



**PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **RN10 – Réaménagement des carrefours plans en Charente**

Concertation du public

Réunion publique du 15 juin 2026

Maine de Boixe

# Sommaire

1. La RN10 entre Tourriers et Ruffec
2. Le risque d'accident
3. Les objectifs du projet
4. Les enjeux du territoire

## > Vos questions

5. Les scénarios d'aménagement
6. Les aires de repos
7. La concertation

## > Vos questions

# La RN10 entre Tourriers et Ruffec



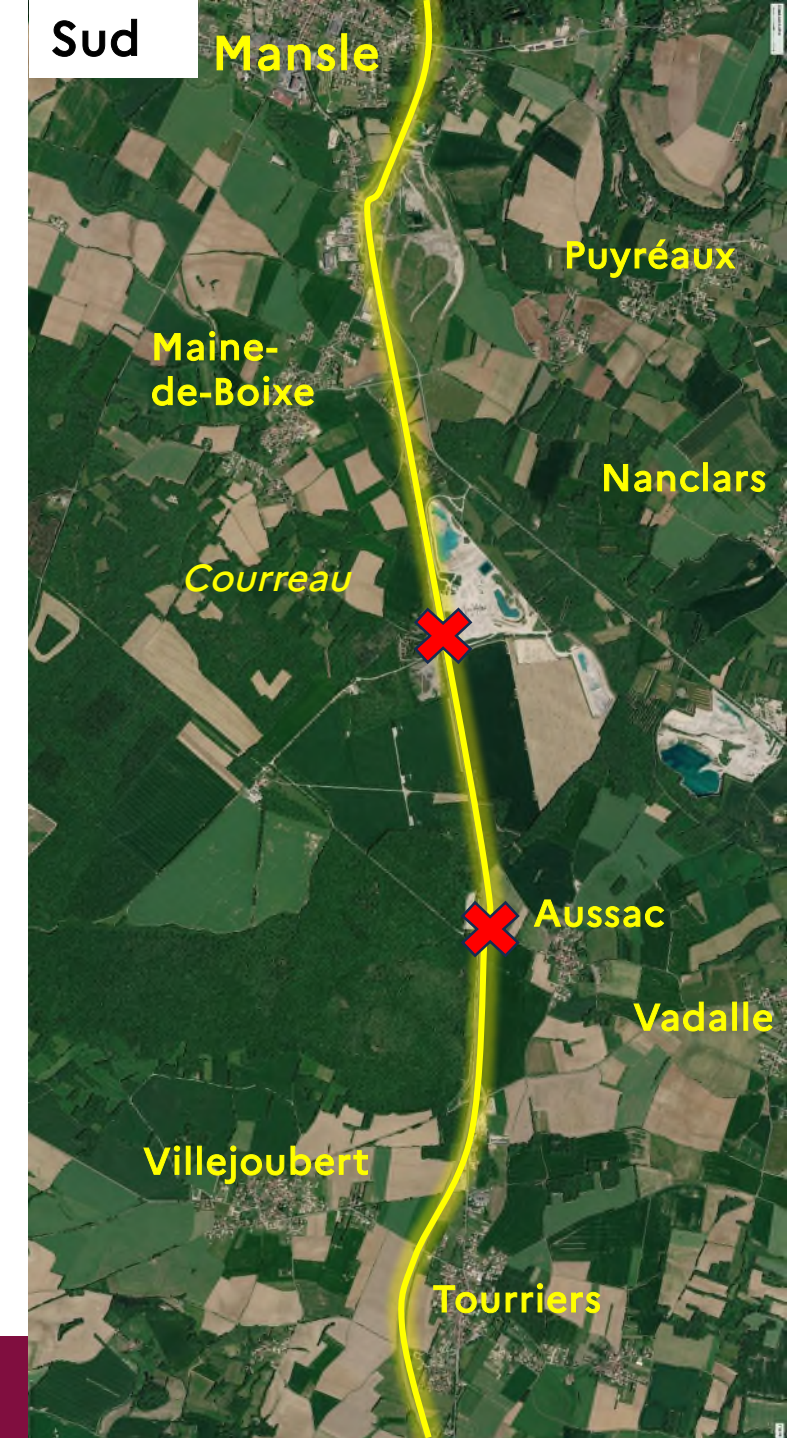
# Situation géographique

Sur la RN10

Section Tourriers-Ruffec de **22 km**

**2 secteurs :**

- Au nord de Mansle-les-Fontaines (4 carrefours plans)
- Au sud de Mansle-les-Fontaines (2 carrefours plans)



# Quel trafic routier ?

## Échanges majoritaires :

Ruffec



**Secteur Nord**

Mansle-les-Fontaines

**Secteur Sud**



Angoulême



18 000  
à  
24 000  
véhicules/jours

+ de véhicules  
côté Angoulême  
que Ruffec



30 à 38 %

Environ 7 000 camions  
par jour  
Trafic de transit national  
voire européen



**La problématique  
centrale :  
6 carrefours plans  
avec terre-plein central,  
une anomalie sur la RN10**

# Qu'est-ce qu'un carrefour plan ?

**Croisement routier** où tous les échanges de circulation s'effectuent **dans un même plan**, à la même altimétrie, en permettant le **franchissement du terre-plein central**.

Ils diffèrent en cela des carrefours dénivelés, caractéristiques des autoroutes et 2x2 voies.

Au niveau de ces carrefours, la vitesse est abaissée de 110 à **90 km/h**.



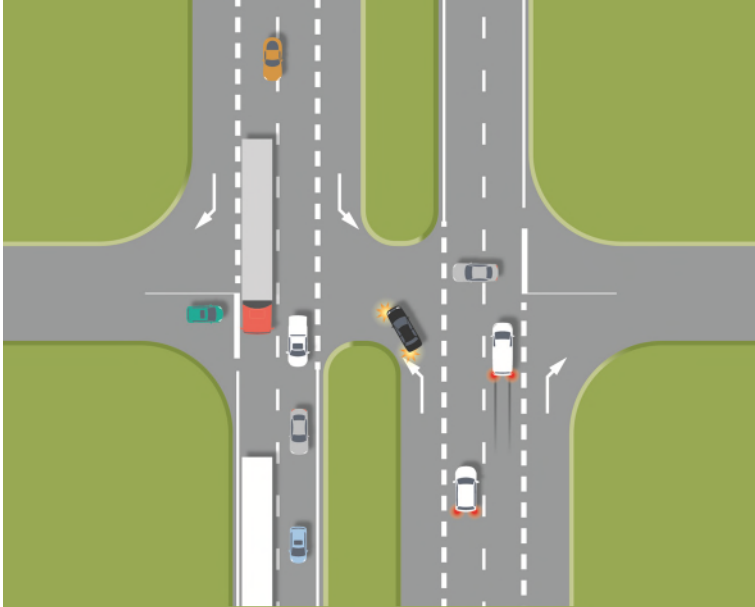
**La problématique secondaire :**  
des aires de repos saturées,  
induisant un stationnement  
anarchique sur la RN10 et des  
problèmes de sécurité, d'entretien



# Le risque d'accident

# 2

# Les situations à risque (1/2)



**Difficulté de traversée  
(souvent en 2 fois) et stockage  
sur le terre-plein  
(dépassement de certains PL)**

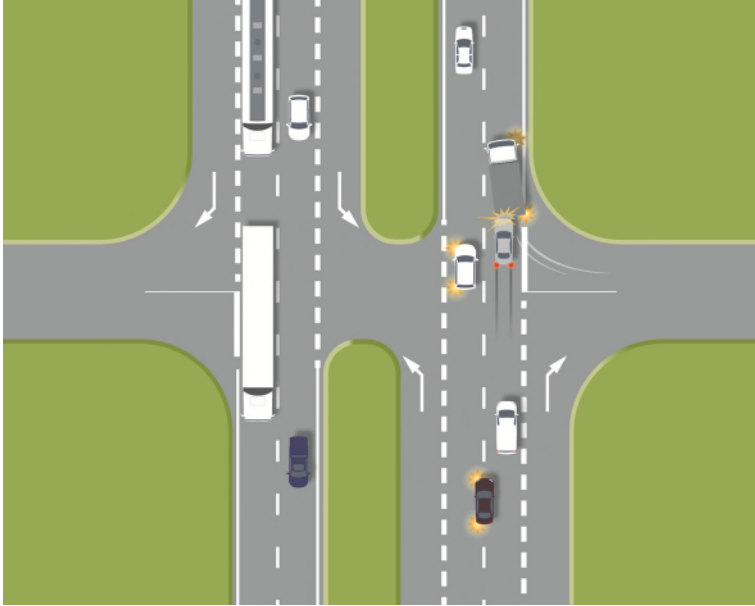


**Risque accru  
pour les véhicules lents**

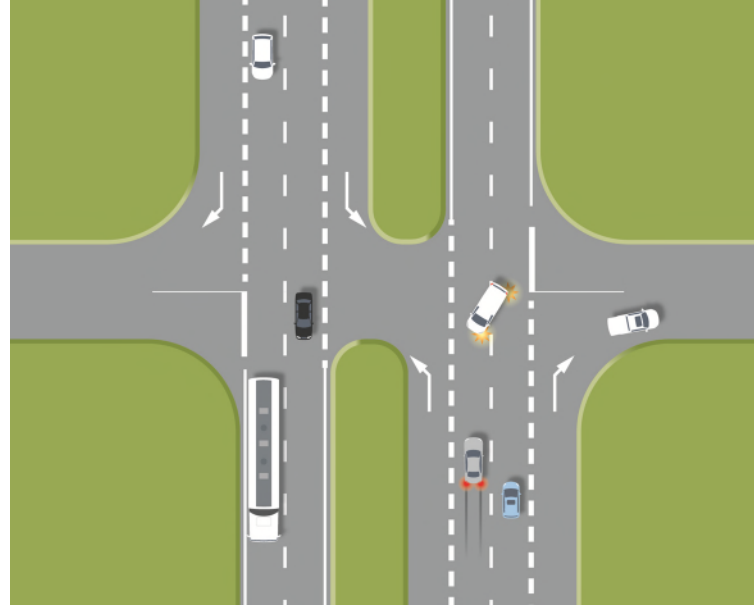


**Véhicules longs dépassant sur  
voies de circulation pendant  
le stockage sur le terre-plein**

## Les situations à risque (2/2)



**Vitesse d'insertion  
trop faible  
(voies d'insertions courtes)**



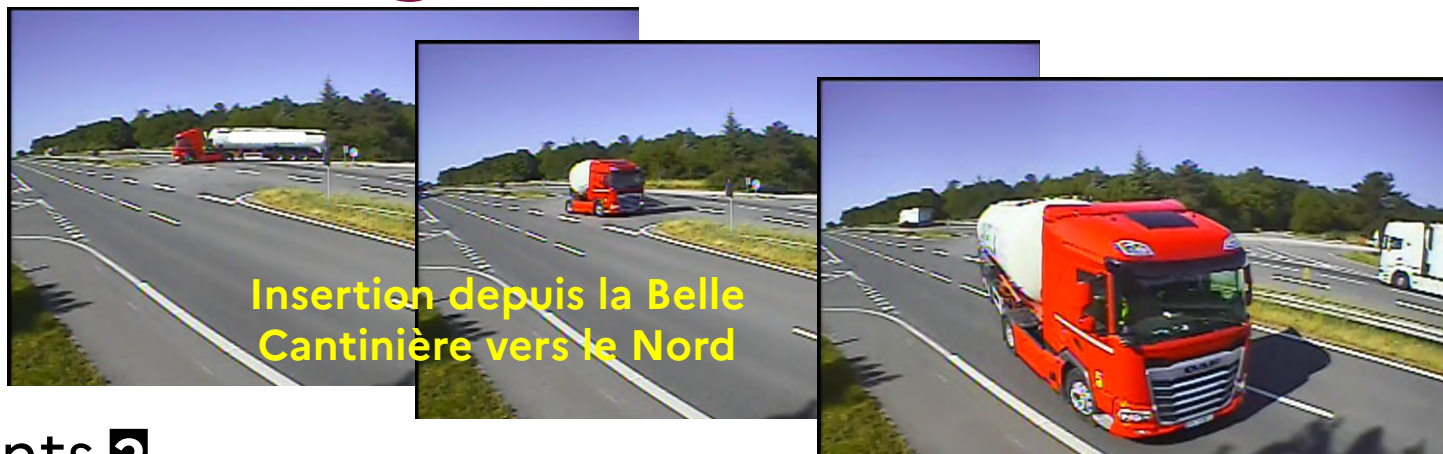
## Prise à contresens induite par une incompréhension



## Visibilité réduite par la présence de poids lourds sur la bande d'arrêt d'urgence

# Un danger vécu par les usagers...

- Surveillance
- Difficultés d'insertion (surtout en tourne-à-gauche)
- Coups de freins
- Situations de **?** presque accidents **?**



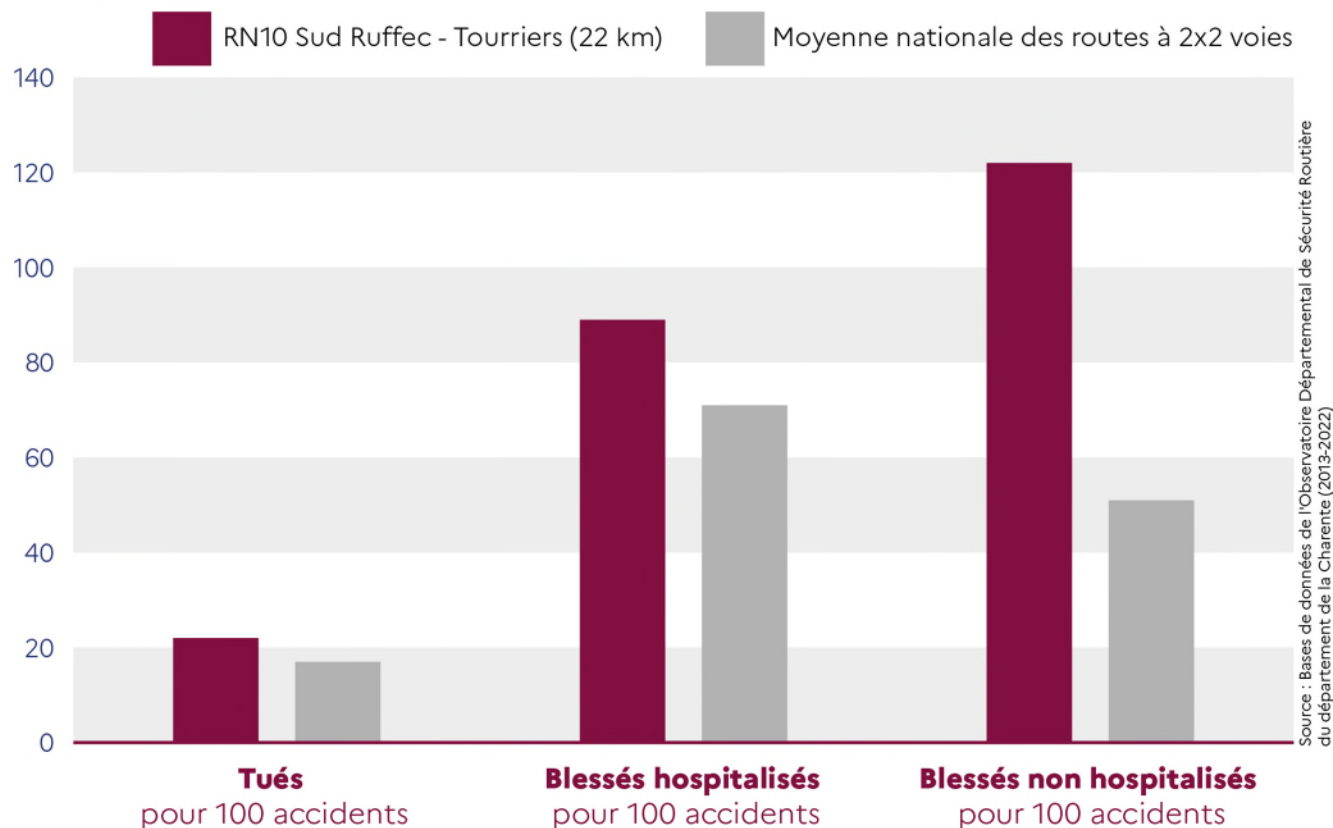
# ... et des accidents plus graves qu'ailleurs

Entre 2010 et début 2026, à l'échelle des 22 km de la section, les carrefours plans concentrent :

**25 % des accidents**

**4 morts sur 8**  
(dont 1 lié à un contresens)

Comparaison de l'accidentologie sur la RN10 et les routes nationales



# Les objectifs du projet

3

**Améliorer  
la sécurité routière**

**Maintenir et sécuriser  
la desserte du territoire**

**Limitier l'impact sur le  
développement économique**

**Assurer  
la cohérence de l'itinéraire**

**Moderniser le service  
aux usagers des aires  
de repos**

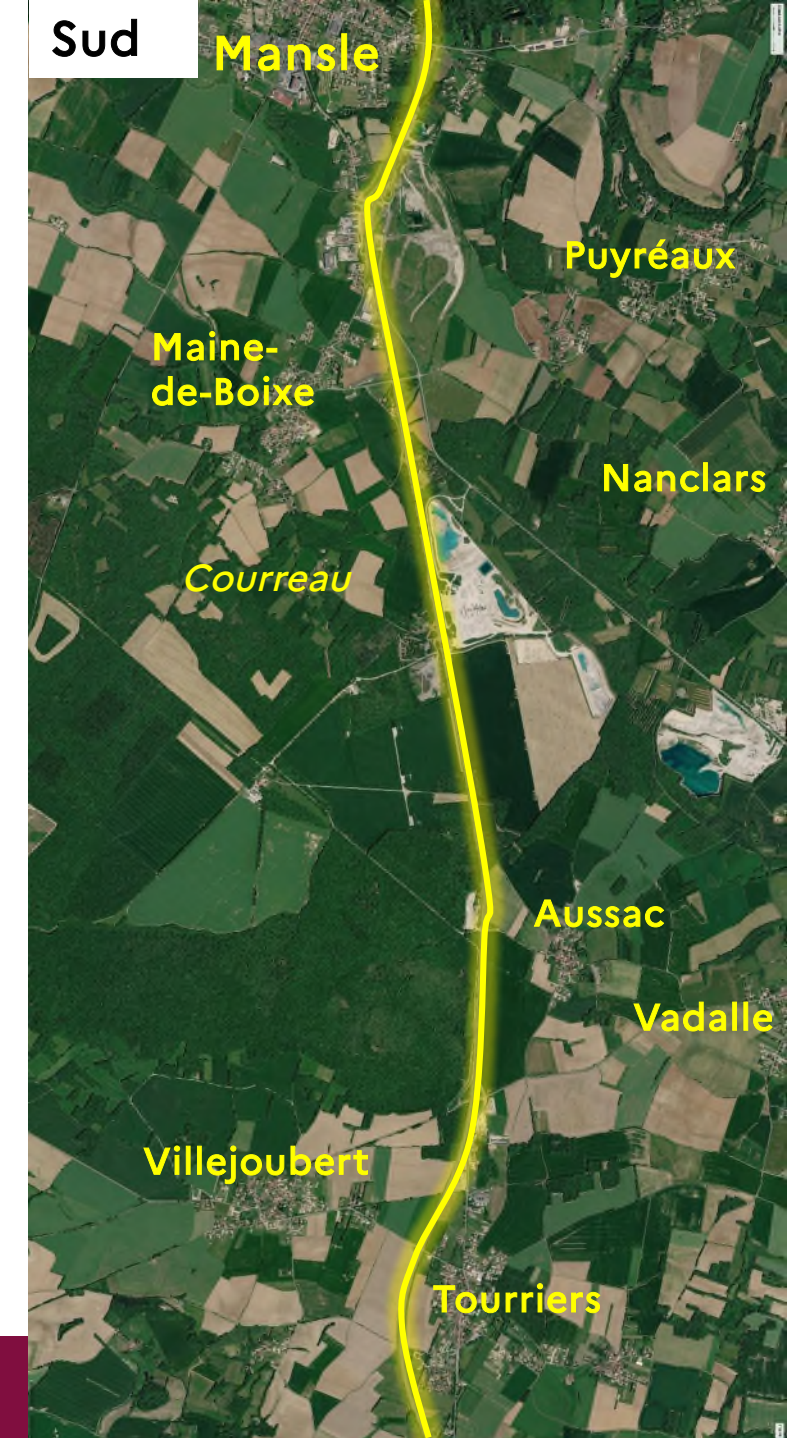
**L'Etat finance  
le projet  
à 100 %  
et vise une  
déclaration  
d'utilité publique  
(DUP) en 2029**

# Les enjeux du territoire

4

# Un territoire habité

RN10 = accès direct à  
de nombreux bourgs  
et hameaux

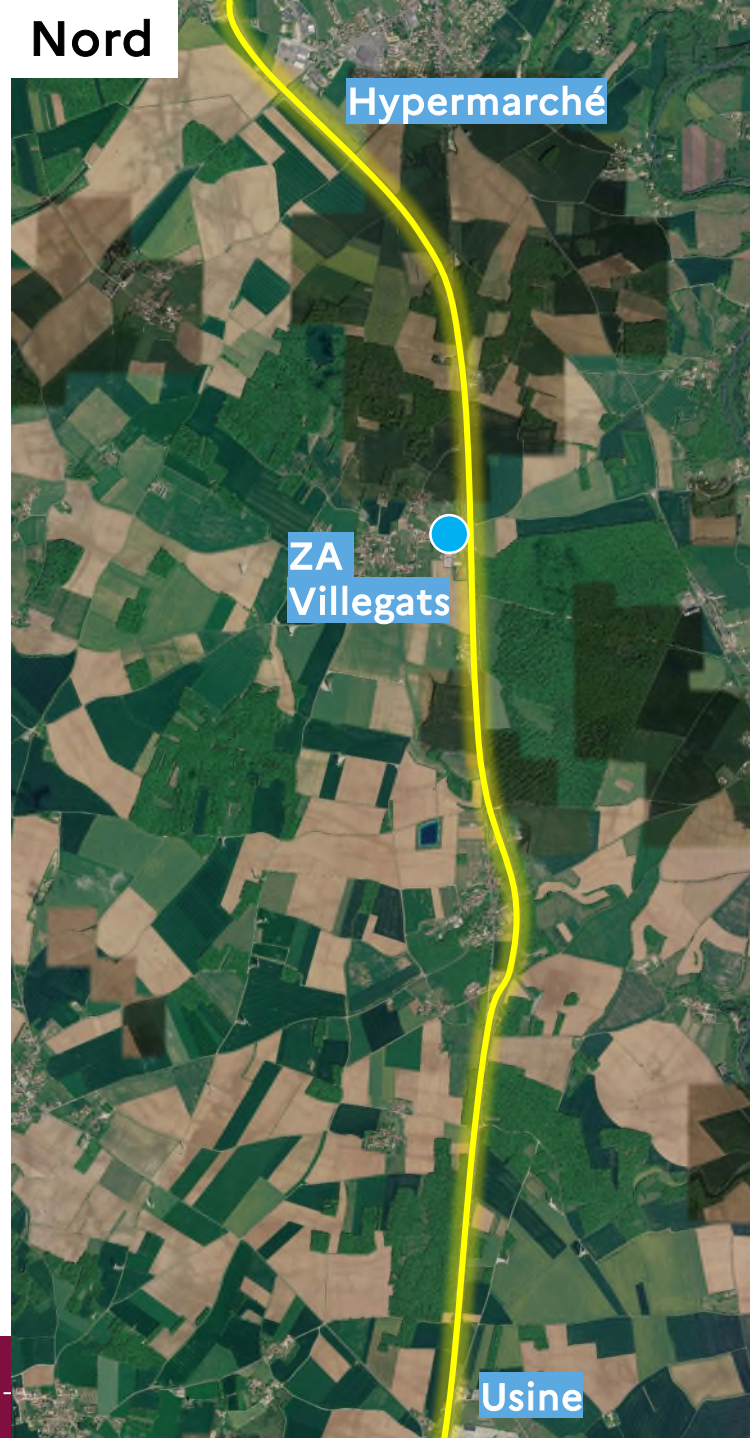


# Un territoire d'activités

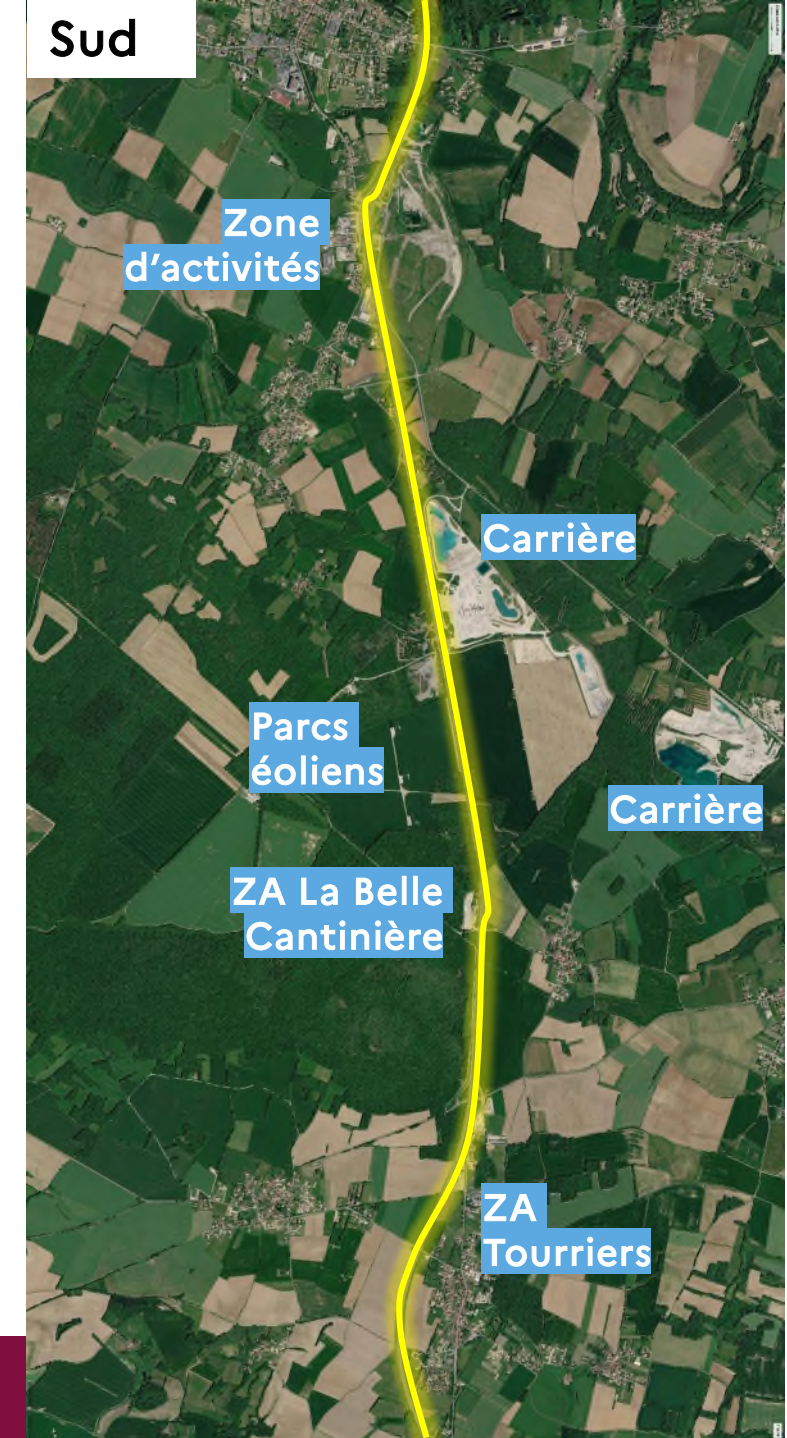
Plusieurs zones d'activités :

- Villegats
- Ruffec sud
- Maine de Boixe Nord
- La Belle Cantinière
- Tourriers

Nord



Sud



# Un territoire agricole

- Plusieurs exploitations agricoles le long de l'axe : 25 exploitants potentiellement impactés par le projet (17 au nord et 8 au sud).  
→ risque de consommation foncière et d'allongement de parcours
- 2 coopératives consultées par la DREAL (Océalia et Coop de Mansle)



# Un territoire à préserver

Plusieurs enjeux identifiés au cours des études :

- ZNIEFF de la forêt de Boixe
- Zone de protection spéciale de la vallée de la Charente
- Continuités écologiques
- Habitats naturels (pelouses sèches)
- Présence d'espèces floristiques et faunistiques protégées (epipactide de Müller, Azuré du Serpolet, Oedicnème criard, chiroptères)
- Paysages

Application  
de la séquence

**E**viter

**R**éduire

**C**ompenser



# Vos avis & questions

1<sup>er</sup> temps d'échanges

# Les scénarios d'aménagement

5



# Comment remplacer les carrefours plans ?

## Par un échangeur

Échanges entre axe principal et axes secondaires dans toutes les directions

Franchissement

Coût élevé

Emprise importante

## Par un ouvrage de franchissement

Pont ou passage souterrain

Franchissement sécurisé de l'axe principal, sans échange

Coût moyen

Emprise variable

## Par un demi-échangeur

Échanges dans 2 directions

Pas de franchissement

Coût moyen

Emprise variable

## Par un rétablissement

Aménagement routier conduisant à un échangeur ou un ouvrage d'art

Occasionne généralement un allongement de parcours

Parfois en réutilisation de l'existant

Coût modéré

# Scénario A



Au nord



Au sud

OU



# Scénario B



Au nord



Au sud

ou



# Scénario C



Au nord



Au sud

# Scénario D



**Au nord**



**Au sud**

ou



# La comparaison des scénarios

|                                          | Scénario A | Scénario B | Scénario C | Scénario D |
|------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| FONCTIONNALITE ET MOBILITE               |            |            |            |            |
| Sécurité                                 |            |            |            |            |
| Cohérence d'aménagement                  |            |            |            |            |
| Desserte du territoire                   |            |            |            |            |
| Impact activités économiques             |            |            |            |            |
| Extension aires de repos                 |            |            |            |            |
| ENVIRONNEMENT                            |            |            |            |            |
| Biodiversité                             |            |            |            |            |
| Foncier                                  |            |            |            |            |
| Cadre de vie                             |            |            |            |            |
| TECHNIQUE & ECONOMIQUE                   |            |            |            |            |
| Complexité technique                     |            |            |            |            |
| Travaux et gênes associées               |            |            |            |            |
| Coûts des travaux (TTC <sub>2026</sub> ) | 34,8 M€    | 36,7 M€    | 43,4 M€    | 36,5 M€    |

Très peu d'impact ou gain net

Peu d'impact

Impact sensible

Impact élevé

# Zoom sur les documents d'urbanisme

- Modification nécessaire des documents d'urbanisme (SCOT, PLU, cartes communales) pour ? intégrer ? le projet
- Procédure de **Mise en compatibilité des documents d'urbanisme**, encadrée par le Code de l'urbanisme
- Plusieurs effets possibles :
  - Changements de zonages de parcelles
  - Déclassement d'espace boisé classé
  - Modification du règlement écrit
- Ces modifications sont détaillées dans le **dossier de concertation**.



# Les aires de repos

6

# Maine de Boixe Est

## Aujourd'hui

- 700 véhicules/jour
- Parking poids lourds insuffisant, causant des stationnements sauvages et dangereux sur la bande d'arrêt urgent, les bretelles et la voirie locale

## Objectifs

- Tendre vers 100 places PL, contre 25 aujourd'hui



# Maine de Boixe Ouest

## Aujourd'hui

- 450 véhicules/jour
- Parking poids lourds insuffisant, causant des stationnements sauvages et dangereux sur la bande d'arrêt urgent, les bretelles et la voirie locale

## Objectifs

- Supprimer le terre-plein central et le tourne-à-gauche
- Tendre vers 100 places PL, contre 10 aujourd'hui
- Reconfigurer les connexions aux voiries locales



# La concertation



# Objectifs de la concertation

**Partager et conforter  
les objectifs de l'opération**

**Comparer  
les scénarios**

**Exposer  
les enjeux écologiques**

**Compléter  
notre compréhension  
des enjeux du territoire**

**Identifier des mesures  
de réduction des impacts**

**Présenter les effets sur les  
documents d'urbanisme**

# Période et périmètre de concertation

Période de concertation

**8 juin → 10 juillet 2026**

Périmètre de la concertation

**Ruffec, Barro, Courcôme (Villegats), Verteuil-sur-Charente, Salles-de-Villefagnan, Maine-de-Boixe, Nanclars, Aussac-Vadalle, Villejoubert et Tourriers.**

# Modalités d'expression

## 2 réunions publiques

|                       |         |     |                        |
|-----------------------|---------|-----|------------------------|
| Maine-de-Boixe        | 15 juin | 18h | Salle des fêtes        |
| Salles-de-Villefagnan | 18 juin | 18h | Salle de la Salamandre |

## 2 ateliers ? carto ?

|                       |                         |     |                      |
|-----------------------|-------------------------|-----|----------------------|
| Aussac-Vadalle        | 26 juin                 | 18h | Centre socioculturel |
| Verteuil-sur-Charente | 1 <sup>er</sup> juillet | 18h | Centre culturel      |

## 2 permanences

|                |         |         |                      |
|----------------|---------|---------|----------------------|
| Aussac-Vadalle | 26 juin | 15h-17h | Centre socioculturel |
| Courcôme       | 27 juin | 10h-12h | Mairie de Villegats  |

## S'exprimer par écrit

Registres dans les mairies et sièges d'EPCI

Registre numérique sur le site DREAL

[www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr](http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr)

# Vos avis & questions

2<sup>e</sup> temps d'échanges