

RN147 – ENTRÉE SUD-EST DE POITIERS FICHE COÛTS

Les estimations des différents scénarios sont bâties sur la base de ratios qui tiennent compte des retours d'expériences de l'État et du bureau d'études

Les ratios kilométriques sont parfaitement cohérents.

Si on voulait faire une analyse critique de l'estimation de 2006 on pourrait dire que certains postes semblent sous-évalués. Par exemple les échangeurs sont chiffrés à 2 M€. Des estimations de l'ordre de 6,5 M€ seraient plus conformes. Le chiffre de 17 M€ pour l'échangeur de raccordement avec la L.N.E des scénarios Nord longs est justifié parce que c'est un échangeur très complexe (démolition, reconfiguration, raccordements longs).

Entre une estimation valeur 2006 et une estimation valeur 2018 la révision des prix est significative (33 % environ).

Le différentiel s'explique également par les coûts d'exploitation en forte augmentation et l'évolution de la réglementation (SPS, environnement, mesures compensatoires, foncier, etc).

À ce stade il s'agit de ratios et non de valeurs issues d'une étude plus fine incluant les points singuliers (nombreux sur cette opération).

Quelques ratios sur d'autres opérations récentes du contrat de plan État – Région

- Chabanais RN 141 : environ 9 M€ / km (97 M € pour 11 km)
- Lussac-les-Chateaux RN 147 : environ 11 M € / km (94 M € pour 8,5 km)
- Reignac – Chevanceaux RN 10 : environ 8 M€ / km (85 M € pour 11 km)

