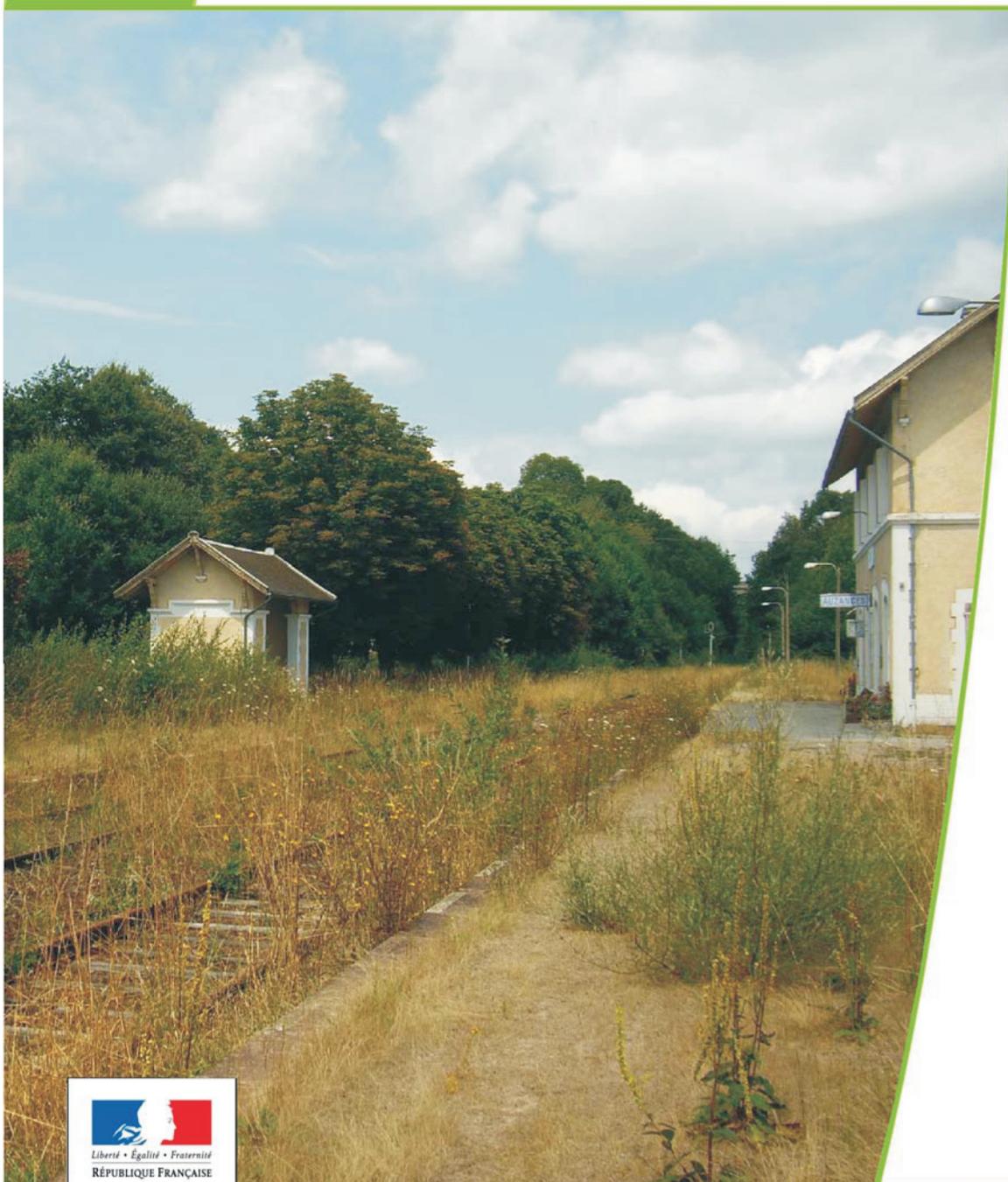


RAPPORT

Service
Transports et
Mobilités Durables
Sous-service
Transports et
Déplacements

Valorisation des petites lignes ferroviaires non circulées du Limousin

Février 2014



PRÉFET
DE LA RÉGION
LIMOUSIN

Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement du Limousin

www.limousin.developpement-durable.gouv.fr

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
Version 0	janvier 2014	
Version 1	février 2014	
Version 3	février 2014	

Rédacteur

Jean-François MISTRI - DREAL LIMOUSIN/TMD/TD

Tél. : 05 55 12 95 46 / Fax : 05 55 12 95 39

Courriel : jean-francois.mistri@developpement-durable.gouv.fr

Relecture

Prénom NOM – Guy GAZEAU

Diffusion

Prénom NOM - Service

SOMMAIRE

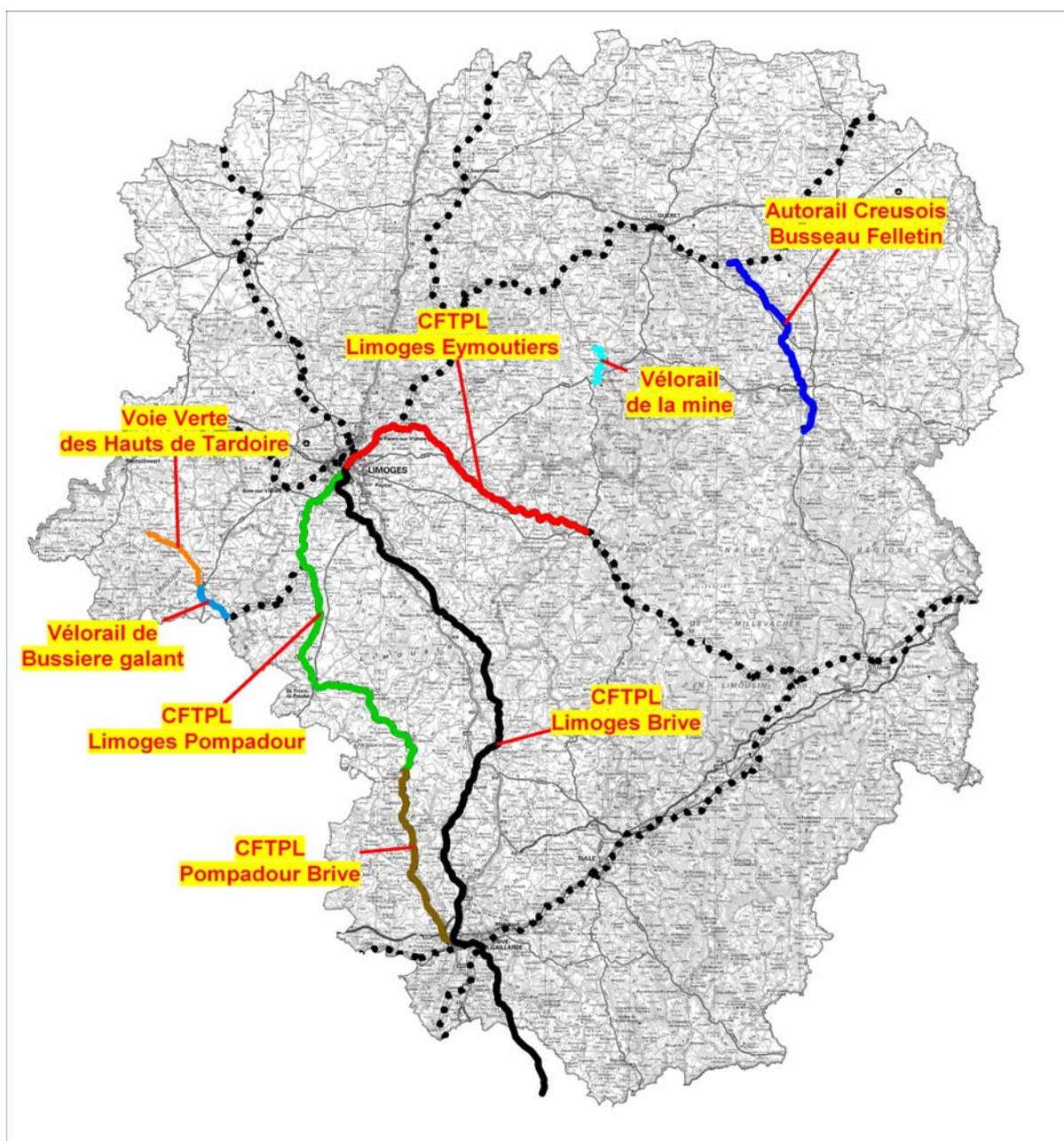
ACTIVITÉS DE LOISIRS ET DE TOURISMES SUR LES LIGNES FERROVIAIRES CIRCULÉES ET NON CIRCULÉES DU LIMOUSIN	5
1 Les chemins de fer touristiques	6
1.1 Le Chemin de Fer Touristique Limousin – Périgord (C.F.T.P.L.).....	6
1.2 L’Autorail Creusois.....	7
2 Les vélo-rail.....	8
2.2 Vélo-rail de Bussière-Galant.....	8
2.2 Véloraïl de la Mine.....	9
3 Les voies vertes	10
3.1 Voie Verte des Hauts de Tardoire	10
AUTRES ACTIVITÉS DE LOISIRS ET DE TOURISMES SUR DES ROUTES À FAIBLE TRAFIC ET POUVANT MAILLER AVEC DES ITINÉRAIRES LE LONG DES LIGNES FERROVIAIRES NON CIRCULÉES DU LIMOUSIN	11
4 Les véloroutes EST et OUEST CREUSE.....	11
ÉTUDES POUR LA VALORISATION DES PETITES LIGNES FERROVIAIRES NON CIRCULÉES EN LIMOUSIN.....	12
5 Valorisation de la ligne ferroviaire Montluçon - Ussel.....	13
Description de la voie Montluçon – Eygurande – (Ussel).....	13
5.1 Centres d’intérêts présents sur les territoires traversés.	13
5.1.1 Le département de l’Allier (03) – 4 communes.....	14
5.1.2 Le département de la Creuse (23) – 11 communes.	15
Commune de Budelière	15
Commune de Saint-Julien-La-Genête	15
Commune de Fontanière	15
Commune de Reterre	15
Commune de Rougnat.....	15
Commune d’Auzances	16
Commune du Compas.....	16
Commune des Mars	16
Commune de Chard	16
Commune de Mérinchal	16
5.1.3 Le département du Puy de Dôme (63) – 3 communes	17
Commune de Giat	17
Commune de La Celle.....	17
5.1.4 Le département de la Corrèze (19) – 4 communes.	18
Commune de Laroche-Près-Feyt	18
Commune de Feyt	18

Commune d'Eygurande.....	18
Commune de Monestier-Merlines.....	18
5.1.5 Les structures commerciales d'accueil	19
Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés.....	19
6 Valorisation de la ligne ferroviaire La Courtine - Ussel.....	20
Description de la voie Ussel – La Courtine	20
6.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.	20
6.1.1 Le département de la Corrèze (19) – 12 communes.	21
6.1.2 Le département de la Creuse (23) – 4 communes.	23
6.2 Les structures commerciales d'accueil	24
Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés.....	24
7 Valorisation de la ligne ferroviaire Vieilleville - Bourgneuf	25
Description de la voie Vieilleville – Bourgneuf.....	25
7.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.	25
7.1.1 Le département de la Creuse (23) – 9 communes.	26
7.2 Les structures commerciales d'accueil	28
Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés.....	28
8 Valorisation de la ligne ferroviaire Bessines/Gartempe – Le Dorat.....	29
Description de la voie Bessines – Le Dorat.....	29
8.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.	29
8.1.1 Le département de la Haute-Vienne (87) – 14 communes.	30
8.2 Les structures commerciales d'accueil	34
Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés.....	34
9 Les sites paysagers emblématiques en Limousin	35

Activités de loisirs et de tourisme sur les lignes ferroviaires circulées et non circulées du Limousin

Ce chapitre présente l'ensemble des activités de loisirs et d'intérêts touristiques sur les petites lignes ferroviaires du Limousin, que ce soit sur des lignes encore en activité ou sur des tronçons de lignes fermées à la circulation des trains.

Dans ce chapitre, sont présentés les chemins de fer touristiques, les vélorails et les voies vertes.



1 Les chemins de fer touristiques

1.1 Le Chemin de Fer Touristique Limousin – Périgord (C.F.T.P.L.)

Le C.F.T.L.P., Chemin de Fer Touristique Limousin - Périgord, est une association de type loi 1901 à but non lucratif. Elle est entièrement constituée de membres bénévoles participant aux activités de l'association sur leur temps de loisirs.

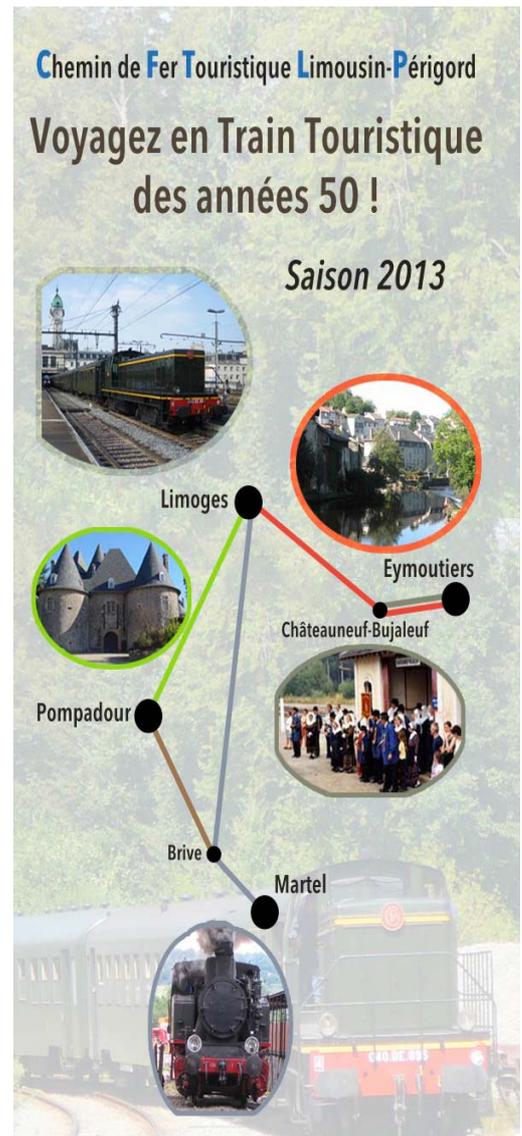
L'association a été fondée le 19 mai 1981. Elle s'appelait alors **Chemin de Fer Touristique Périgord-Quercy**. Elle regroupe des personnes s'intéressant au chemin de fer afin de sauver, préserver et remettre en état du matériel historique; créer un train touristique en le faisant circuler sur le réseau SNCF à l'occasion de manifestations historiques, d'inaugurations, de voyages scolaires ou touristiques.

En 1993, l'**Association Vienne Vézère Vapeur** est créée.

Elle est constituée d'une centaine de membres : bénévoles, communes, offices de tourisme, associations et prestataires touristiques divers.

Elle a pour objectifs de :

- concevoir un véritable produit train touristique à vapeur en Limousin sur la ligne Limoges Ussel
- travailler à la restauration et à la valorisation du patrimoine ferroviaire le long de cette ligne
- animer une réflexion sur un projet touristique global.



Association C.F.T.L.P. - Secrétariat
9, rue Martin Fréminet - 87100 LIMOGES
cftlp@laposte.net

1.2 L'Autorail Creusois

L'association loi 1901 à but non lucratif a été créée le 28 février 2004.

Ses buts sont de promouvoir le tourisme sur rail, d'augmenter son audience auprès du public et de participer au développement du tourisme en Creuse.

L'association loue auprès de la SNCF le dernier autorail de type X2800 ayant circulé en service commercial. Cet autorail, immatriculé X2900, circule le jeudi en période estivale et effectue un aller-retour GUERET - AUBUSSON - FELLETIN, ainsi qu'un aller-retour FELLETIN - BUSSEAU SUR CREUSE. Cette activité se fait en partenariat avec les offices de tourisme de GUERET, AUBUSSON et FELLETIN.

L'association organise également, sur demande, des expositions sur le thème "le chemin de fer en Creuse d'hier à aujourd'hui" où sont présentés :

- la reconstitution d'un bureau de chef de station (mobilier, outils, tenues),
- une galerie de photos montrant des gares du département à la fin du XIXème siècle et leur aspect en 2005,
- une collection de lampes à pétrole et carbure utilisées dans différents services ou sur le matériel roulant,
- un ensemble de plaques et panneaux de signalisation utilisés le long des voies avant 1950,
- des modèles réduits de matériel roulant qui ont circulé sur les lignes de la Creuse.

Toujours sur demande l'association organise des causeries sur le thème "le rôle du chemin de fer dans le développement économique, social, culturel et architectural de la Creuse"



L'AUTORAIL CREUSOIS

7 rue du Maréchal JUIN

23000 GUERET

autorail-creusois@orange.fr

Tél : 05 55 52 79 39

2 Les vélo-rail

2.2 Vélo-rail de Bussière-Galant

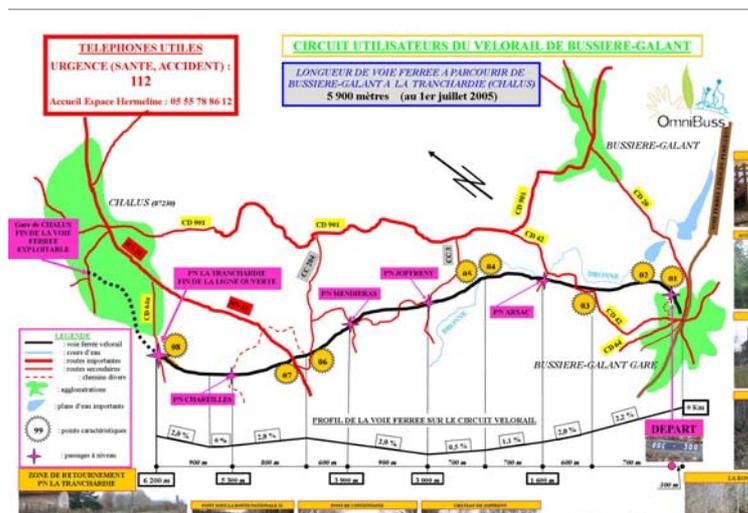
Le parcours du vélorail de Bussière-Galant à Châlus, géré par l'association Omibuss est aménagé sur un tronçon de l'ancienne ligne ferroviaire de Saillat-sur-Vienne à Bussière-Galant.

Il en utilise la voie ferrée, durant environ six kilomètres de Bussière-Galant à Châlus, sur une partie déclassée depuis le 10 avril 1996.

Le départ du parcours en vélorail se fait à l'aire d'Hermeline, au lieu-dit *Les Ribières* (les rivières, en limousin), à proximité du bourg de Bussière-Galant. L'accueil, comme la vente des billets, se fait dans un wagon postal toujours sur rail, mais réaménagé et organisé en espace muséographique et d'information touristique.

Comme la grande majorité des circuits de vélorail, le circuit de Bussière à Châlus ne fait pas une boucle. Aussi, formalisant un point de mi-parcours, une aire de retournement est aménagée sur la commune de Châlus, quelques mètres avant le passage à niveau de la Tranchardie. Dans cette configuration courte, le parcours du vélorail, de l'Espace Hermeline à la Tranchardie, est de 5900 mètres, soit 11,8 km aller-retour. Il se fait en deux heures.

Le déplacement en vélorail est possible au-delà de ce point de retournement, la voie étant exploitable pour cette activité jusqu'au pôle multimodal (ancienne gare SNCF) de Châlus. Le parcours complet, de l'Espace Hermeline à l'ancienne gare SNCF de Châlus, n'est ouvert qu'à l'occasion de manifestations festives ou d'opérations d'entretien du site et de la voie. Dans cette configuration longue, le parcours prend un peu plus de deux heures trente.



Espace Hermeline
Mairie
87230 Bussière-Galant
Tél : 05 55 78 86 12

2.2 Vélorail de la Mine

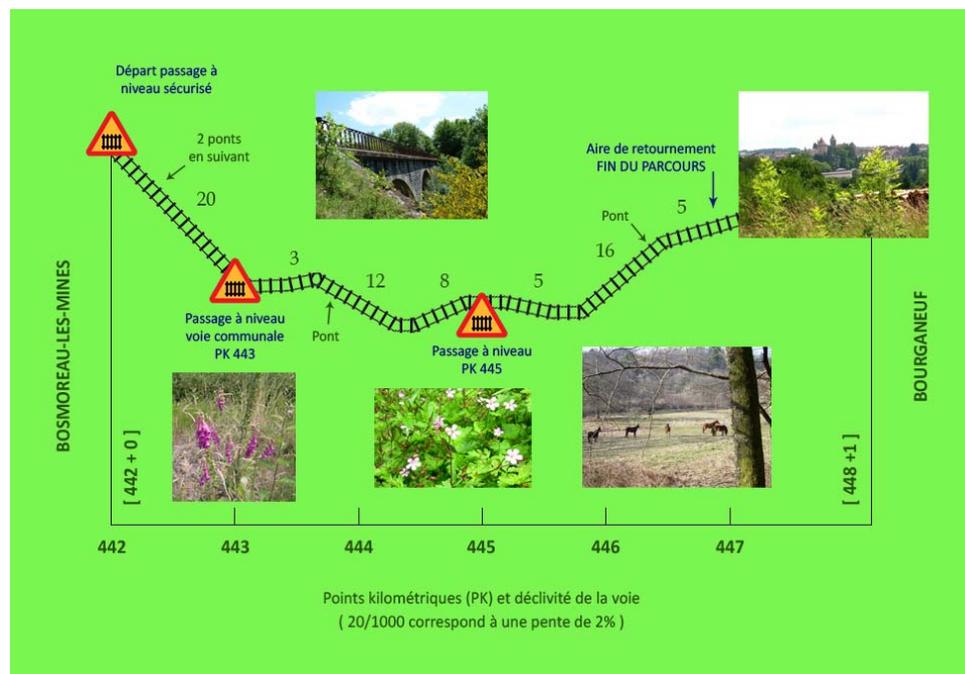
Situé au cœur de la nature, sur un drôle d'engin appelé « vélo-rail » cette activité emprunte une ancienne ligne de chemin de fer dédiée autrefois au transport des voyageurs et du charbon des mines de Bosmoreau.

Il y est proposé une balade sportive et familiale sur un parcours de 10 kilomètres aller-retour au milieu d'une nature préservée. Le parcours permet d'apprécier la fraîcheur le long de la vallée du Thaurion, d'observer les ruines d'une ancienne abbaye, des chevaux paissant tranquillement et d'autres animaux insolites..... Le périple se termine sur une vue panoramique des tours du château de Bourganeuf. Un « retourneur » permet de faire demi-tour pour revenir à la terrasse de la gare d'arrivée, qui a conservé son cadre original de 1883.

La fréquentation du vélorail de la mine à Bosmoreau les Mines entre 2010 et 2012

- 2010 : 5 339 entrées
- 2011 : 5 532 entrées
- 2012 : 4 655 entrées

Source : enquête annuelle - ADRT Tourisme Creuse



Tél. : 05 55 64 10 91
ou 06 72 24 81 97
ou 06 08 89 67 11

E-mail : contact@musedelamine.fr
Site internet : www.veloraildefrance.com

3 Les voies vertes

3.1 Voie Verte des Hauts de Tardoire

Seul équipement de ce type en Haute-Vienne et en Limousin, la Voie Verte des Hauts de Tardoire, d'une distance de 13 kilomètres, située entre Châlus et Oradour sur Vayres chemine dans une nature préservée, où rollers, personnes à mobilité réduite, randonneurs, cyclistes, peuvent se promener sur un lieu agréable et sécurisé. La Voie Verte est interdite aux véhicules motorisés.

La Voie Verte des Hauts de Tardoire se situe en plein cœur du Parc Naturel Régional Périgord Limousin, elle est une invitation à la découverte du patrimoine culturel, naturel et historique et notamment le Château Châlus Chabrol, la vallée de la Tardoire, le séchoir à chanvre, le lavoir...



Syndicat Intercommunal à Vocation Unique

Mairie

87 230 CHAMPSAC

Tél : 05 55 78 43 33 - Port : 06 26 18 99 23

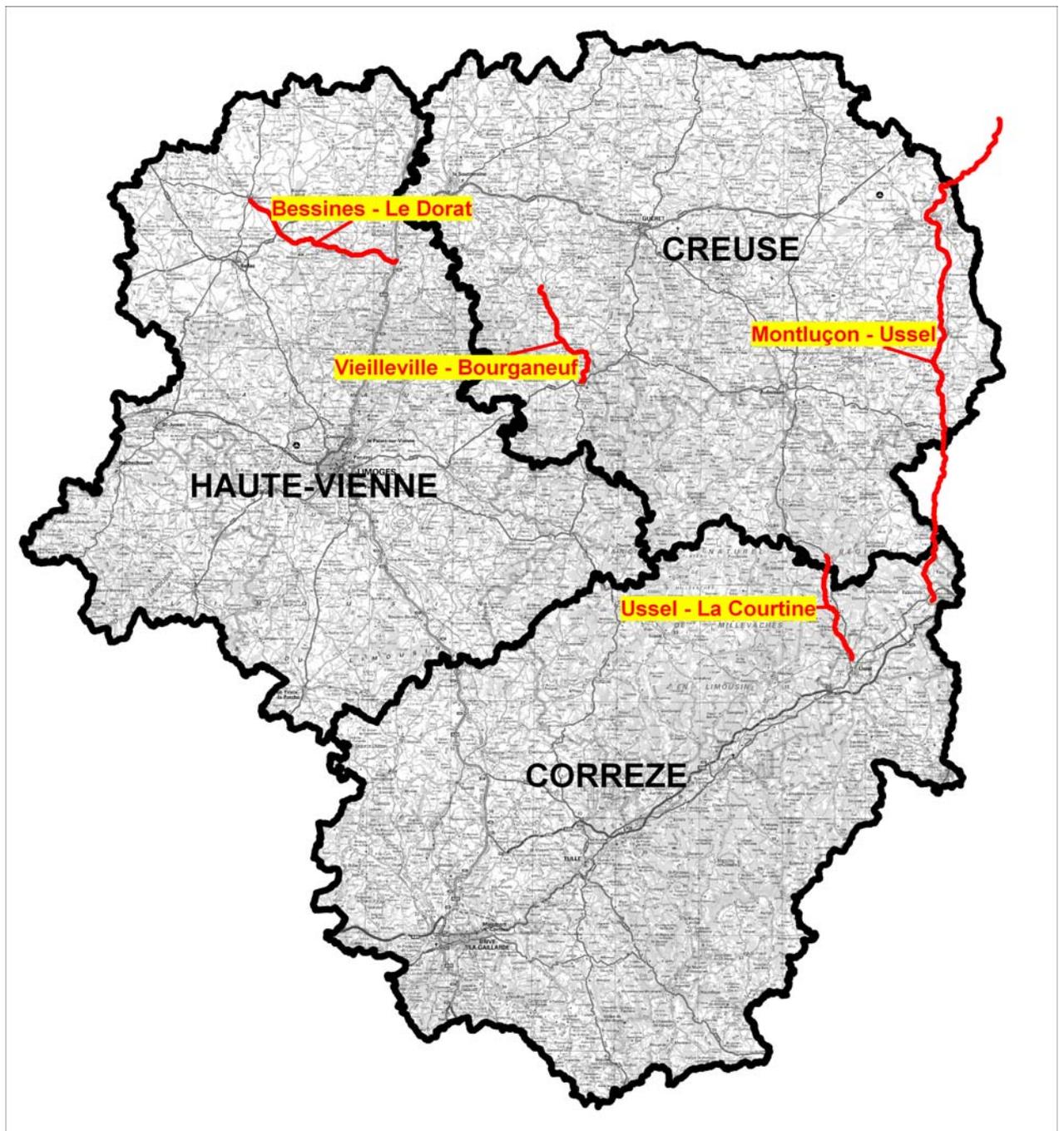
Email : sivu.fab@gmail.com

Études pour la valorisation des petites lignes ferroviaires non circulées en Limousin

Cette étude consiste à présenter des éléments d'opportunité à une réutilisation des lignes, pour des activités de chemin de fer touristique, vélo-rail ou voie verte.

En 2013, le Limousin compte 4 lignes ferrées non exploitées :

- Montluçon - Eygurande (Ussel)
- La Courtine – Ussel
- Vieilleville – Bourgneuf
- Bessines – Le Dorat



5 Valorisation de la ligne ferroviaire Montluçon - Ussel

Description de la voie Montluçon – Eygurande – (Ussel)

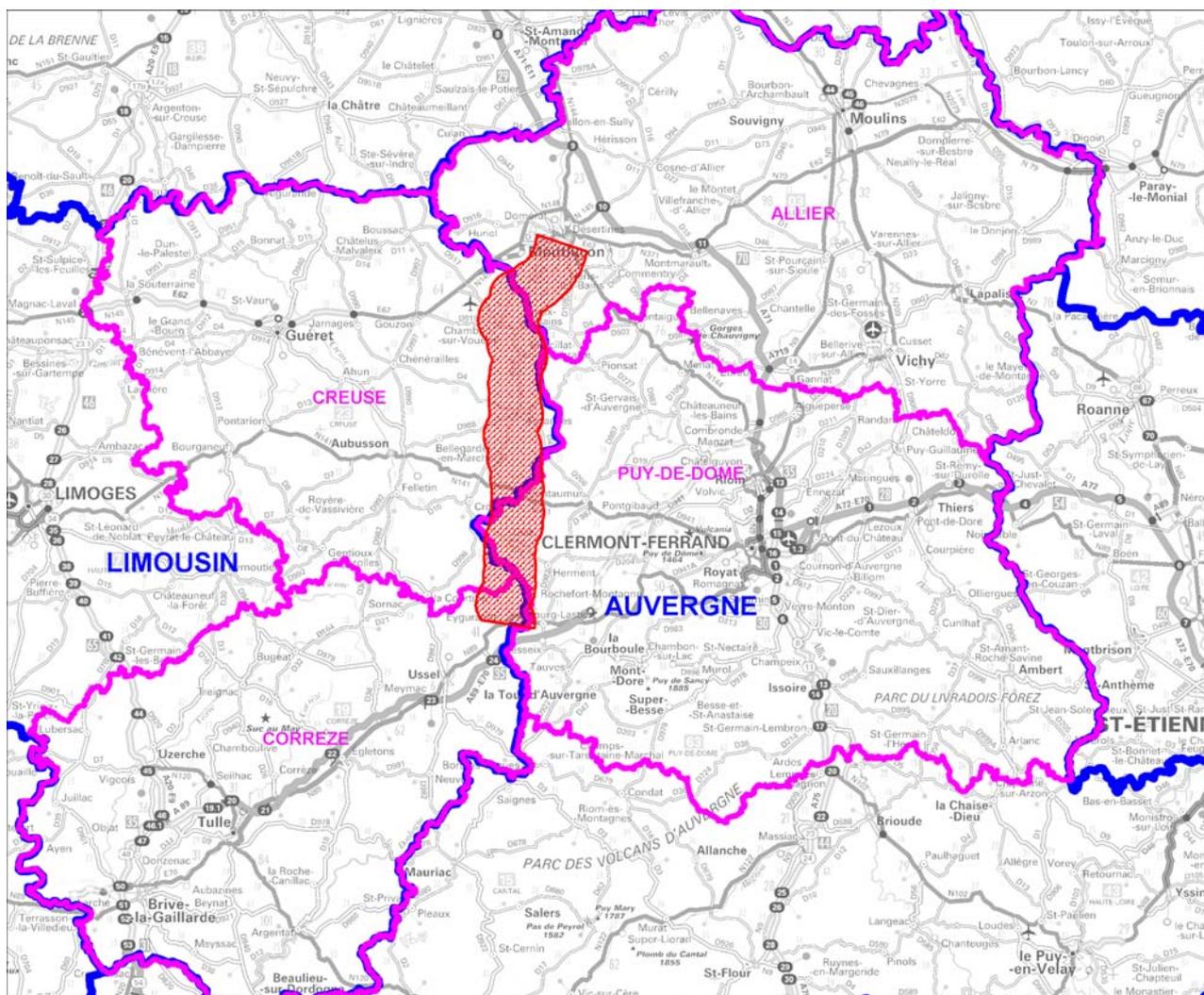
Le tracé de cette ligne concerne 2 régions, 4 départements et 22 communes.

C'est une voie unique fermée au trafic depuis le 1 mars 2008 pour cause de vétusté.

Ouverte sur toute sa longueur le 13 juin 1887, soit 94 kilomètres, cette ligne reliait Montluçon à Ussel via Eygurandes - Merlines où elle rejoignait la transversale Clermont Ferrand - Ussel.

C'est par là que les derniers trains directs entre Ussel et Paris Austerlitz ont circulé en 2007 à raison d'un aller retour hebdomadaire.

5.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.



5.1.1 Le département de l'Allier (03) – 4 communes.

Commune de Montluçon

Commune de Lavault-Sainte-Anne

- Église Sainte-Anne du XII^e siècle, avec un autel du XII^e siècle.
- Établissement psychiatrique de la Charité du XIX^e siècle.
- Chapelle de la Charité du XIX^e siècle.
- Moulin Bréchaille

Commune de Lignerolles

- Église Saint-Martin du XIX^e siècle, de style néo-gothique.
- Lavoir, récemment remis en eau, au village du Grand Cougour.
- Rochers dans les gorges du Cher (Rocher du Lion).
- Moulin Mercier. Il existe un projet de réhabilitation du moulin.

Commune de Teillet-Argenty

- Ancienne église d'Argenty du XII^e siècle
- Motte féodale d'Argenty
- Barrage de Prat du XIX^e siècle
- Ancienne chapelle de Prat du XII^e siècle
- Église Saint-Maurice de teillet du XIX^e siècle

5.1.2 Le département de la Creuse (23) – 11 communes.

Commune de Budelière

Cette commune est récente mais elle est héritière d'un passé qui remonte à la préhistoire et à l'histoire de ces deux anciennes paroisses : les deux Châtelets.

- Le Châtelet ou Châtillon d'Entraigues, au confluent de la Tardes et du ruisseau de Lascaux.
- Le Châtelet-Landré, sur l'éperon rocheux entre la Tardes et le ruisseau du Châtelet.
- Deux manoirs, Budelière et Le Clos.
- La mine d'or du Châtelet: elle a produit 11 tonnes d'or entre son ouverture en 1905 et sa fermeture en 1955.

Commune d'Evaux-Les-Bains

- Unique station thermale du Limousin, vieille de 2000 ans d'histoire.
- L'église St Pierre et le jardin de l'ancien couvent des arbres multiséculaires.
- Le parc aux daims
- L'ancienne châellenie
- Le bois d'Evaux
- Le casino

Commune de Saint-Julien-La-Genête

Commune de Fontanière

Commune de Reterre

Commune de Rougnat

- L'église Saint-Laurent contient des boiseries et peintures du maître italien Giandomenico Lombardi du XVIII^e siècle. L'édifice est inscrit au titre des monuments historiques en 1935.
- Le Château de Bodeau a servi de cadre au film d'Alain Corneau : *Tous les matins du monde*.

Commune d'Auzances

- Église Saint-Jacques-le-Majeur (XIII^e - XV^e siècle) relevant de la prévôté d'Évaux : berceau en plein cintre de la nef à deux travées, chœur à voûtes d'ogives, collatéraux, chapiteaux intéressants, clocher du XV^e siècle à deux étages ouvrant sur la nef ; pietà en pierre polychrome du XVI^e siècle.
- Chapelle Sainte-Anne du XVI^e siècle.
- Chapelle Sainte-Marguerite du XVII^e siècle: clocheton au pignon
- La Maison des archives du XIV^e siècle.

Commune du Compas

Église d'origine médiévale mais remaniée aux XVII^e et XIX^e siècles.

Commune des Mars

- Église d'origine médiévale remaniée aux XVII^e et XIX^e siècles
- Les Mars est citée dans le poème d'Aragon, Le conscrit des cent villages, écrit comme acte de Résistance intellectuelle de manière clandestine en 1943, pendant la Seconde Guerre mondiale

Commune de Chard

Commune de Mérinchal

- Château de la Mothe, XII^e siècle.
- Source du Cher.
- Église du bourg

Elle est du XIV^e siècle, le clocher ainsi que la toiture ont été refaits en 1755 ; elle a deux chapelles, celle du nord dite de Villelume et celle du midi dite de la Mothe. Les cloches sont de 1748, ayant pour parrain Louis de la Roche Aymon et pour marraine Henriette Françoise de la Roche Aymon, dame de Roussines et de Barmont.

- Chapelle du Calvaire.

Cette chapelle a été construite au XIX^e siècle, sa construction est due au révérend père Xavier Beluze, chevalier du Saint-Sépulcre et missionnaire apostolique ; elle a remplacé un vieil édifice en ruines qui dépendait du château de la Mothe. Ce petit monument religieux était dit « chapelle de la Mothe ». Aujourd'hui, elle est rattachée au village de la Vernède.

5.1.3 Le département du Puy de Dôme (63) – 3 communes

Commune de Verneugheol

- **Église Saint Martial** XII-XVI^e siècles. Elle contient des fresques sur Saint Martial du XVI^e et XVII^e siècle.
- **Rocher des Trois Tourtes**, composé de trois énormes blocs superposés et allant toujours en diminuant dans leur forme pyramidale, si bien qu'autour du second on peut circuler sur celui qui sert de base. Le dernier est perforé à son sommet. En passant le bras par l'ouverture, on exerce un mouvement de rotation à une pierre qui se trouve à l'intérieur de la cavité. Dans le pays, on appelle le bruit de cette pierre "le son de la cloche". En recul du monument, adossé à la colline, on trouve un **autel druidique** détruit mais reconnaissable. On ne pouvait mieux choisir d'endroit triste et sauvage pour fasciner l'imagination. Les Trois Tourtes servaient-elles de tribunes sacrées pour haranguer le peuple avant de sacrifier des victimes sur l'autel attenant?
- Etang de Fayat (12 ha), site de pêche.
- Base ULM près de Trabaterque.
- Observatoire astronomique dans le bourg, utilisé par l'association d'astronomes amateurs "Les Pléiades" (soirées chaque vendredi)

Commune de Giat

Une motte castrale, improprement appelée *tumulus*, est très bien conservée près de l'église. Datant de l'époque 1100-1200, cette motte, nommée populairement "La Butte", fut construite avec des outils rudimentaires. En effet, à cette époque, l'acier était réservé aux lances et aux flèches.

Cette motte féodale est la mieux conservée des Combrailles, voire de l'Auvergne : en son sommet, était construit un château en bois, moyen de défense, avec fossés qui en faisaient le tour, des salles, des caves et des souterrains servant de communication avec d'autres châteaux.

Commune de La Celle

5.1.4 Le département de la Corrèze (19) – 4 communes.

Commune de Laroche-Près-Feyt

Le Tumulus ou motte féodale

Commune de Feyt

Commune d'Eygurande

➤ Notre-Dame d'Eygurande

En 1942 : petite chapelle se trouvant à Eygurande, elle est appelée aussi "Vierge à l'enfant" qui a été un lieu de pèlerinage.

➤ Saint-Loup-de-Limoges

Petite église romane nommée Saint-Loup-de-Limoges des XIV^e-XVII^e siècles.

➤ Massif des Agriers

Le Massif des Agriers est un ensemble forestier remarquable permettant des promenades très agréables dans une nature préservée.

➤ Plan d'eau de l'Abeille

Lac artificiel de loisirs situé entre Merlines et Eygurande construit dans les années 1970.

➤ Menhir du Pialou

Menhir ancien se trouvant à Eygurande.

➤ Site gallo-romain du Montcheny

Site de l'époque gallo-romaine se trouvant au lieu-dit le Montcheny, à Eygurande.

Commune de Monestier-Merlines

5.1.5 Les structures commerciales d'accueil

Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés



6 Valorisation de la ligne ferroviaire La Courtine - Ussel

Description de la voie Ussel – La Courtine

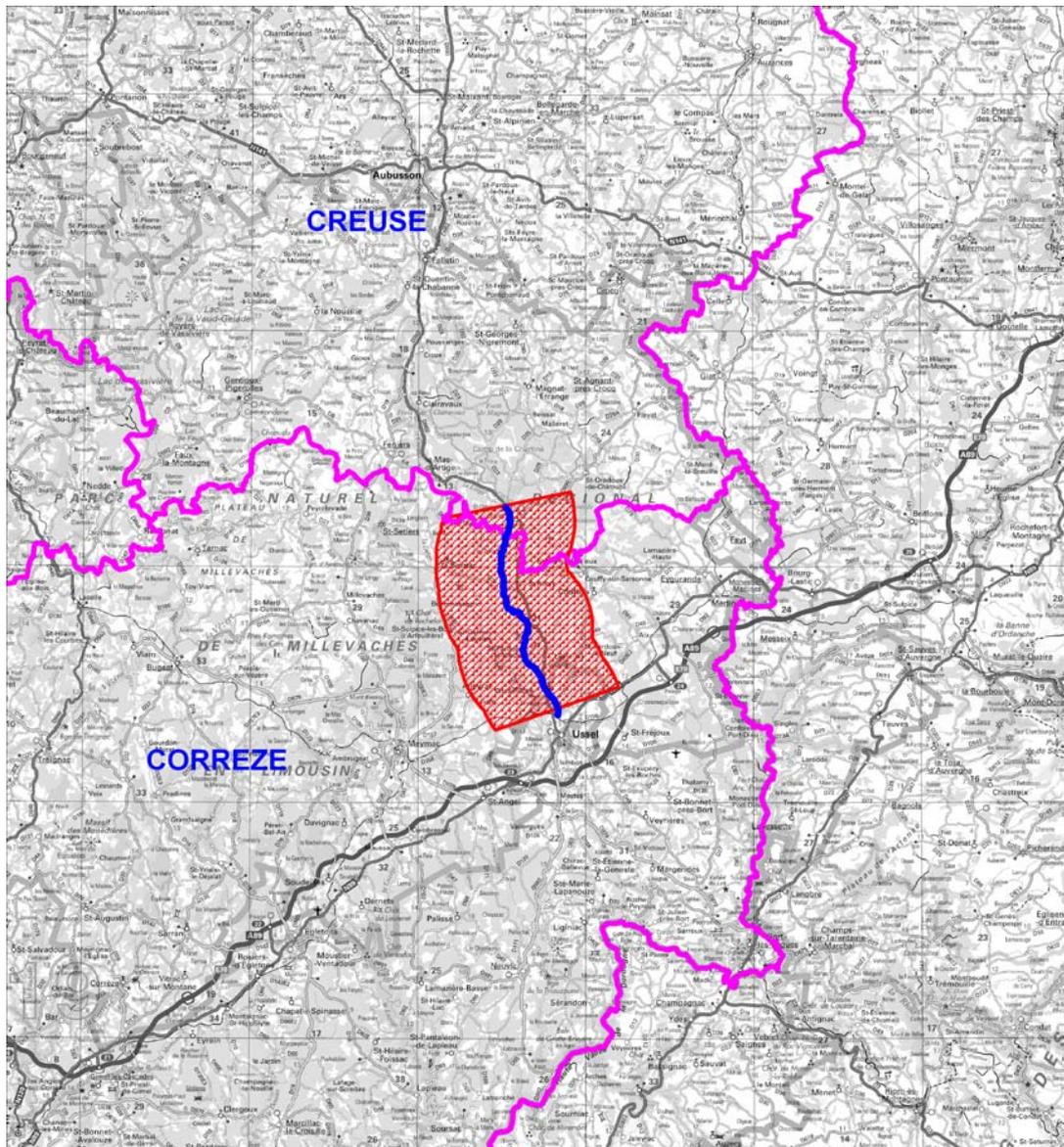
La voie ferrée Ussel – La Courtine fait partie de la ligne qui reliait Busseau-sur-Creuse (commune d’Ahun en Creuse) à Ussel.

Son tracé concerne 2 départements et 16 communes.

C’est une voie unique qui a été ouverte le 1^{er} juin 1905 puis fermée aux voyageurs le 30 septembre 1979 et au fret le 17 octobre 2001. Les voies ont été enlevées.

D’une longueur de 19 kilomètres, cette ligne rejoignait la transversale Clermont Ferrand - Ussel.

6.1 Centres d’intérêts présents sur les territoires traversés.



6.1.1 Le département de la Corrèze (19) – 12 communes.

Commune d'Alleyrat

Commune de Bellechassagne

Commune de Chaveroche

Dans le bourg, l'ensemble église/presbytère est antérieur au XIV^e siècle ; l'église a été remaniée aux XVII^e et XVIII^e siècles.

Le château de la Rebière XIV^e siècle ayant appartenu aux Delmas de la Ribière.

Four communal.

Fontaine de la place publique.

Commune de Couffy-Sur-Sarsonne

Commune de Courteix

L'église Saint-Pierre-ès-Liens est une ancienne chapelle de l'ordre du Temple, construite au XII^e ou au XIII^e siècle, dépendante de la commanderie de Bellechassagne. C'est un monument historique inscrit.

Commune de Lignareix

Croix biface en granit au lieu-dit Linarzeix

Promenade autour de l'étang des Combeaux

Nombreuses promenades dans les grands bois de l'antique forêt de Mirambel

Commune de Saint-Germain-Lavolps

Le château de Saint-Germain-Lavolps qui a été reconstruit à la fin du XVII^e siècle

Commune de Saint-Pardoux-Le-Neuf

Commune de Saint-Pardoux-Le-Vieux

Commune de Saint-Remy

Commune de Sornac

Commune d'Ussel

Le château La Borde, XV^e siècle remanié au XVII^e siècle

Le château de la Mothe du XIV^e siècle, il est inscrit à l'inventaire des monuments historiques depuis 1980.

L'hôtel Ventadour, inscrit à l'inventaire des monuments historiques depuis 1932.

Un timbre postal, d'une valeur de 2,00 francs, de l'hôtel de Ventadour a été émis le 10 juillet 1976.

L'église Saint-Martin du XIII^e siècle, inscrite à l'inventaire des monuments historiques depuis 1926.

L'aigle romaine de la place Voltaire. Ce monument taillé dans le granite a été découvert au moulin du Peuch, sur la Sarsonne, à l'emplacement de l'oppidum du Peyrot qui fut le berceau de la ville. Il a été nettoyé et déplacé en 2009 lors de la réfection de la place Voltaire.

Chapelle Notre-Dame de la Chabanne.

Église Saint-Martial.

Église Notre-Dame-de-l'Assomption à La Tourette.

Église Saint-Dizier à Saint-Dézery

6.1.2 Le département de la Creuse (23) – 4 communes.

Commune de la Courtine

Important Camp Militaire dans le Camp de La Courtine et ce depuis 1904.
Maison du Souvenir

Commune du Mas d'Artige

Le long de route départementale n°8 au lieu-dit Chirat est signalée la véritable source de la Creuse. La limite de commune à l'ouest de la route départementale n°8 correspond sensiblement à la ligne de séparation des eaux des bassins de la Creuse et de la Garonne (par le ruisseau de Garreyma -bassin de la Vézère).

Commune de Saint-Martial-Le-Vieux

Commune de Saint-Oradoux-De-Chirouze

7 Valorisation de la ligne ferroviaire Vieilleville - Bourganeuf

Description de la voie Vieilleville – Bourganeuf

Cette ligne, de 20,1 km, se situe dans le département de la Creuse et traverse 9 communes.

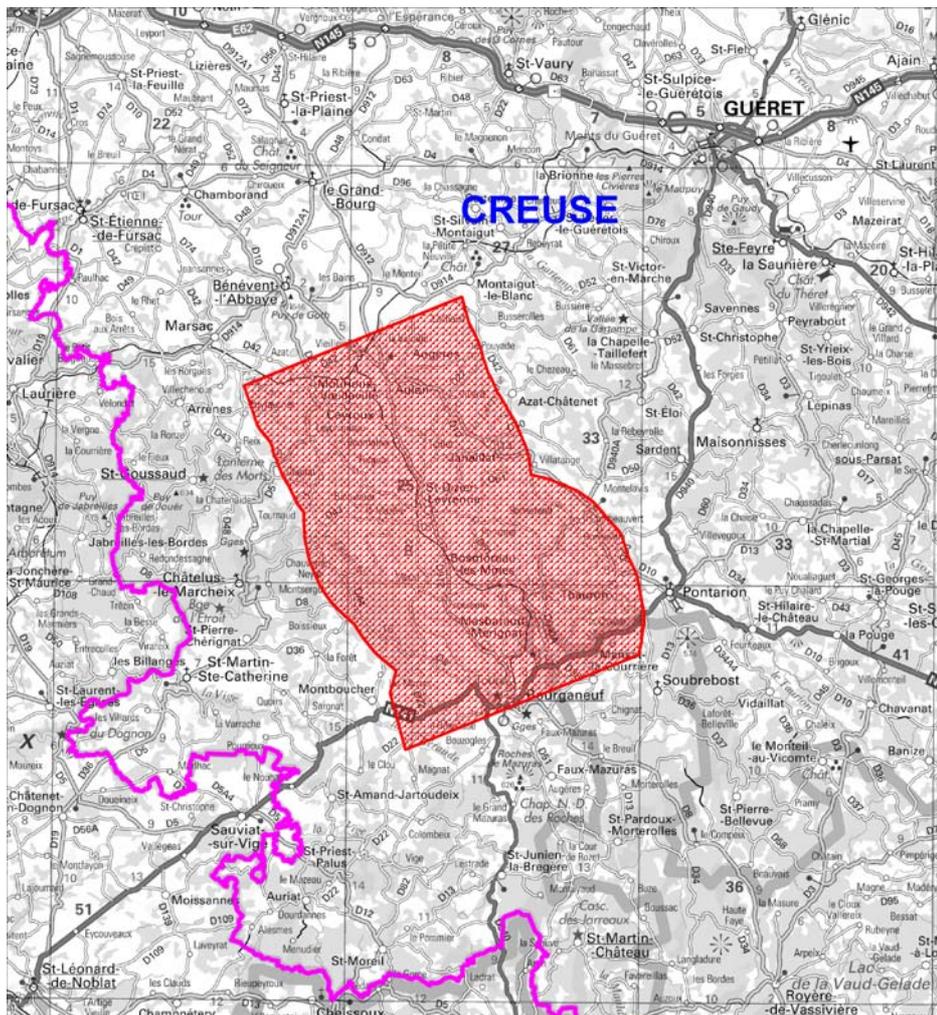
Elle a été déclarée d'utilité publique le 31 décembre 1875 et était destinée à relier Bourganeuf, alors sous-préfecture de la Creuse, à la ligne de Montluçon à Saint-Sulpice-Laurière. Elle a été construite et mise en service par l'État qui n'avait pas trouvé de concessionnaire. Elle fut rétrocédée à la Compagnie d'Orléans en 1884.

La ligne desservait les gares de Bosmoreau-les-Mines, Saint-Dizier-Leyrenne et Bourdaleix-Cornat.

Elle a été fermée au service des voyageurs le 6 mars 1939, puis fermée au fret à partir de 2004. Elle est actuellement inexploitée, mais les voies subsistent toujours.

Depuis l'été 2013 et pendant 1 an, RFF a décidé de mettre à disposition les voies pour les apiculteurs en faveur de la biodiversité. Les voies sont toujours en place.

7.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.



7.1.1 Le département de la Creuse (23) – 9 communes.

Commune de Aulon

Commune de Bosmoreau-Les-Mines

Le Musée de la Mine de Bosmoreau-les-Mines retrace l'histoire de 150 ans d'exploitation de la houille dans le village.

Un vélorail a été créé en juin 2009 ; il circule vers Bourganeuf.

Commune du Bourganeuf

Le Château qui date du XV^e siècle avec la tour Zizim, la tour de Lastic et celle dite de l'Escalier. L'édifice est classé au titre des monuments historiques en 1911.

L'église Saint-Jean-Baptiste classé au titre des monuments historiques en 1913.

Le Musée de l'Électrification de Bourganeuf : Bourganeuf fut la troisième commune française à bénéficier de l'éclairage électrique public (le 9 mai 1886) ; Par la suite en 1889, on utilisa une usine située au pied de la Cascade des Jarrauds, formée par la Maulde et située à 14 kilomètres de Bourganeuf.

Le GR de pays des cascades, landes et tourbières est un nouveau circuit de 65 kilomètres permettant de relier Royère-de-Vassivière à Bourganeuf en passant par Saint-Pierre-Bellevue, Saint-Pardoux-Morterolles, Faux-Mazuras, Saint-Martin-Château et Saint-Junien-la-Bregère. Le circuit permet de visiter de nombreux sites naturels et monuments remarquables de la région : tourbières, Cascade des Jarrauds, Cascades et champs de pierres d'Augerolles, moulin d'Augerolles, Tour Zizim, ponts de planches en granite, croix, églises, sites inscrits des Gorges du Verger et des Roches du Mazuras... Le circuit peut s'effectuer à pied en 3 ou 4 jours ou en 1 ou 2 jours en VTT ou à cheval.

LES GORGES DU VERGER, PREMIER SITE CLASSE en Limousin au titre de la protection des sites et monuments à caractère artistique. Les eaux vives du VERGER ont alimenté l'une des premières installations hydroélectriques, qui permit l'éclairage de BOURGANEUF en 1886. Lieu de promenade agréable en toute saison, on peut y voir le chateau de EMILE DE GIRARDIN, homme politique, député de Bourganeuf en 1834, et de DELPHINE GAY son épouse, femme de lettres.

La colline LA PERRIERE, d'où l'on peut voir de très belles vues sur la ville

La chapelle de Notre Dame du Puy

La chapelle de l'Arrier (exposition l'été).

Commune de Ceyroux

Commune de Mansat-La-Courrière

L'Apollon de la Courrière est une statuette de bronze de l'époque Auguste retrouvée en 1900 au village de La Courrière dans la commune de Mansat-la-Courrière. Elle est aujourd'hui conservée au musée du Louvre.

Commune de Masbaraud-Mérignat

Commune de Mourioux-Vieilleville

Dolmen du *Four des Fades* (source: carte IGN)

Église Saint-Rémi du XIII^e siècle, fortifiée au XIV^e siècle. L'édifice est inscrit au titre des monuments historiques en 1961.

Fontaine de Villedaris

Commune de Saint-Dizier-Leyrenne

Commune de Thauron

L'abbaye Notre-Dame du Palais est une abbaye cistercienne créée au XII^e siècle et détruite à la Révolution.

Le chapeau des Anglais, derrière l'église, est un monument de trois parties, dont les plus anciennes datent de l'époque gallo-romaine. La tradition orale dit qu'il a été érigé par les anglais à la fin de la guerre de cent ans.

Belle balades le long des gorges du Thaurion.

7.2 Les structures commerciales d'accueil

Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés



8 Valorisation de la ligne ferroviaire Bessines/Gartempe – Le Dorat

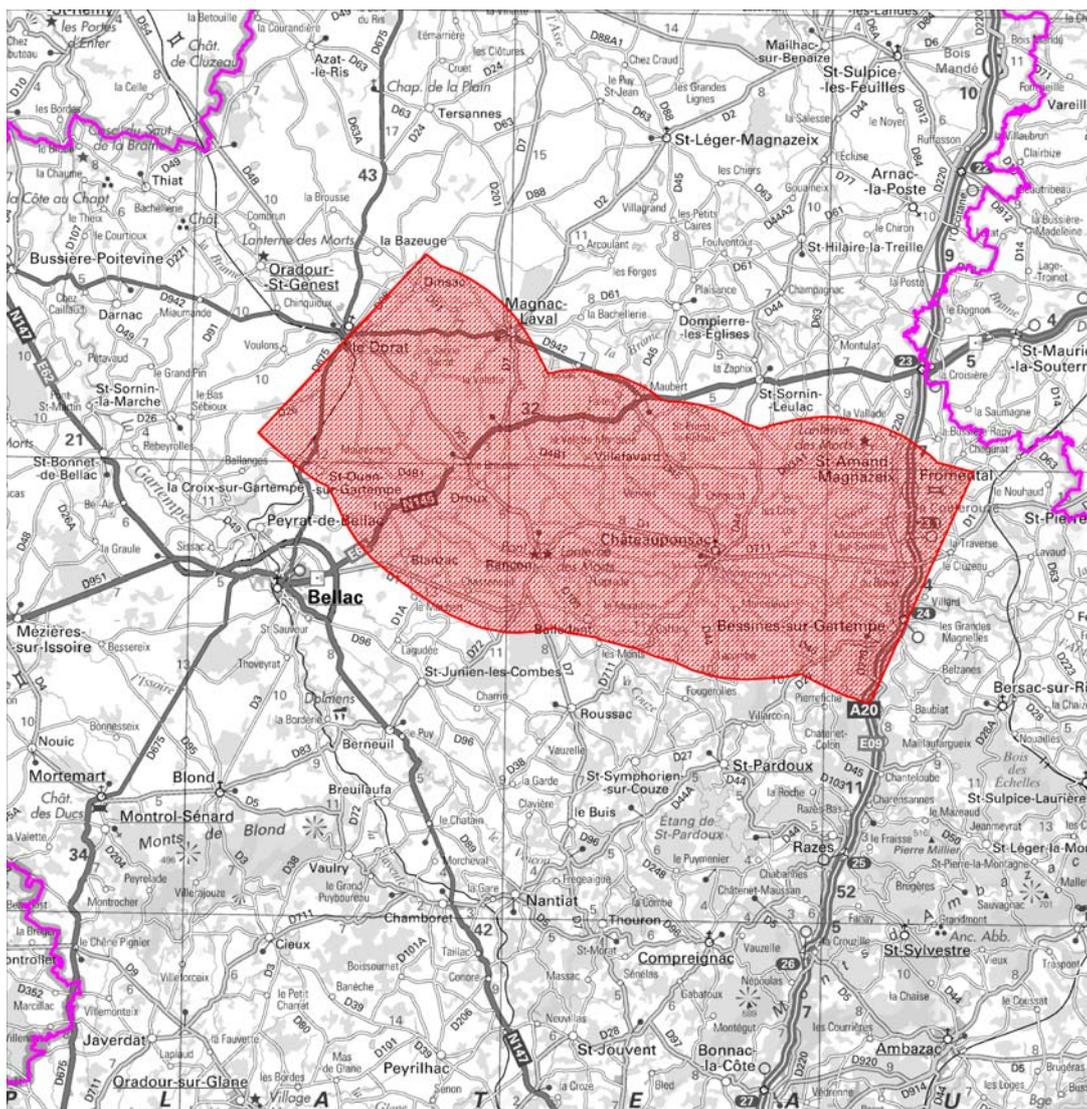
Description de la voie Bessines – Le Dorat

Cette ligne, 28,1 km, se situe dans le département de la Haute-Vienne et traverse 14 communes.

Elle a été déclarée d'utilité publique le 22 juin 1861 et était destinée à relier Le Dorat à Limoges, via Bersac-sur Rivalier. Elle a été construite et mise en service par l'État qui n'avait pas trouvé de concessionnaire. Elle a été ouverte à l'exploitation le 23 décembre 1867.

La ligne Le Dorat - Chateauponsac a été fermée le 26 juillet 1973, et la ligne Chateauponsac – Bessines, le 15 novembre 2006.

8.1 Centres d'intérêts présents sur les territoires traversés.



8.1.1 Le département de la Haute-Vienne (87) – 14 communes.

Commune de Balledent

Reliquaire de la Vraie Croix dit de sainte Véronique dans l'église paroissiale.

Église de Balledent

D'origine romane, la construction de l'église de Balledent remonte au XII^e siècle. On peut y voir le très original reliquaire de Sainte Véronique à pied, ainsi que deux statues en bois peint du XVII^e siècle de Saint Israël et Saint Théobald, protecteurs de la ville du Dorat mis à l'honneur lors des Ostensions (les dernières ont eu lieu en 2009).

Commune de Bessines-sur-Gartempe

L'église Saint-Léger (XIII^e et XV^e siècles).

Les ruines du château des Monismes (XIII^e et XV^e siècles).

Le pont des Bonshommes (XIII^e siècle).

La croix de Morterolles (XVIII^e siècle).

En 2013, un musée de la mine d'uranium, Urêka, a été ouvert près de l'ancienne mine de Bellezane.

Commune de Blanzac

Puy-Martin : ancien fief qui appartient au XVI^e siècle à la famille de Monteruc. En 1580, il passe par mariage dans la famille Coustin, qui le garde au moins jusqu'au milieu du XVIII^e siècle.

Commune de Chateauponsac

Châteauponsac abrite le musée d'histoire et d'archéologie René Baubérot, installé depuis 1964 dans l'ancien prieuré bénédictin fondé en 1318 par le Pape Jean XXII. Châteauponsac est depuis peu également connu pour une autre raison : c'est là en effet qu'est tournée en partie la série *Un village français*. Le générique montre d'ailleurs une vue d'ensemble du village.

Le Pont de Châteauponsac sur la Gartempe, dit Pont romain classé au titre des monuments historiques.

La chapelle Notre-Dame-de-Toute-Bonté

Autrefois appelée la Chapelle de la Vierge, cette charmante petite chapelle fut édifée au XI^e siècle et était un haut lieu de pèlerinage. Elle fut restaurée en 1625 et agrandie au XVIII^e siècle (dernière travée et clocher). On y trouve donc trois époques et trois styles architecturaux : Roman, Gothique et Style XVIII^e. Son clocher est particulièrement remarquable car il est couvert de bardeaux (sorte de tuiles en bois) de châtaigner.

Commune de Dinsac

Sur la Brame, ruines du pont gothique du Cheix ou du Ché (IMH, XIII^e siècle) à trois arches. A 50 mètres à l'ouest de la RD 675.

Pont du Moulin de la Barre sur la Brame, XIII^e siècle XIV^e siècle, emprunté par la D. 88 du Dorat à Dinsac. IMH.

Église Saint-Martin du XII^e siècle, clocher de 1880. Cloche du XIV^e siècle.

Vestiges de la chapelle de Saint-Cloud (ancien lieu de pèlerinage).

Commune de Dompierre-les Églises

Château de Dompierre

Église Saint-Pierre-et-Saint-Paul

Commune du Dorat

- **La Collégiale Saint-Pierre**
- **La Porte bergère**
- **Restes de fortifications**
- **Dans les rues**

Rue Saint-Michel : l'hôtel du Chalard

Rue Raymond-Chameaux : la maison de Saint Savin

Grand'Rue : l'hôtel Boucheul du XVIII^e siècle avec une porte monumentale. La clé pendante est chargée d'un écu. Les jambages sont terminés par des pilastres à chapiteaux à boules.

- **Place Saint-Jean**

Demeures des XVI^e, XVII^e et XVIII^e siècles, coiffées d'amples toitures à la Mansart et pourvues de lucarnes « à la capucine ». Quatre d'entre elles attirent plus particulièrement l'attention :

L'hôtel du Theil ou Dutheil de La Rochère au numéro 4 (siège du directoire du district du Dorat pendant la Révolution)

Article connexe : Famille Dutheil de La Rochère.

L'hôtel Aubugeois au numéro 1 (XVIII^e siècle)

L'hôtel Bouquet-Dupin au numéro 3 (XVIII^e siècle)

L'hôtel Junien au numéro 16

- **Hôtel de La Pougé**

Au 1 rue Saint-Michel, se trouve la maison du lieutenant-général de la sénéchaussée Claude de la Pougé.

À l'angle nord ouest, une échauguette repose sur une poivrière en granit. La toiture en bardeaux de châtaignier est surmontée d'un épi de faitage en cuivre. Trois fenêtres de guet sont toujours visibles. La porte est valorisée par un chapiteau ionique surmonté d'une urne portant un pot à feu garni de draperie royale. Au-dessus de la porte, un oculus ovale, surmonté d'une console à feuilles d'acanthé.

- **Collège Pierre Robert**
- **Fontaine monumentale**
- **Le carmel**

Le carmel du Dorat fut fondé le 10 juillet 1856. La chapelle a été consacrée le 4 octobre 1882. Dans les jardins subsiste encore la tour Saint-Antoine, vestige des remparts de la ville.

➤ **Le monument aux morts**

Le monument aux morts du Dorat, érigé sur la place de la collégiale, reprend la forme d'une lanterne des morts. Construit en kersantite, il est l'œuvre, en 1926, du sculpteur limougeaud Henri Coutheillas (1862 – 1927), sur les plans de l'architecte Elie Berteau. Il a été inauguré le 13 octobre 1929.

➤ **Ancien hospice de Grandchamp**

L'hospice de Notre-Dame-de-la-Consolation a été fondé par la famille Robert, sur sa propriété de Grandchamp, le long de la route de Droux, pour y héberger des vieillards. Construit entre 1880 et 1885, il comprend une chapelle centrale et deux pavillons symétriques de deux niveaux et cinq travées, au nord celui des femmes, au sud celui des hommes. La chapelle, monument historique depuis le 24 février 2004, suit un plan en croix latine. L'intérieur est voûté d'ogives en calcaire sur piliers à chapiteaux sculptés. Les vitraux, datant de 1885, représentent la Sainte Famille, les saints patrons des fondateurs, saint Israël et saint Théobald, ainsi que la Nativité et la Passion du Christ. Les deux pavillons, dont les façades et toitures sont inscrites à l'inventaire, sont caractérisés simplement crépis. L'intérieur a été en partie modifié pour permettre l'habitation.

Commune de Droux

Commune de Magnac Laval

Châteaux de Chercorat et de Sirvenon.

L'église fait l'objet d'une inscription au titre des monuments historiques depuis 1925.
Étang des Pouyades (pêche à la carpe)

Commune de Rancon

➤ **Monuments historiques**

Lanterne des morts (XII^e siècle)), inscrite à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques par arrêté du 16 juillet 1925 avec un socle de deux marches, la table a disparu. Elle se situe dans l'ancien cimetière, désaffecté vers 1872, transformé en jardin public.

Église Saint-Pierre-ès-Liens (XVII^e siècle)

Pont sur la Gartempe (XIII^e siècle)

Cavée routière gallo-romaine.

La « Pierre du Passeur », borne routière gallo-romaine.

➤ **Sites naturels**

Gorges de la Couze

Vallée de la Semme

Vallée de la Gartempe

➤ **Viaduc de Rancon**

Le viaduc de Rancon, entre Limoges et Châteauponsac est l'un des ouvrages d'art majeurs qui demeurent de l'époque du tramway départemental. Sa construction remonte à 1912. Le viaduc permettait le passage des trams (voie métrique) de la ligne Limoges - Saint-Sulpice-les-Feuilles (ligne N 2), au-dessus de la vallée encaissée de la Gartempe. D'une longueur de 138 mètres et d'une hauteur maximale de 27 mètres, il compte 11 arches de 9 mètres d'ouverture et une rampe continue de 5,5 %. La ligne a été exploitée de 1912 à 1949 par la compagnie des Chemins de fer départementaux de la Haute-Vienne .

Commune de Saint-Amand-Magnazeix

On peut voir dans le cimetière l'une des sept lanternes des morts (monuments funéraires énigmatiques) de la région Limousin.

La chapelle templière de la Bussière-Rapy datant du XII^e siècle.

Commune de Saint-Ouen-Sur-Gartempe

- Vieux pont sur la Gartempe.
- L'église de Saint-Ouen, de style rustique, possède un clocher du XVI^e siècle.
- L'église de Mounisme fut construite XIX^e siècle.
- L'hippodrome du Dorat est à cheval sur la limite communale, au nord.

Commune de Saint-Sornin-Leulac

Commune de Villefavard

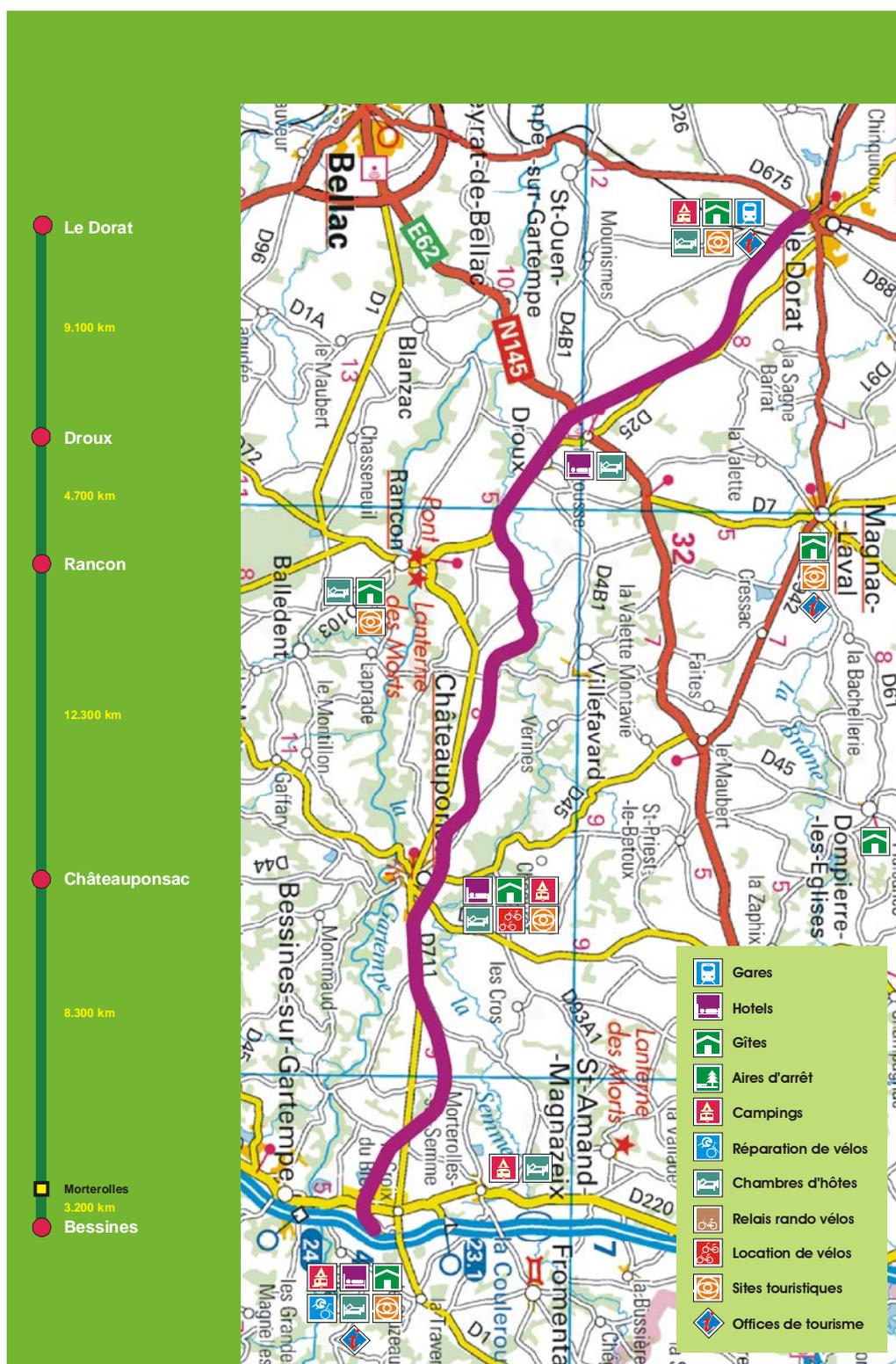
La commune ne compte aucun monument répertorié à l'inventaire des monuments historiques ni à l'inventaire général du patrimoine culturel ; par ailleurs, elle compte deux objets classés à l'inventaire des monuments historiques : l'orgue de salon du temple réalisé par Cavallé-Coll, et sa partie instrumentale.

Autres centres d'intérêt :

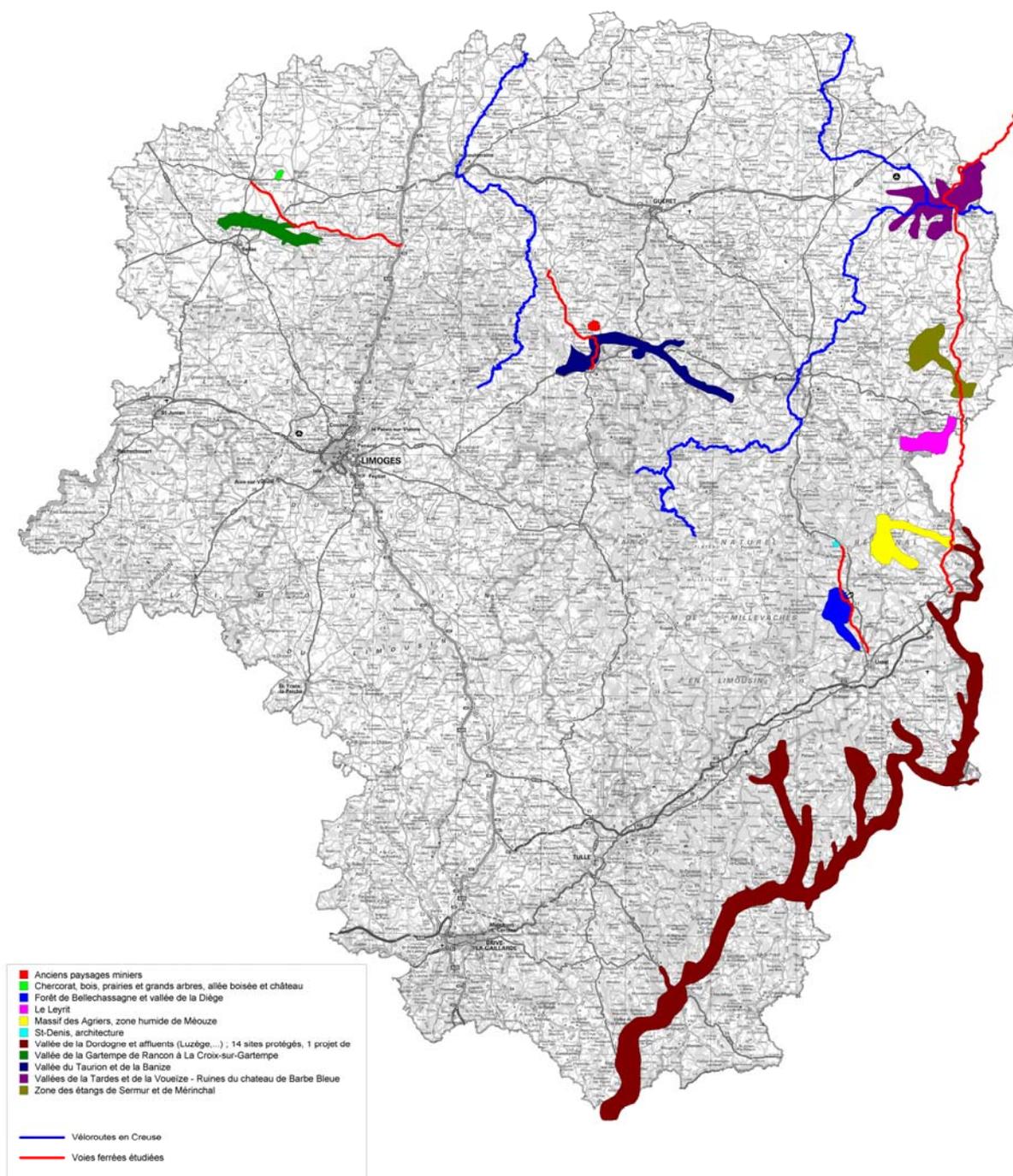
- le temple protestant (et son orgue classé) ;
- l'église catholique ;
- le chalet où vivaient les pasteurs, au hameau de *La Solitude* ;
- la ferme de Villefavard, ancienne ferme modèle transformée en centre de rencontres artistiques.
- Itinéraire à travers le village, balisé de photos anciennes
- Les rives de la Semme et ses environs, zone protégée

8.2 Les structures commerciales d'accueil

Représentation graphique des principaux sites touristiques et des services associés



9 Les sites paysagers emblématiques en Limousin





**Direction Régionale de l'Environnement, de
l'Aménagement et du Logement du Limousin**

**Service Transports et Mobilités Durables
Unité Transports et Déplacements**

22, rue des Pénitents Blancs

CS 53218

87032 LIMOGES cedex 1

Tél. : 05 55 12 95 42

Fax : 05 55 12 95 39

www.developpement-durable.gouv.fr