



# Compléments sur l'accidentologie

## Période 2012-2016

|              | Kilomètres du tronçon étudié | Trafic moyen journalier annuel tout véhicule | Nombre d'accidents ayant fait au moins 1 blessé léger | Taux d'accidents | Taux d'accidents graves | % d'accidents mortels |
|--------------|------------------------------|--|---|------------------|-------------------------|-----------------------|
| <b>RN147</b> | 11,4                         | 19 210                                       | 38  | 9,5              | 4,8                     | 5 %                   |
| <b>RD951</b> | 5,1                          | 13 285                                       | 11  | 8,9              | 4,0                     | 0 %                   |
| <b>RD12</b>  | 4,6                          | 6 160  | 4   | 7,8              | 1,9                     | 0 %                   |
| <b>RD12C</b> | 4,5                          | 5 590  | 17  | 37,2             | 15,3                    | 5,9 %                 |
| <b>RD89</b>  | 2,4                          | 2 010  | 2   | 22,5             | 11,3                    | 0 %                   |

Sur la route nationale 147, sont comptabilisés 38 accidents avec blessés ou tués entre 2012 et 2016 sur 11km compris entre la fin de la déviation de Fleuré au nord et la liaison nord-est de Poitiers au niveau du Breuil Mingot.

Cette accidentologie est concentrée dans la zone urbanisée de la traverse de Mignaloux : 9 accidents ont eu lieu sur 1 km sur cette période. Cette concentration s'explique par le fonctionnement périurbain de la zone avec des carrefours plans à feux. On ne recense aucun décès et 11% de ces accidents ont généré l'hospitalisation d'un blessé.

En revanche, le secteur entre le nord-est de la déviation de Fleuré et l'entrée de Mignaloux, avec 13 accidents sur 5,5 km, présente un taux d'accidents graves de 14,3. Ce taux est 5 fois plus élevé que celui de la traverse de Mignaloux. La situation s'explique par la présence de carrefours plans en rase campagne.

Enfin, sur la section de la liaison nord-est de Poitiers jusqu'au Breuil-Mingot, 16 accidents ont été dénombrés sur 5 km. Cependant, la nature de la voie est différente des deux autres sections : il s'agit d'une route à 2 x 2 voies de contournement urbain fortement circulée et sans carrefour plan. Le risque d'avoir un accident grave est plus faible, comparable avec le risque dans la traverse de Mignaloux.

**Taux d'accidents** : nombre d'accidents par an pour 100 millions de kilomètres parcourus. Il caractérise la probabilité pour un usager d'avoir un accident sur un site donné : il s'agit d'une mesure de risque individuel.

**Taux d'accidents graves** : calculé selon la même méthode, pour les accidents comptabilisant au moins un tué ou un blessé hospitalisé.