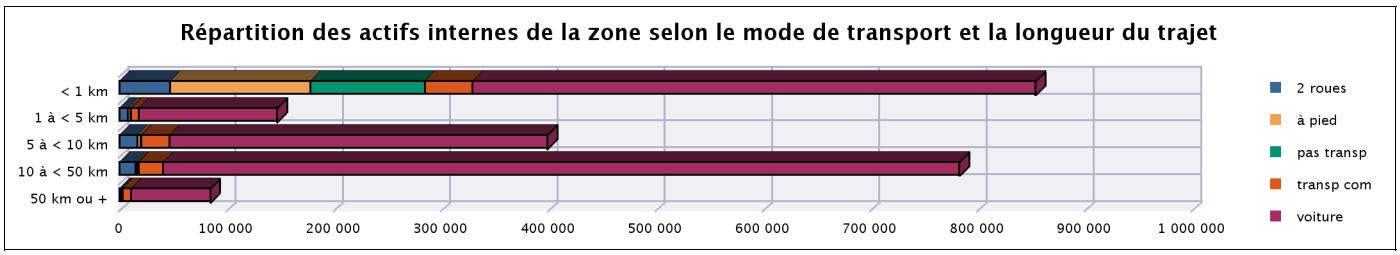
Recensement 2012 - Mobilité domicile-travail

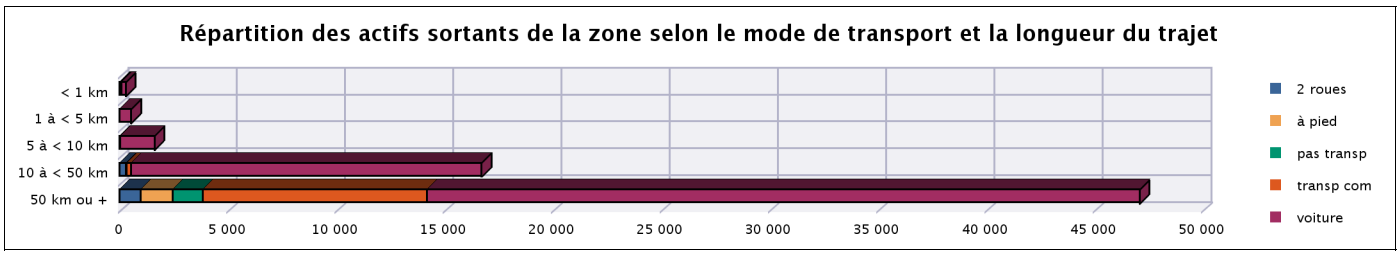
Dénombrement des actifs internes, sortants et entrants de la zone selon la longueur du trajet et le mode de transport

Zone étudiée : 75-Poitou-Charentes/Aquitaine/Limousin (zonage : Nouvelles régions 2016)

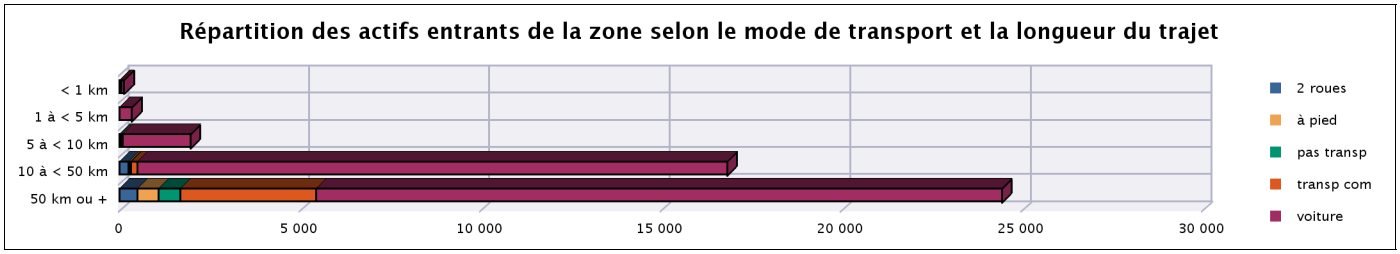
ACTIFS INTERNES	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Ensemble
Voiture, camion, fourgonnette	525 245	129 110	352 715	742 732	73 967	**1 823 768**
Deux roues	47 294	7 842	16 838	15 035	1 433	**88 441**
Transports en commun	44 003	7 455	26 031	22 431	8 290	**108 211**
Marche à pied	131 002	2 562	2 891	1 786	795	**139 036**
Pas de transport	106 863	448	858	1 409	579	**110 157**
Ensemble	**854 408**	**147 416**	**399 333**	**783 393**	**85 064**	**2 269 614**



ACTIFS SORTANTS	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Ensemble
Voiture, camion, fourgonnette	220	538	1 583	16 210	32 936	**51 487**
Deux roues	15	17	36	296	988	**1 353**
Transports en commun	23	0	4	178	10 347	**10 552**
Marche à pied	28	0	4	40	1 473	**1 546**
Pas de transport	23	0	5	9	1 380	**1 417**
Ensemble	**310**	**555**	**1 632**	**16 734**	**47 124**	**66 355**



ACTIFS ENTRANTS	< 1 km	1 à < 5 km	5 à < 10 km	10 à < 50 km	50 km ou +	Ensemble
Voiture, camion, fourgonnette	83	342	1 889	16 340	19 007	**37 662**
Deux roues	8	12	52	256	506	**834**
Transports en commun	28	0	0	177	3 760	**3 966**
Marche à pied	10	0	32	42	584	**668**
Pas de transport	5	0	4	31	598	**639**
Ensemble	**134**	**354**	**1 977**	**16 847**	**24 456**	**43 769**



Source : INSEE (Recensement de 2012) / Loxane X pour les distances et durées

Date d'émission du document : 30/05/2016

Base de données GéoKit

CGDD - Service de l'Observation et des Statistiques (SOeS)

Mél : geokit.soes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr

Sources et définitions

Description de la fiche territoriale

Dénombrement des actifs ayant un emploi internes, entrants ou sortants de la zone selon la longueur du trajet et le mode de transport. Graphiques d'illustration.

Source : enquête annuelle du recensement

Les informations résultent de traitements sur les données relatives aux migrations domicile-travail issues des enquêtes annuelles du recensement (EAR) de l'Insee. La description des EAR, les caractéristiques des variables disponibles ainsi que les précautions d'usage sont détaillées sur le site de l'Insee aux adresses suivantes :

Partie documentation : http://www.recensement.insee.fr/fichiersDetailTheme.action?codeTheme=MOB-MIG

Utilisation des données domicile-travail : http://www.insee.fr/fr/publics/communication/recensement/particuliers/doc/fic

Nota bene :

- Ces résultats sont tirés de l'exploitation complémentaire (par sondage). Ils ne sont significatifs que pour des zones géographiques et/ou des sous-populations d'une taille suffisante.
Pour des zones de moins de 2 000 habitants, il est recommandé de ne pas utiliser les données issues de l'exploitation complémentaire.
Les effectifs supérieurs à 500 peuvent normalement être utilisés en toute confiance. Les effectifs inférieurs à 200 doivent être maniés avec précaution car ils peuvent ne pas être significatifs.

- La fréquence des trajets effectués par les individus n'étant pas renseignée dans le recensement, les chiffres correspondent uniquement aux individus et à leur trajet élémentaire et non aux nombres de déplacements.
De plus, ces données sont enrichies par des distances parcourues, des temps de parcours et des coûts de trajet à partir du distancier Loxane X 2009.

- La distanciation d'un trajet est faite sur la base d'un parcours :
> le plus rapide effectué en voiture ;
> entre deux communes différentes géolocalisées par leur chef-lieu (mairie), les adresses des lieux de résidence et d'emploi n'étant pas connues.

Ainsi certaines distances et durées moyennes peuvent être biaisées dans les cas suivants lorsque :
> le mode de transport de l'actif est différent de la voiture (la durée du trajet est sous-estimée si le parcours est effectué à pied par exemple) ;
> l'individu réside et travaille dans la même commune (une distance de 0,5 km et une durée de 0 mn sont affectées et ce, quelle que soit la superficie de la commune) ;
> l'individu a une résidence occasionnelle pour se rapprocher du lieu de travail (la distance et la durée sont sur-estimées car elles correspondent au trajet entre la résidence familiale et le lieu de travail).

Définitions des termes

Actifs internes	Individus ayant un emploi résidant et travaillant dans la zone sélectionnée.
Actifs entrants	Individus ayant un emploi travaillant dans la zone mais résidant ailleurs.
Actifs sortants	Individus ayant un emploi résidant dans la zone mais travaillant ailleurs.
Distance moyenne	La distance moyenne exprimée en kilomètre est obtenue en divisant le nombre d'individus.Km (distance routière) par le nombre d'individus. Le nombre d'individus.Km correspond à la somme des distances de trajet de chaque individu.
Durée moyenne	La durée moyenne exprimée en minute est obtenue en divisant le temps de trajet cumulé par le nombre d'individus. Le temps de trajet cumulé correspond à la somme des temps de trajet de chaque individu.
Mode de transport	Il s'agit du mode de transport principal utilisé le plus souvent pour aller travailler, par les personnes qui ont un emploi.