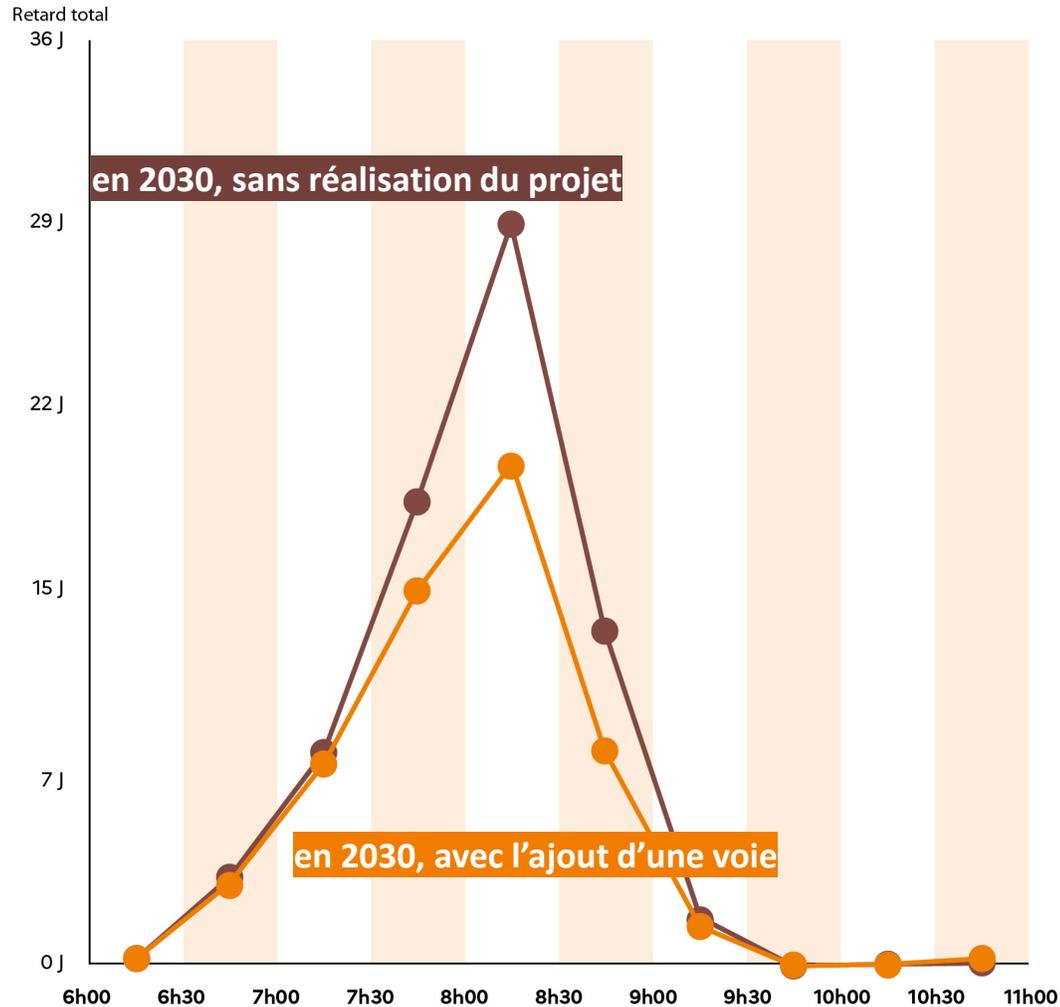


De nouveaux circuits

UN ÉCHANGEUR ENFIN FLUIDE
POUR TOUS !



Effets attendus sur la circulation



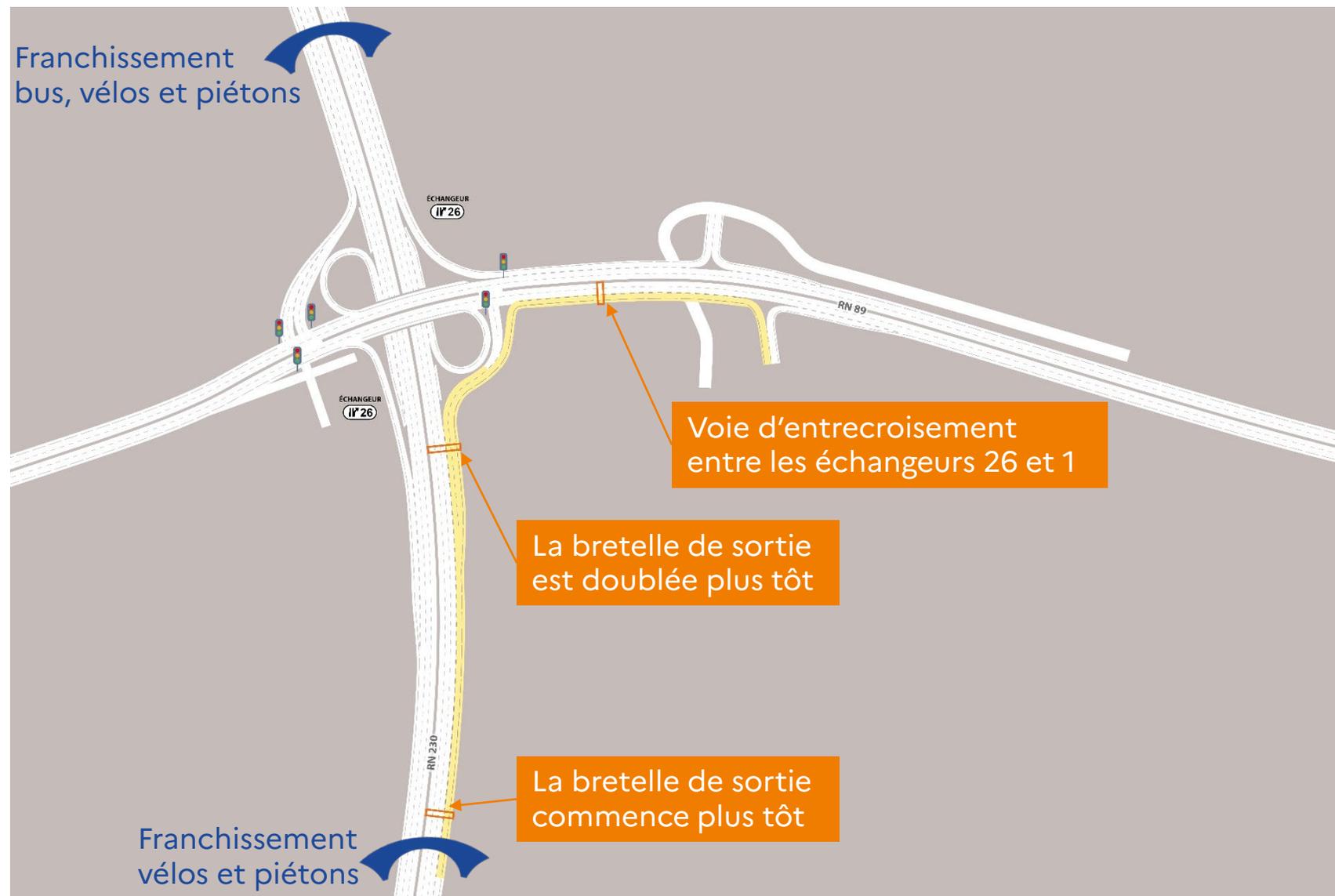
Le projet est pertinent **en complément** de la continuité A10/Rocade.

On passe de 74 à 55 jours de retard cumulés

- ▶ Encore près de 30 % de temps perdu en moins en retards cumulés.
- ▶ Moindre risque de remontées de file sur la rocade du fait de la moindre congestion et de la suppression des feux.
- ▶ Embouteillage moins intense, sur une durée plus courte.

Le projet alternatif

- Modification seulement pour le flux sud → est
- Pas de modification de géométrie
- Ajout d'une voie pour faciliter sorties et insertions
- Suppression d'un feu de circulation
- Mise en place des 2 franchissements



Analyse comparée des 2 variantes

	Variante préférentielle	Variante alternative
Milieu naturel	 Déplacement de l'échangeur 1 vers une zone moins artificialisée	 Pas d'emprise sur le milieu naturel
Milieu humain	 Effet d'emprise limité Accès à des commerces amélioré mais allongé Protections acoustiques réalisées si nécessaire	 Effet d'emprise limité
Complexité technique, impacts en phase travaux	 Travaux complexes, impact important en phase chantier	 Impact chantier sur un seul sens de circulation
Fonctionnalités et temps de parcours	 Réduction de la congestion de près de 25 % Gain de temps sur plusieurs itinéraires Amélioration de la sécurité	 Pas de diminution globale de la congestion Amélioration de sécurité en sens sud-nord
Modes doux et actifs	 Création de 2 nouveaux franchissements	 Création de 2 nouveaux franchissements
Coût	52 M€	15,5 M€

L'environnement



Effets sur le milieu naturel



Ce projet porte sur l'aménagement d'une structure existante. Les emprises sont situées sur des zones à faibles enjeux environnementaux.

L'impact est donc réduit par rapport à un aménagement neuf.



L'enjeu des protections acoustiques

- Zones équipées de murs antibruit le long de l'A10
- Déplacements de certaines protections acoustiques
- Étude acoustique à venir pour définir les besoins supplémentaires



Calendrier du projet



OCTOBRE-NOVEMBRE 2022

Concertation au titre du Code de l'urbanisme
(art L103.2)

2025

Enquête publique

**HORIZON
2030**

Mise en service

2022-2023

Mise au point des modalités de
financement

**HORIZON
2027**

Démarrage des travaux

Comme la mise à 2x3 voies de la rocade,
le projet a vocation à être financé à 50 %
par l'Etat et 50 % par Bordeaux Métropole.

Vos questions

www.acces-rocade-nord-bx.fr

