

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

30/03/17

Dossier complet le :

22/05/17

N° d'enregistrement :

2017-4672

1. Intitulé du projet

Réhabilitation du quai et terre-plein professionnel du Port de ROCHER.
Commune de LA TESTE DE BUCH - 33 260.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la GIRONDE.

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Jean-Luc GLEYZE - Président du Département de la Gironde.

RCS / SIRET

22330001300016

Forme juridique

Collectivité Territoriale.

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
14° Travaux, ouvrages et aménagements dans les espaces remarquables du littoral et mentionnés au 2 et au 4 du R. 121-5 du code de l'urbanisme. Tous travaux, ouvrages ou aménagements.	Reconstruction d'un quai de 250 ml positionné 1.50 m dans un site classé natura 2000.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La vétusté du quai professionnel du port du Rocher, construit dans les années 70, est marquée par une corrosion avancée jusqu'à l'absence totale de matière. Cet état menace à moyen terme la sécurité des débarquements.

Le projet consiste à reconstruire un quai identique en palplanches métalliques. Le positionnement décalé dans la darse portuaire permettra de conserver au maximum l'activité portuaire lors des différentes phases de travaux sans supprimer préalablement l'ancien quai. Le décalage de 1.50 m, prévus entre les 2 quais, est retenu pour de considérations techniques de mise en œuvre des remblais (compactage) et de création d'un drainage en arrière du quai.

L'altimétrie finale du couronnement béton sera relevée à la cote + 3.70 mNGF.

L'ensemble des terre pleins en arrières des quais sera renforcé en calcaire et rehaussé coté quai à la cote altimétrique de + 3.50 mNGF. Les eaux pluviales seront collectées et pré-traitées (débourbeur) avant rejet en fond de port. Les réseaux aériens seront enterrés et les portiques repositionnés selon concertation avec les usagers en vue d'une mutualisation volontariste.

La darse portuaire située au nord du port sera recalibrée pour permettre l'accostage à "couple" de deux navires ostréicoles. Les déblais de sable issus de ce recalibrage seront réemployés dans le chantier en remblais entre les 2 quais.

4.2 Objectifs du projet

Les objectifs du projet sont:

- de remettre en état un quai fortement dégradé par la corrosion des palplanches,
- de renforcer les terres pleins ostréicoles,
- de collecter et pré-traiter les eaux pluviales des terres pleins,
- d'enterrer les réseaux aériens,
- de recalibrer l'entrée de la darse portuaire pour permettre des accostage à couple,
- de valoriser un maximum de matériaux, les plus nobles (sables), sur le chantier en remblais derrière les palplanches,
- de mutualiser les moyens déchargement par concertation avec les usagers,
- de renforcer la voirie.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consiste à:

- la reconstruire 250ml de quai en palplanches avec tirants et couronnement béton y compris équipements d'accostages et amarrages,
- terrasser l'entrée de la darse avec valorisation en remblai en arrière du quai de 2 500 m3 de sable,
- terrasser et évacuer en centre de valorisation les matériaux vaseux issus du terrassement de l'entrée de la darse,
- construire un caniveau de collecte et canalisation d'évacuation des eaux pluviales en d= 300 mm sur 290 ml,
- mettre en œuvre un séparateur hydrocarbures avant rejet dans le milieu protégé par un clapet anti retour,
- renforcer 6 000 m2 de terres pleins par 1 650 m3 de matériaux d'apport en calcaire,
- déposer les réseaux aériens d'alimentation électrique, éclairage public et télécom y compris les mâts,
- poser 286 m de réseaux enterrés d'éclairage public (fourreau 63 mm) y compris 6 mâts,
- poser un cumul de près de 1 km de réseaux enterrés d'alimentation électrique (fourreau 110 mm) pour les bâtiments et moyens de manutention sur quai,
- poser un cumul de 540 ml de réseaux enterrés télécom (fourreau 42/45 mm) y compris 6 mâts,
- construire les massifs des portiques et potences de déchargement,
- régaler le fond de la darse portuaire.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Les travaux en phase exploitation consistent en:

- entretenir régulièrement le séparateur à hydrocarbure avec évacuation des déchets en site adaptée,
- entretenir régulièrement les terres pleins (nids de poules..),
- entretenir et maintenir les équipements d'accostage et amarrage.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Autorisation au titre de la Loi sur l'Eau.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- reconstruction d'un quai en palplanches métalliques	- 250 ml.
- déblais en remblai in situ	- 2 500 m3
- évacuation de sédiments vasards	- 1 250 m3
- renforcement terre plain en calcaire	- 6 000 m2 et 1 650 m3
- réseau collecte et évacuation des eaux pluviales	- 290 ml
- réseau enterrés (éclairage, alimentation électricité, télécom)	- 1 823 ml cumulés
- régalinge fond de darse	- 5 100 m2

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port de ROCHER
33 260
Commune de LA TESTE DE BUCH.

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 1° 0 7' 4 1" O Lat. 4 4° 3 8' 4 4" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 1° 0 7' 4 3" O Lat. 4 4° 3 8' 3 9" N

Point d'arrivée :

Long. 0 1° 0 7' 4 7" O Lat. 4 4° 3 8' 5 2" N

Communes traversées :

33 260 Commune de LA TESTE DE BUCH.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

En prévision de ce projet du port du Rocher, le Département de la Gironde a mandaté le bureau GAIADOMO pour procéder à un inventaire faune et flore du site élargi du projet.

La restitution du rapport final est de Novembre 2013.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>. Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ZNIEFF de type II - N°720001949. "Bassin d'Arcachon".
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Commune de LA TESTE DE BUCH - 33529.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PARC NATUREL MARIN DU BASSIN D'ARCACHON
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site du projet est localisé au niveau de la Zone de Répartition des Eaux N° ZRE 3302 définie par l'Arrêté N°E2005/14 du 28.02.2005. (Complète et remplace l'Arrêté du 28.04.1995).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe en totalité dans les zones: - ZPS "Bassin d'Arcachon et Banc d'Arguin" N° FR 7212018. - SIC "Bassin d'Arcachon et Cap Ferret" N° FR 7200679.
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'Église "SAINT-VINCENT" de LA TESTE DE BUCH est inscrit et classée à l'inventaire des monuments historiques. Elle est localisée au cœur du bourg de la commune soit à 1,7 km du site du projet.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui légèrement, le projet prévoit le terrassement d'une risberme de sable intra-portuaire permettant de disposer d'un chenal d'une largeur minimale de 18 m ainsi que la valorisation des sédiments extraits en apport de remblai à l'arrière du nouveau quai. Les matériaux trop vasards seront évacués en centre de valorisation.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, le projet nécessitera l'apport de matériaux calcaires pour la structure porteuse des terre-pleins. Il réutilisera également les ressources naturelles du sol (sable) issues du recalibrage de la darse Nord pour remblayer l'arrière du quai.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Lors de la phase travaux, tout sera mis en œuvre afin de limiter au maximum les impacts comme ceux des engins de chantier sur le milieu naturel et notamment la darse portuaire. En phase exploitation, aucun risque lié aux infrastructures installées (pré traitement des eaux pluviales par séparateur).
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	La phase travaux est susceptible de générer des nuisances sonores liées aux engins de chantier.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La phase travaux est susceptible de générer des vibrations liées aux engins de chantier (fonçage et battage des palplanches)</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les émissions lumineuses liées à l'éclairage du chantier ou aux phares des engins de travaux publics et maritimes peuvent constituer une gêne pour les riverains, mais très limitée sur les début de matinée et fin de journée automnales et hivernales</p> <p>En phase exploitation, il est prévu de rétablir l'éclairage public actuel.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>La phase chantier peut entraîner l'émission de poussières liées à la circulation des engins de chantier, pouvant gêner localement les riverains ou les usagers du port.</p> <p>Toutefois, ces impacts sont limités dans le temps et dans l'espace (durée du chantier).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase exploitation, le réseau des eaux pluviales qui prendra en charge les eaux de ruissellement des terre-pleins ostréicoles s'évacuera en fond de darse du port.</p> <p>Ces eaux transiteront dans un séparateur hydrocarbure avant rejet dans la darse portuaire.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les déchets de démolition générés par ces aménagements seront gérés dans le cadre du Plan Assurance Qualité "Chantier propre".</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera conçu de telle manière qu'il s'intégrera parfaitement dans le paysage portuaire. (quai neuf en palplanches métalliques similaires aux existantes).
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Amélioration des conditions de travail des professionnels du port.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

[Empty space for description of measures and characteristics]

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

[Empty space for self-evaluation response]

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à **BORDEAUX**

le, **24/03/2017**

Signature

ident d Conseil départemental
et de Région,
Le Directeur Général Adjoint
des Services Départementaux
chargé des Territoires

Frédéric PERRIERE

Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé
de
l'environnement

Annexe n°1 à la demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire À JOINDRE AU FORMULAIRE CERFA N° 14734

**NOTA : CETTE ANNEXE DOIT FAIRE L'OBJET D'UN DOCUMENT NUMÉRISÉ PARTICULIER
LORSQUE LA DEMANDE D'EXAMEN AU CAS PAR CAS EST ADRESSÉE À L'AUTORITÉ ENVIRONNEMENTALE
PAR VOIE ÉLECTRONIQUE**

Personne physique

Adresse

Numéro

Extension

Nom de la voie

Code Postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne morale

Adresse du siège social

Numéro

Extensio
n

Nom de la voie

Code postal

Localité

Pays

Tél

Fax

Courriel

@

Personne habilitée à fournir des renseignements sur la présente demande

Nom

Prénom

Qualité

Tél

Fax

Courriel

@

En cas de co-maîtrise d'ouvrage, listez au verso l'ensemble des maîtres d'ouvrage.

Co-maîtrise d'ouvrage

Commune de la TESTE

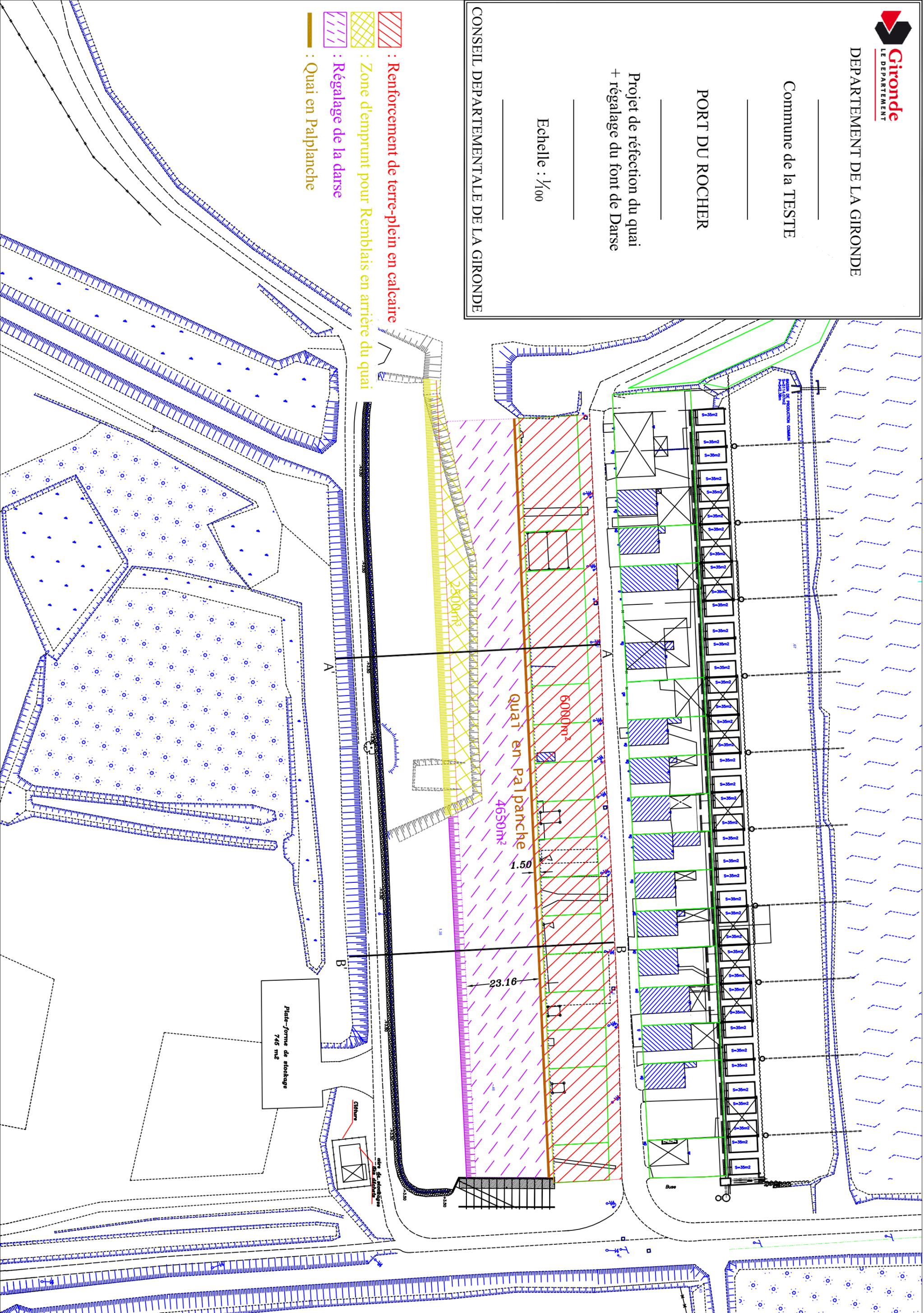
PORT DU ROCHER

Projet de réfection du quai
+ régélagé du front de Darse

Echelle : 1/100

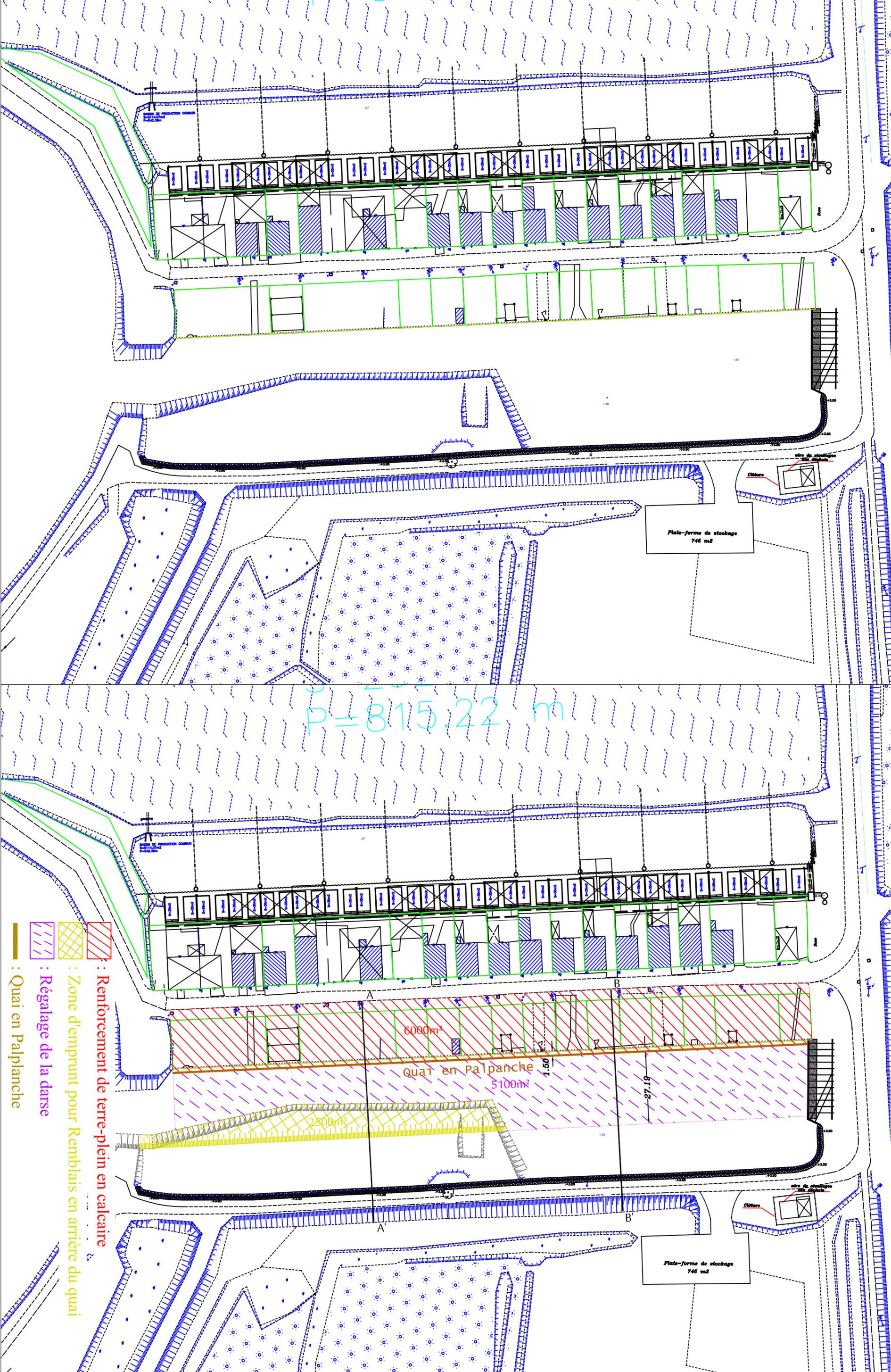
CONSEIL DEPARTEMENTALE DE LA GIRONDE

-  : Renforcement de terre-plein en calcaire
-  : Zone d'emprunt pour Remblais en arrière du quai
-  : Régélagé de la darse
-  : Quai en Palplanche



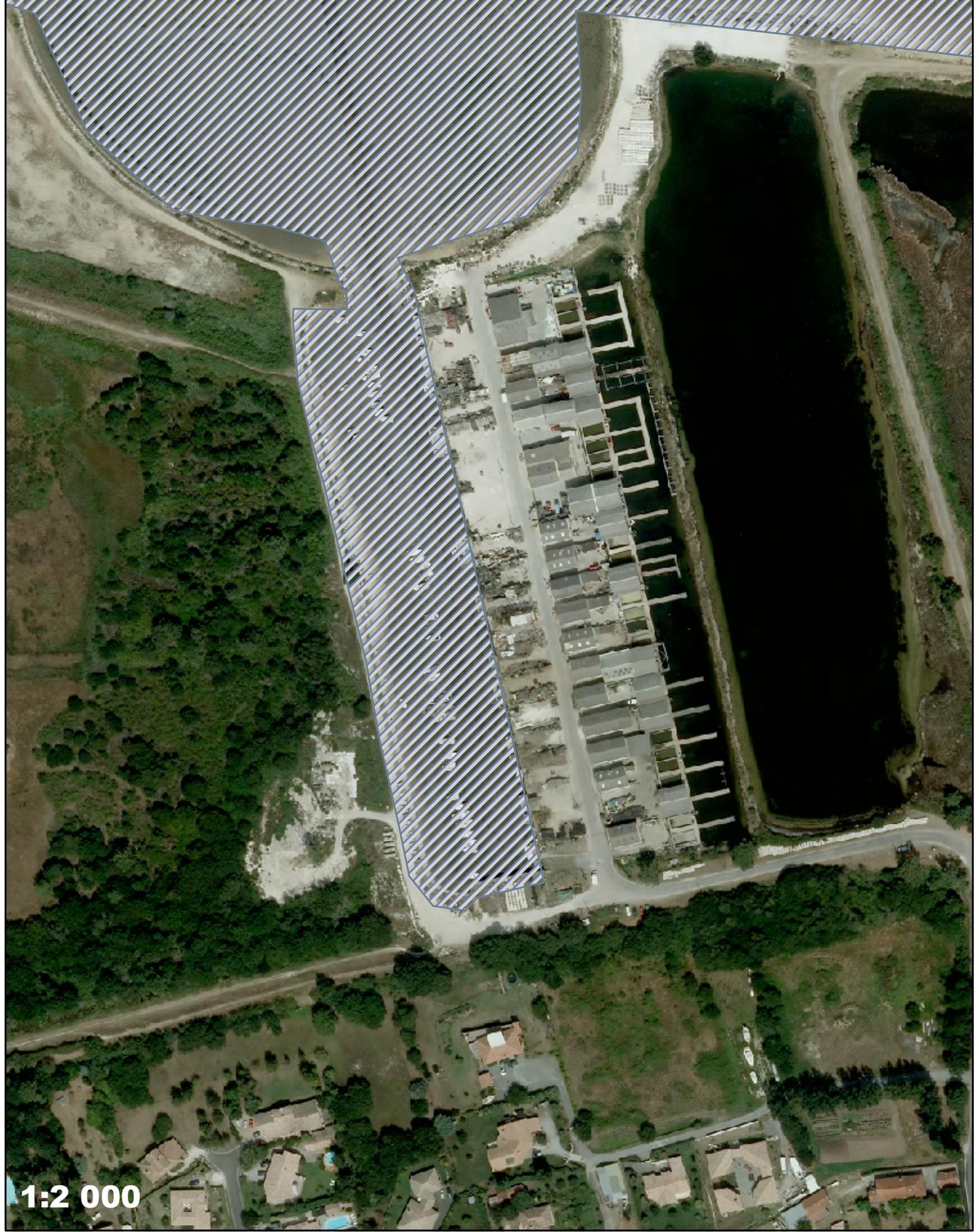
ETAT ACTUEL

PROJET



-  : Renforcement de terre-plein en calcaire
-  : Zone d'emprunt pour Remblais en arrière du quai
-  : Régalage de la darse
-  : Quai en Palplanche

Zone Natura 2000



1:2 000

Zone Natura 2000



1 : 5 0 0 0

Plan de Situation

 : Zone de Projet



1 : 25 000



Commune de LA TESTE DE BUCH
Port de ROCHER
Réhabilitation du quai et terre-plein professionnel

Quai et terre-plein à réhabiliter



Vue d'ensemble du port ostréicole



Réhabilitation du quai et terre-plein professionnel



Vue panoramique éloignée du port ostréicole

