

Caractéristiques des différents scénarios routiers

Préambule

Les études menées depuis 2019 portent sur différents scénarios routiers. Au total, 3 principaux scénarios ont été modélisés et comparés :

Le **scénario de référence**, qui inclut, pour seuls aménagements, les opérations programmées dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région. Les aménagements envisagés dans le cadre de ce scénario sont :

- L'aménagement sud-est de Poitiers, dans le secteur de Mignaloux-Beauvoir.
- La déviation de Lussac-Les-Châteaux
- Les créneaux de dépassement à proximité de Berneuil et Chamborêt
- L'aménagement de la RN147 au nord de Limoges, à proximité de Couzeix et Nieul

Ce scénario intègre également la mise à 2x2 voies de la RN520 au nord de Limoges

Le **scénario de projet alternatif** inclut, en plus des opérations inscrites au CPER citées ci-dessus, la réalisation de plusieurs sections à 2x2 voies dans une logique de déplacements du quotidien entre Poitiers et Lussac et entre Bellac et Limoges.

Le **scénario de projet autoroutier** inclut, en plus des opérations inscrites au CPER citées ci-dessus, l'aménagement à 2x2 voies continu entre Limoges et Poitiers, hors 11 viaducs à 2x1 voies.

Profils en travers types considérés

Dans les différents scénarios présentés ci-après, au total, trois profils en travers types différents sont considérés.

- La route à 2x2 voies, à caractéristiques autoroutières, permettant de circuler à une vitesse maximale de 110 à 130 km/h.
- La route à 2x1 voies, permettant de circuler à une vitesse maximale de 90 km/h, sauf sur les créneaux de dépassements où la vitesse maximale autorisée peut être rehaussée à 110 km/h
- La route bidirectionnelle, permettant de circuler à une vitesse maximale de 80 km/h

Les différents profils en travers envisagés sont présentés en annexe à la présente fiche.

Scénario de référence

Un certain nombre d'opérations sont prévues dans le cadre du scénario de référence

Aménagements sud-est de Poitiers

Au stade actuel des études, il existe plusieurs variantes envisageables. Pour permettre les modélisations et estimations, c'est la variante nord longue qui a été retenue, car la plus coûteuse et la plus longue, avec un linéaire de près de 14 km environ. Dans ces conditions, l'aménagement de la RN147 dans la partie sud-est de Poitiers prévoit la création d'une route à 2x2 voies entre la liaison nord-est de Poitiers et la déviation de Fleuré. La vitesse maximale autorisée y sera de 110 km/h.

Déviations de Lussac-les-Châteaux

La déviation de Lussac-les-Châteaux prévoit la réalisation d'une route neuve, à 2x1 voies avec des créneaux de dépassement. Le projet vise principalement l'amélioration de la sécurité et du cadre de vie des habitants de Lussac. L'aménagement a un linéaire d'environ 8km environ. La vitesse est limitée à 90 km/h, sauf les créneaux de dépassement où la vitesse sera limitée à 110 km/h

Créneaux de dépassement Berneuil-Chamboret

L'aménagement des créneaux de dépassements porte sur la mise à 2x2 voies de deux tronçons de la RN147, situés au nord de Berneuil et au nord de Chamboret. Chaque créneau a une longueur d'environ 1,5 km. La vitesse est limitée à 110 km/h.

Aménagement Nord Limoges

Cette opération comprend la réalisation d'une route à 2x2 voies entre la RN520 et le lieu-dit La Pivauderie sur la commune de Nieul. Elle a un linéaire de 7km environ.




Bien qu'elle ne soit pas sur la RN147, le scénario de référence intègre l'opération de mise à 2x2 voies de la RN520 au Nord de Limoges, sur un linéaire de 7km, avec une vitesse maximale autorisée de 90 km/h compte-tenu du contexte périurbain.

Caractéristiques globales du scénario de référence

Au total, le scénario de référence prévoit un **linéaire d'aménagement de près de 32km** (RN520 non comprise) sur l'itinéraire Limoges-Poitiers, dont 24 km en 2x2 voies. En plus de ces aménagements programmés, la déviation de Fleuré, déjà aménagée à 2x2 voies sur une longueur de 7.5 km, fait également partie du scénario de référence.

Le schéma ci-après présente l'itinéraire de la RN147 entre Poitiers et Limoges dans le scénario de référence. Il fait ressortir le profil en travers retenu, section par section.



-  RN147
-  Aménagement CPER 2x2 voies
-  Aménagement CPER 2x1 voies

Sur l'itinéraire complet, il y a donc :

- 31.5 km de route à 2x2 voies, à caractéristiques autoroutières, soit environ 29% du linéaire total
- 8 km de route à 2x1 voies avec créneaux de dépassement, soit 7% du linéaire total
- 70.5 km de route bidirectionnelle, soit 64% du linéaire total

Scénario alternatif

Le scénario alternatif prévoit un certain nombre d'aménagements en plus des aménagements inclus dans le scénario de référence.

Déviations de Lhonnaizé

Le scénario alternatif prévoit la réalisation d'une route à 2x2 voies, raccordée sur la déviation de Fleuré existante au nord, et la déviation de Lussac au sud, et permettant de dévier le bourg de Lhonnaizé. Cette route aurait un linéaire de 11 km environ, et permettrait de finaliser la liaison à 2x2 voies entre Poitiers et Lussac les Châteaux. Elle prévoit également la réalisation de deux échangeurs, à proximité de Fleuré et Lussac.

Mise à 2x2 voies de la déviation de Bellac

Le scénario alternatif prévoit la mise à 2x2 voies de la déviation de Bellac existante, ainsi que son prolongement à 2x2 voies jusqu'au créneau de dépassement au nord de Berneuil. Cet aménagement aurait un linéaire total de 12 km environ. Il prévoit la réalisation de 3 échangeurs, avec la RD951 au nord-ouest de Bellac ; avec la RN145 ; et avec la RD947 au sud-est de Bellac.

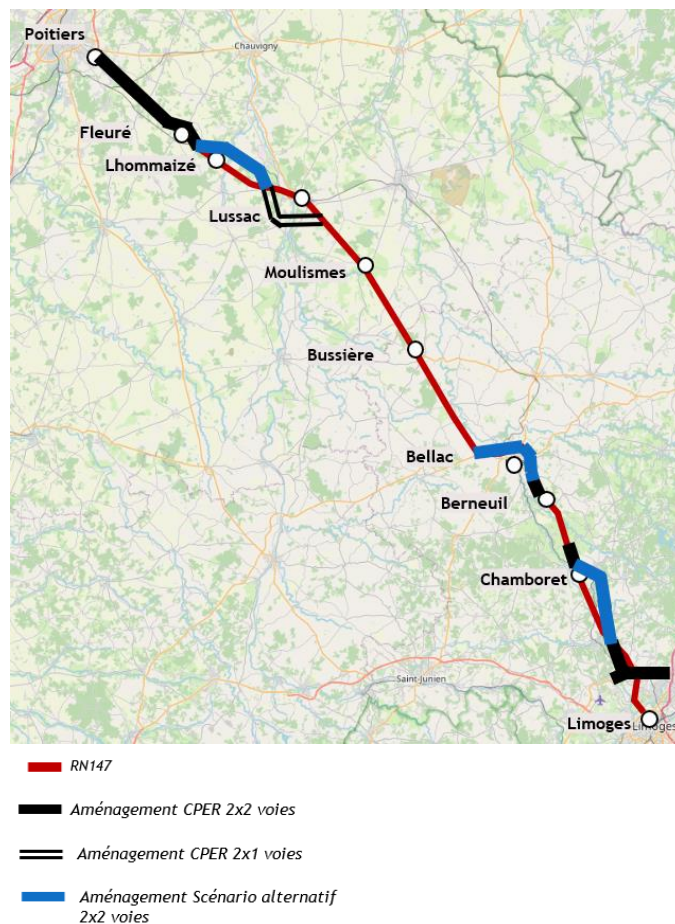
Section Chamboret-nord Limoges

Le scénario alternatif prévoit également la réalisation d'une route à 2x2 voies permettant de raccorder le créneau de dépassement de Chamboret à l'aménagement nord Limoges, tout en déviant le bourg de Chamboret. Cet aménagement aurait un linéaire total de 10 km environ. Il prévoit la réalisation de 2 échangeurs, avec la RD711 à proximité de Chamboret, et avec la RN147 actuelle, au nord de Limoges.

Caractéristiques globales du scénario alternatif

Au total, le scénario alternatif prévoit, en plus des aménagements CPER et des portions déjà aménagées sur 39.5km, 33km d'aménagement à 2x2 voies

Le schéma ci-après présente l'itinéraire de la RN147 entre Poitiers et Limoges dans le scénario alternatif. Il fait ressortir le profil en travers retenu, section par section.



Sur l'itinéraire complet, il y aurait donc :

- 64.5 km de route à 2x2 voies, à caractéristiques autoroutières, soit environ 59% du linéaire total
- 8 km de route à 2x1 voies avec créneaux de dépassement, soit 7% du linéaire total
- 37 km de route bidirectionnelle, soit 34% du linéaire total

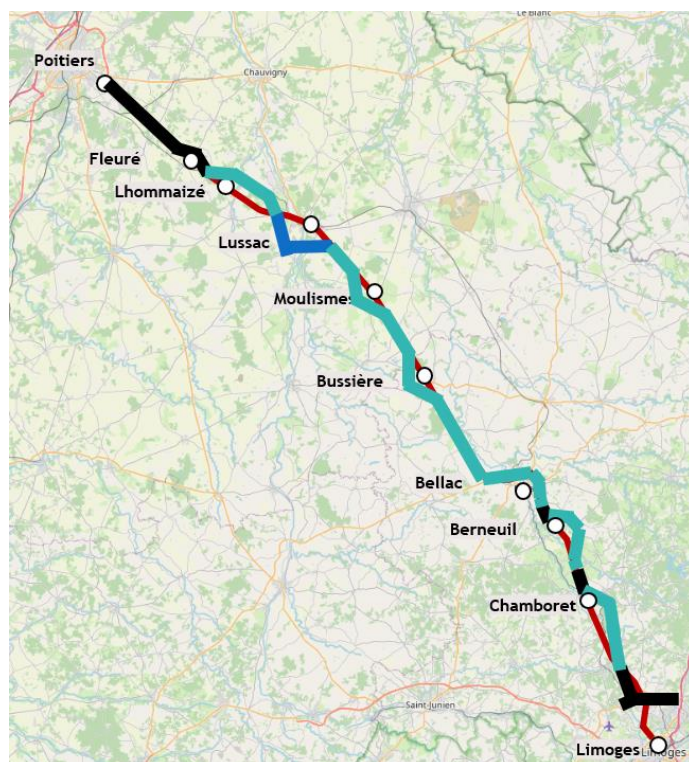
Dans cette hypothèse, aucun viaduc situé sur les sections à 2x2 voies ne voit son profil réduit à 2x1 voies. Les bourgs de Moulismes, Bussière-Poitevine, Saint-Bonnet de Bellac et Berneuil ne sont pas déviés.

Scénario autoroutier

Le scénario autoroutier prévoit la réalisation d'un aménagement continu, à 2x2 voies entre Limoges et Poitiers. Il inclut l'ensemble des opérations CPER déjà prévues à 2x2 voies, ainsi que la mise à niveau à 2x2 voies de la déviation de Lussac. Dans ce scénario, 11 viaducs verraient leur profil réduit à 2x1 voies. Ce scénario prévoit également la réalisation de 8 échangeurs :

- Avec la D951 à proximité de Mignaloux
- A proximité de Fleuré
- A proximité de Lussac
- Avec la D942 à proximité de Bussière
- 3 échangeurs, respectivement à l'ouest, au nord et au sud de Bellac
- Avec la D711 à proximité de Chamboret

La réalisation d'une aire de repos à proximité de Lussac et d'une aire de service (à proximité de Bellac), est également prévue.



■ RN147

■ Aménagement CPER 2x2 voies

■ Aménagement CPER mis à niveau à 2x2 voies

■ Aménagement Scénario autoroutier 2x2 voies

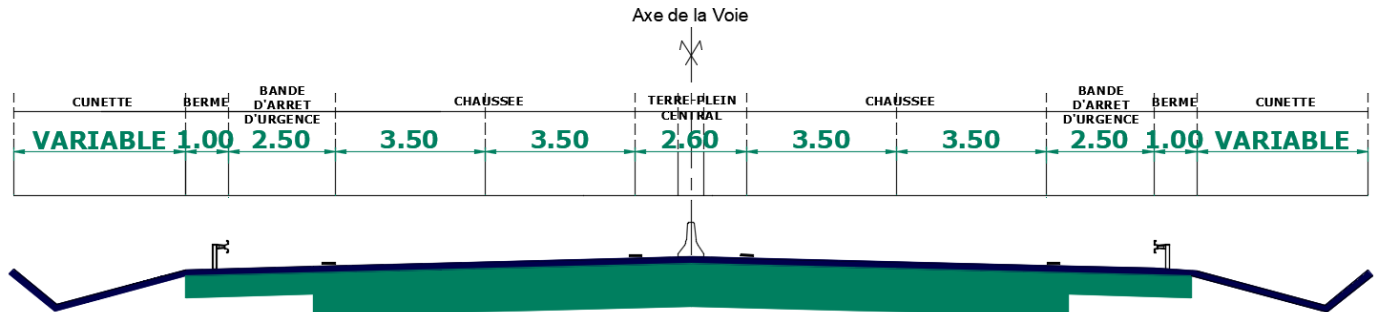
Sur l'itinéraire complet, il y aurait donc :

- 108 km de route à 2x2 voies, à caractéristiques autoroutières, soit 98% de l'itinéraire

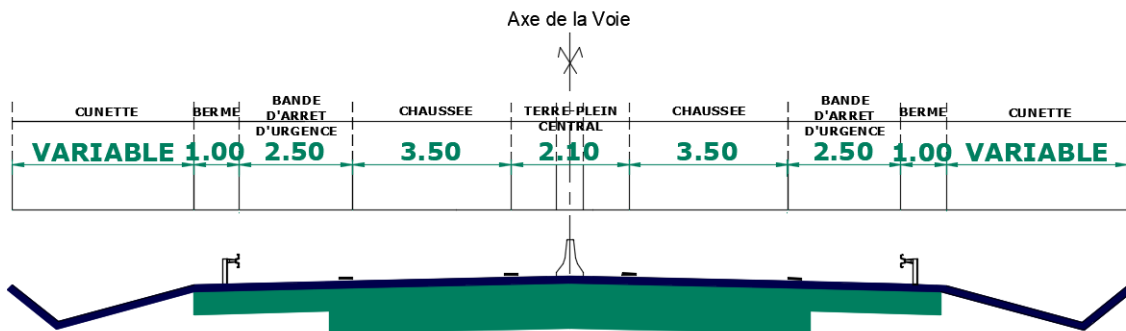
- 2 km de route à 2x1 voies, correspondant au profil des 11 viaducs, soit 2% de l'itinéraire.

Annexes

Profil en travers type : route à 2x2 voies



Profil en travers type : route à 2x1 voies



Profil en travers type : route bidirectionnelle

