

Dérangement d'un couple de cigognes et capture éventuelle des œufs avec transport vers un centre de soins.

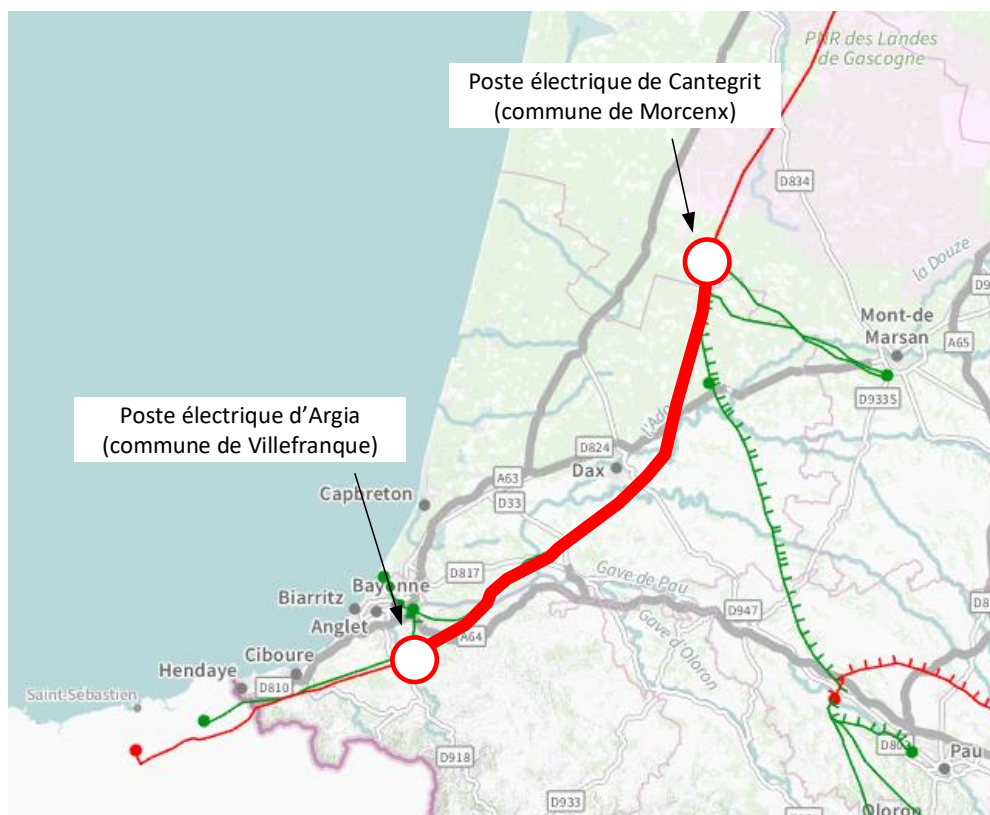
Commune d'Heugas (Landes)

Contexte de la demande

RTE est le gestionnaire du Réseau de Transport d'Electricité français dont les missions consistent à :

- Assurer à tous, 24h/24, 7j/7, 365j/an, en France et en Europe, l'accès à une alimentation électrique économique, sûre et propre ;
- Réussir la transition énergétique en accueillant les énergies renouvelables et optimiser leur contribution, tout en éclairant les décisions publiques ;
- Favoriser le développement du tissu industriel des territoires et participer à la compétitivité des entreprises françaises.

La ligne à 400 000 V Argia-Cantegrit est doublement stratégique puisqu'elle constitue la principale ligne d'alimentation de l'ouest du département des Pyrénées-Atlantiques et qu'elle participe aux échanges électriques transfrontaliers avec l'Espagne. C'est une ligne d'importance nationale et européenne, fondamentale pour le réseau électrique espagnol et le réseau électrique français afin de garantir l'alimentation électrique nationale en hiver lors de pics de consommation.



Cette ligne, mise en service en 1959, fait l'objet de travaux de rénovation depuis 2015. En effet les pylônes de cette ligne électrique étaient affectés par un phénomène de corrosion et les plus touchés d'entre eux ont été remplacés entre 2015 et 2020.

Entre mars 2018 et 2019, la rupture des câbles électriques cette ligne a entraîné par trois fois leur chute au sol (heureusement sans conséquence matériel ou humaine), mettant en évidence que les câbles étaient également en fin de vie. Face à ce constat, il a été mis en place des mesures conservatoires avec une surveillance de la ligne renforcée et une limitation des transits sur cette ligne.

Les mesures conservatoires mises en œuvre ne sont que des mesures temporaires en attendant le remplacement des conducteurs qui doit être réalisé au plus tôt afin de garantir la sécurité des tiers et de recouvrer la pleine capacité de transit de la ligne. En complément du remplacement des câbles, les pylônes ou les tronçons de pylônes qui n'ont pas encore été remplacés le seront pour finaliser la rénovation complète de la ligne.

La première moitié des câbles de la ligne a été remplacée du 16 mai au 5 août 2022. La seconde moitié sera remplacée du 27 mars au 16 juin 2023. Les travaux de rénovation seront donc entièrement terminés le 16 juin 2023.

Or un couple de cigognes niche depuis 2020 en haut du pylône n°73 :





Les travaux de remplacement des câbles sur cette partie de la ligne doivent être réalisés lors d'une coupure de la ligne prévue du 27 mars au 16 juin 2023.

Les dates de coupure de la ligne sont fixées très en amont en concertation avec le gestionnaire de réseau espagnol, en fonction de la disponibilité des lignes des réseaux français et espagnol sur une large zone autour de la frontière et des consommations électriques prévisionnelles. Il n'est pas possible de les modifier pour 2023. Au vu des contraintes générées sur les réseaux électriques français et espagnol par la coupure de cette ligne pour travaux, nous n'avons aucune garantie de pouvoir trouver un créneau de 12 semaines de coupure hors période de nidification dans les prochaines années, ce qui ne serait pas acceptable compte-tenu de la nécessité de réaliser les travaux sur les câbles au plus tôt.

[La cigogne blanche \(*Ciconia ciconia*\)](#)

En France, la cigogne blanche est une espèce protégée dont les effectifs sont en hausse. Si en 1974 la cigogne blanche était au bord de l'extinction et la France n'abritait plus que 11 couples nicheurs, on en compte désormais près de 5000.

Mesures proposées

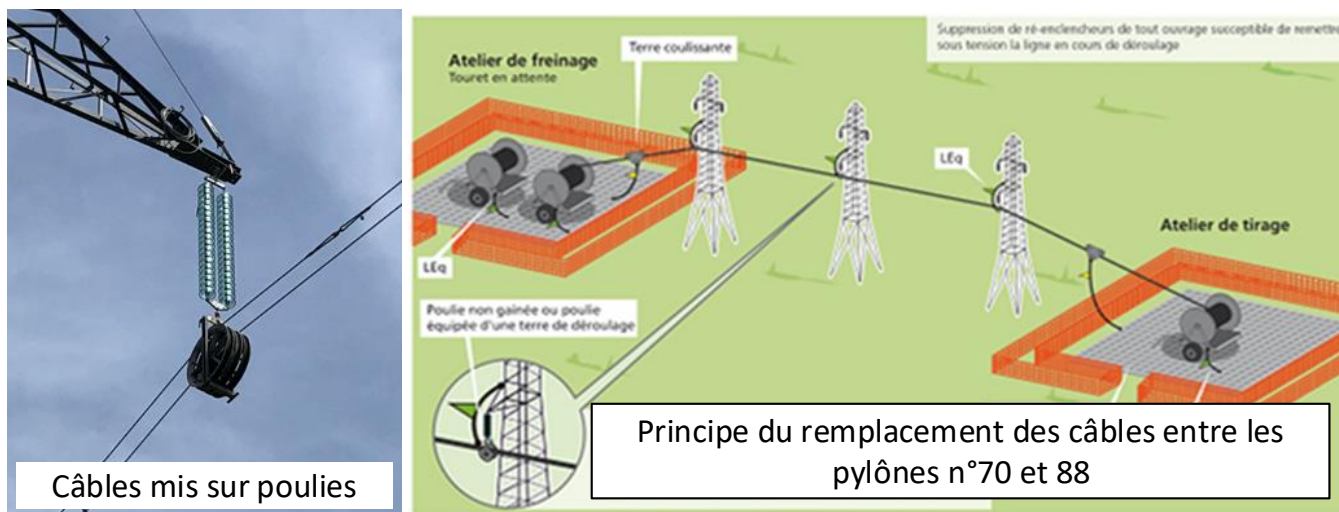
Les travaux, planifiés du 27 mars au 16 juin 2023, auront lieu pendant de la période de nidification.

La journée du 27 mars sera consacrée à la mise hors tension de la ligne et à sa mise la terre. Une visite par drone au pylône n°73 permettra de vérifier si des œufs sont présents dans le nid.

Le 28 mars (ou au plus tôt en cas d'aléa), les câbles du pylône n°73 seront mis sur poulies. Cette opération dure environ une journée.

Si le 28 mars des œufs sont présents dans le nid, ils seront prélevés et apportés dans un centre de soins afin d'être mis en couveuse. Le transport s'effectuera dans des conditions permettant le maintien en vie des œufs. Ceci permettra de garantir leur survie car la mise sur poulies des conducteurs durant une journée entière pourrait entraîner un éloignement du couple de cigognes, avec pour conséquence un refroidissement des œufs et un échec de la nidification. Une caméra sera positionnée à côté du nid afin de le surveiller au cas où la récupération de cette ponte provoque une ponte de remplacement.

De la même manière que pour le pylône n°73, tous les câbles accrochés aux pylônes compris entre les n°70 et n°88 seront mis sur poulies, ensuite les câbles seront remplacés au fur et à mesure en couissant dans les poulies.



Entre le 11 et le 30 mai, les nouveaux câbles devront être retirés des poulies et accrochés définitivement dans des pinces. S'il y a des jeunes cigognes au nid suite à une ponte de remplacement, la caméra installée permettra d'avoir une estimation la plus précise de leur âge pour une programmation optimale de cette seconde opération.

Si un autre nid (ou plusieurs) était construit ce printemps sur un autre pylône (ou plusieurs), le même principe serait appliqué. Si ce nid se trouvait être en plus sur un pylône que nous devons remplacer (par exemple le n°67, 86...), les câbles seront remplacés mais pas le pylône, qui serait remplacé lors d'une année ultérieure, hors période de nidification (ce qui est envisageable car cela nécessitera une coupure de la ligne de courte durée, quelques jours, et que les pylônes ne sont pas en cause pour la sécurité des tiers et pour la capacité de transit de la ligne).