

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
2 juin 2014

Dossier complet le
2 juin 2014

N° d'enregistrement
2014-001199

1. Intitulé du projet

AMENAGEMENT D'UN TERRAIN DE MOTO CROSS

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
	Aménagement de terrain pour la pratique de sports motorisés ou de loisirs motorisés de moins de 4 hectares.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Réalisation d'un terrain de moto cross sur la commune de Jurignac (16250) destiné à l'organisation de manifestations sportives, compétitions, entraînements et création d'une école de pilotage pour les enfants à partir de 6 ans.

4.2 Objectifs du projet

Pratique du sport moto cross dans un lieu clos, structuré, sécurisé, assuré et réglementé. Suite à ce projet et depuis notre 1ere manifestations réalisée sur ce site nous avons supprimé un terrain sauvage existant depuis plus de 5 ans à 150 mètres de notre site créé par d'autres motards peu soucieux de la réglementation.

Enseigner et faire connaître la discipline aux jeunes et enfants à partir de 6 ans avec la réalisation d'une école de pilotage (déjà créée car il n'y a pas besoin d'homologation pour une structure éducative).

Réalisation de manifestations et autres sur la commune de Jurignac.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Suite à l'organisation de notre 1ere épreuve, la structure est déjà réalisée.

Dans un premier temps, le nettoyage et le défrichage (ronces, buissons blancs etc) des parcelles en 2009 et 2010.

Réalisation de la structure école de pilotage (éducative) de 30 mètres X 70 mètres en 2011.

Réalisation du terrain de moto cross en 2012 et 2013.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Après l'homologation, le circuit accueillera des jeunes pilotes et des enfants pour des cours de pilotage.

Utilisation du circuit par des licenciés UFOLEP pour des séances d'entraînements.

Réalisation de manifestations sportives autorisées sur un circuit homologué permanent.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une homologation demandée par la préfecture du département.
Elle est valable pour une durée de 4 ans

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli suite à une demande de permis d'aménager
Celui-ci est demandé lors de la demande d'homologation en cours.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet incluant parcs pilotes et public	36772 mètres carrés
longueur du circuit de moto cross	1510 mètres
Largeur du circuit de moto cross	6 à 8 mètres
Hauteur des sauts les plus élevés	3 mètres

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

LE CHAIL ROUGE
CHEMIN D'ETRIAC
16250 JURIGNAC

Coordonnées géographiques¹

Long. 0° 0' 6" 1056 Lat. 45° 32' 54" 9886

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Le projet se situe uniquement sur la commune de Jurignac

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ? 6 octobre 2013 pour la première manifestation

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Autrefois, les sols étaient des anciennes parcelles de terre cultivées. les rendements n'étaient pas assez rentables pour continuer leur exploitation.

Avant le nettoyage et la réalisation du terrain de moto cross, ces parcelles étaient envahies par des ronces et des buissons blancs.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui

Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain de moto cross se situe à environ 250 mètres d'une nationale (N10) en 2x2 voies.

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :	Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources			
engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Des tas de terre sont rapportés pour la confection des sauts.
est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel			
est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous avons procédé au nettoyage de plusieurs parcelles en friches (ronces, buissons blancs). Le circuit de moto cross reste un espace naturel
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les habitations les plus proches sont éloignées de plus de 1.2 km du terrain de moto cross. Le projet se situe à 250 mètres d'une route nationale (RN10) en 2x2 voies qui engendre des nuisances sonores avec une circulation dense (beaucoup de poids lourds l'emprunte) Un couloir aérien se trouve au dessus du site.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	l'odeur des gaz d'échappement pour les motos 2 temps se remarque un peu au moment des départs.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Seulement quelques trépidations lorsque les roues des motos retombent sur le sol.
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Je ne pense pas que l'on puisse appeler ça des vibrations.

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les machines utilisées de compétition sont des véhicules à moteur et sont donc source de pollution à leur niveau.</p> <p>Cela reste minime par rapport à la circulation de la route N10 à proximité.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>le projet est caché par les bois et aucune habitation à une vue directe sur celui-ci</p>
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

J'estime que le projet ne nécessite pas une étude d'impact car la superficie du site est inférieure à 4 hectares (parc pilotes et public compris).

Les habitations les plus proches sont à plus 1200 mètres à vol d'oiseau .

La route nationale (N10) avec un trafic bruyant et polluant (poids lourds) se trouve à environ 250 mètres du site.

La commune, Monsieur le maire est très favorable pour la réalisation de notre projet. Nous avons déjà réalisé, après une homologation ponctuelle de la préfecture, une manifestation qui s'est déroulée avec succès sans aucuns incidents.

les membres de la commission départementale de la sécurité routière se sont déplacés pour l'homologation de notre première manifestation sur notre terrain de moto cross en septembre 2013.

A l'issue de cette visite, les membres de la commission ont été unanimes et ont déclaré que le site est propice pour la pratique du moto cross.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

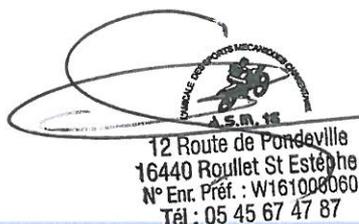
	Objet	

9. Engagement et signature

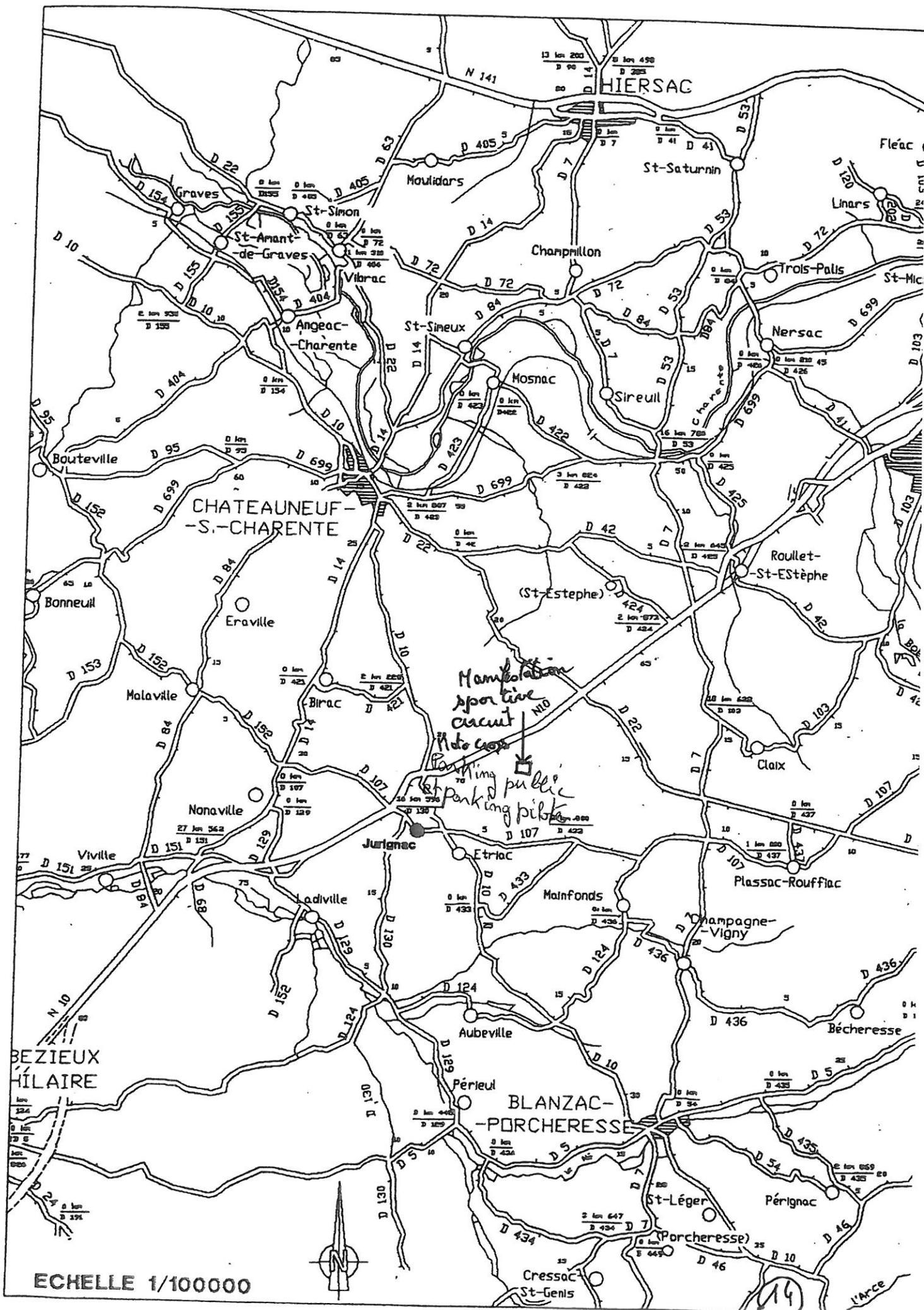
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à le,

Signature



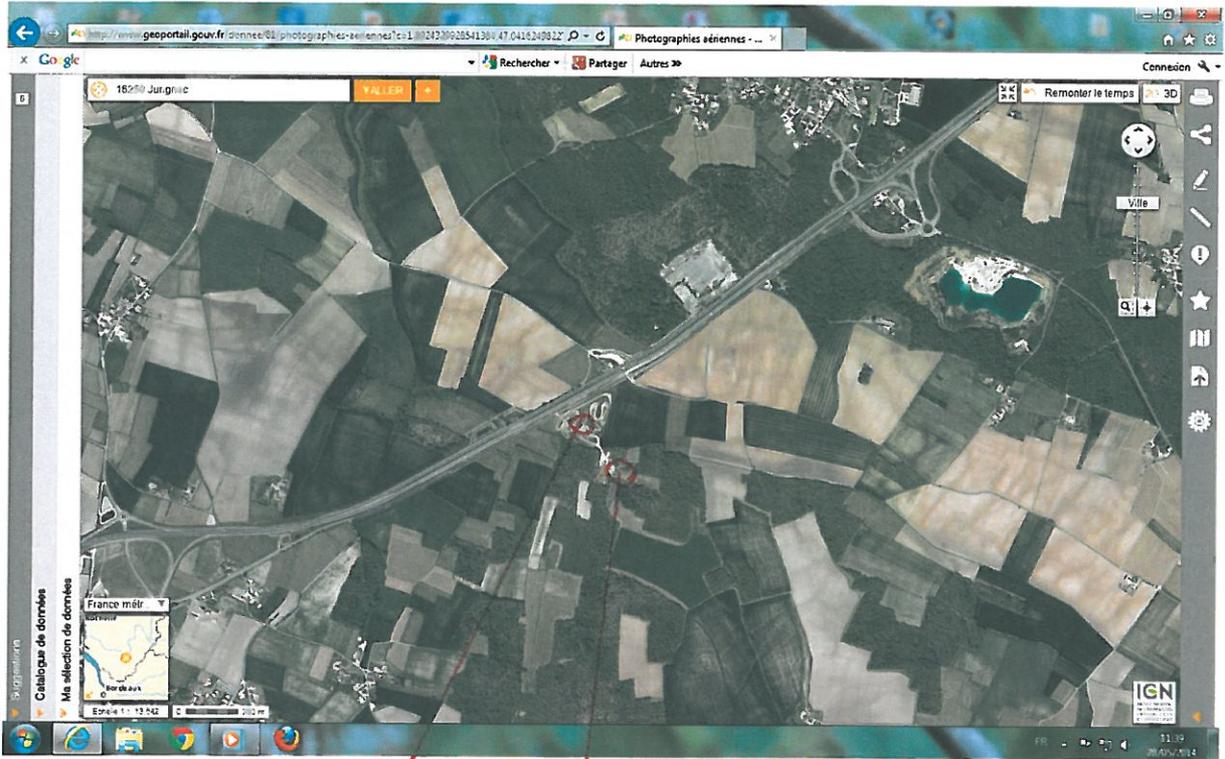
Bruno Charetier
Président de l'A.S.M.16.



Echelle 1/100000

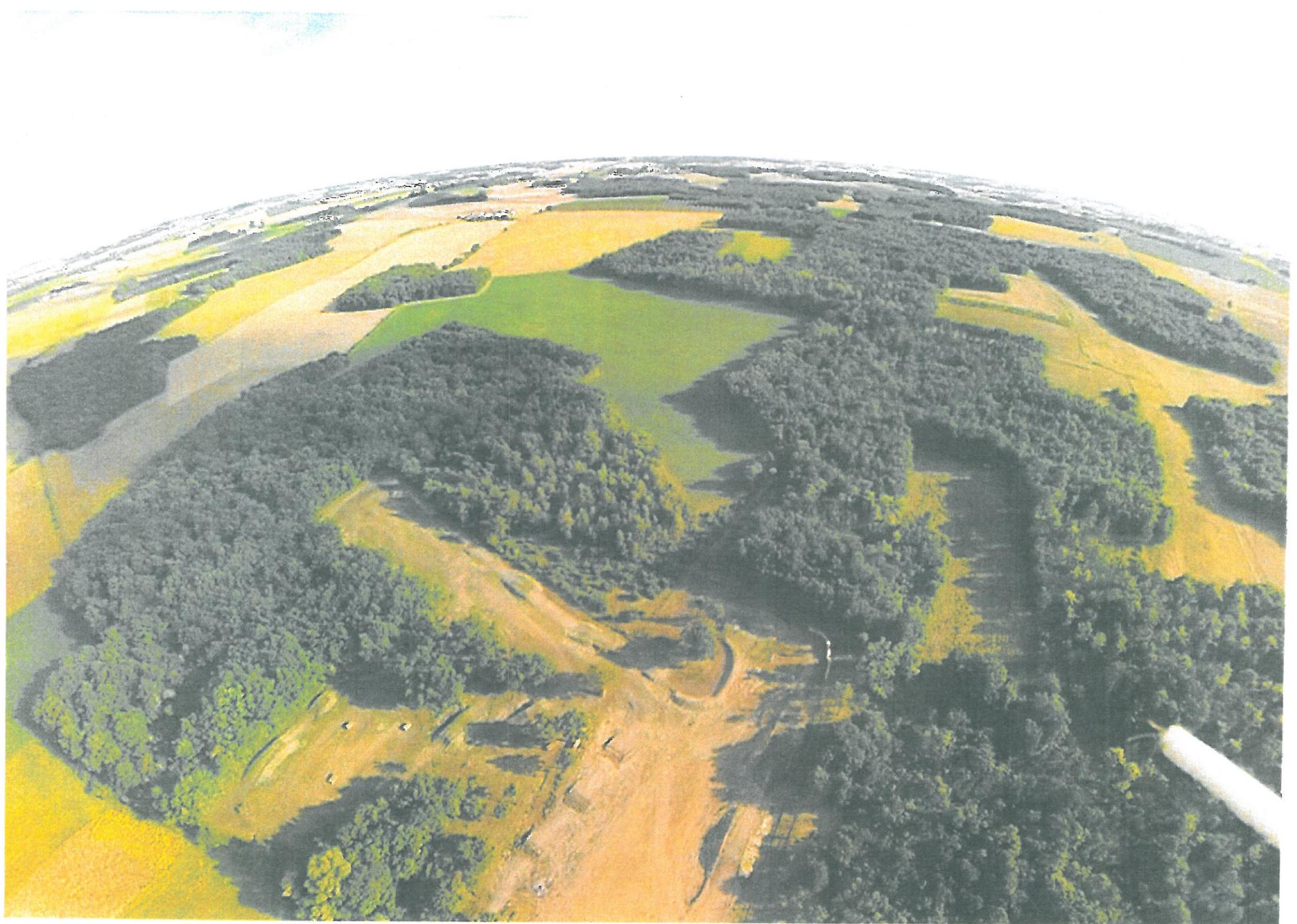
BC

14



Circuit
sauvage supprimé

Nouveau
circuit









DEPARTEMENT DE LA CHARENTE

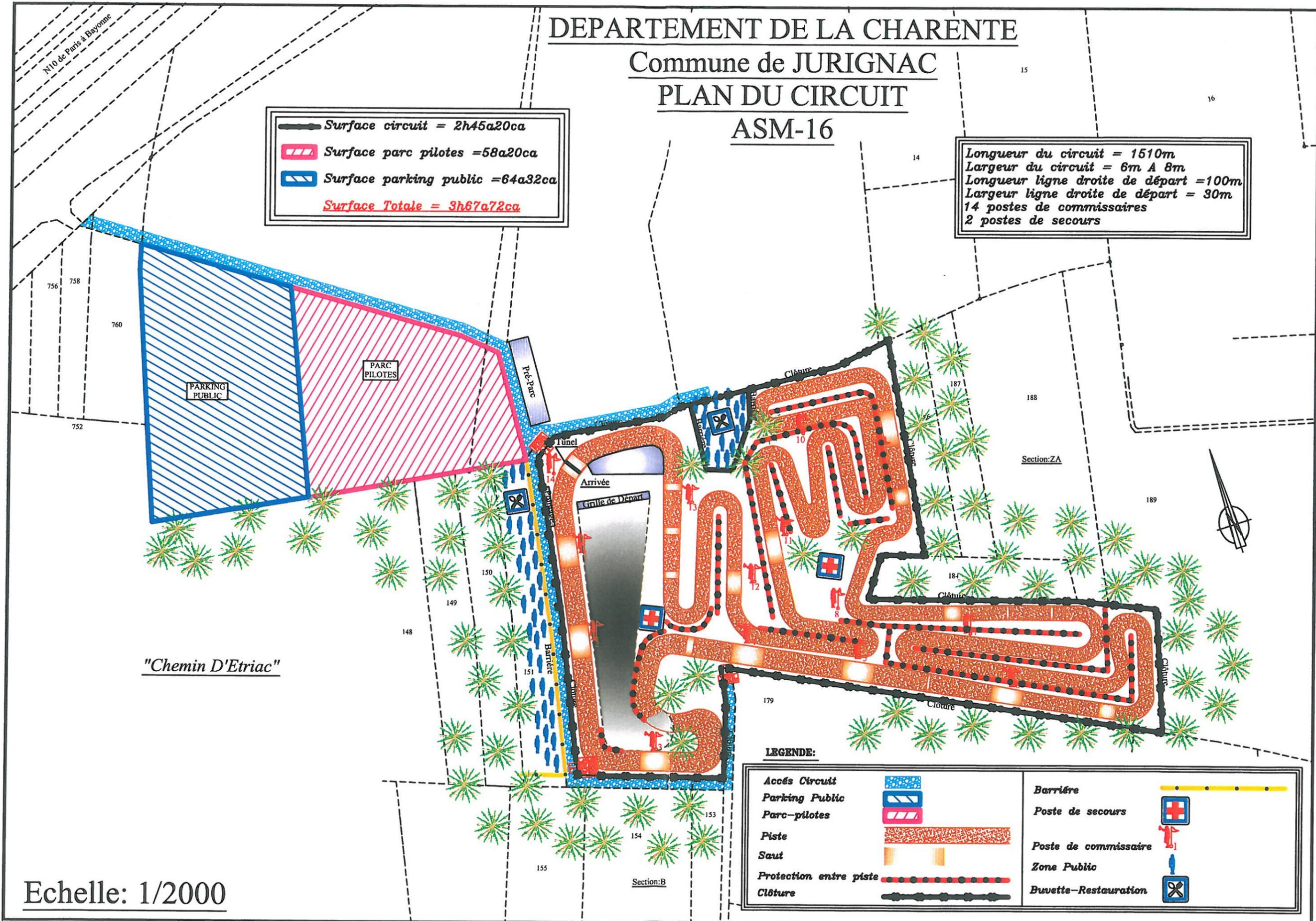
Commune de JURIGNAC

PLAN DU CIRCUIT

ASM-16

	Surface circuit = 2h45a20ca
	Surface parc pilotes = 58a20ca
	Surface parking public = 64a32ca
Surface Totale = 3h67a72ca	

Longueur du circuit = 1510m
Largeur du circuit = 6m A 8m
Longueur ligne droite de départ = 100m
Largeur ligne droite de départ = 30m
14 postes de commissaires
2 postes de secours



LEGENDE:

Accès Circuit		Barrière	
Parking Public		Poste de secours	
Parc-pilotes		Poste de commissaire	
Piste		Zone Public	
Saut		Buvette-Restoration	
Protection entre piste			
Clôture			