

4.2 Objectifs du projet

Compte tenu de l'état général de l'ouvrage et de l'importance des dégradations, la réparation ou le confortement de la structure actuelle n'est pas envisageable. De plus les caractéristiques hydrauliques, géométriques et dimensionnelles, du pont actuel ne sont pas adaptées à la configuration hydraulique et morphologique du terrain.

Par conséquent la démolition de l'ouvrage existant et la reconstruction d'un pont de type portique ouvert en béton armé reposant sur des fondations profondes, est la solution la plus pérenne.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Les travaux et prestations comprennent :

- les études d'exécutions et la réalisation du PAQ,
- l'installation de chantier,
- la mise en place d'un itinéraire de déviation,
- la démolition de l'ouvrage et le terrassements généraux,
- la fourniture et le battage des pieux métalliques,
- la fourniture et la pose des murs en éléments préfabriqués,
- la réalisation du tablier en béton armé,
- la mise en oeuvre d'une étanchéité,
- le remblayage de l'ouvrage,
- la réalisation de la couche de roulement,
- la mise en oeuvre d'enrochements sur les talus,
- La pose d'une banquette pour petite faune,
- l'épandage de terre végétale sur les abords,
- la fourniture du dossier de recouvrement.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La durée des travaux est fixée à 4 mois: soit 1 mois de préparation et 3 mois de travaux.

Le mode opératoire permet de s'affranchir de toutes les sujétions de batardeaux et de pompage des fouilles.

Un itinéraire de déviation sera mis en place pour réaliser le chantier hors circulation. Celui - ci est à la charge de l'entreprise titulaire du marché.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Ce projet pourrait être soumis à une déclaration au titre de la "loi sur l'eau", une étude dans ce sens sera réalisée.
Une étude hydraulique a également été réalisée pour le dimensionnement Hydraulique de l'ouvrage.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Le présent formulaire a pour objectif de savoir si le projet doit faire l'objet ou pas, d'une étude d'impact ?

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Pont de Grandjean:	
Longueur	10m en aval et 10.5m en amont
Ouverture :	4m de largeur et 1.65m de hauteur
largeur utile entre garde de corps :	6.95m
Dévers de la chaussée :	2.5%

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques ¹
Route départementale n°230E2 Commune de Grandjean (17)	Long. <u>0</u> ° <u>36</u> ' <u>28</u> " <u>0</u> Lat. <u>45</u> ° <u>52</u> ' <u>32</u> " <u>5</u> N
	Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :
	Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___
	Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___
	Communes traversées :
	Grandjean (17350)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Limite entre un système culturaux avec un parcellaires complexes et la forêt mélangée

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan D'occupation des sols
Dernière révision le 28/10/2005

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- SAGE 05019 en élaboration pour un périmètre avec des eaux superficielles dominantes - SDAGE Adour-Garonne
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	- ZRE 1701 correspondant à l'arrêté préfectoral n°03-3757 du 02/12/2003 - Zone de répartition des eaux superficielles
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aires d'alimentation des captages Grenelle en Poitou-Charente
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le pont de Grandjean est soumis aux effets de protection d'immeubles avec l'église de la Frédière et ce situe à 100 m de l'église de l'Assomption. Ces deux édifices sont classés au monuments historiques.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet prendra soin de ne pas dénaturer le site naturel; c'est pourquoi l'aménagement futur tiendra compte de l'environnement naturel et de la transparence écologique
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Risque de sismicité modéré (zone 3)
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'habitat à proximité immédiate
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pendant la phase chantier uniquement
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet prendra soin de ne pas dénaturer l'aspect du site; c'est pourquoi l'aménagement futur tiendra compte du patrimoine historique du lieu afin de réaliser un projet qui s'intègre dans le site.</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La solution retenue pour la reconstruction du pont permet de minimiser les terrassements, de s'affranchir de réaliser des batardeaux et donc réduire l'impact des travaux dans le site environnant.
Il prévoit d'autre part de rendre transparent, le franchissement de la RD n°230E2, à la petite faune sensible.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	X
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	X
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	X
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	X
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	X

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

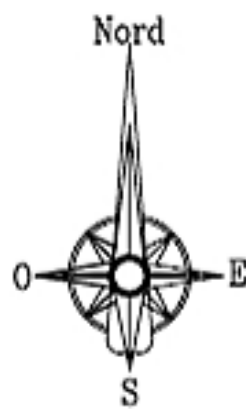
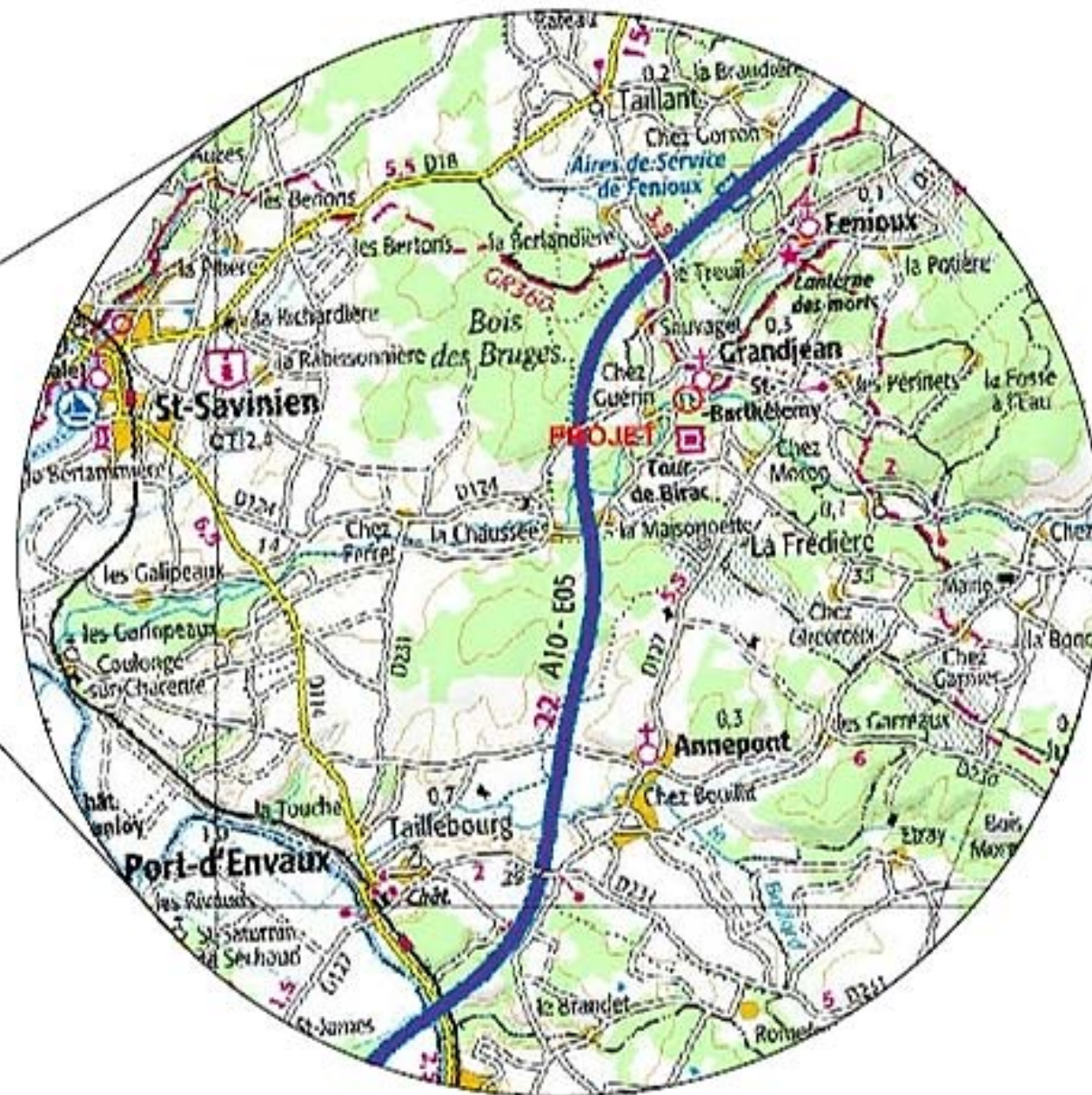
SAINTES

le,

27 avril 2015

Signature

Frédéric CARON
Directeur des infrastructures par intérim



Bâtiment protégé ; Eglise de L'assomption
 Immeuble classé monument historique ; 27/06/1983

LOCALISATION

PONT DE GRANDJEAN - RD 230

PAGE 1

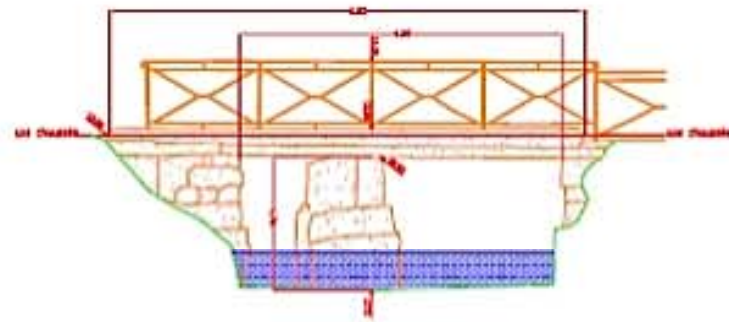
03 / 04 / 2015



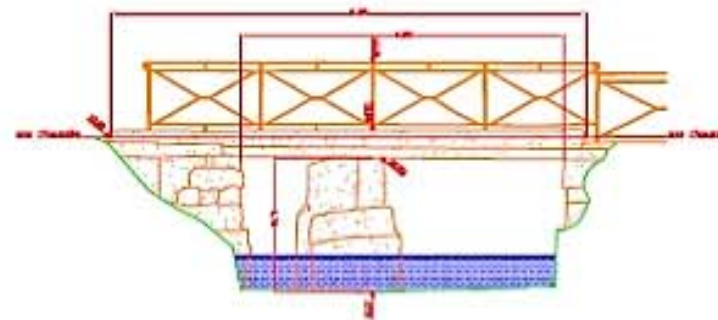
PLAN 1/100



ELÉVATION AMONT 1/50

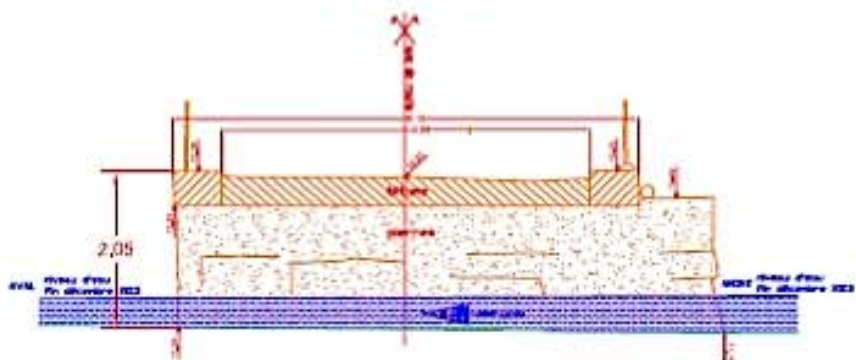


ELÉVATION AVAL 1/50



COUPE LONGITUDINAL 1/50

COUPE A-A'



Bâtiments
 Direction de l'urbanisme
 Direction des infrastructures
 Mission Météo Climat
 Service des Ouvrages, Réseaux, Hydraulique et Métrés

Route départementale n°230

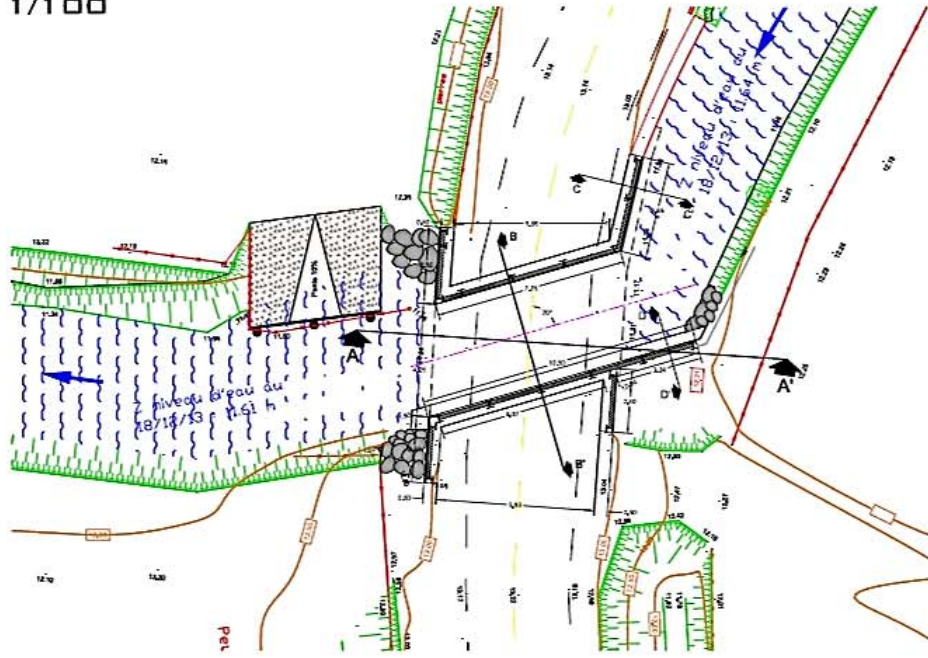
COMMUNE DE GRANDJEAN

RECONSTRUCTION
 DU PONT DE GRANDJEAN

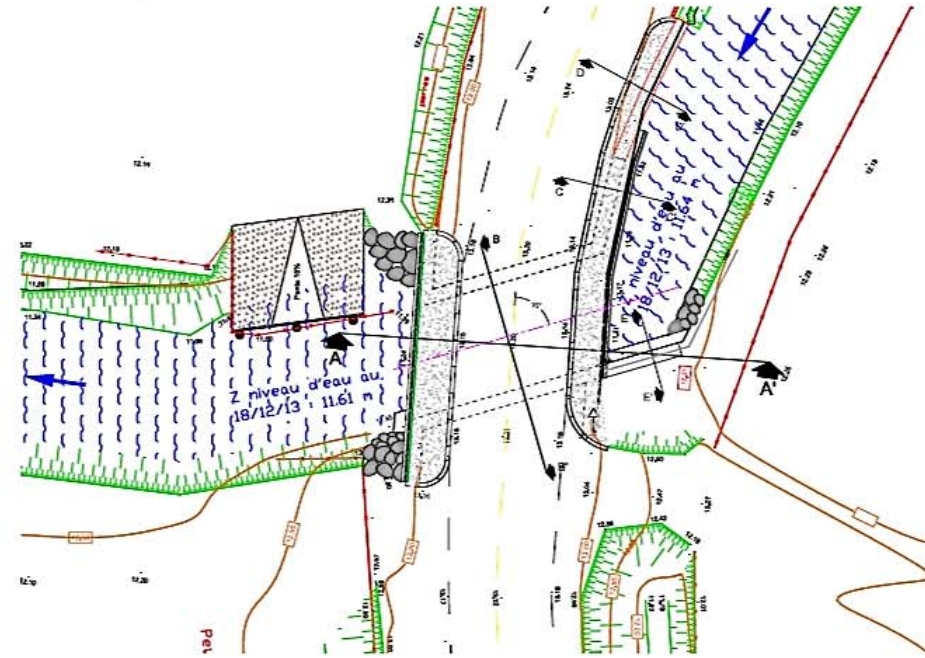
1 - Plan de l'existant

	Le maître d'ouvrage			
	Noms	Fonctions	Dates	Visas
Rédigé par :	Sébastien Riffaud	Adjoint technique urbanisme		
Vérifié par :	Anne Audouin-Dubois	Responsable urbanisme		
Approuvé par :	Fédéric Caron	Directeur de l'urbanisme		

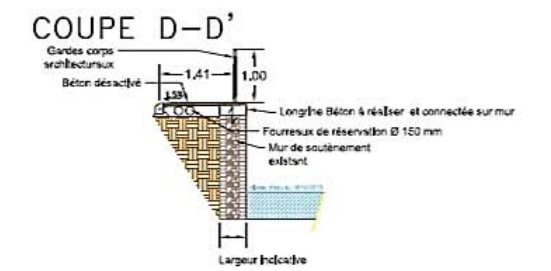
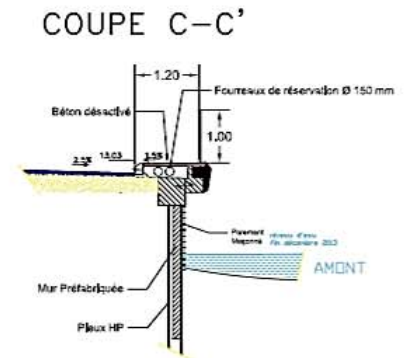
VUE EN PLAN HORS TABLIER
1/100



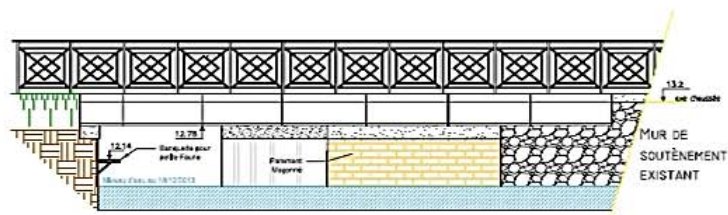
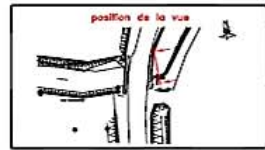
PLAN 1/100



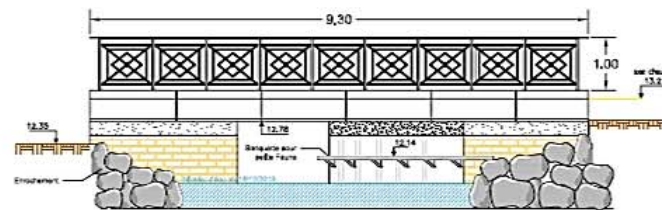
DÉTAILS TECHNIQUES
1/50



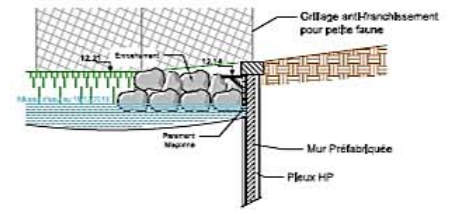
ÉLÉVATION AMONT
1/50



ÉLÉVATION AVANT
1/50

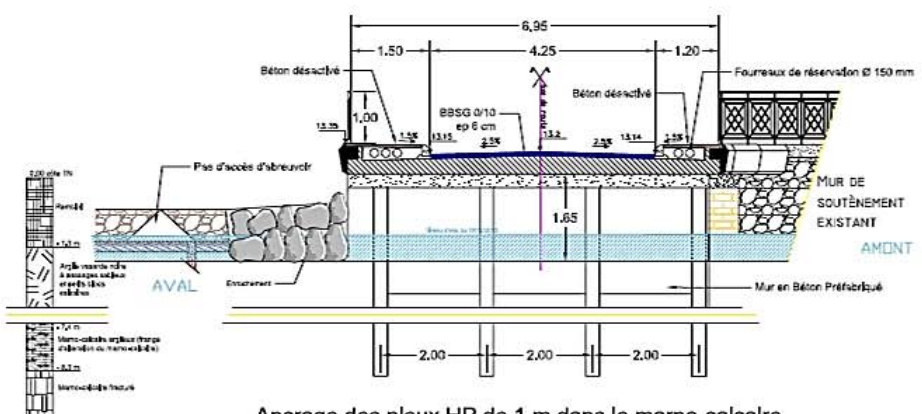


COUPE E-E'



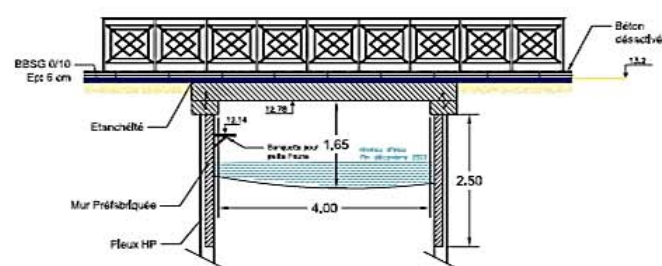
COUPE TRANSVERSALE
1/50

COUPE A-A'



COUPE LONGITUDINALE
1/50

COUPE B-B'



Maitre d'oeuvre :
Communauté de Communes de
Charente-Maritime
Mairie de Grandjean
Service des Travaux, Réseaux, Hydraulique et Environnement

Route départementale n°230

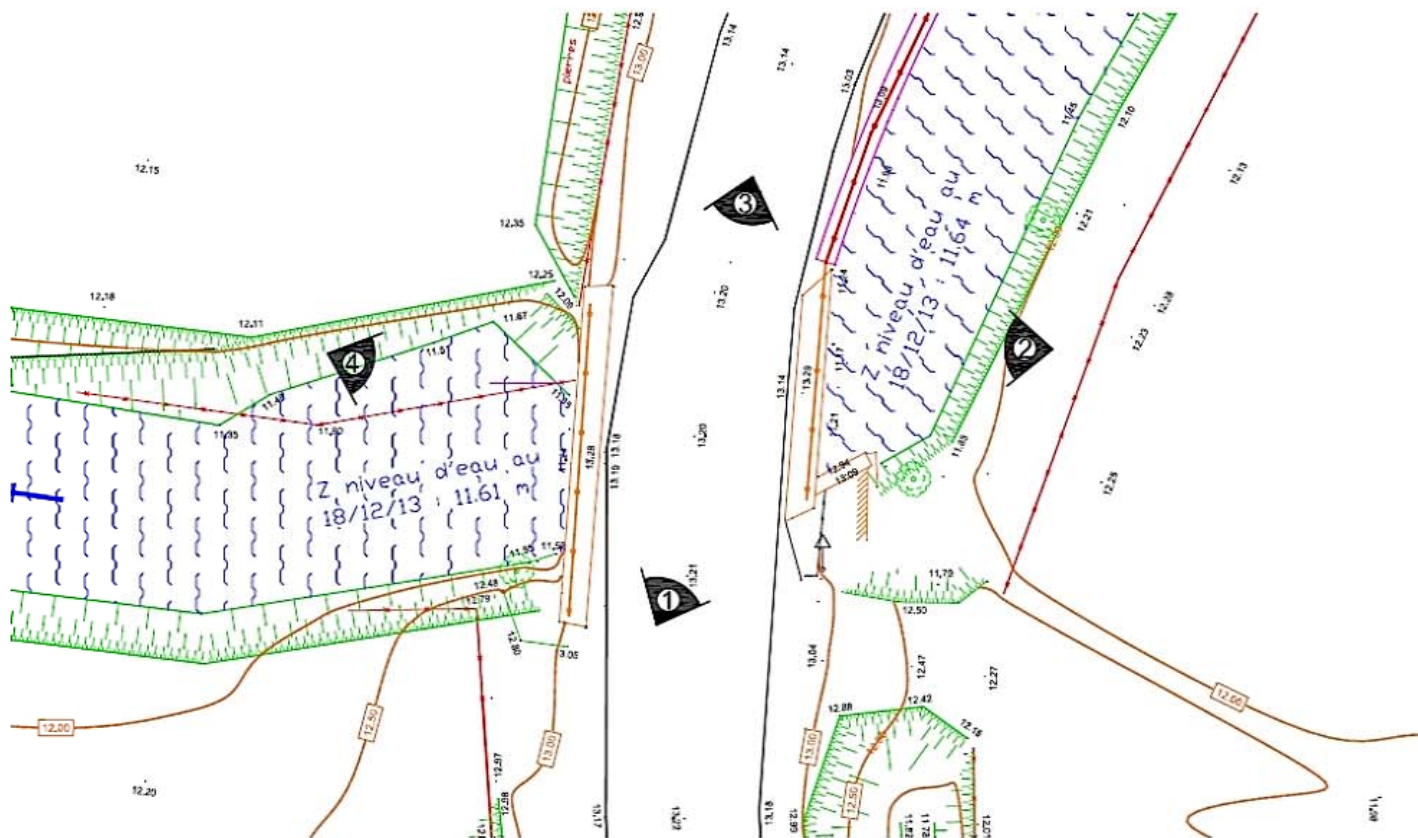
COMMUNE DE GRANDJEAN

RECONSTRUCTION
DU PONT DE GRANDJEAN

1 - Plan du Pojet

Le maître d'oeuvre				
	Noms	Fonctions	Dates	Visas
Rédigé par :	Stéphane Riffaud	Adjoint au responsable	03/05/2014	
Vérifié par :	Anne Audouin-Dubreuil	Responsable	03/05/2014	
Approuvé par :	Fabrice Caron	Directeur de la Commune		

PLAN DE L'EXISTANT



LOCALISATION DES VUES

PONT DE GRANDJEAN - RD 230

PAGE 2

03/04/2015



Vue 1 : En direction de Grandjean



Vue 2 : Elévation Amont



Vue 3 : Sortie de Grandjean



Vue 4 : Elévation Aval



VUES DE L'EXISTANT

PONT DE GRANDJEAN - RD 230

PAGE 3

03 / 04 / 2015

