

**ÉVÉNEMENT RÉGIONAL EVE
NOUVELLE-AQUITAINE**



**11 JANV. 2023
9h30/12h30**

LE TRANSPORT À L'ÉPREUVE DE LA NEUTRALITÉ CARBONE

BILAN, TABLE RONDE, REMISE DE CHARTES , COCKTAIL



Les chargeurs s'engagent



Les commissionnaires s'engagent



Les grossistes s'engagent



**PLATEFORME
D'ÉCHANGE DE DONNÉES
ENVIRONNEMENTALES
TRANSPORT**

**STADE MATMUT
ATLANTIQUE**

Cours Jules Ladoumègue
33000 Bordeaux

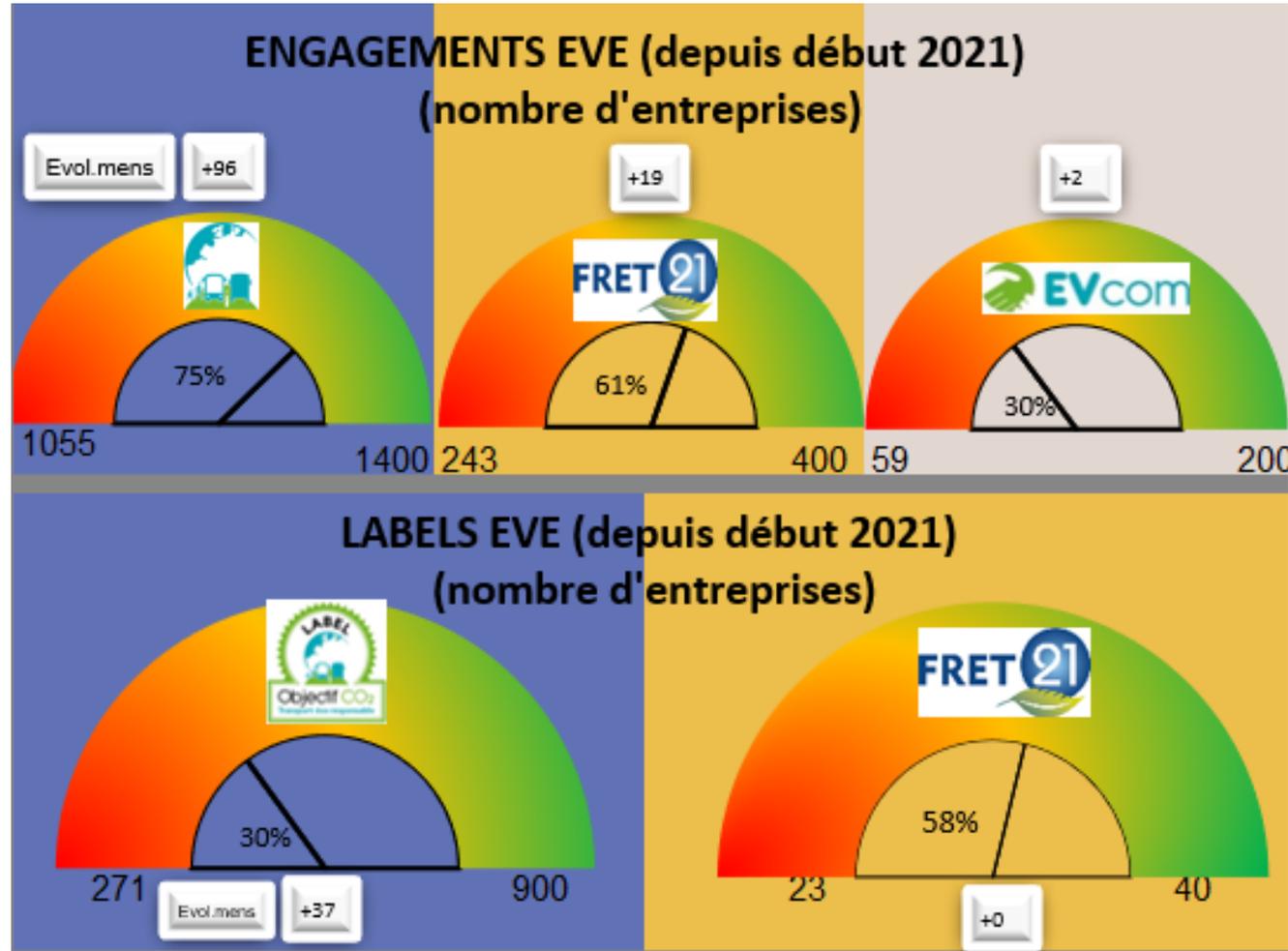


- Introduction – Ouverture par Emmanuel BEJANIN - Directeur régional délégué ADEME
- 1 Bilan du programme EVE en Nouvelle-Aquitaine
- 2 Table ronde : Le transport à l'épreuve de la neutralité carbone
- 3 Signatures et remises des chartes
- Conclusion – discours de clôture par Isabelle LASMOLES Directrice Adjointe DREAL Nouvelle-Aquitaine

Discours d'ouverture par Emmanuel BEJANIN Directeur régional délégué ADEME







Bilan du programme EVE en Nouvelle- Aquitaine



Le comité de pilotage de Nouvelle-Aquitaine 4 réunions pour les dossiers 2022



Source : OTRE



Les engagés en 2022

Nombre d'entreprises engagées : 24

Nombre filiales comprises : 31

Chartés objectifs Co2 : 21 (26 avec filiales)

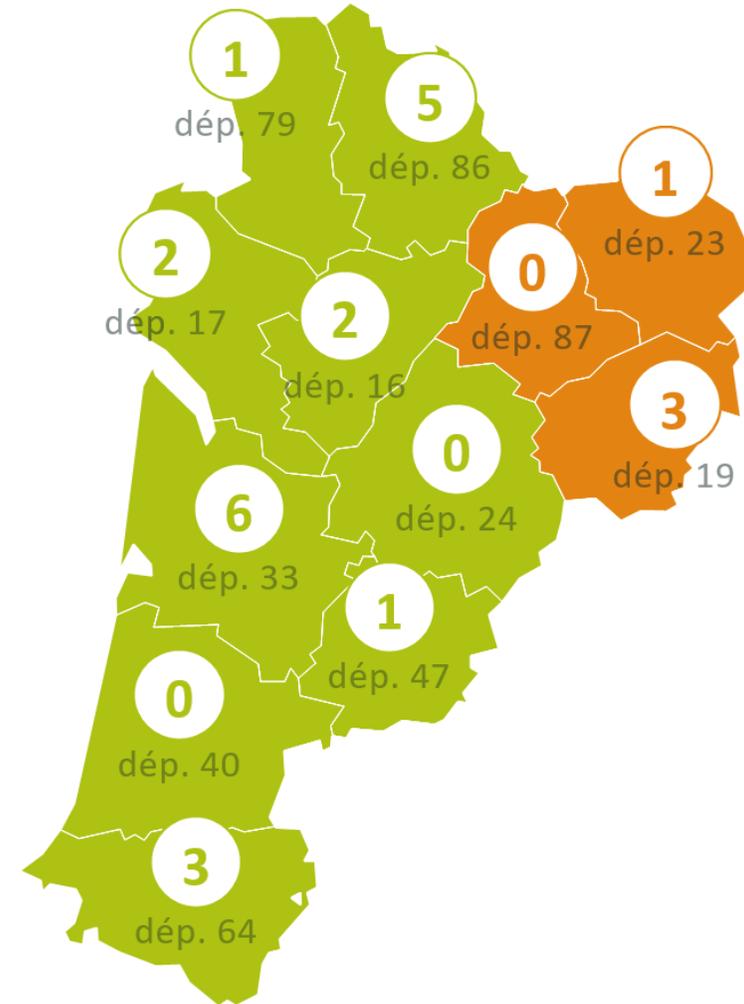
Labélisés : 3 (5 avec filiales) un TRV + deux TRM

2 dossiers déposés en 2022 mais validés en 2023

EVCOM : 0 (2 dossiers en cours)

En marchandises (chartes + labels) : 21 (25 avec filiales)

En voyageurs (chartes + labels) : 3 (5 avec filiales)





Les entreprises chartées en 2022



CCF FERDOUEL
STAF/CENTAUR/BONNIN





Les entreprises labellisées

• 2019/2020



LIMOUSIN  LOCTRANS

TRANSPORT - LOCATION - LOGISTIQUE



• 2021



• 2022



avenir
atlantique



2019	2020	2021	2022
25 (39 filiales)	27 (59 filiales)	45 (81 filiales)	24 (30 filiales)
Total 121 (209)			

11,4% de réduction en moyenne en 2022



François Soulet de Brugière AUTF



Le dispositif FRET21 : Une démarche pour décarboner les transports de marchandises

Le dispositif FRET21 accompagne les entreprises agissant en qualité de donneurs d'ordre pour mieux intégrer l'impact des transports dans leur démarche RSE.

Accompagnement
sur-mesure



Réduire ses
émissions de
GES de 5 %
Sur 3 ans

FAIRE UNE
1^{ÈRE} AUTO-
ÉVALUATION



DÉFINIR LE PÉRIMÈTRE
D'ENGAGEMENT ET
UN PLAN D' ACTIONS
PERSONNALISÉ



SIGNER
L'ACCORD
D'ENGAGEMENT
FRET21



SUIVRE LA
PROGRESSION
DES RÉSULTATS



Taux de chargement



Moyens de transport



Distance parcourue



Achats responsables

FRET21 en Nouvelle-Aquitaine

✓ 9 Entreprises Engagées présentes en Nouvelle-Aquitaine

Alvea, Carrières de Thiviers, Cdiscount, Even Distribution, Lesieur, Parade (Groupe Eram), Taransaud, Verallia, VM Distribution.



✓ 44 Entreprises sensibilisées

Prochains RDV FRET21

- **17 Janvier 13H-14H:** *webinaire FRET21&CPV: Quelles solutions opérationnelles aujourd'hui pour la transition énergétique du transport routier de marchandises (en ligne)*
- **14 Février 9h-10h15:** *atelier thématique FRET21- Les enjeux et impacts de la logistique urbaine (en ligne)*
- **15 mars 9h-14h:** *atelier FRET21 Green Supply Chain (en présentiel, sur inscription obligatoire par retour de mail à vanessa.fumoleau@autf.fr)*



Le label FRET21 permet de:

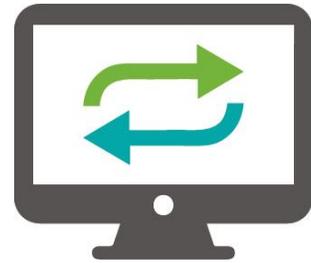
- ❖ Reconnaître et **valoriser** un haut niveau de performance énergétique et environnementale et de maîtrise des données des activités transport et logistique
- ❖ Obtenir un **label reconnu** par les instances publiques (audit externe)
- ❖ Se positionner par rapport aux **meilleures pratiques** du marché/secteur
- ❖ Compléter **un engagement au dispositif FRET21 du Programme EVE** contribuant à l'atteinte des objectifs fixés par la France dans sa *Stratégie Nationale Bas-Carbone* visant la **décarbonation complète** du secteur du transport en 2050
- ❖ Réduire en moyenne ses émissions de GES plus que le seuil minimal exigé de **5%** (9,4% en moyenne aujourd'hui)



- ❖ Leroy Merlin
- ❖ Saint Gobain
- ❖ France Boisson
- ❖ Eqiom
- ❖ RSB
- ❖ Gémo
- ❖ Carrière de Vignats
- ❖ Boulanger

LA PLATEFORME D'ÉCHANGE DE DONNÉES ENVIRONNEMENTALES TRANSPORT

Par MATHILDE AUGER – Ecoco2



PLATEFORME
D'ÉCHANGE DE DONNÉES
ENVIRONNEMENTALES
TRANSPORT



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

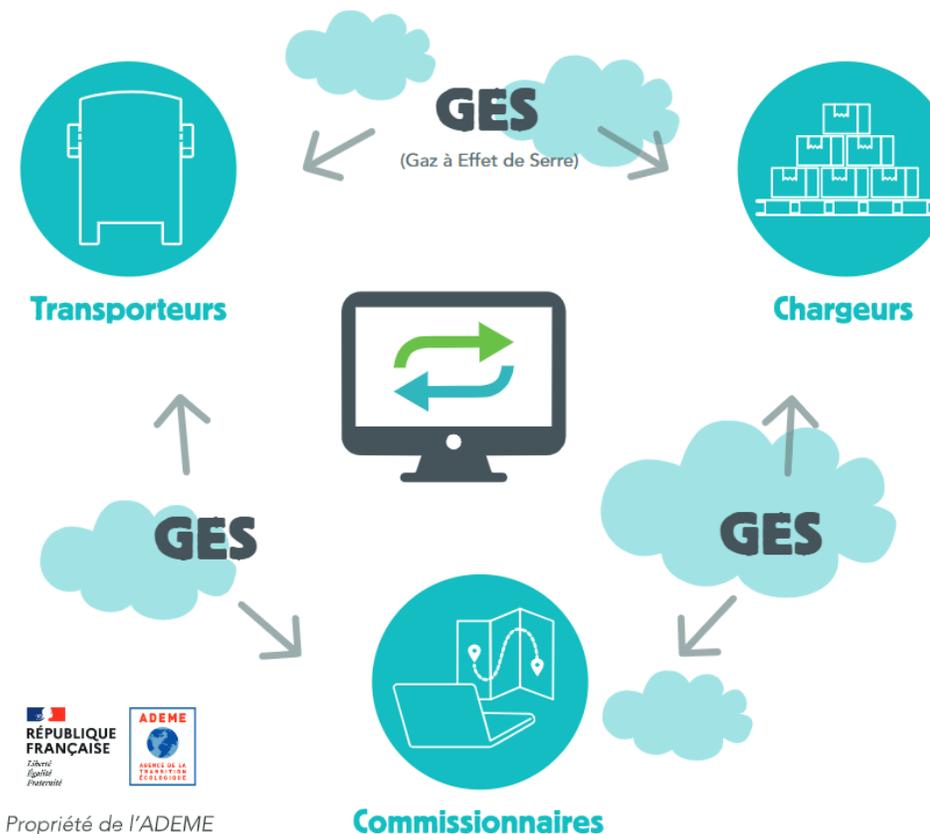


PLATEFORME D'ÉCHANGE DE DONNÉES ENVIRONNEMENTALES TRANSPORT

Outil commun pour les acteurs du transport afin d'échanger sur leurs émissions de GES et leurs indicateurs de performance.

Accès à la plateforme sur
www.eve-transport-logistique.fr

Bientôt disponible pour le transport de voyageurs !



Description de la plateforme

www.eve-transport-logistique.fr



Un espace unique

facilitant la gestion de données standardisées pour chacun des acteurs



Des indicateurs clés

pour évaluer sa performance environnementale transport et obtenir une synthèse



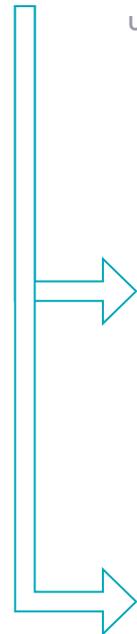
Une plateforme gratuite et accessible

pour tous les professionnels du secteur du transport et de la logistique.



Une solution sécurisée

pour garantir la confidentialité des données, échangées sur consentement



Indicateurs (KPI)
KPI de l'entreprise
Partage des KPI
Accès aux KPI partagés

• **Mettre en valeur son engagement environnemental et sa performance** en matière d'émissions de GES

Information GES
Info GES de l'entreprise
Info GES des prestataires

• **Se conformer à l'information GES**
• **Fiabiliser** les informations GES
• **Anticiper** la réglementation de demain – **article 139**

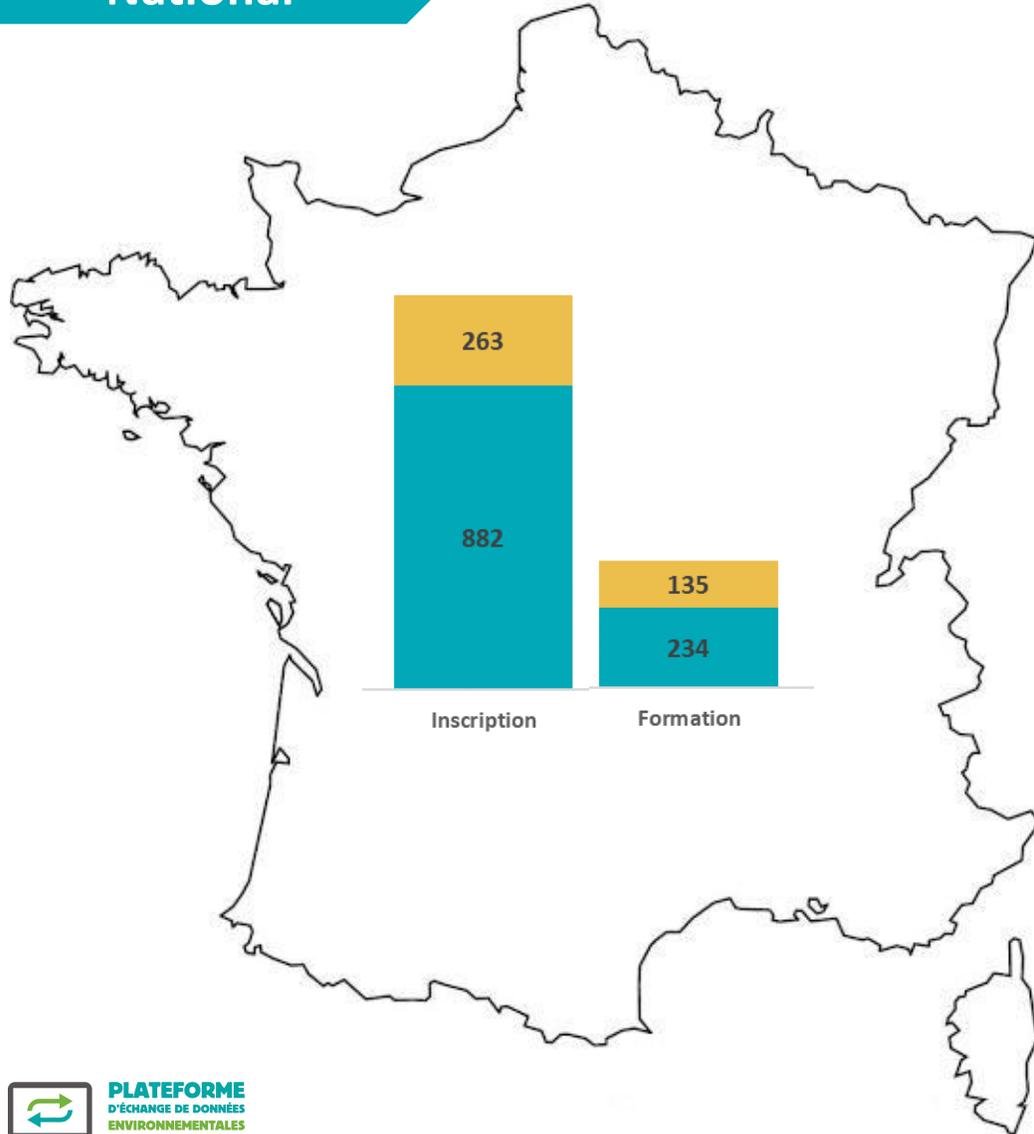


• **Faciliter l'échange** de données (info GES, KPI)
• **Identifier les actions d'amélioration** et initier des **collaborations** entre prestataire de transport et donneur d'ordre
• **Harmoniser** la communication pour tous les clients

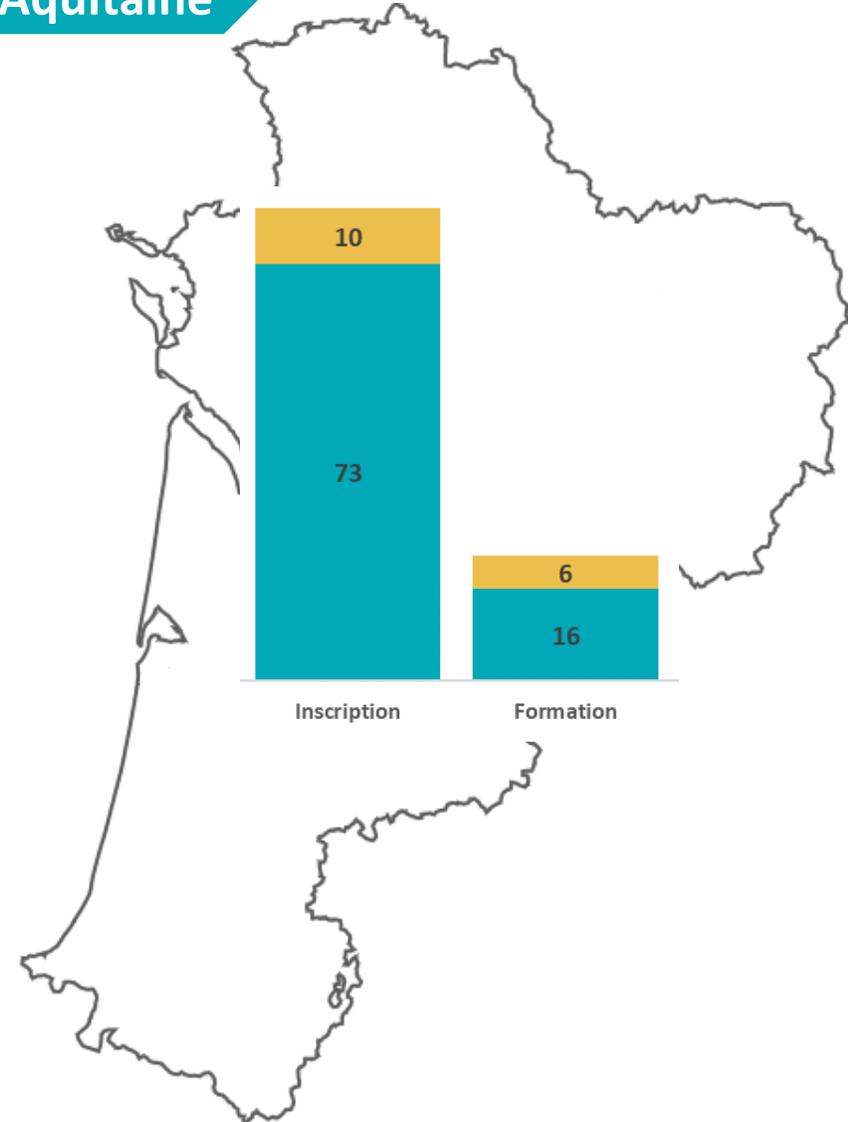


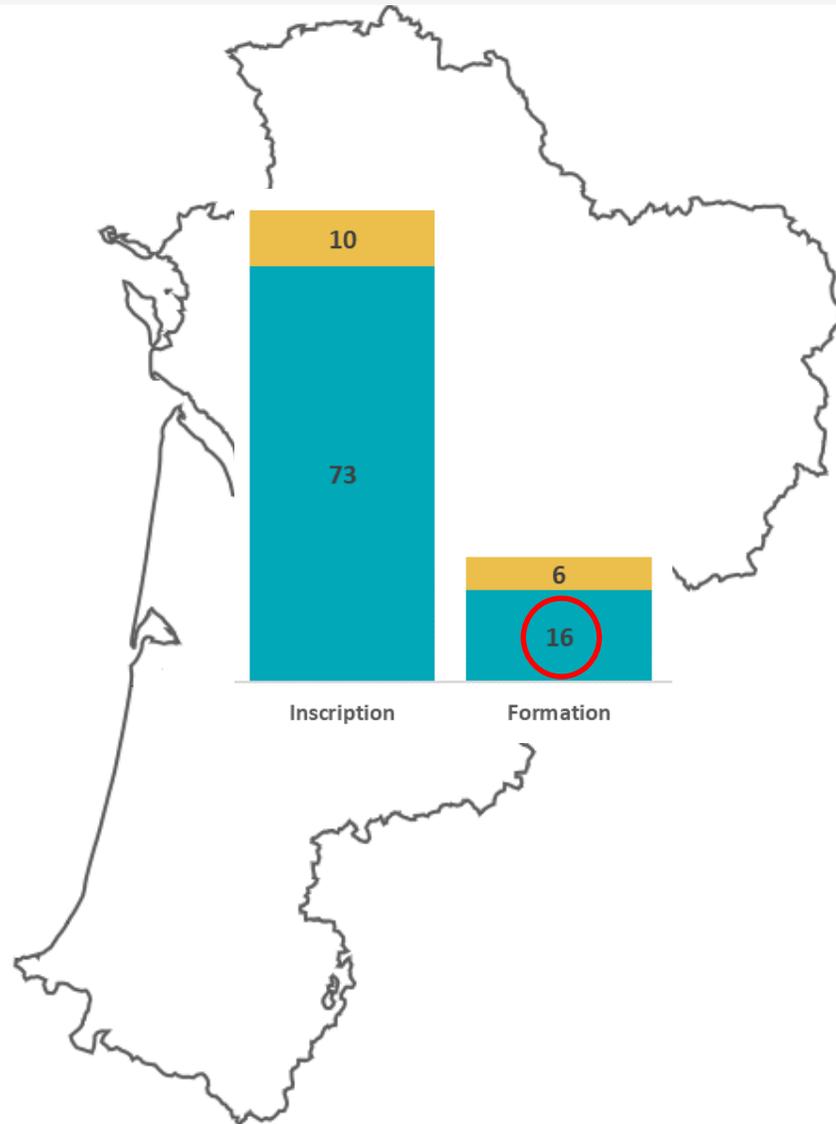
Nombre d'entreprises inscrites et « formées »

National



Nouvelle-Aquitaine





- **8** ont **complété** leurs **KPI**
- **6** ont **partagé** leurs **KPI** (dont 4 à l'ensemble des entreprises de l'annuaire)



Intégration des 3 dispositifs



Echange de données environnementales

Indicateurs

- **Interconnexion** : indicateurs communs **automatiquement** complétés
- **Evolution** : suite aux retours d'expériences des entreprises

Info GES

- **Interfaçage** de la plateforme avec le SI des entreprises
- **Evolution** de la partie **GES** : nouveaux champs – en lien avec la norme ISO 14083 : quantification et déclaration des émissions de GES résultant des opérations des chaînes de transport





Présentation plateforme EVE

Mardi 14/02 à 14h

Mardi 07/03 à 14h

Présentations info GES

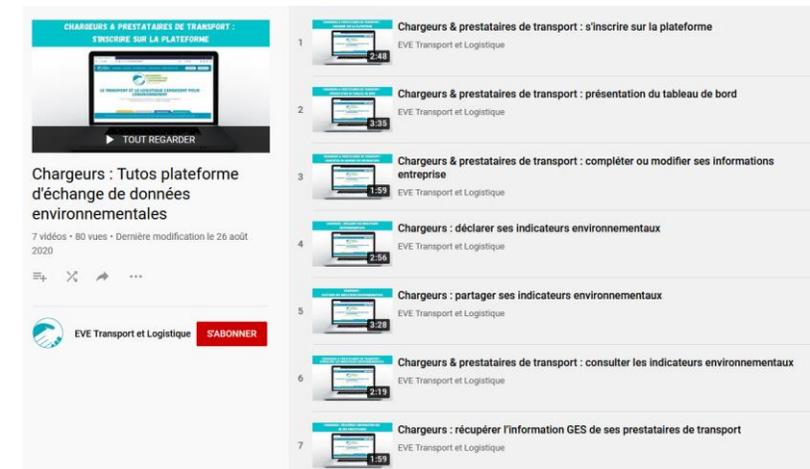
Mardi 16/02 à 14h

Webinaire :

Témoignage chargeur / transporteur



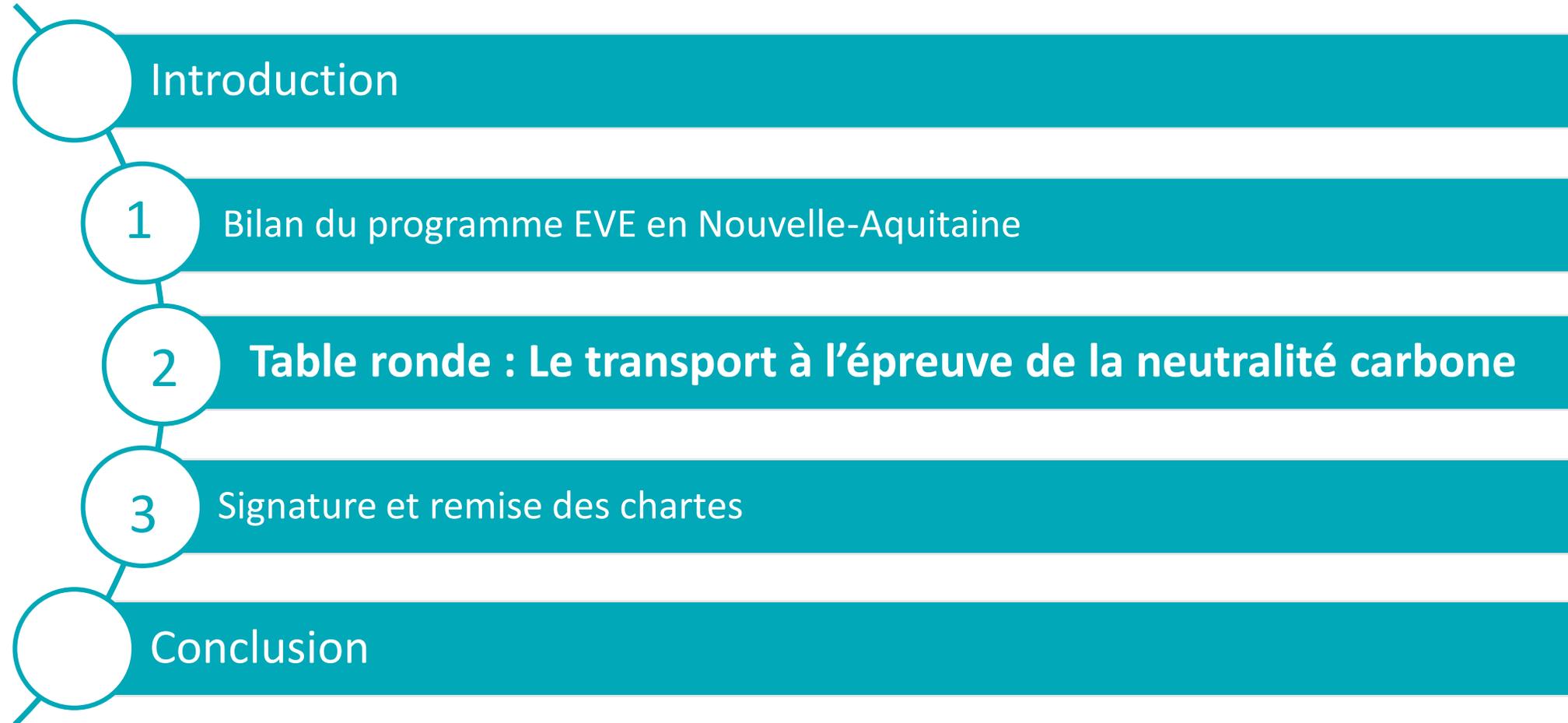
Tutoriels YouTube



QUESTIONS



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique



définitions et rappels réglementaires



La neutralité carbone

définie par la *loi énergie-climat* ¹

Le Ministère de la Transition écologique et solidaire définit la neutralité carbone de manière assez similaire à celle du GIEC

La situation dans laquelle les émissions nationales de gaz à effet de serre seraient « inférieures ou égales aux quantités de gaz absorbées par les écosystèmes anthropiques (c'est-à-dire les milieux naturels gérés par l'homme : forêt, sols agricoles, etc.) et certains procédés industriels (capture et stockage ou réutilisation du carbone) »



1 - Adopté le 8 novembre 2019, la loi énergie-climat permet de fixer des objectifs ambitieux pour la politique climatique et énergétique française. Comportant 69 articles, le texte inscrit l'objectif de neutralité carbone en 2050 pour répondre à l'urgence climatique et à l'Accord de Paris.



La Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC)

introduite par la *Loi de Transition Energétique pour la Croissance Verte (LTECV-17/08/2015)*, est la feuille de route de la France pour lutter contre le changement climatique :

Adoptée pour la première fois en 2015, la SNBC a été révisée en 2018-2019, en visant d'atteindre la neutralité carbone en 2050

La nouvelle version de la SNBC et les budgets carbone pour les périodes 2019-2023, 2024-2028 et 2029-2033 ont été adoptés par décret le 21 avril 2020.

En France, atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 implique une division par 6 des émissions de gaz à effet de serre sur son territoire par rapport à 1990.



La Stratégie Nationale Bas Carbone (SNBC)

- Elle donne des orientations pour mettre en œuvre, dans tous les secteurs d'activité, la transition vers une économie bas-carbone, circulaire et durable.
- Elle définit une trajectoire de réduction des émissions de gaz à effet de serre jusqu'à 2050 et fixe des objectifs à court-moyen termes : les budgets carbone.
- Elle a deux ambitions : atteindre la neutralité carbone à l'horizon 2050 et réduire l'empreinte carbone de la consommation des Français.
- Les décideurs publics, à l'échelle nationale comme territoriale, doivent la prendre en compte.



Orientations sectorielles : des transports bas carbone

La stratégie vise :

- Une réduction de 28% des émissions en 2030 par rapport à 2015
- Une décarbonation complète des transports à l'horizon 2050

Scénario 2050 pour atteindre la neutralité carbone

Par Alain BESANÇON de l'ADEME





**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

TRANSITION(S) 2050

**CHOISIR MAINTENANT
AGIR POUR LE CLIMAT**

**JT Objectif CO2
Bordeaux
11/01/2021**

Alain BESANÇON ADEME - DR Nouvelle-Aquitaine



Transition(s) 2050 en vidéo



https://www.youtube.com/watch?v=XER_OpLx0Qs

Focus Mobilité



Récits mobilités



S1 GÉNÉRATION FRUGALE

Démobilité

Mobilité solidaire
et entraide

Ralentissement

Ressources locales

Baisse de l'aérien, de la
voiture, des poids lourds

Relocalisation

Mobilité low-tech



S2 COOPÉRATIONS TERRITORIALES

Proximité

Réduction des externalités

Mobilités actives
et partagées

Diversification énergétique

Véhicules intermédiaires entre
le vélo et la voiture

Report modal

Fiscalité redistributive



S3 TECHNOLOGIES VERTES

Technologies de décarbonation

Investissements et
incitations de l'Etat

Autoroutes électriques

Electricité et H₂

Efficacité énergétique

Métropolisation

Massification des transports



S4 PARI RÉPARATEUR

Recherche de vitesse

Electrique

Nouvelles technologies,
innovation

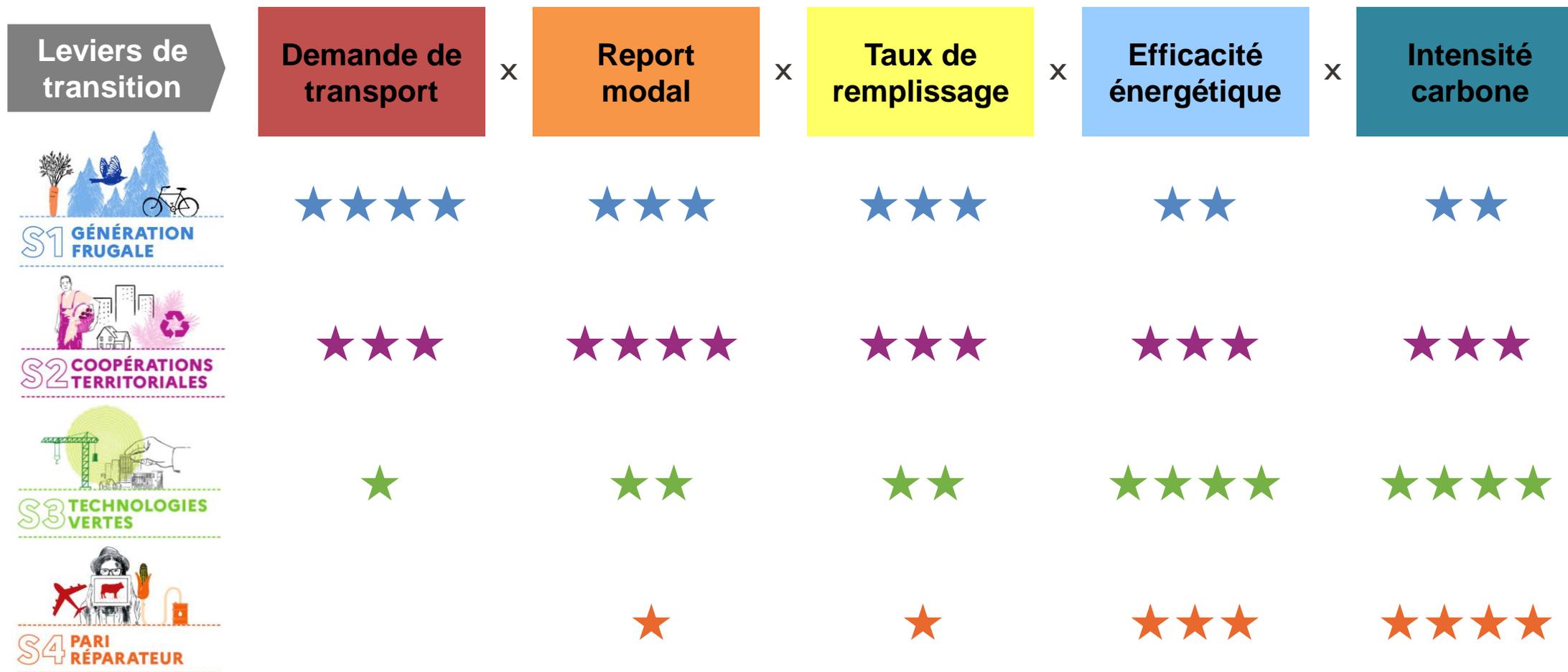
Mondialisation, multinationales

E-commerce

Véhicules autonomes

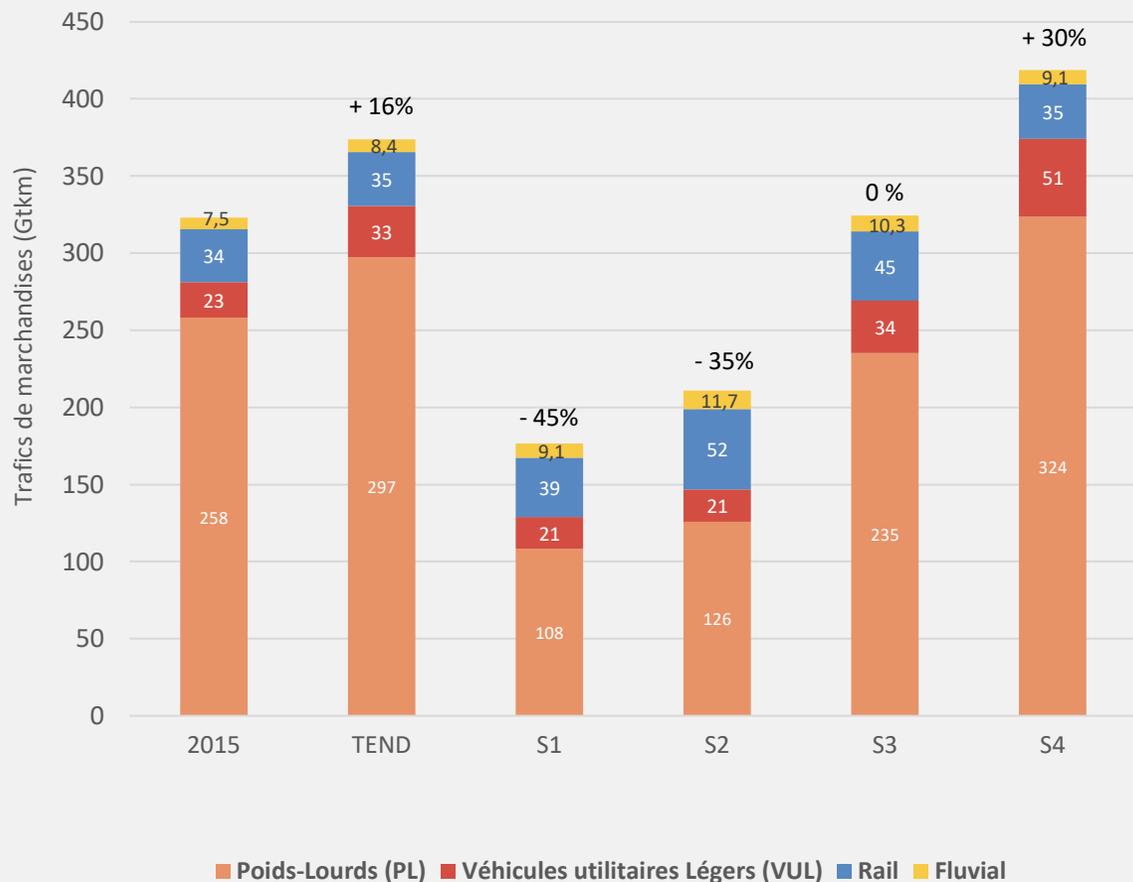
Outils numériques

Mobilités - Les 5 leviers d'action

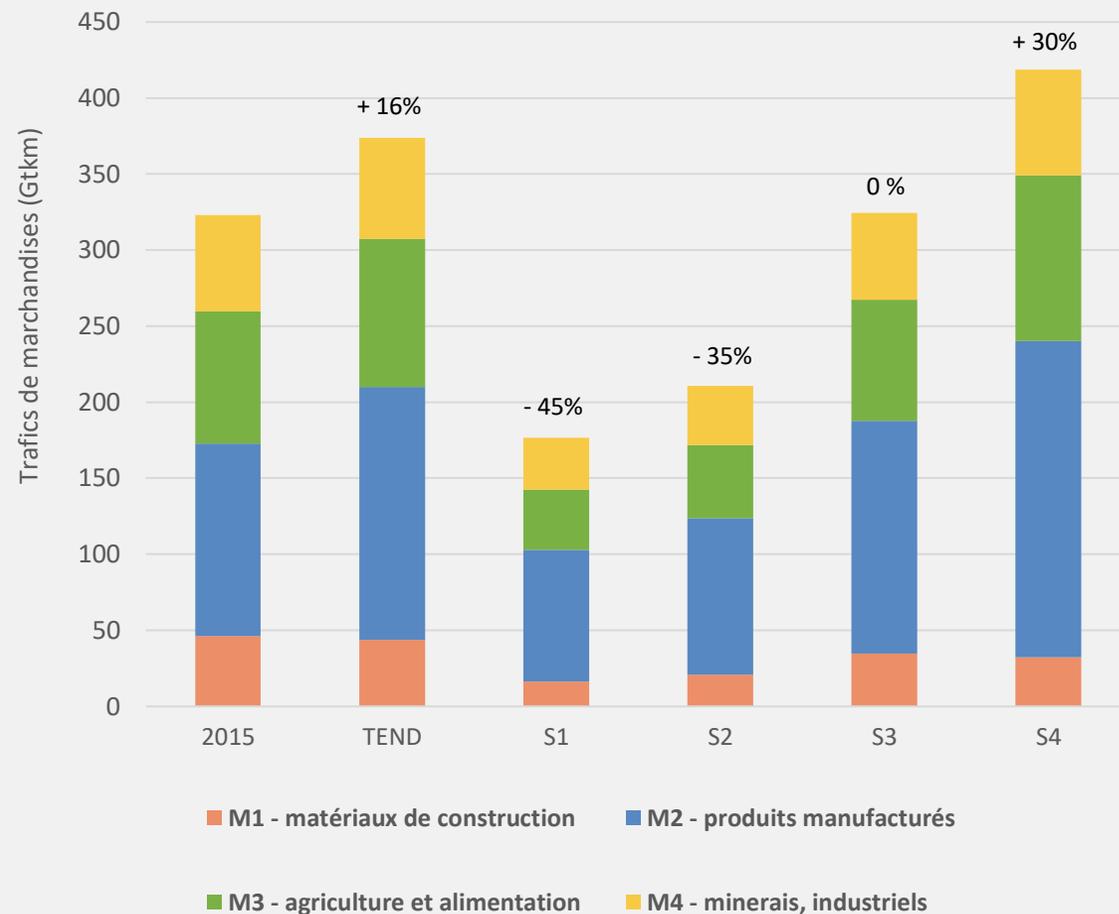


Evolution de la demande marchandises

Trafics par mode de transport

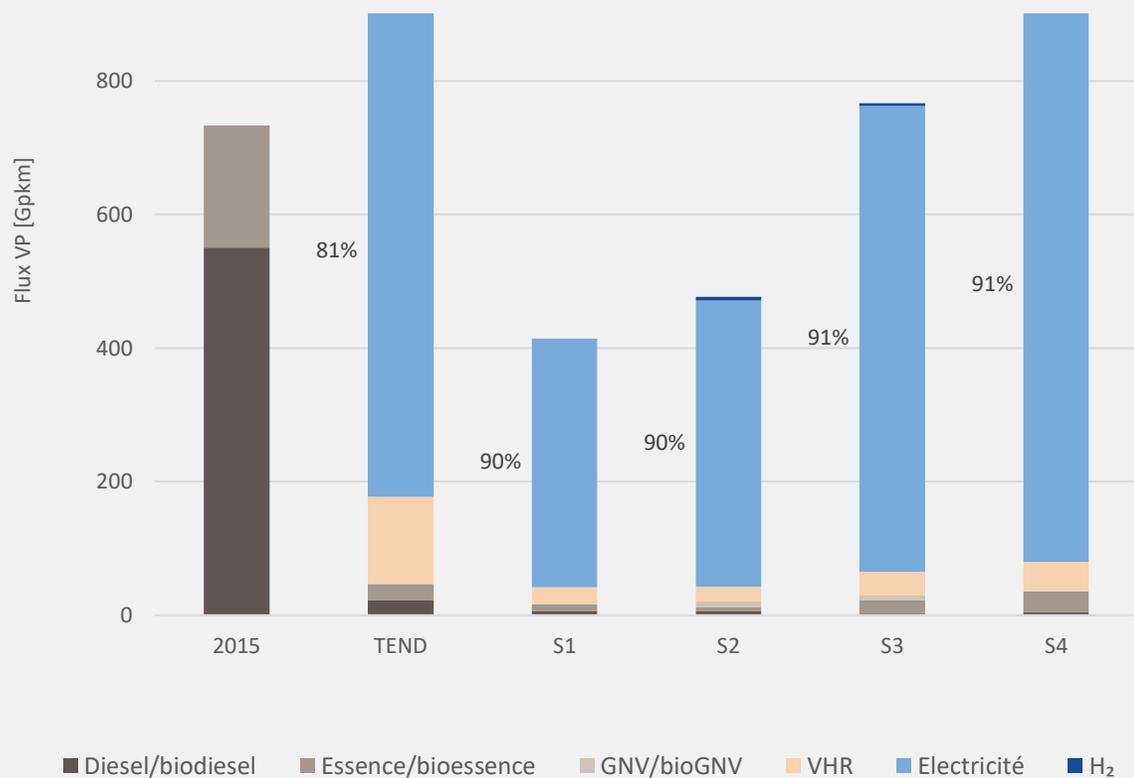


Trafics par catégorie de marchandises



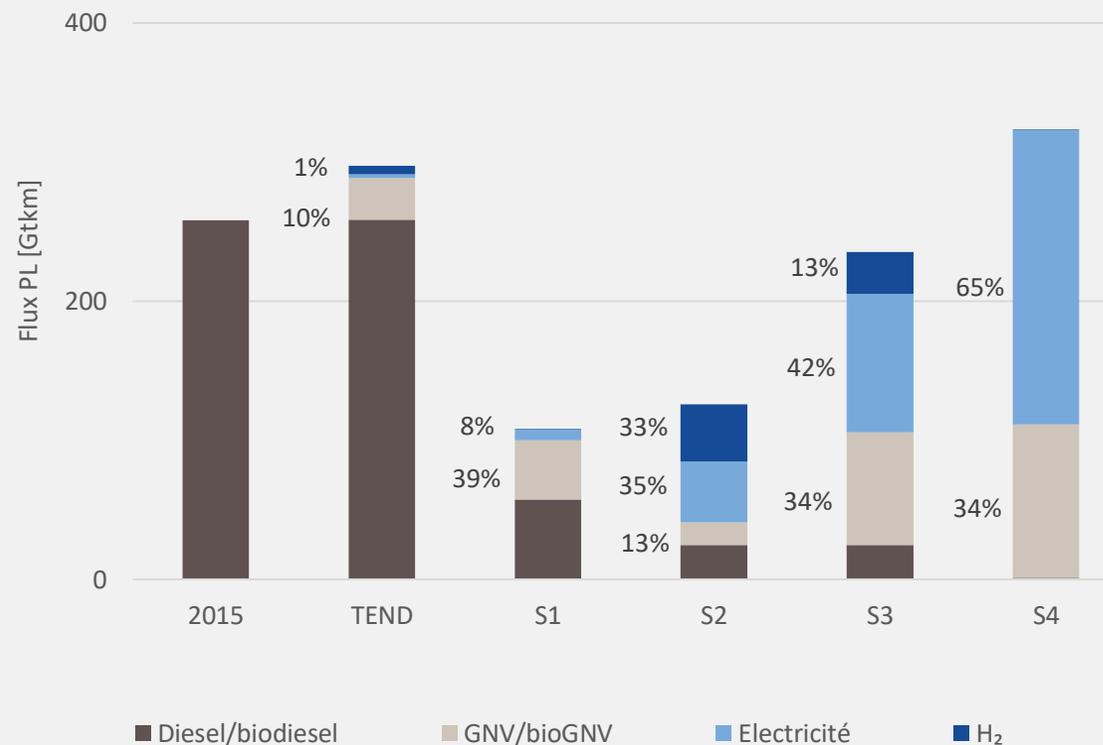
Hypothèses de mix énergétique

Mix énergétique et part de l'électricité pour les voitures particulières dans les différents scénarios en 2050



VHR : véhicules hybrides rechargeables

Mix énergétique et part de l'électricité, du gaz et de l'H₂ pour le transport de marchandises par les poids lourds dans les différents scénarios en 2050



1) Importance d'agir conjointement sur les 5 leviers de sobriété et de technologie



- Pour réduire les **émissions** aux niveaux requis (dont **objectifs de court terme**) et limiter le recours au stockage artificiel de carbone
- Pour éviter les **effets rebonds**, réduire les consommations d'**énergie** et donc faciliter leur **décarbonation**
- Pour limiter **impacts environnementaux** et **externalités** : ressources, pollutions, artificialisation, congestion, santé, etc.

Télécharger sur transitions2050.ademe.fr

Le rapport
 La synthèse
 Le résumé exécutif



La synthèse en vidéo (4min)
 sur [YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...)



Les replay des webinaires thématiques
 sur [Dailymotion](https://www.dailymotion.com/...)



Les jeux de données sur data-transitions2050.ademe.fr

Les feuillets :
 Mix Electrique
 Matériaux de la transition énergétique
 Les effets macro-économiques
 Adaptation au Changement Climatique
 Sols
 Mode de vie
 Protéine
 Construction Neuve
 Logistique des derniers kms
 Gaz et Carburants liquides
 Territoires



... et prochainement :
 Qualité de l'Air
 Empreinte matière et CO₂

Échanges Questions / Réponses



Conséquences pour le TRV

Marianne BOISSELIER de la FNTV



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Feuille de route Décarbonation et TRV

Les travaux du groupe TRV

Présidé par la FNTV

Regroupe le Transport Routier Interurbain de voyageurs, le transport Urbain (UTP), les moins de 10 places et le transport sanitaire.

9 fiches leviers issues du travail collectif ont été transmises à la DGITM pour la rédaction de la feuille de route sectorielle transport.

Les 9 fiches leviers décarbonation:

- Les carburants alternatifs : HVO-B100-XTL-Bio GNV
- Le financement de la transition énergétique du TRV
- Disponibilité des énergies et déploiement des infrastructures d'avitaillement
- Disponibilité de l'offre industrielle des véhicules alternatifs au diesel et de l'offre rétrofit
- Report modal de la voiture individuelle vers le transport collectif
- ZFE m : cohérence avec le mix énergétique
- Écoconduite
- GPEC
- Offre véhicules et recharges pour Transports légers et sanitaires

Conséquence pour le TRM

Caroline AUGÉ de L'OTRE pour le TRM

Feuille de route décarbonation

Transports routiers

Décarbonation du transport routier

- ▶ Juin 2022 : Lancement de la décarbonation du transport routier de marchandises et de voyageurs.
- ▶ Document de travail : réflexions de la task force mise en place en janvier 2021.
- ▶ Objectif de la task force : travail en commun des constructeurs, fédérations de transport et énergéticiens pour établir une trajectoire de conversion du parc poids lourds.
- ▶ Incertitude sur la disponibilité des énergies et l'offre d'avitaillement à moyen terme.
- ▶ La guerre en Ukraine est venue renforcer ces incertitudes.

Décarbonation du transport routier

- ▶ Actuellement 5 groupes de travail à l'œuvre pour établir la feuille de route de la décarbonation prévue par la loi climat
- ▶ Premier groupe transversal : réflexion à nouveau sur les questions de l'énergie piloté par la DGEC
- ▶ Les 3 autres groupes planchent sur les cas d'usage :
 - ✓ Groupe transport de marchandises piloté par OTRE, FNTR, TLF et la DGITM
 - ✓ Groupe transports de voyageurs piloté par la FNTV
 - ✓ Groupe véhicules légers professionnels piloté par PFA et engins de travaux publics piloté par la FNTF

Décarbonation du transport routier

- ▶ Les feuilles de route de décarbonation nourriront la future loi de programmation énergie-climat de 2023, puis la SNBC et la PPE, seront ensuite actualisées.
- ▶ Cette stratégie globale (appelée « Sfec » pour stratégie française énergie-climat) fera l'objet d'une consultation dans chaque territoire.

Décarbonation du transport routier

Groupe de travail TRM

3 axes de travail :

- Axe 1 : Verdissement des flottes
- Axe 2 : Évolution techniques / technologique
- Axe 3 : Optimisation des flux / logistique

Décarbonation du transport routier

Groupe de travail TRM

Axe 1 : Verdissement des flottes

- Nécessité d'un ajustement de la matrice de verdissement du parc sur la base des hypothèses SNBC avec en parallèle une projection des constructeurs.
- Définir les capacités de production et de distribution énergétiques.
- Récolter les données de capacités de la filière Gaz, Électrique, Biodiesel et hydrogène sur tout ou partie du scope 2022-2040.
- L'évolution du verdissement des flottes est cadencée par la disponibilité technologique des véhicules, la disponibilité énergétique mais également la capacité financière et d'investissement des entreprises

Décarbonation du transport routier

Groupe de travail TRM

Axe 2 : Évolution techniques / technologique

- Développer l'écoconduite en fonction des nouvelles énergies alternatives,
- Favoriser les connectivité des véhicules,
- Favoriser l'aérodynamisme des véhicules,
- Plateforme d'information sur la technologie des véhicules et solutions disponibles,
- Faire évoluer le cadre juridique actuel.

Décarbonation du transport routier

Groupe de travail TRM

Axe 3 : Optimisation des flux / logistique

- Massifier les modes de transport : piste Eco-combi,
- Développer le report modal,
- Favoriser des implantations logistiques au carrefour des flux de transport,
- Optimisation du chargement des véhicules,
- Zone à faibles émissions - ZFE à prendre en compte,
- Intégrer les transports combinés inférieurs à 80 kms.

Décarbonation du transport routier

Groupe de travail TRM

Les constructeurs s'engagent massivement dans une offre couvrant l'ensemble des cas d'usage des transporteurs. Mais, s'ils semblent tout à fait au rendez-vous de la trajectoire SNBC en termes d'objectifs, ces derniers ne seront atteints que si dans le même temps il existe une offre de production, d'acheminement et de distribution de l'électricité.

Or, à ce stade, si la filière électrique apporte des garanties sur sa capacité de production de l'énergie, aucune réponse n'est apportée sur les questions d'acheminement (calibrage du réseau) et de distribution. Il n'existe clairement aucune programmation à ce stade pour l'avitaillement des véhicules lourds.

La mise en œuvre d'un plan d'aides massives et pérennes à l'investissement. Selon les travaux du GT2, le verdissement de la flotte avoisinerait un coût totale de 29 milliards.

Constructeurs, où en est-on?

Par Benoît DALY - FFC Constructeurs





Parc poids lourds français Marchandises et voyageurs

	au 01/01/2022	Poids lourd		Transport en commun de personnes	
	Facteur d'émission	616 467	%	94 523	%
Biodiesel (biogazole B100)	1,21kgCo2e/L	85	0,01%	7	0,01%
Diesel	3,1kgCo2e/L	606 837	98,44%	84786	89,70%
Diesel HNR : Gazole-électricité (hybride non rechargeable)		265	0,04%	2437	2,58%
Diesel HR : Gazole-électricité (hybride rechargeable)		9	0,001%	62	0,07%
Electrique	0,06kgCo2e/K Wh	180	0,03%	1486	1,57%
Essence	2,7kgCo2e/L	190	0,03%	34	0,04%
Essence HNR		1	0,00%	3	0,003%
Essence HR		1	0,00%	0	0,00%
Gaz ou biogaz	2,96kgCo2e/Kg ou 0,61kgCo2e/Kg	8 692	1,41%	5482	5,80%
Gaz HNR		1	0,00%	147	0,16%
Hydrogène et autre ZE		3	0,001%	26	0,03%
Inconnu		201	0,03%	53	0,03%

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/donnees-sur-le-parc-automobile-franc>

Organisation des flux, la logistique durable

Par Julien DARTHOUT - CPV Associés Supply Chain



La compensation carbone

Par Alain BESANÇON de l'ADEME



COMPENSATION CARBONE VOLONTAIRE

- 1. Contexte**
- 2. Qu'est-ce que la compensation volontaire ?**
- 3. Zoom : LBC, plateforme INFOCC, coopératives carbone locales**

Contexte

Le carbone n'a pas de frontière,

- Les gaz à effet de serre (GES) produisent le même effet sur le climat quel que soit le lieu où ils sont émis.
- Permettre une diminution des émissions chez soi (ici) ou ailleurs procure, en théorie, le même bénéfice final à la planète en termes de concentration de gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

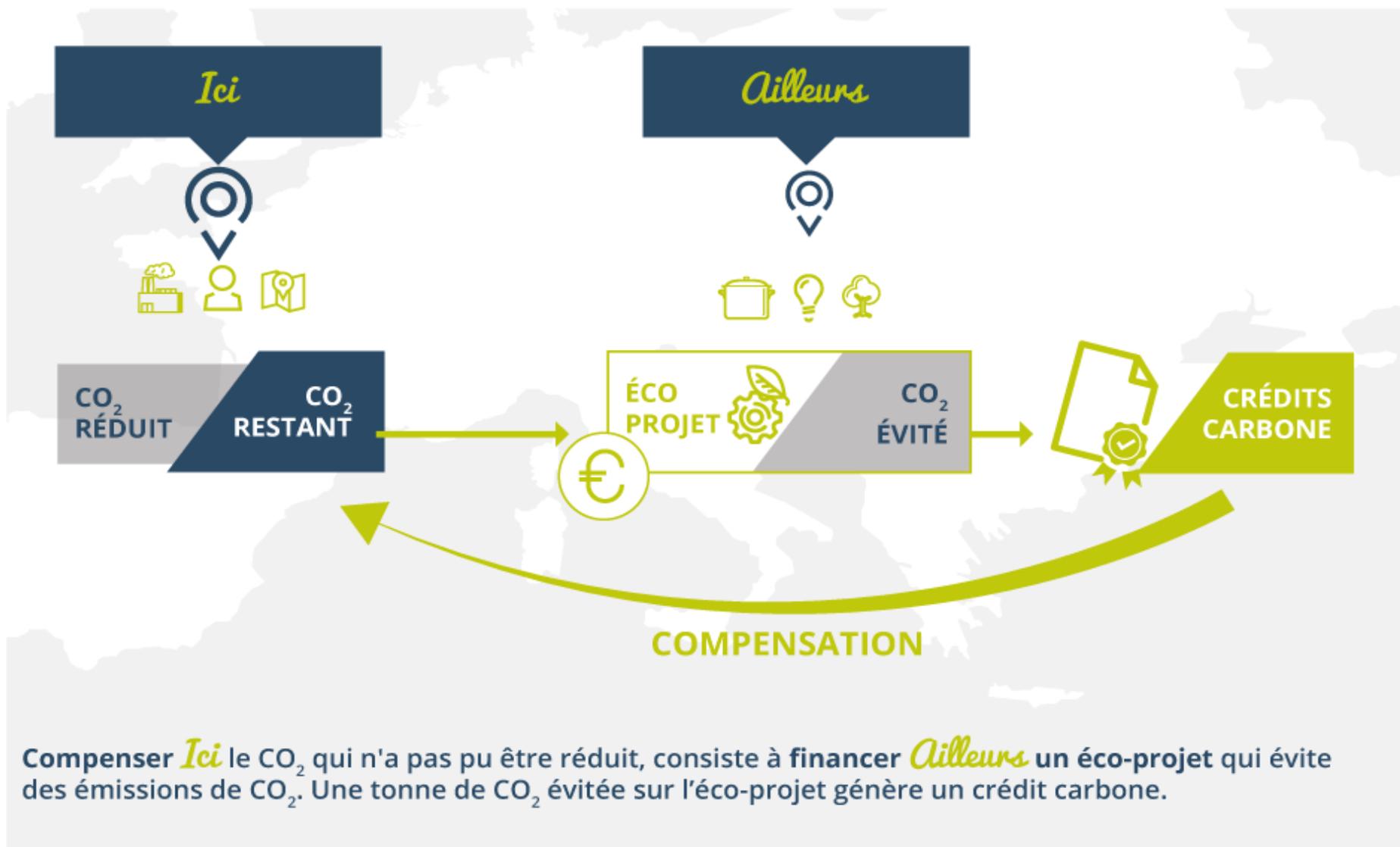
Obligation réglementaire (rappel)

- Bilan gaz à effet de serre (BEGES) obligatoire pour les entreprises de plus de 500 salariés
- A établir tous les 4 ans à coordonner avec l'audit énergétique
- À mettre sur une plateforme informatique <https://bilans-ges.ademe.fr/>

Qu'est-ce que la compensation carbone ?

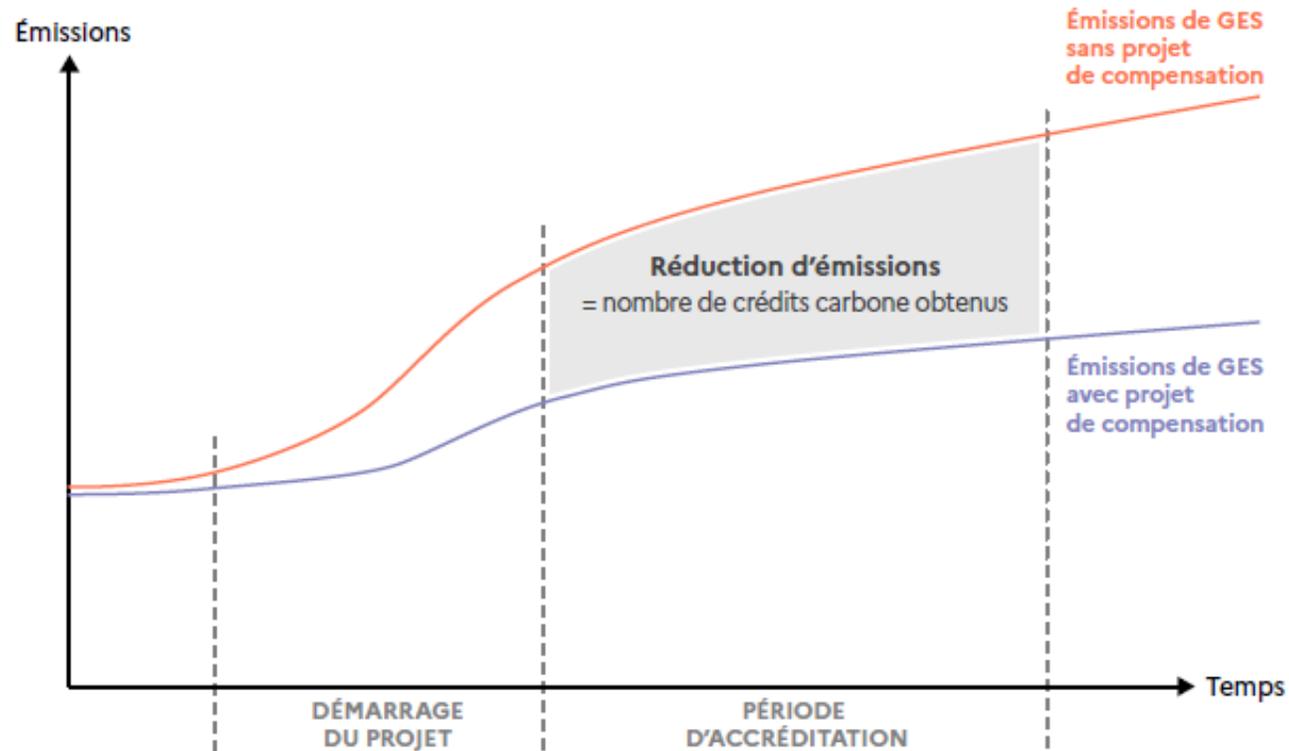
- Processus **volontaire**
- N'entre pas dans le BEGES
- Consiste, pour un financeur (entreprises, collectivités, particuliers, etc.) à **soutenir un projet de réduction ou de séquestration d'émissions de GES** dont il n'est pas directement responsable (en dehors de sa chaîne de valeur).
- Les impacts de ces projets sont mesurés et **aboutissent à la création de crédits carbone**, (tonne équivalent CO2 réduite ou séquestrée).

QU'EST-CE QUE LA COMPENSATION VOLONTAIRE ?



Qu'est-ce qu'un crédit carbone ?

SCÉNARIO DE RÉFÉRENCE



- C'est un certificat venant attester de l'impact d'un projet sur les émissions de gaz à effet de serre.
- Il est comptabilisé en tonnes équivalent CO2 selon le type de gaz à effet de serre concerné par le projet.
- Un crédit carbone peut qualifier une quantité de GES retirée de l'atmosphère (sur une durée minimum) ou des réductions d'émissions par rapport à un scénario de référence correspondant à la situation sans l'intervention du projet.
- Ce crédit, propriété du porteur de projet, est ensuite vendu à des financeurs (entreprises, collectivités, particuliers, etc.).

Les types de projets concernés



LES ÉNERGIES RENOUVELABLES

Installation de sources de production d'énergies renouvelables.



LES FORÊTS ET L'USAGE DES TERRES

Gestion de forêts et de sols, déforestation évitée.



LES DÉCHETS

Réduction des émissions de méthane des décharges ouvertes.



LES ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES

Distribution de dispositifs réduisant les besoins énergétiques (tels que des appareils de cuisson).



L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Réduction de la consommation d'énergie liée au bâtiment.

DES CRITERES A RESPECTER

- Additionnalité
- Mesurabilité
- Permanence
- Unicité
- Transparence et vérifiabilité

Gold Standard[®]
Climate Security & Sustainable Development



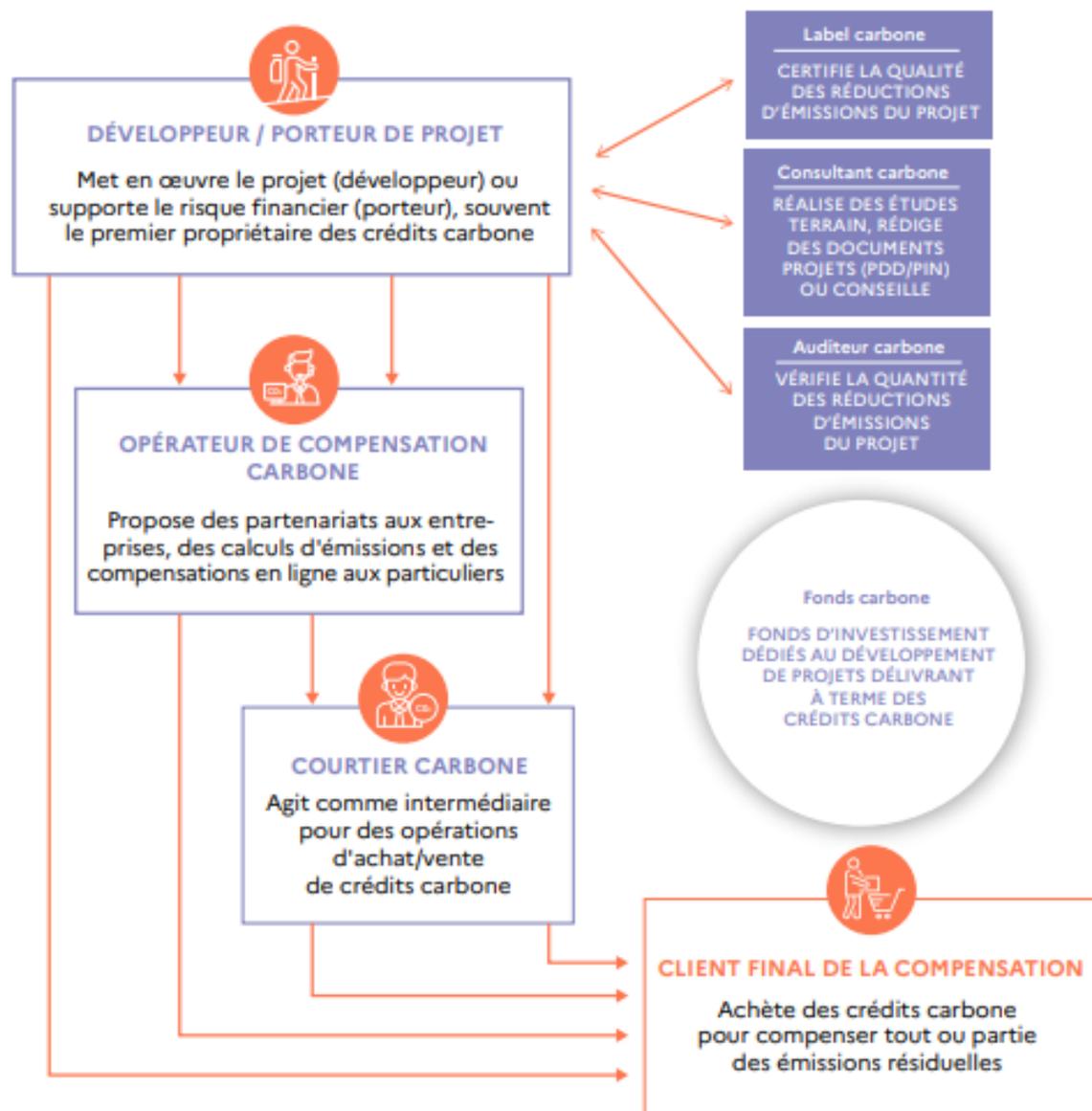
**LABEL BAS
CARBONE**



**CLIMATE
ACTION
RESERVE**



Les acteurs de la compensation carbone



- Une multitude d'acteurs
- Plusieurs rôles possibles (porteurs de projets, intermédiaire, accompagnateurs, financeurs)

Compensation carbone ou mécénat : les différences à retenir

Vous avez envie de financer un projet vertueux sur votre territoire ou à l'étranger ? C'est tout à fait compréhensible et encouragé ! Mais s'il n'est pas labellisé, vous ne pouvez pas acheter de crédits carbone. On parle alors de mécénat ou de parrainage, des démarches distinctes de la compensation carbone. Le mécénat permet de financer des projets portés exclusivement par des organismes d'intérêt général⁵. Il vous ouvre le droit à une déduction fiscale, ce qui n'est pas le cas lors de l'achat de crédits carbone. Le parrainage (ou sponsoring) correspond à des financements accordés sur des projets impliquant des contreparties notamment en termes de communication. Ces projets peuvent être portés par une grande variété de structures juridiques et n'ouvrent pas droit à réduction fiscale. Les projets de mécénats ou de parrainages n'étant pas certifiés, l'impact sur les émissions de gaz à effet de serre ne fait pas nécessairement l'objet d'un suivi précis.

**ZOOM SUR : LBC, PLATEFORME INFOCC, coopératives
carbone locales**

Compensation carbone



PRIX DU CRÉDIT CARBONE

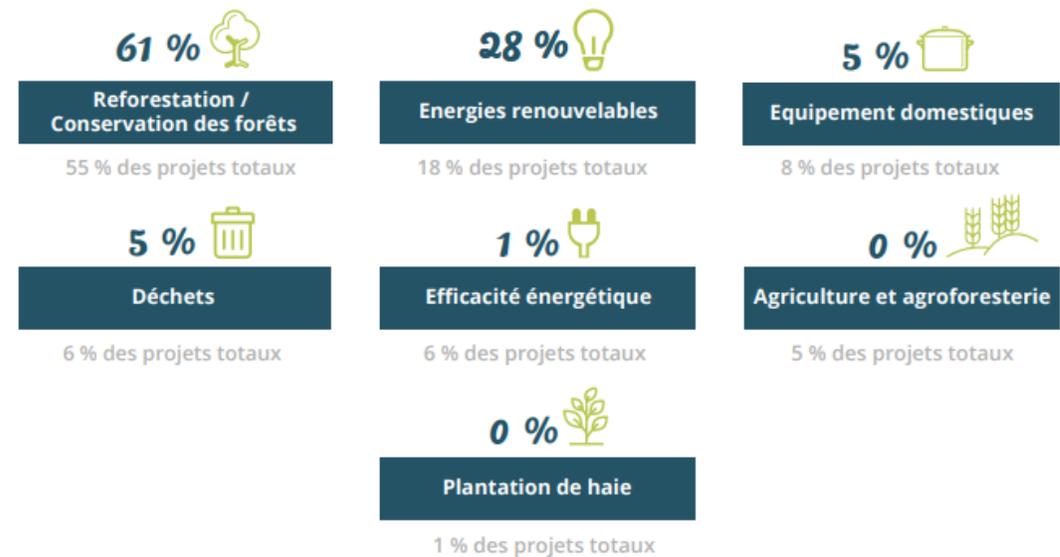
(en € / tonne de CO₂)



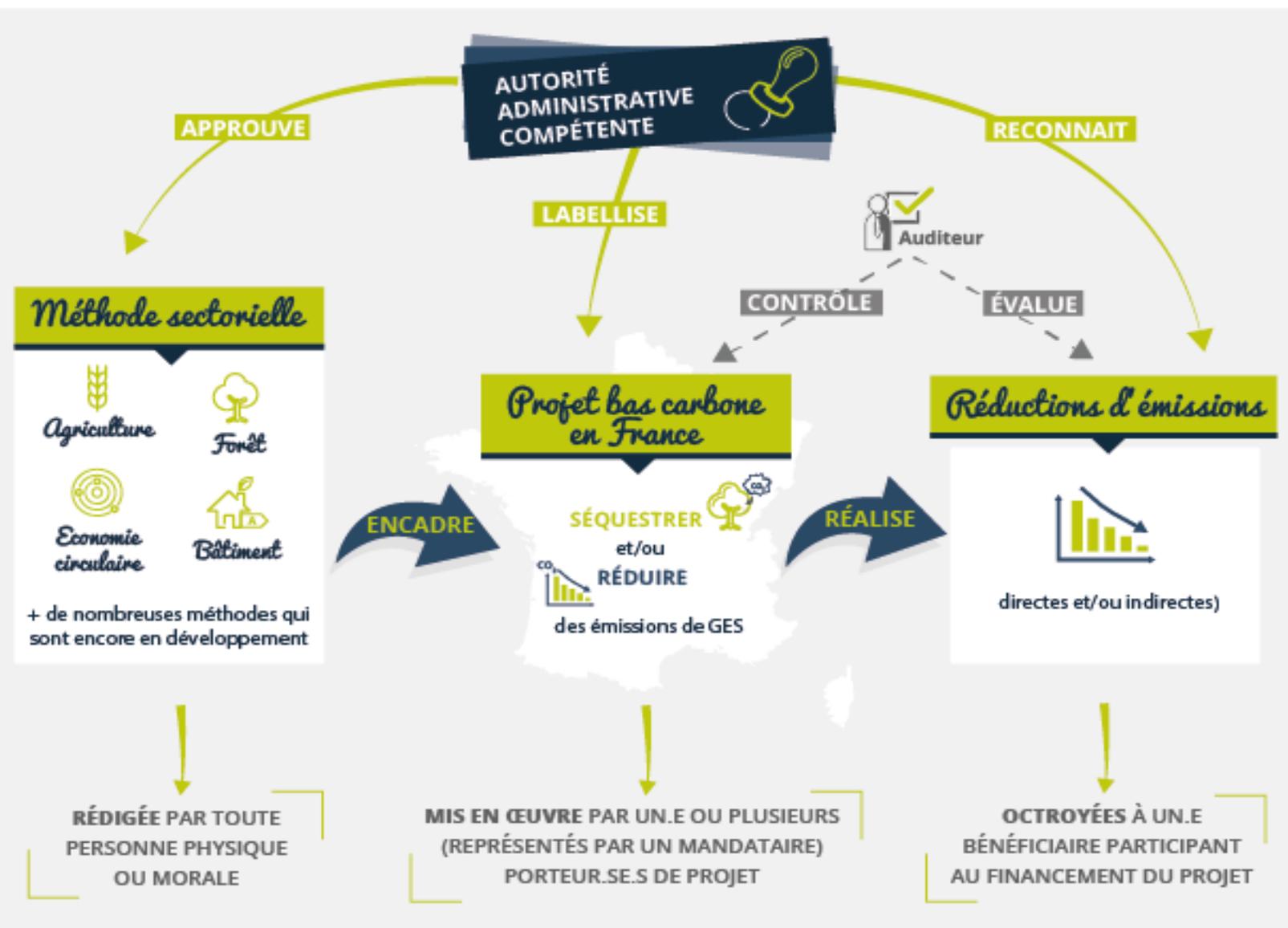
ANALYSE DES CRÉDITS

VENDUS EN 2020 EN FRANCE

Par nature des activités



Le Label « bas-carbone »



LABEL BAS CARBONE

POURQUOI CE LABEL ?

- Déclencher de **nouvelles actions**
- Certifier la **qualité et l'impact** des projets
- Flécher les **financements** privés vers des projets vertueux

CHIFFRES CLES :

- **308 projets** labellisés « bas-carbone »
- **31,8 € / tCO₂e** le prix moyen de financement selon l'étude InfoCC
- **11 méthodes validées** dans différents secteurs, d'autres en préparation

Une opportunité de financements privés pour les collectivités ?

De la *compensation* à la *contribution carbone* → Fin de la logique de comptabilité d'entreprise au profit d'objectifs collectifs.

Développement de la demande pour une contribution carbone locale → intérêt des acteurs privés pour des initiatives en France et au sein de leur propre région, département ou ville.

Des secteurs encore orphelins de mécanismes de certification → certains projets peinent à trouver des financements par manque de méthodologies pour prouver leur impact sur le climat

Les collectivités locales ont un rôle à jouer pour animer cette dynamique et orienter les financements privés vers les secteurs prioritaires pour leur transition écologique.



A propos d'Info Compensation Carbone

- ☁ Une plateforme d'information et de ressources en ligne
- ☁ Des supports pédagogiques (infographies, vidéos)
- ☁ Des réponses aux sollicitations
- ☁ Une veille de l'actualité sur la finance carbone

www.info-compensation-carbone.com

Lien [LinkedIn](#)



COMPRENDRE
POUR AGIR



CLÉS POUR AGIR

La compensation
volontaire :
de la théorie à la pratique

- https://librairie.ademe.fr/cadic/7246/guideCompensationVolontaire_interactif.pdf

Retours d'expériences Voyageurs

Vanessa THIBAULT – Avenir Atlantique



avenir
atlantique



ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT
transport et logistique

Retours d'expériences marchandises

Stéphane ROEHRIG – Transports TRAZIT



QUESTIONS



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



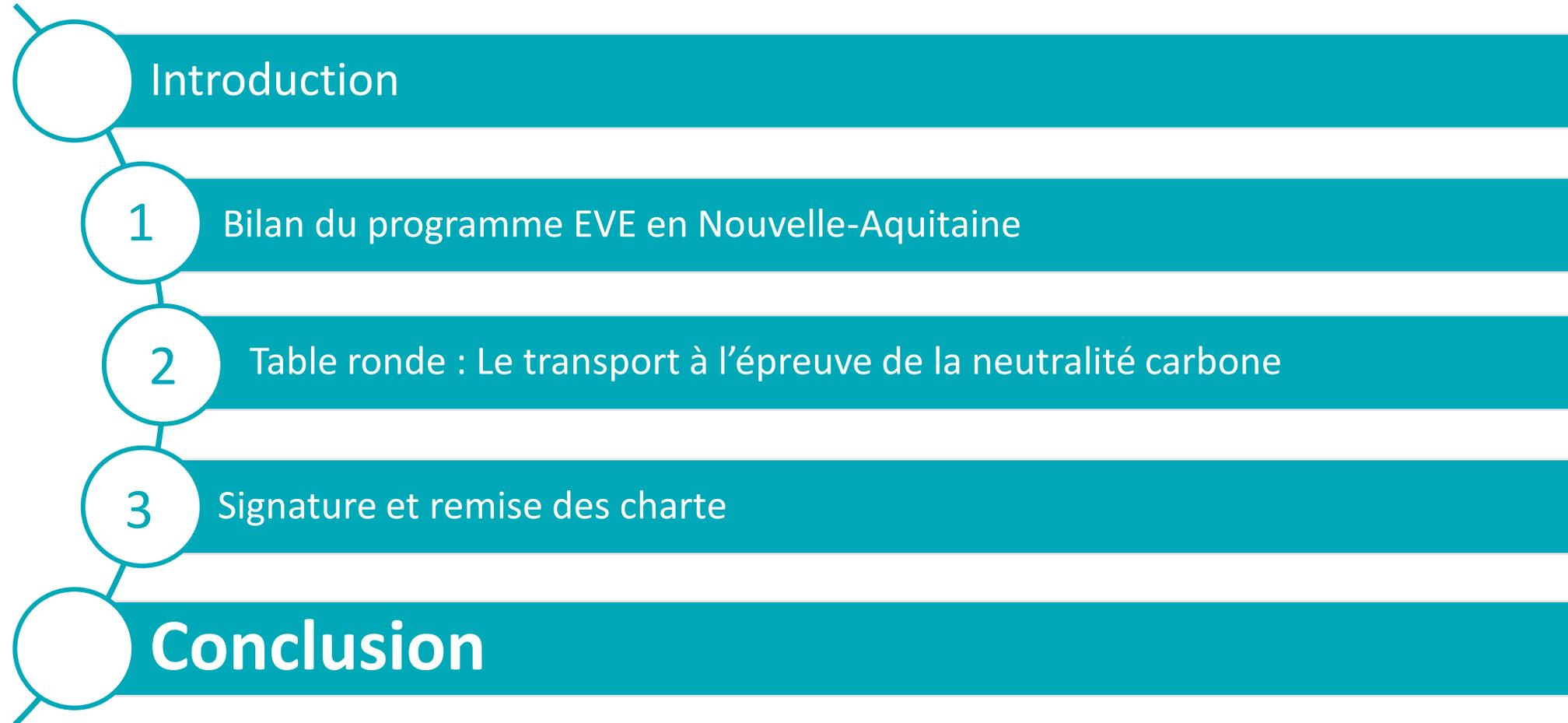


Engagés CHARTE OBJECTIF CO₂ 2022



CCF FERDOUEL
STAF/CENTAUR/BONNIN





Discours de clôture par Isabelle LASMOLES Directrice Adjointe Nouvelle-Aquitaine





Rendez-vous du transport et de la logistique éco-responsables le 7 février



**Adaptation, formation, innovation :
comment les entreprises agissent-elles pour
la transition écologique du secteur du
transport ?**

Inscriptions sur



TABLE RONDE

6 intervenants
professionnels du
secteur du transport et
de la logistique



PAROLE D'EXPERT

Aurélien Bigo,
Chercheur sur la
transition énergétique
des transports, Institut
Louis Bachelier



EXPÉRIENCES CROISÉES

14 témoignages
d'entreprises lauréates
engagées dans le
programme EVE



Merci de remplir le
questionnaire (1 mn)
pour le bilan
carbone de cette
journée



MERCI POUR VOTRE ATTENTION



contact@eve-transport-logistique.fr

www.eve-transport-logistique.fr

NOUS SUIVRE



**ENGAGEMENTS
VOLONTAIRES POUR
L'ENVIRONNEMENT**
transport et logistique



ecoCO₂



CGF



fntv



Avec la participation du **GOVERNEMENT**
Liberté
Égalité
Fraternité



Engagements Volontaires Pour l'Environnement

Programme d'accompagnement des entreprises pour la réduction de l'impact énergétique et environnemental dans leurs activités de transport et logistique.

