



06

Octobre 2020

Mobilité



# L'essentiel sur...

Traffics routiers en Nouvelle-Aquitaine

## La circulation routière en 2018

La région Nouvelle-Aquitaine dispose d'un large réseau routier avec près de 2 900 km de routes nationales, concédées ou non, et 56 400 km de voiries départementales.

L'ensemble de ce réseau structurant supporte des niveaux de trafics très variables en fonction des secteurs, révélant des enjeux de mobilité locale, régionale et nationale voire de transit international.

### Une circulation des véhicules légers largement majoritaire

En 2018, les parcours effectués sur le réseau routier néo-aquitain se sont élevés à près de 165 millions de véhicules-kilomètres.

Les véhicules légers représentent en moyenne 90 % de la circulation sur l'ensemble du réseau.

	Nouvelle-Aquitaine - 2018		
	Véhiculexkm moyen/jour		
	VLxkm moyen/ jour	PLxkm moyen/jour	Véhiculesxkm moyen/jour
Réseau national	50 228 390	9 771 450	59 999 830
Réseau départemental	98 612 220	6 319 160	104 931 390
<b>TOTAL</b>	<b>148 840 610</b>	<b>16 090 610</b>	<b>164 931 220</b>

Tableau 1 : la circulation routière en Nouvelle-Aquitaine en 2018

## Un trafic routier régional en augmentation depuis 2015

Entre 2015 et 2018, la circulation routière sur le réseau a augmenté de près de 1 % en nombre de véhicules.km.

	Véhicules x km moyen/jour		
	2015	2018	Evolution 2015-2018
<b>Réseau national</b>	57 986 010	59 999 830	<b>+ 3,5 %</b>
<b>Réseau départemental</b>	105 773 950	104 931 390	<b>-0,80 %</b>
<b>TOTAL</b>	<b>163 759 960</b>	<b>164 931 220</b>	<b>+ 0,7 %</b>

Tableau 2 : Evolution de la circulation 2015 - 2018

Cette hausse générale du trafic est principalement liée à l'évolution de la circulation sur le réseau routier national qui a enregistré une augmentation de 3,5 % ; alors que sur la même période, la circulation sur le réseau départemental diminuait.



### Le trafic en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

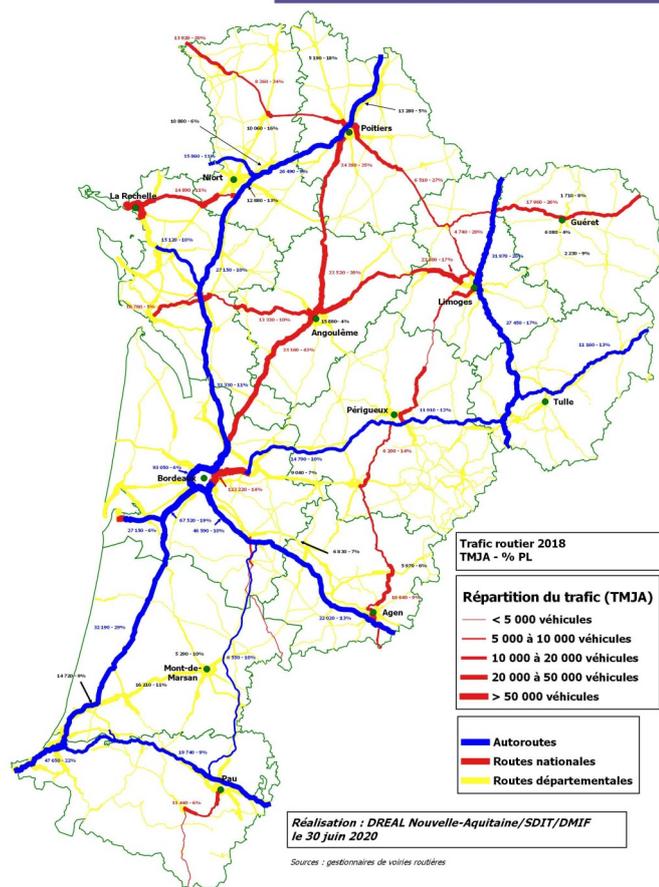


Figure 1: Le trafic routier en Nouvelle-Aquitaine en 2018

A titre de comparaison, l'évolution des trafics montre qu'elle progresse selon les mêmes tendances que celle de la population régionale qui a augmenté de + 0,5 % entre 2015 et 2018.

## Une tendance générale similaire au niveau national

Au niveau national, en 2018, la circulation routière en France métropolitaine atteint 606 milliards de véhicules kilomètres. Les deux tiers de la circulation s'effectuent sur les routes départementales et locales.

Entre 2015 et 2018, la circulation routière a enregistré une hausse générale de +3,7 % sur l'ensemble du réseau routier, dont + 3,5 % sur le réseau national et + 3,8 % sur le reste du réseau.

La circulation en France métropolitaine est essentiellement réalisée par les voitures et véhicules utilitaires légers. Ils réalisent 92,4 % du trafic, part stable depuis 2015.

Sur cette même période, la population en France a augmenté de 0,7 % et le produit intérieur brut, en valeur, a augmenté de près de 7 %.

## Une circulation dense sur les axes nationaux ...

Le réseau départemental supporte 63 % des parcours effectués en véhicules x km. Pour autant, en termes de trafic, la circulation routière est plus importante sur le réseau routier national, qu'il soit concédé ou non.

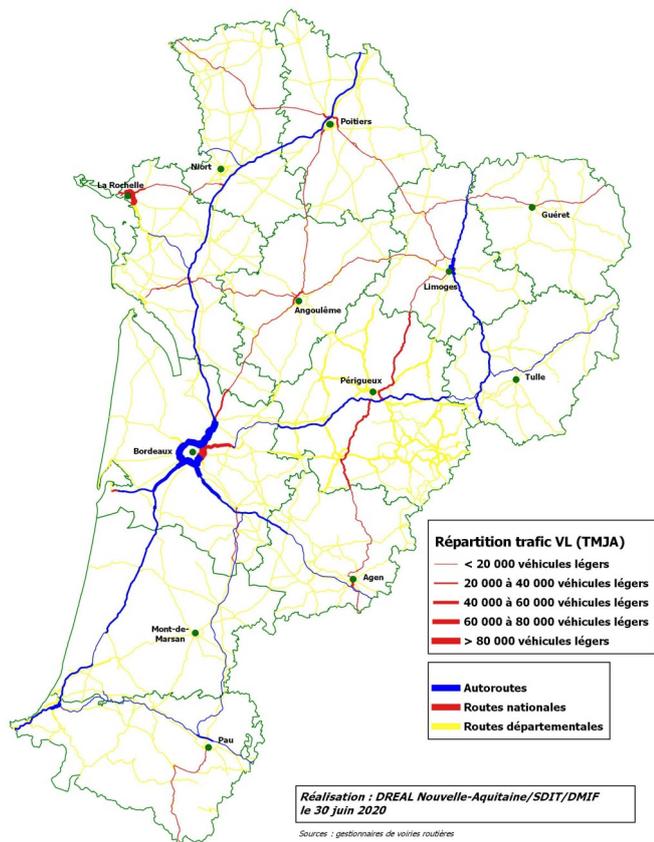
Ainsi, en moyenne à l'échelle régionale, près de 21 000 véhicules circulent quotidiennement sur ce réseau, contre près de 1 900 sur le réseau départemental. Sur certains axes nationaux, le trafic s'élève jusqu'à 80 000 véhicules par jour voire 120 000 sur la rocade Est de Bordeaux.

## ... et au droit des principales agglomérations

La dynamique territoriale, caractérisée par la concentration de la population et de l'emploi sur un territoire, impacte fortement la demande de mobilité, en particulier routière. A cette dynamique, l'attractivité touristique génère des flux estivaux qui viennent s'ajouter aux déplacements quotidiens. En Nouvelle-Aquitaine, cela se traduit par une importance des trafics des véhicules légers au droit des principales agglomérations situées sur le littoral atlantique.

Ainsi, la métropole bordelaise, les agglomérations de La Rochelle et basque concentrent des trafics importants de véhicules légers. Sur la rocade bordelaise, ce trafic varie entre 62 000 (rocade ouest – sortie 8) et 108 000 véhicules légers (rocade est – sortie 20) quotidiennement. Au droit de La Rochelle, le trafic VL atteint jusqu'à 63 000 véhicules sur la RN237 dans le secteur de la Puilboreau. Sur le Pays basque, il oscille entre 20 000 et 37 000 véhicules légers par jour sur l'A63.

**Le trafic véhicules légers en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine**



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF le 30 juin 2020  
Sources : gestionnaires de voiries routières

Figure 2 : Le trafic VL en Nouvelle-Aquitaine en 2018

**Un trafic de poids lourds qui emprunte majoritairement le réseau national**

En 2018 les poids lourds représentent 9,7 % des véhicules qui circulent en Nouvelle-Aquitaine contre 7,6 % au niveau national.

En trafic moyen journalier, 16 % des véhicules sont des poids lourds qui empruntent principalement le réseau national.

Nouvelle-Aquitaine - 2018			
	Trafic moyen TV/jour (Tout véhicule)	Trafic moyen PL/jour	% moyen PL
Réseau national	21 030	3 420	16,3 %
Réseau départemental	1 860	110	6,0 %

Tableau 3 : Part du trafic poids lourds en 2018

Depuis 2015, la circulation des poids lourds a augmenté de 1,6 % en Nouvelle-Aquitaine, contre 6,4 % au niveau national. C'est sur le réseau national que la croissance a été la plus forte (+10%) .

	Véhicules PLxkm moyen/jour		
	2015	2018	Evolution 2015-2018
Réseau national	8 876 680	9 771 450	+ 10 %
Réseau départemental	6 957 590	6 319 160	- 9,2 %
<b>TOTAL</b>	<b>15 834 270</b>	<b>16 090 610</b>	<b>+ 1,6 %</b>

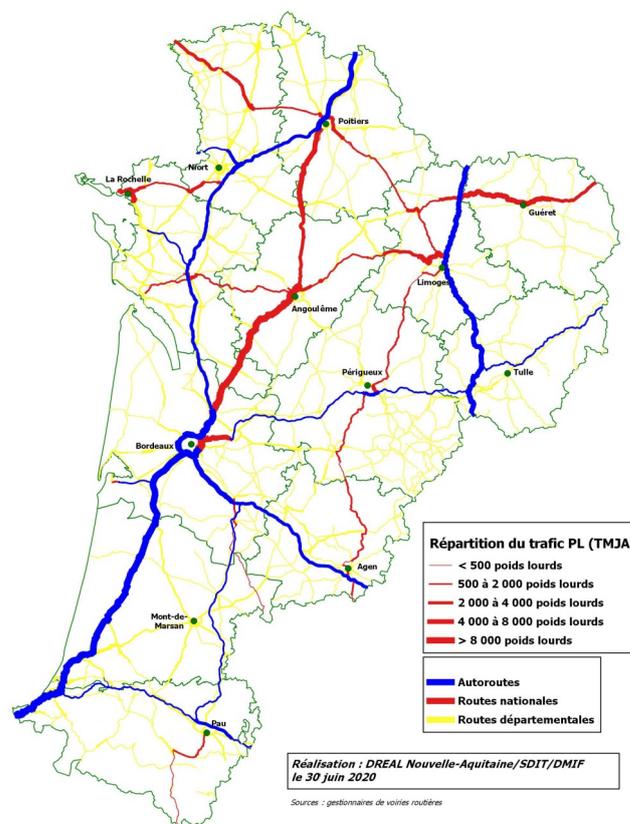
Tableau 4 : Evolution des circulations poids lourds 2015-2018

**Les itinéraires nord-sud pour les poids lourds**

Une grande partie du trafic poids lourds emprunte les deux itinéraires nord – sud qui relient la frontière espagnole au nord de l'Europe, soit les axes A63-RN10/A10 et l'axe A20.

En 2018, sur le corridor atlantique, les parcours réalisés ont atteint près de 27,4 millions de véhiculesxkm, soit 45,7 % de la circulation enregistrée sur le réseau national et 16,6 % sur la totalité du réseau routier. La part des poids lourds empruntant ces deux corridors nord-sud est de 19,7 % de l'ensemble des véhicules (contre une moyenne régionale de 16 % sur l'ensemble du réseau routier national).

**Le trafic poids lourds en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine**



Réalisation : DREAL Nouvelle-Aquitaine/SDIT/DMIF le 30 juin 2020  
Sources : gestionnaires de voiries routières

Figure 3 : Le trafic PL en Nouvelle-Aquitaine en 2018

## Observatoire des trafics routiers

Un observatoire des trafics routiers a été mis en place par la DREAL ex-Aquitaine en 2012 puis élargi à l'échelle de la région Nouvelle-Aquitaine en 2015/2016. La DREAL Nouvelle-Aquitaine a mis en place un processus de collecte des données de trafics routiers auprès des gestionnaires de réseaux routiers (sociétés d'autoroutes, directions interdépartementales des routes, Départements, agglomérations).

## Définitions et méthodologie

### Caractérisation du réseau routier

Chaque section de route est définie par son nom, sa longueur, ses coordonnées de début (D) et de fin (F) exprimées à partir du point de repère routier.

Les points de comptages sont caractérisés par le trafic moyen journalier annuel (TMJA), le ratio PL (pourcentage poids lourds dans le trafic moyen journalier annuel), l'année de mesure du trafic et le type de comptage (permanent ou temporaire).

**Véhicules légers** : sont considérés comme véhicules légers, les véhicules particuliers et les véhicules utilitaires légers.

**Poids lourds** : sont considérés poids lourds tous les véhicules lourds (véhicules de transport en commun, autocars et ,poids lourds). La définition du poids lourd retenue est celle du code de la route, soit un véhicule de plus de 3,5 tonnes de PTAC (poids total autorisé en charge).

**Trafic moyen journalier annuel (TMJA)** : Le trafic moyen journalier annuel d'une section routière est obtenu en calculant la moyenne sur une année du nombre de véhicules circulant sur cette section, tous sens confondus, au cours d'une journée. Ces données de trafic en temps différé s'accompagnent généralement d'une estimation du nombre de poids lourds, en pourcentage, entrant dans leur composition.

**Véhicules x km** : cet indicateur est une unité de mesure qui correspond au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre. La distance prise en compte est la longueur du trajet effectivement parcouru. Au sein de cet Atlas, la méthode utilisée consiste à multiplier la longueur (en km) de chaque section d'une voirie par le TMJA mesuré par un point de comptage (s'il existe sur cette section) ou par un TMJA calculé par le CEREMA (trafic théorique).

## Sources de données

Les données proviennent des comptages de trafics routiers des gestionnaires de réseaux routiers en Nouvelle-Aquitaine, ainsi que des Comptes des Transports de la Nation via le Commissariat général au développement durable au sein du Ministère de la transition écologique.

**Direction régionale de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement  
Nouvelle-Aquitaine**

15 rue Arthur Ranc

BP 60539 - 86020 Poitiers CEDEX

Tèl : 05 49 55 63 63 - Fax : 05 49 55 63 01

[www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr](http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr)

**Directrice de publication** : Alice-Anne Médard

**Rédacteur** : Bruno Carré et Fabienne Bogiatto  
Service Déplacements infrastructures transports  
Département

**Crédit photos** : Thierry Degen, DREAL Nouvelle-Aquitaine

<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr>

**Courriel** : dmif.sdit.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr

**ISSN** : 2648-0964