



**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'Environnement,
De l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

Juillet 2020

Mobilité



Études sur...

**L'observatoire régional
des trafics routiers**

**Atlas
données 2018**

Préambule

L'observatoire régional des trafics routiers a été mis en place en 2012 en région ex-Aquitaine, en 2015 en région ex-Poitou-Charentes et sur l'ensemble du territoire de la région Nouvelle-Aquitaine en 2016.

L'ambition de cet observatoire est de partager les données recueillies par comptages et leur historique, mais également des estimations des trafics écoulés pour les tronçons de voies sur lesquels aucun comptage n'est disponible.

Les données de trafics cartographiées sont issues :

- d'une part, de la collecte auprès des gestionnaires routiers :
 - Directions interdépartementales des routes : DIRA, DIRSO, DIRCO ;
 - Concessionnaires autoroutiers : ASF, COFIROUTE, Atlandes, Aliénor ;
 - Départements : les douze Conseils départementaux ;
 - Métropole et agglomérations : Bordeaux métropole, Grand Poitiers Communauté urbaine.
- d'autre part, de trafics théoriques calculés en fonction de la typologie des voies par le CEREMA Sud-Ouest pour les tronçons routiers non équipés de stations de comptage.

La mise en place de cette démarche est cadrée dans des conventions passées entre la DREAL Nouvelle-Aquitaine et chaque gestionnaire de voirie (12 conseils départementaux, 3 Directions Interdépartementales des Routes, 4 concessionnaires autoroutiers, Bordeaux Métropole et Grand Poitiers).

Une convention a été également signée entre la DREAL et Atmo Nouvelle-Aquitaine pour la mise à disposition des données de trafics routiers disponibles à des fins d'évaluation des impacts de la circulation routière sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux.

La transmission des données des gestionnaires à la DREAL est annuelle.

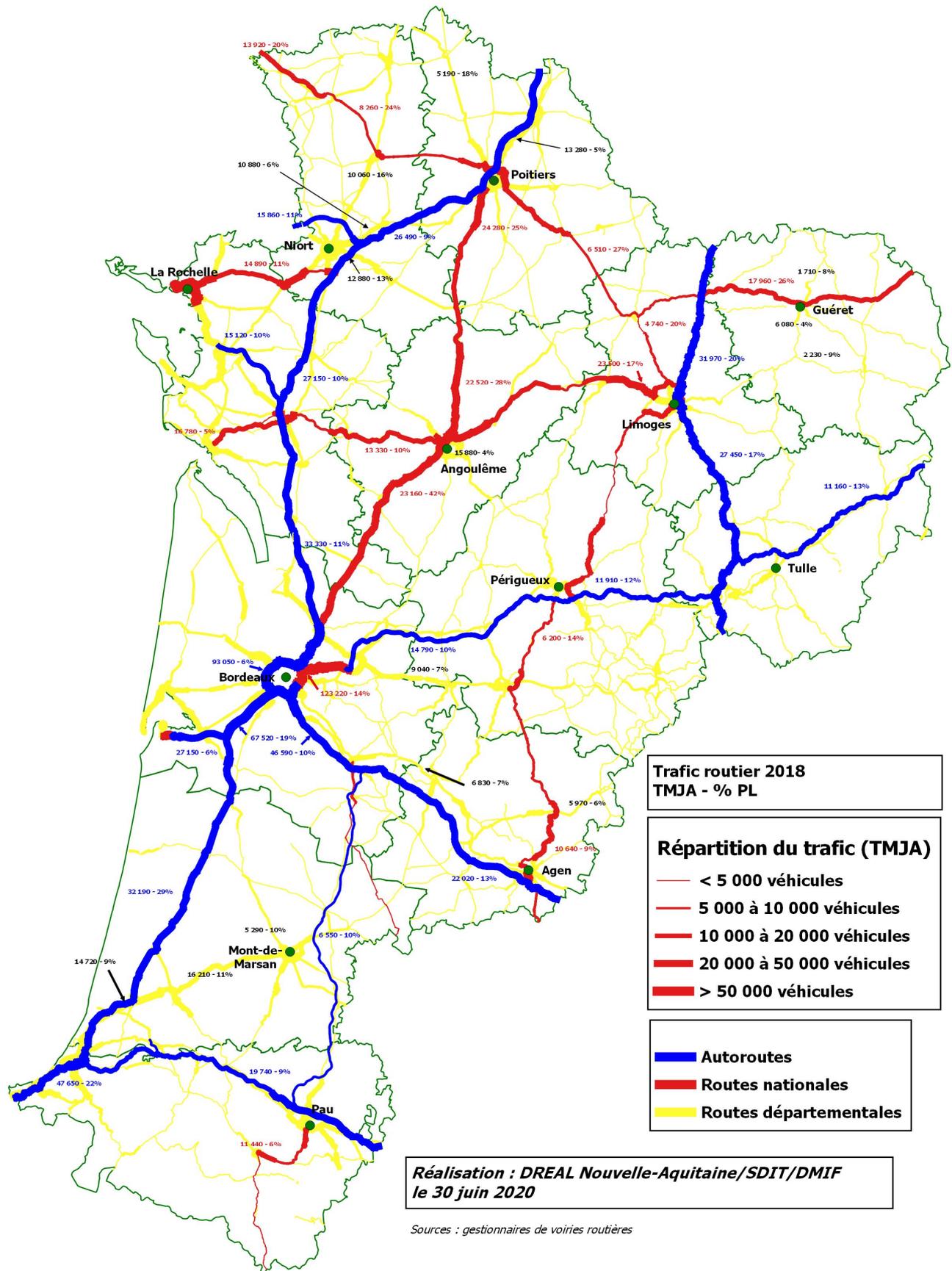
L'exploitation (mise à jour de la base de données des points de comptages et la linéarisation des trafics) des données transmises est confiée au Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement la mobilité et l'aménagement (Cerema) du Sud-Ouest.

Table des matières

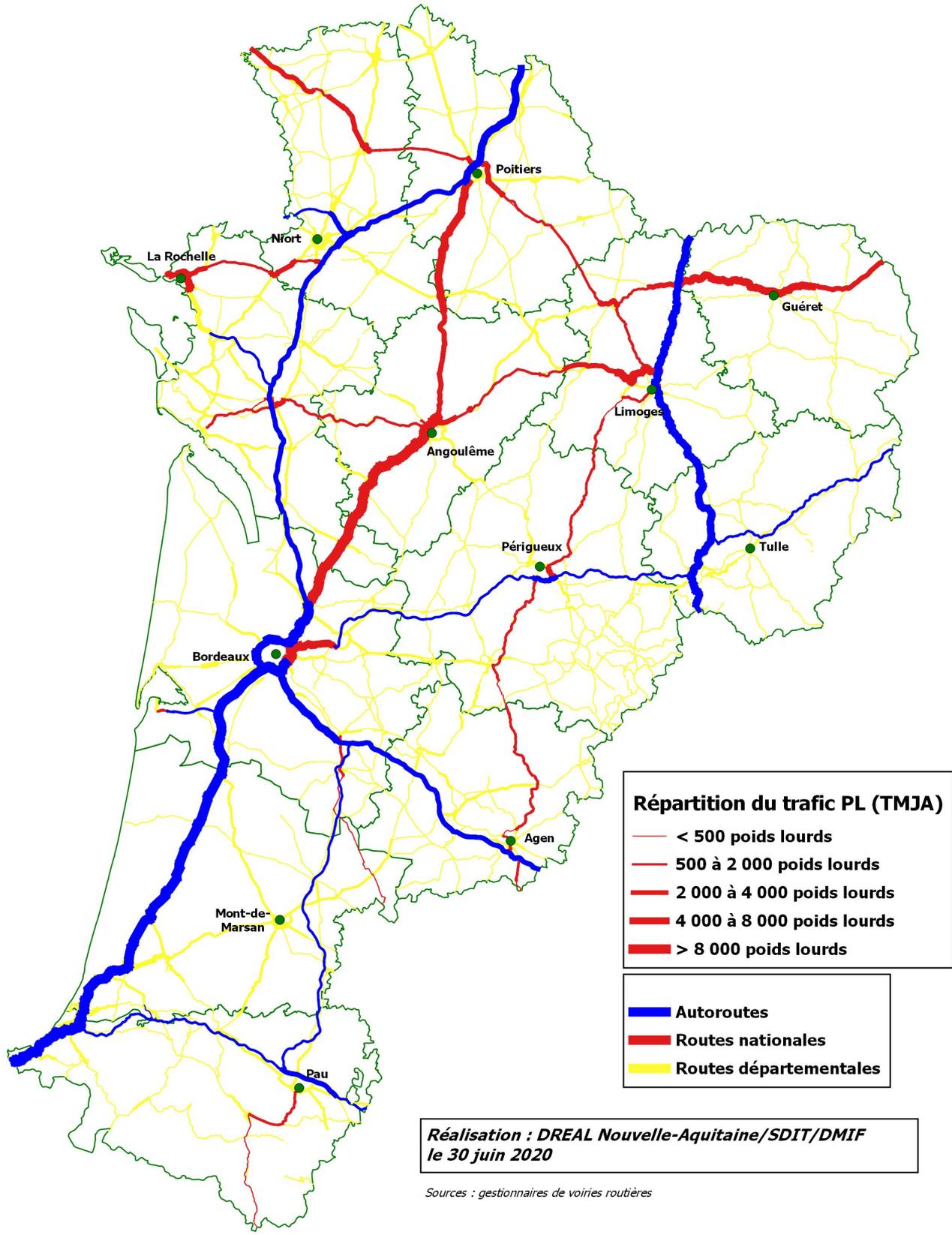
Préambule.....	3
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine.....	7
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine.....	13
Les trafics routiers en France Métropolitaine de 2014 à 2018.....	39
Le réseau routier en France Métropolitaine.....	41
La circulation en France Métropolitaine par réseau.....	41
La circulation en France Métropolitaine.....	42
Les évolutions de la circulation en France Métropolitaine.....	42
Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2014 à 2018.....	45
Nouvelle-Aquitaine.....	47
Les trafics routiers par département de 2014 à 2018.....	49
La Charente.....	51
La Charente-Maritime.....	53
La Corrèze.....	55
La Creuse.....	57
La Dordogne.....	59
La Gironde.....	61
Les Landes.....	63
Le Lot-et-Garonne.....	66
Les Pyrénées-Atlantiques.....	69
Les Deux-Sèvres.....	71
La Vienne.....	73
La Haute-Vienne.....	75
Les trafics routiers sur le corridor Nord-Sud Atlantique, l'axe Est-Ouest et la liaison Nantes-Brive de 2014 à 2018.....	77
Le corridor Nord-Sud.....	79
L'axe Est-Ouest - RCEA.....	83
La liaison Nantes - Brive.....	86

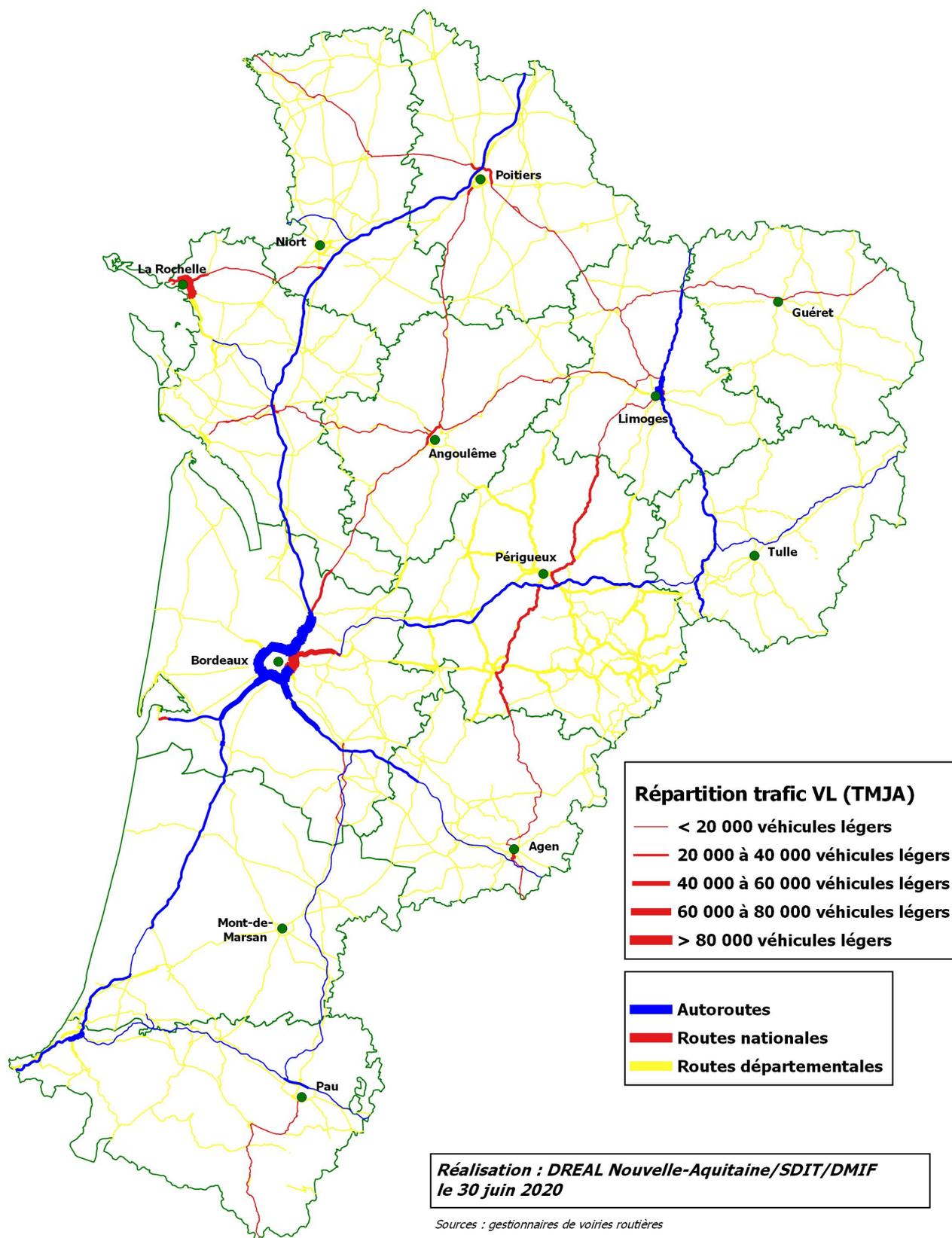
**Les trafics routiers sur le réseau
structurant en Nouvelle-Aquitaine**
Tous véhicules, poids lourds et véhicules légers

Le trafic en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



Le trafic poids lourds en 2018 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

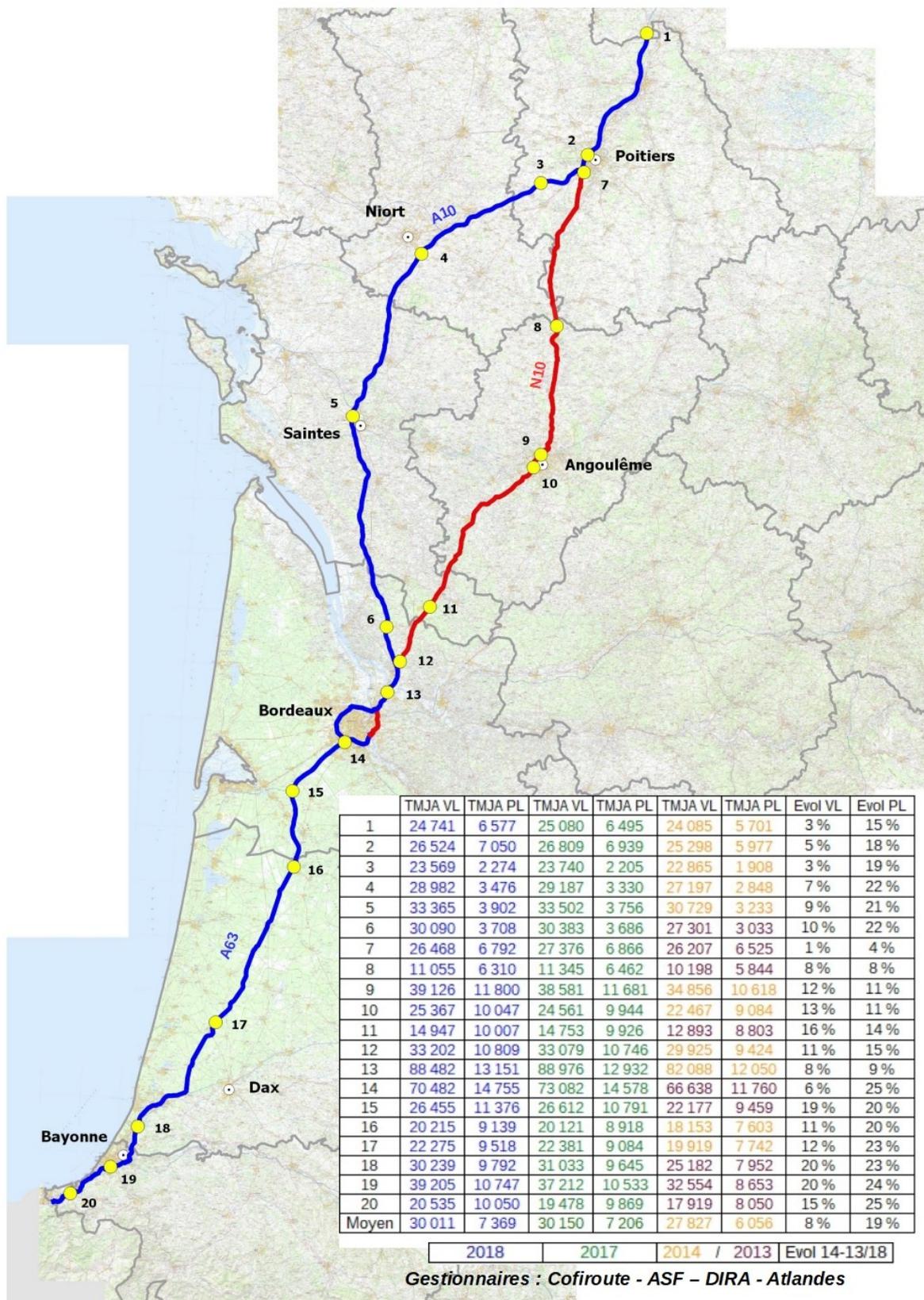




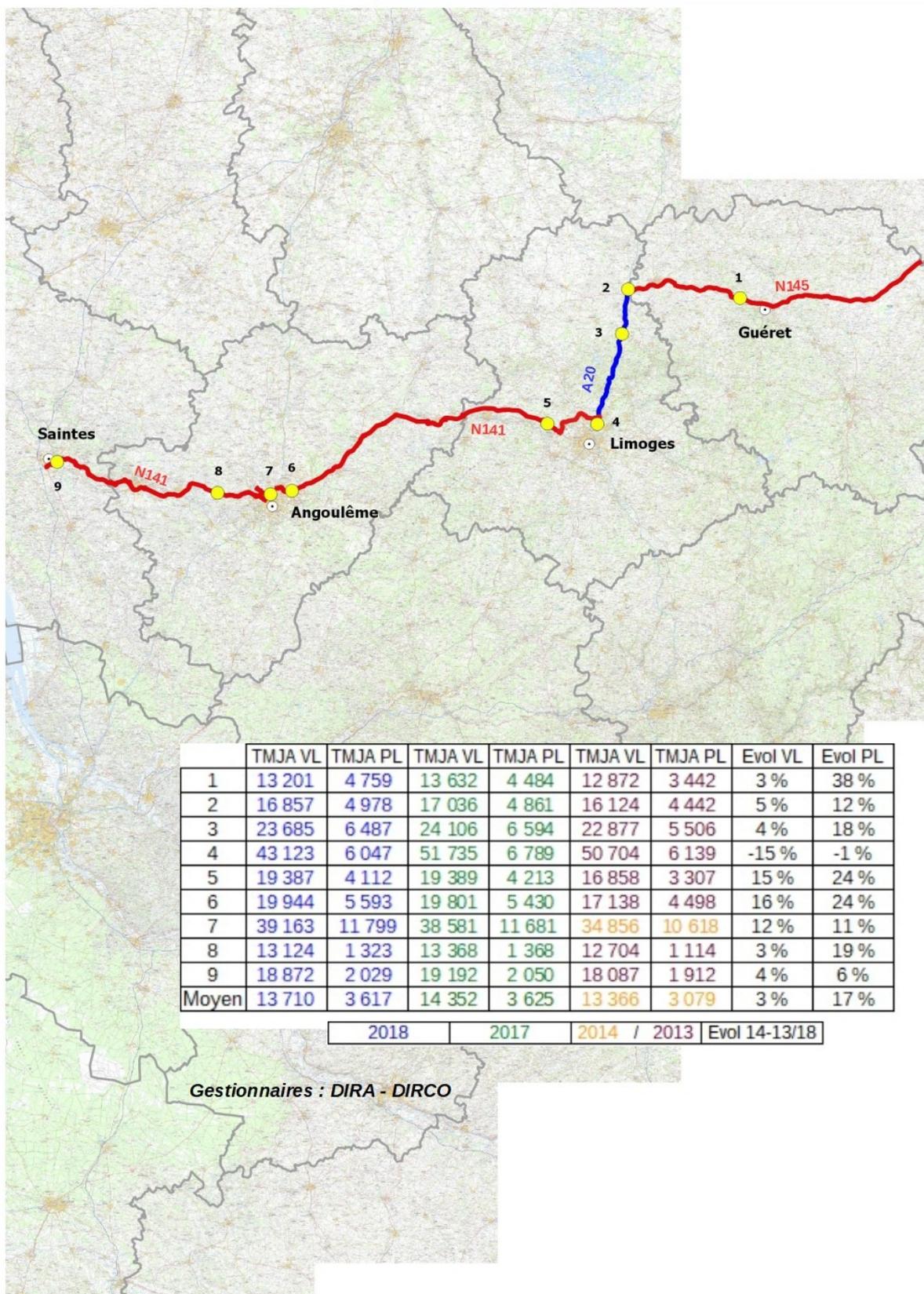
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine

(autoroutes et routes nationales)

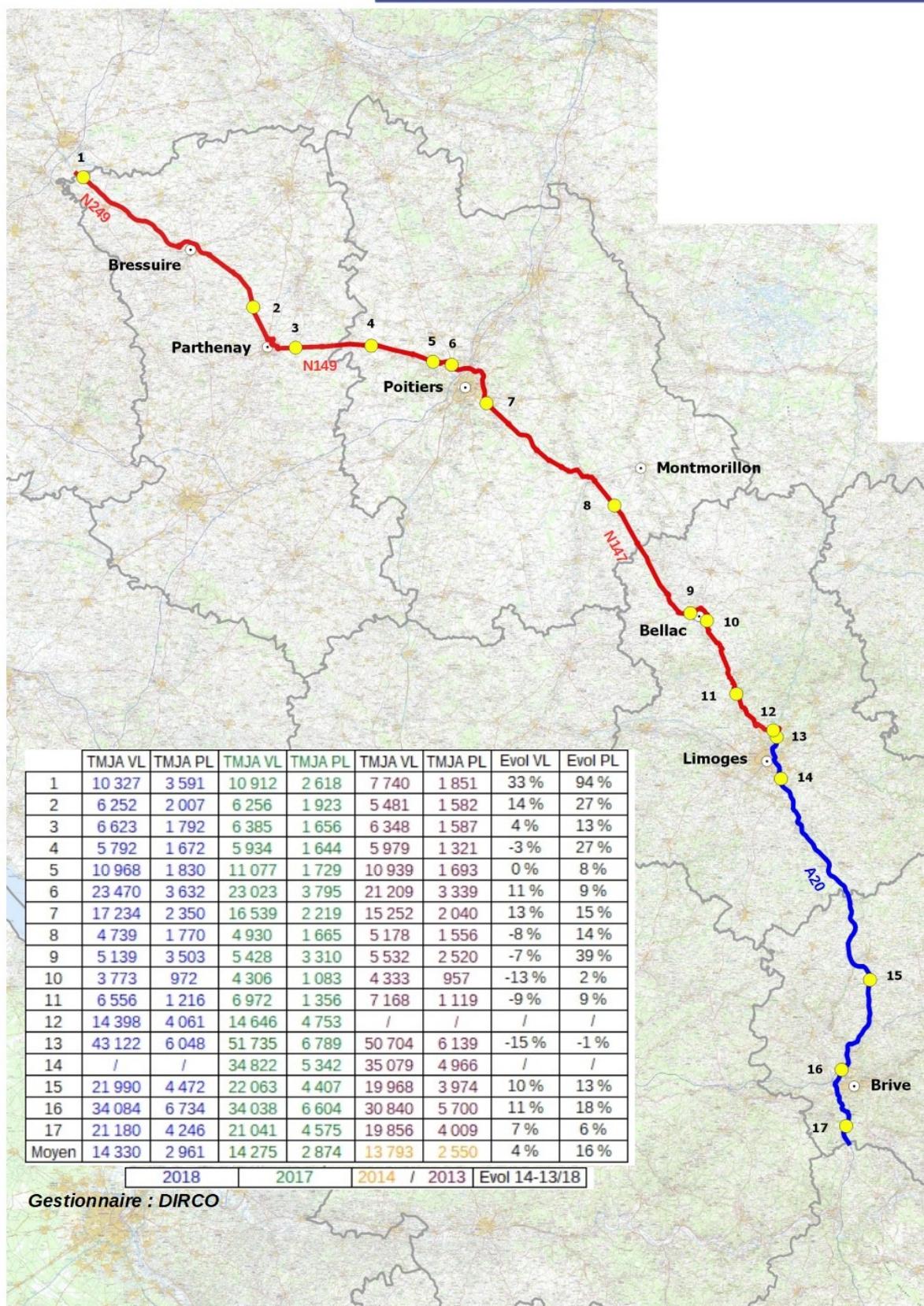
Les trafics sur le corridor Nord-Sud



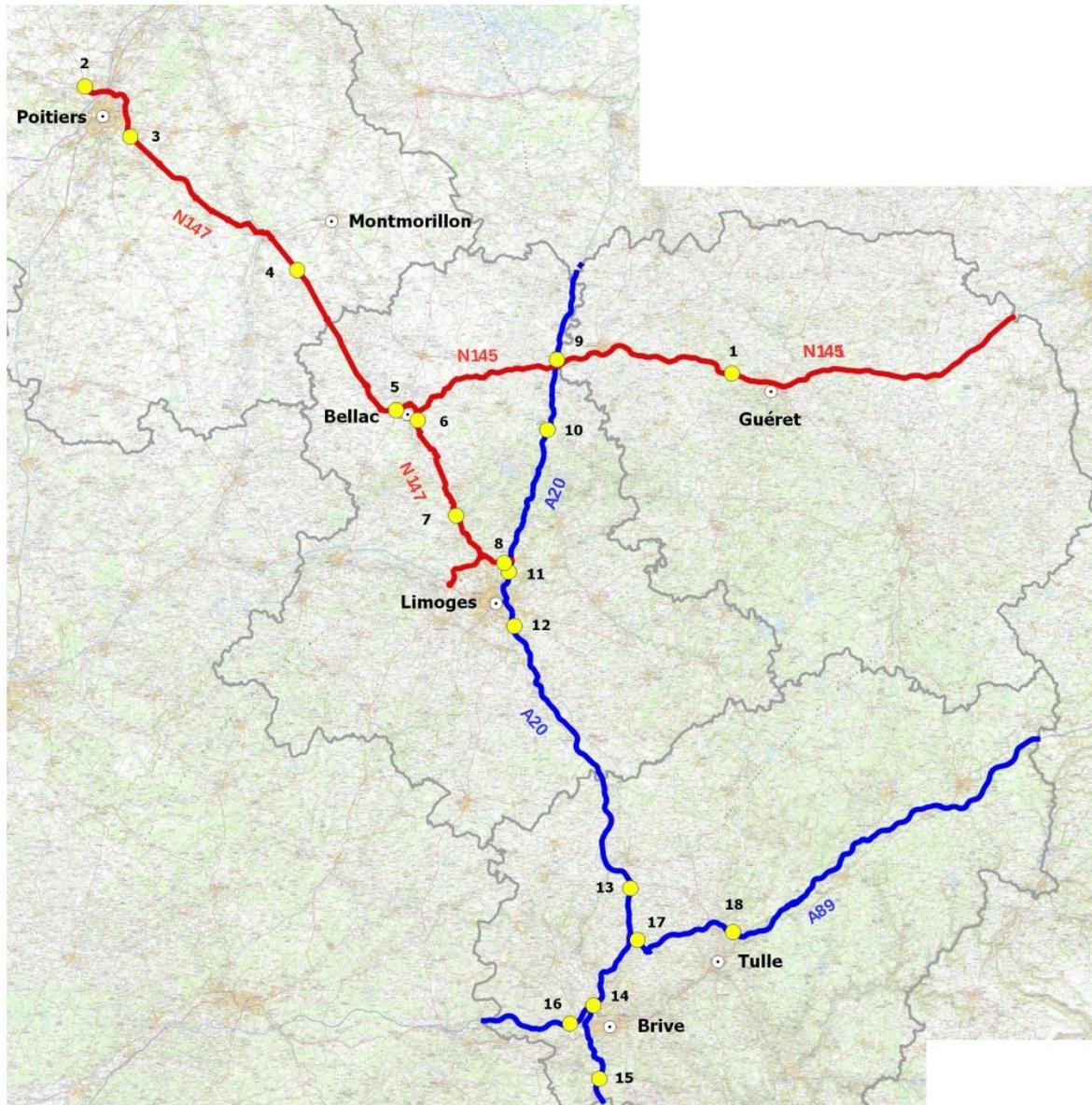
Les trafics sur l'axe Est-Ouest - RCEA



Les trafics sur la Liaison Nantes-Brive



Les trafics sur l'A20, l'A89, la N145 et la N147

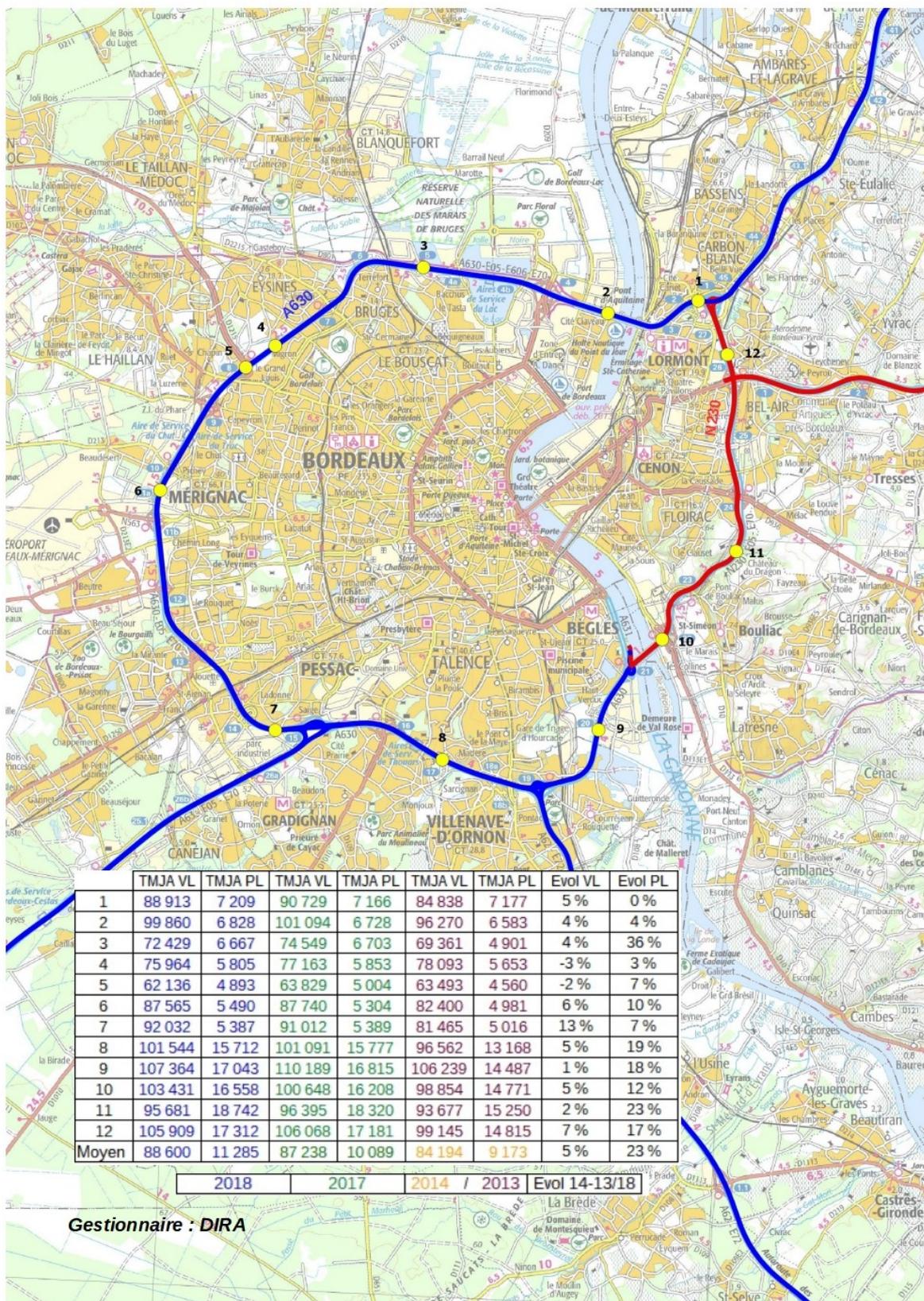


	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	13 201	4 759	13 632	4 484	12 872	3 442	6 %	30 %
2	23 471	3 631	23 023	3 795	21 209	3 339	9 %	14 %
3	17 234	2 350	16 539	2 219	15 252	2 040	8 %	9 %
4	4 739	1 770	4 930	1 665	5 178	1 556	-5 %	7 %
5	5 065	3 577	5 428	3 310	5 532	2 520	-2 %	31 %
6	3 773	972	4 306	1 083	4 333	957	-1 %	13 %
7	6 556	1 216	6 972	1 356	7 168	1 119	-3 %	21 %
8	14 399	4 060	14 646	4 753	/	/	/	/
9	16 857	4 978	17 036	4 861	16 124	4 442	6 %	9 %
10	23 685	6 487	24 106	6 594	22 877	5 506	5 %	20 %
11	43 122	6 048	51 735	6 789	50 704	6 139	2 %	11 %
12	20 194	3 044	34 822	5 342	35 079	4 966	-1 %	8 %
13	21 990	4 472	22 063	4 407	19 968	3 974	10 %	11 %
14	34 080	6 734	34 038	6 604	30 840	5 700	10 %	16 %
15	21 180	4 246	21 041	4 575	19 856	4 009	6 %	14 %
16	11 348	1 588	11 115	1 473	9 763	1 238	14 %	19 %
17	9 702	1 364	9 575	1 272	7 945	897	21 %	42 %
18	10 317	1 582	10 214	1 489	8 039	1 179	13 %	26 %

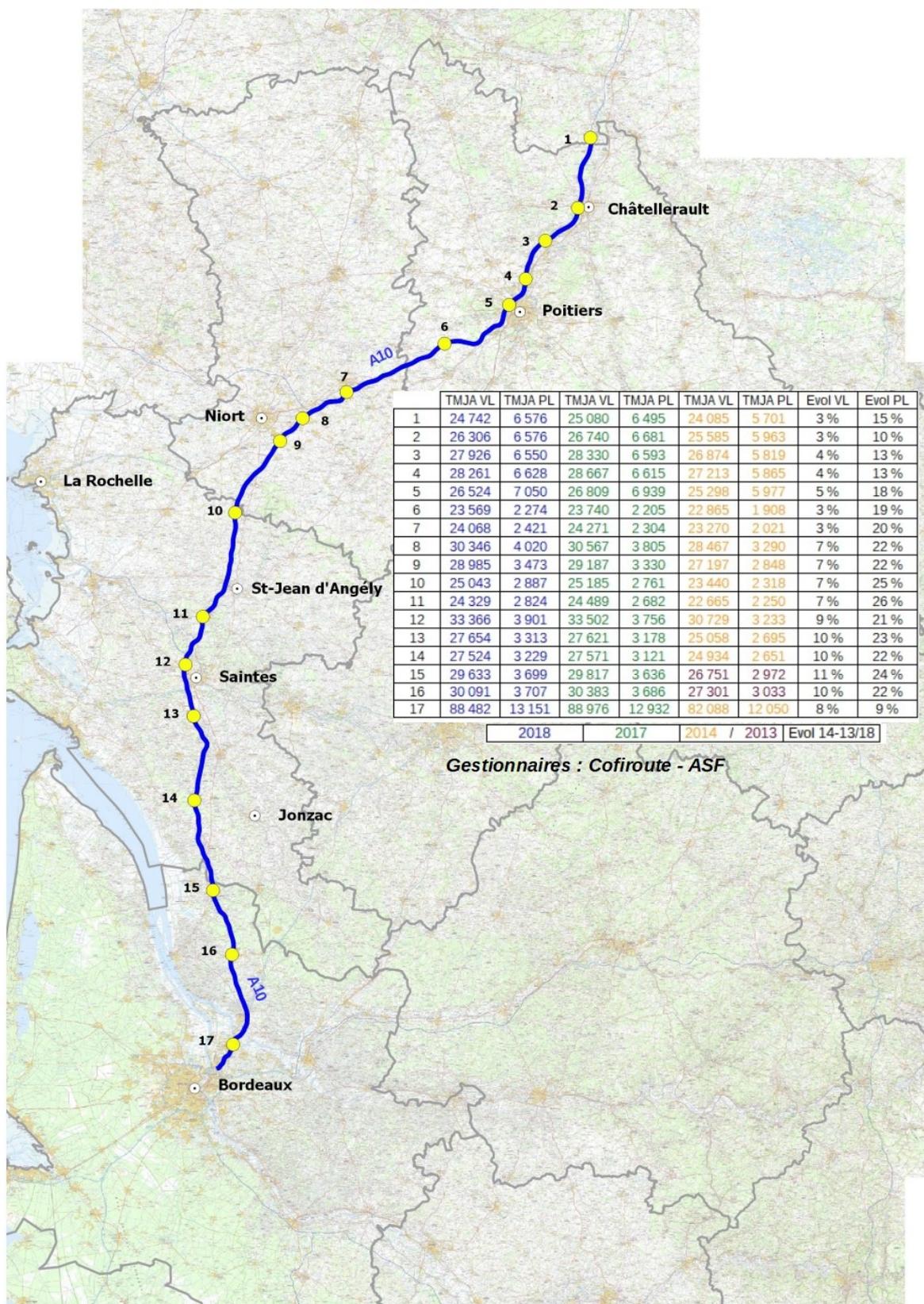
2018 2017 2014 / 2013 Evol 14-13/18

Gestionnaires : ASF – DIRCO

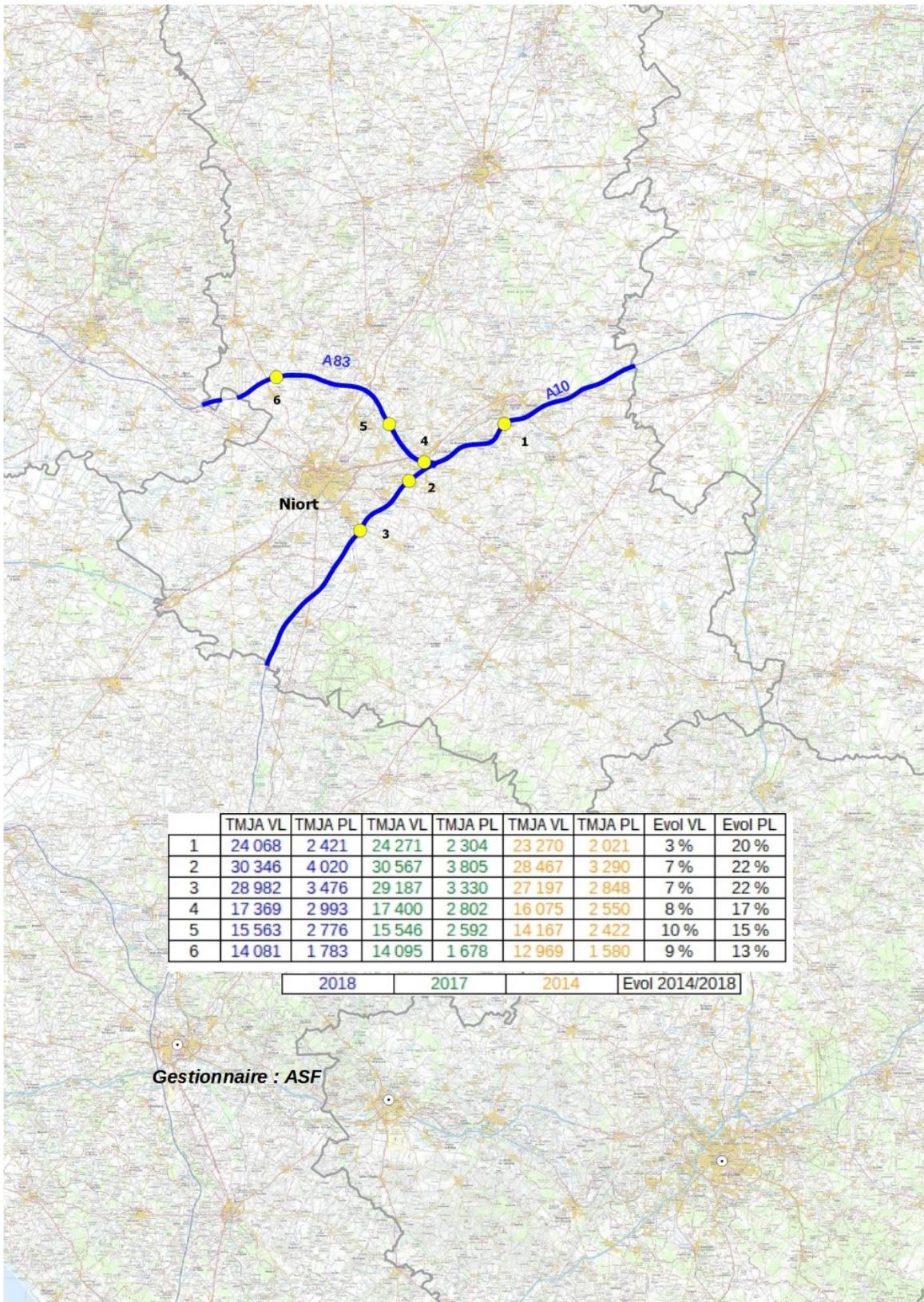
Les trafics sur la rocade bordelaise



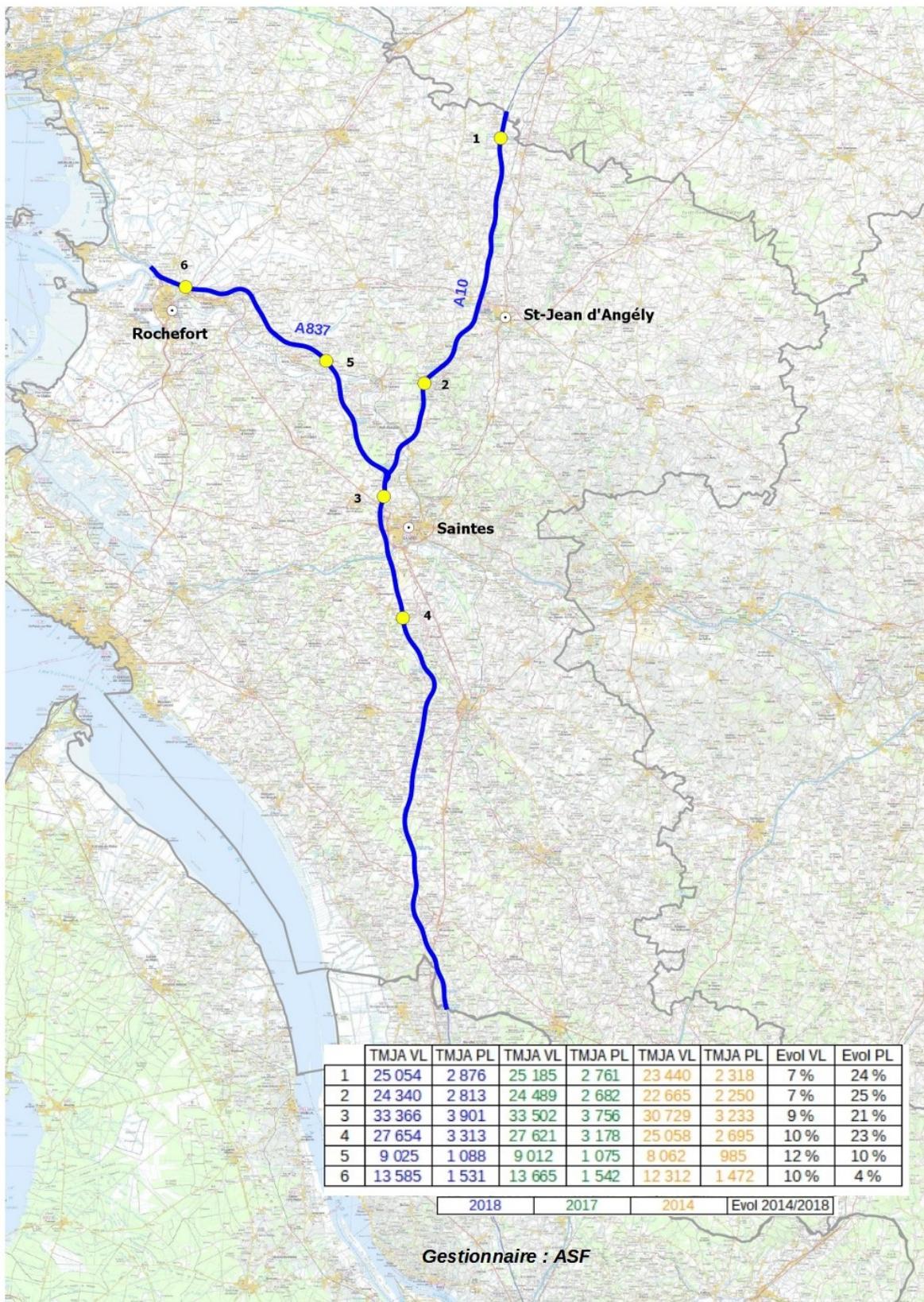
Les trafics sur l'A10

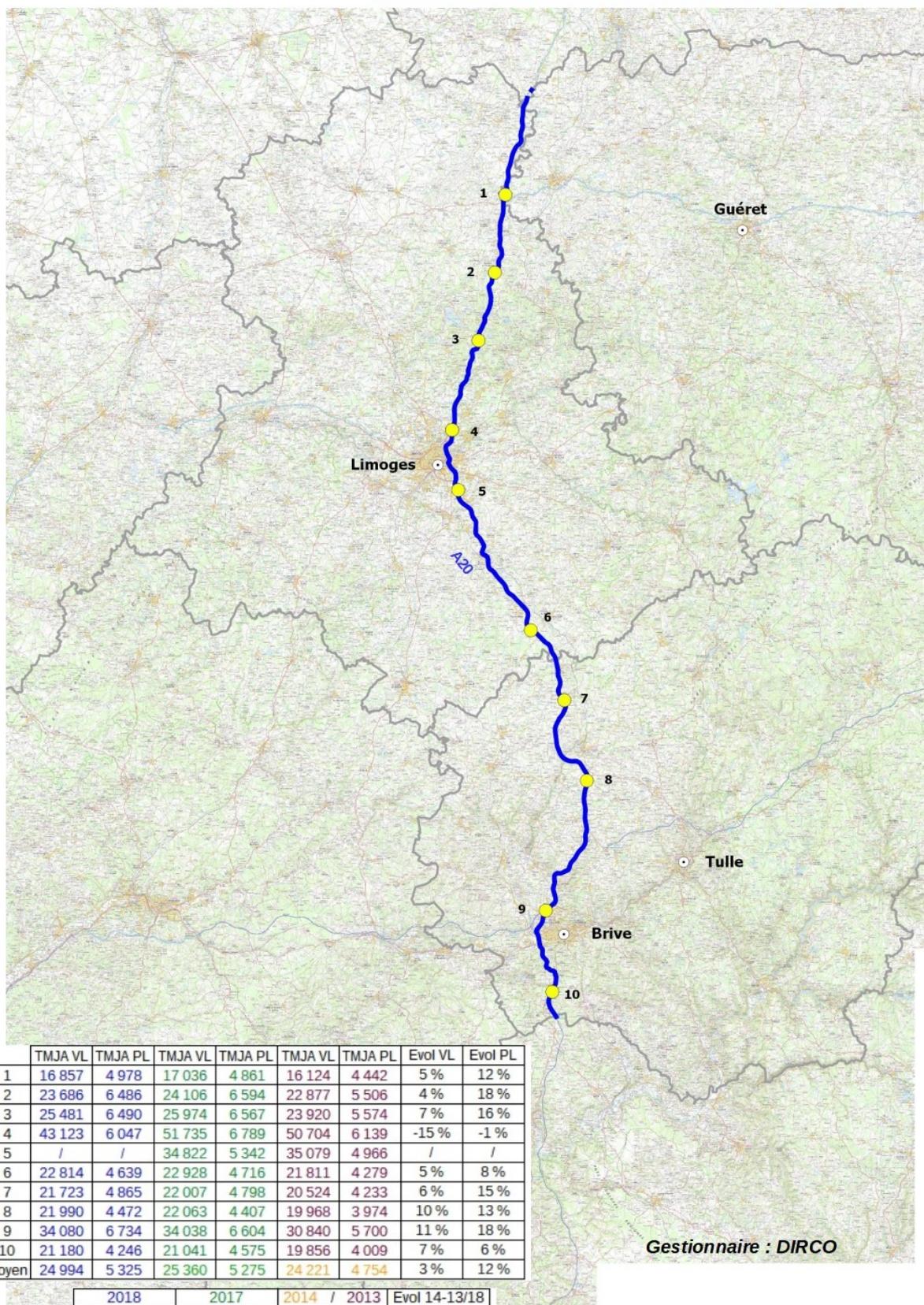


Les trafics sur l'A10 et l'A83

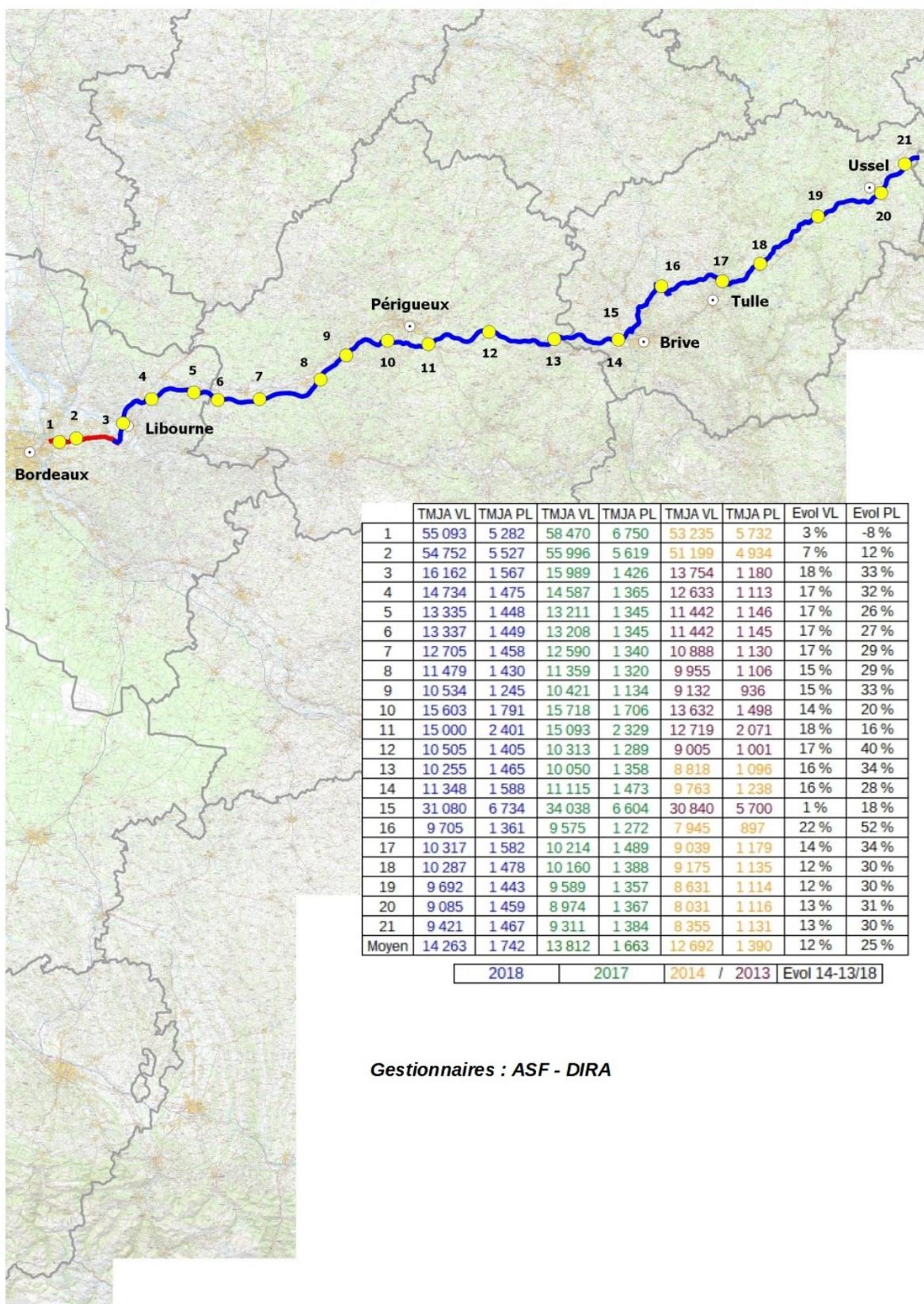


Les trafics sur l'A10 et l'A837





Les trafics sur l'A89 et la N89

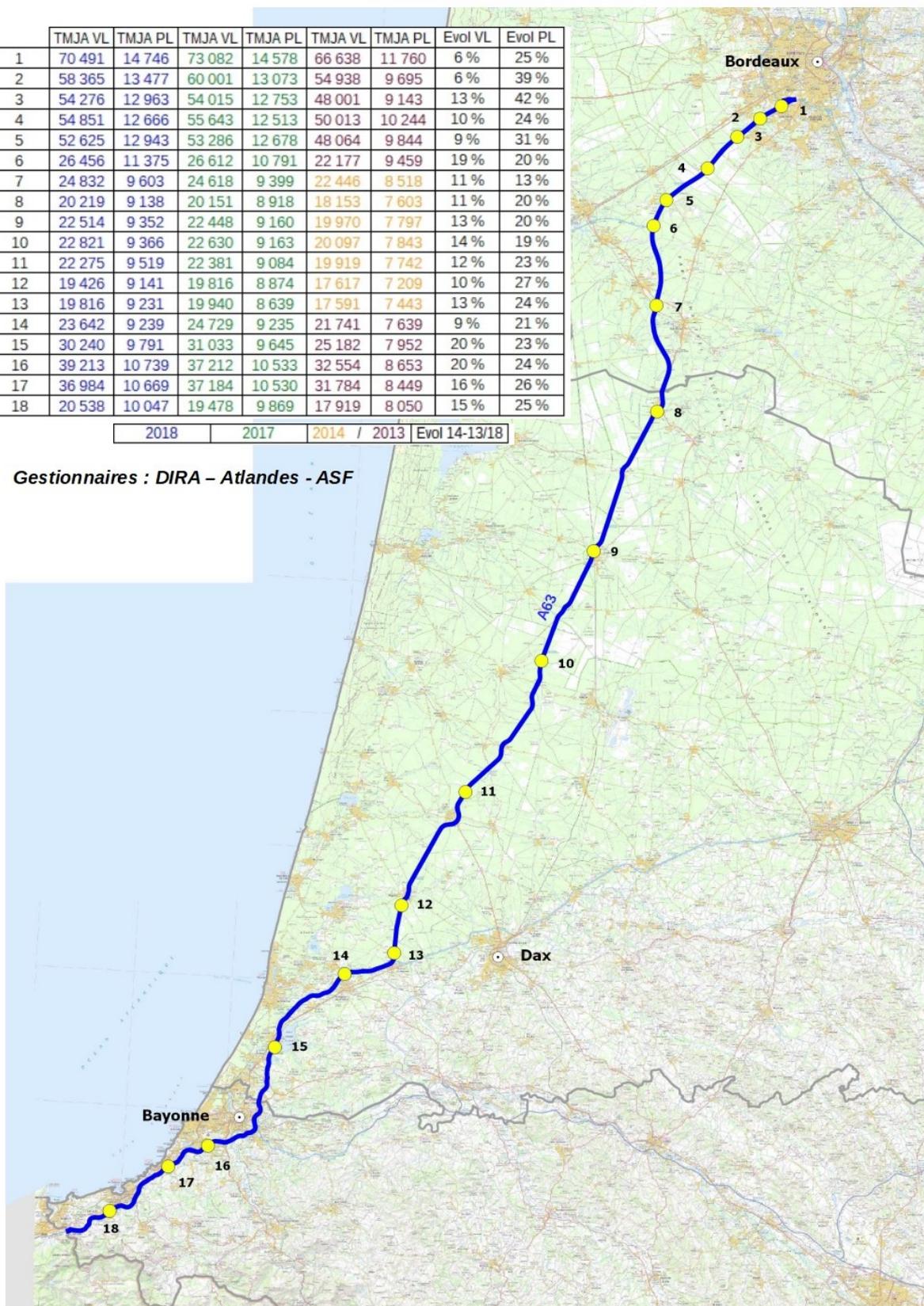


Gestionnaires : ASF - DIRA

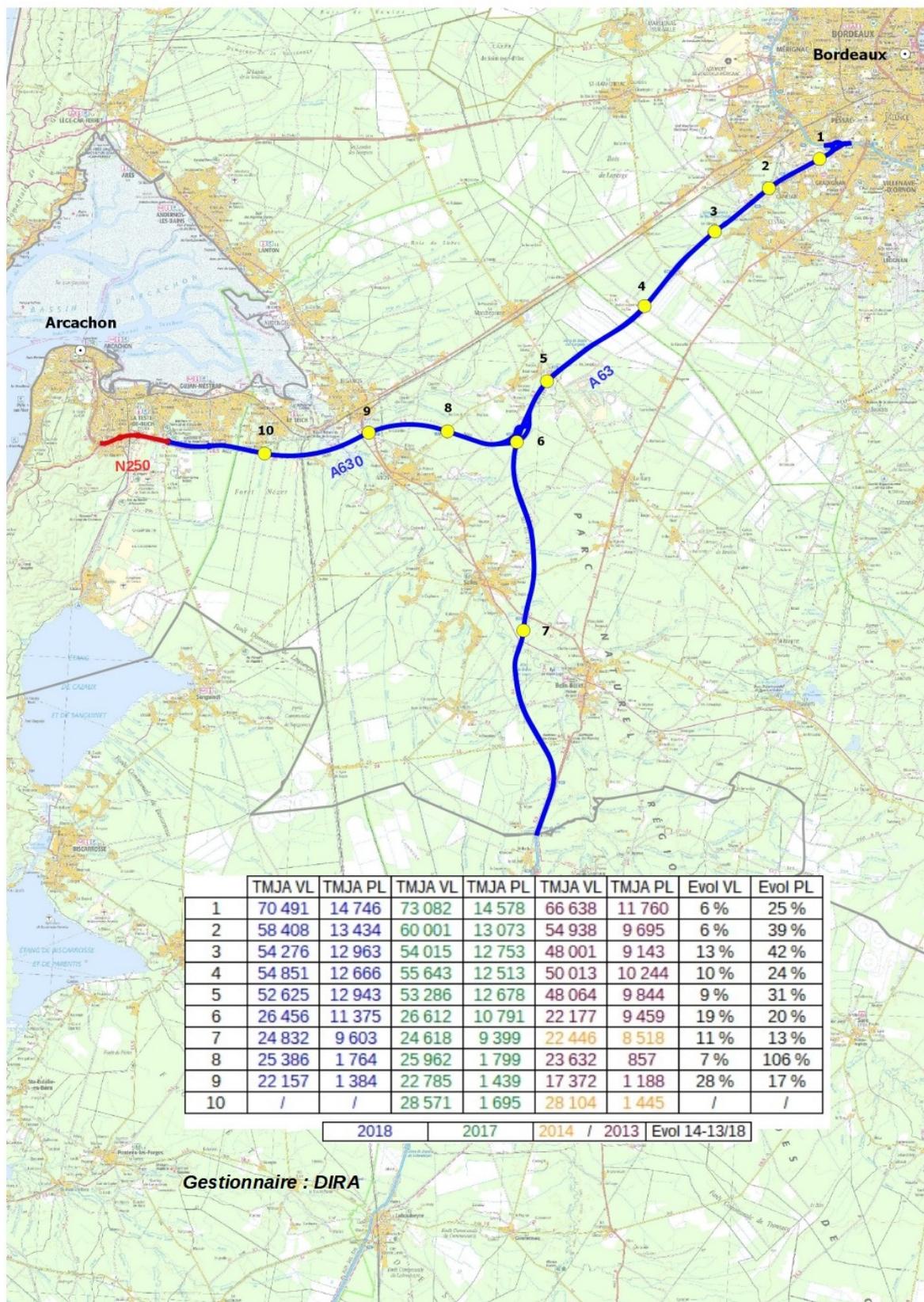
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	70 491	14 746	73 082	14 578	66 638	11 760	6 %	25 %
2	58 365	13 477	60 001	13 073	54 938	9 695	6 %	39 %
3	54 276	12 963	54 015	12 753	48 001	9 143	13 %	42 %
4	54 851	12 666	55 643	12 513	50 013	10 244	10 %	24 %
5	52 625	12 943	53 286	12 678	48 064	9 844	9 %	31 %
6	26 456	11 375	26 612	10 791	22 177	9 459	19 %	20 %
7	24 832	9 603	24 618	9 399	22 446	8 518	11 %	13 %
8	20 219	9 138	20 151	8 918	18 153	7 603	11 %	20 %
9	22 514	9 352	22 448	9 160	19 970	7 797	13 %	20 %
10	22 821	9 366	22 630	9 163	20 097	7 843	14 %	19 %
11	22 275	9 519	22 381	9 084	19 919	7 742	12 %	23 %
12	19 426	9 141	19 816	8 874	17 617	7 209	10 %	27 %
13	19 816	9 231	19 940	8 639	17 591	7 443	13 %	24 %
14	23 642	9 239	24 729	9 235	21 741	7 639	9 %	21 %
15	30 240	9 791	31 033	9 645	25 182	7 952	20 %	23 %
16	39 213	10 739	37 212	10 533	32 554	8 653	20 %	24 %
17	36 984	10 669	37 184	10 530	31 784	8 449	16 %	26 %
18	20 538	10 047	19 478	9 869	17 919	8 050	15 %	25 %

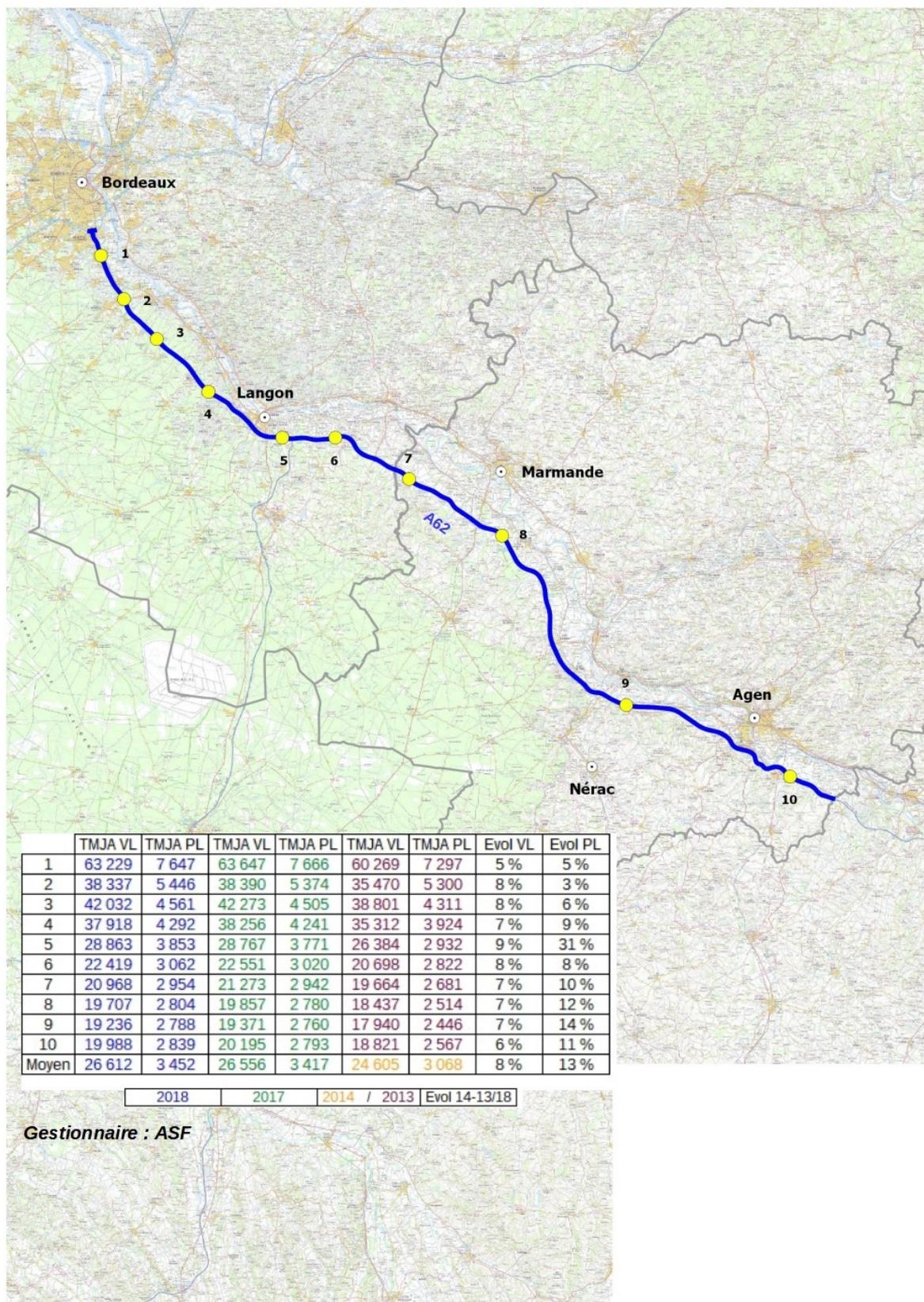
2018 | 2017 | 2014 / 2013 | Evol 14-13/18

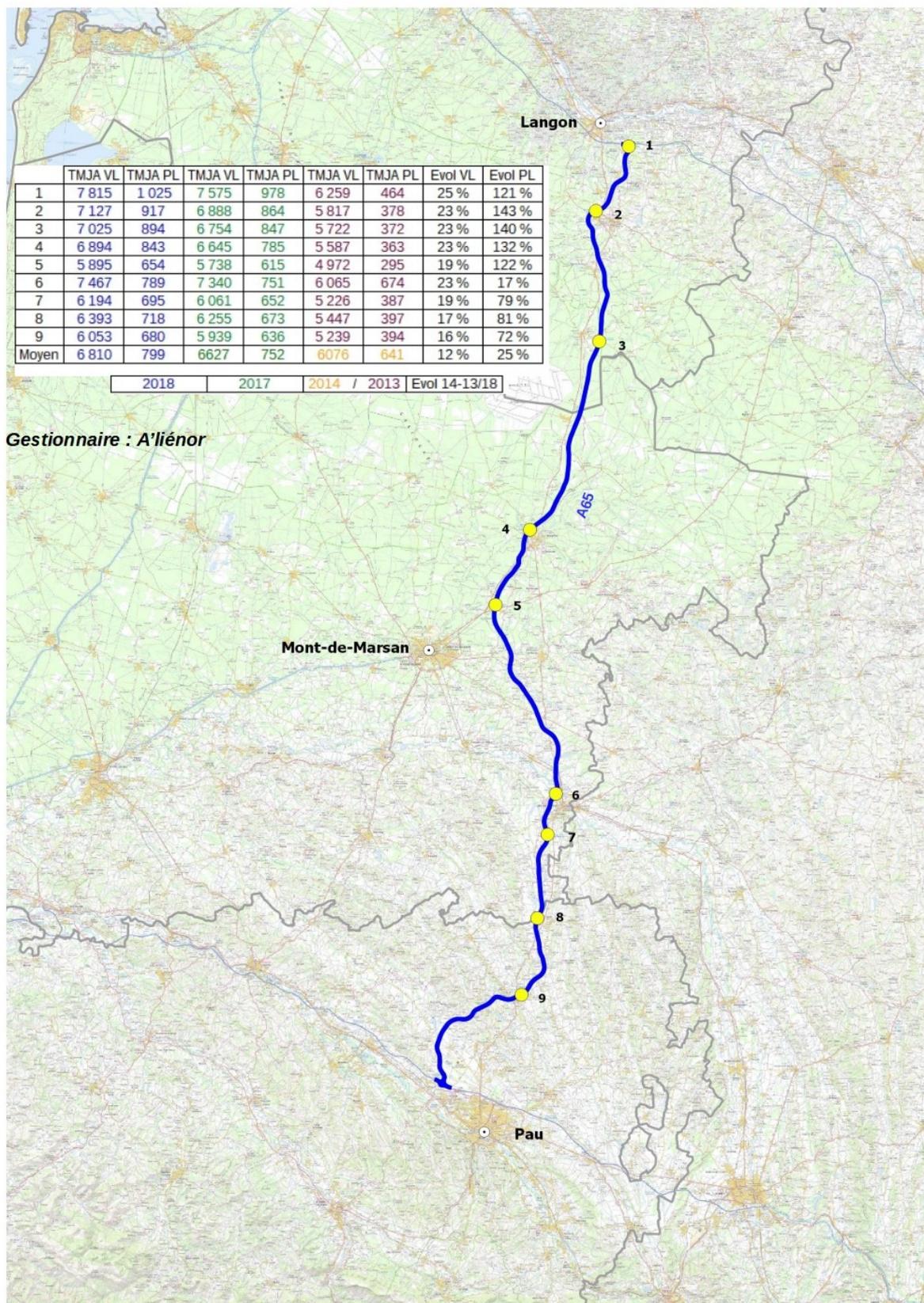
Gestionnaires : DIRA – Atlantes – ASF

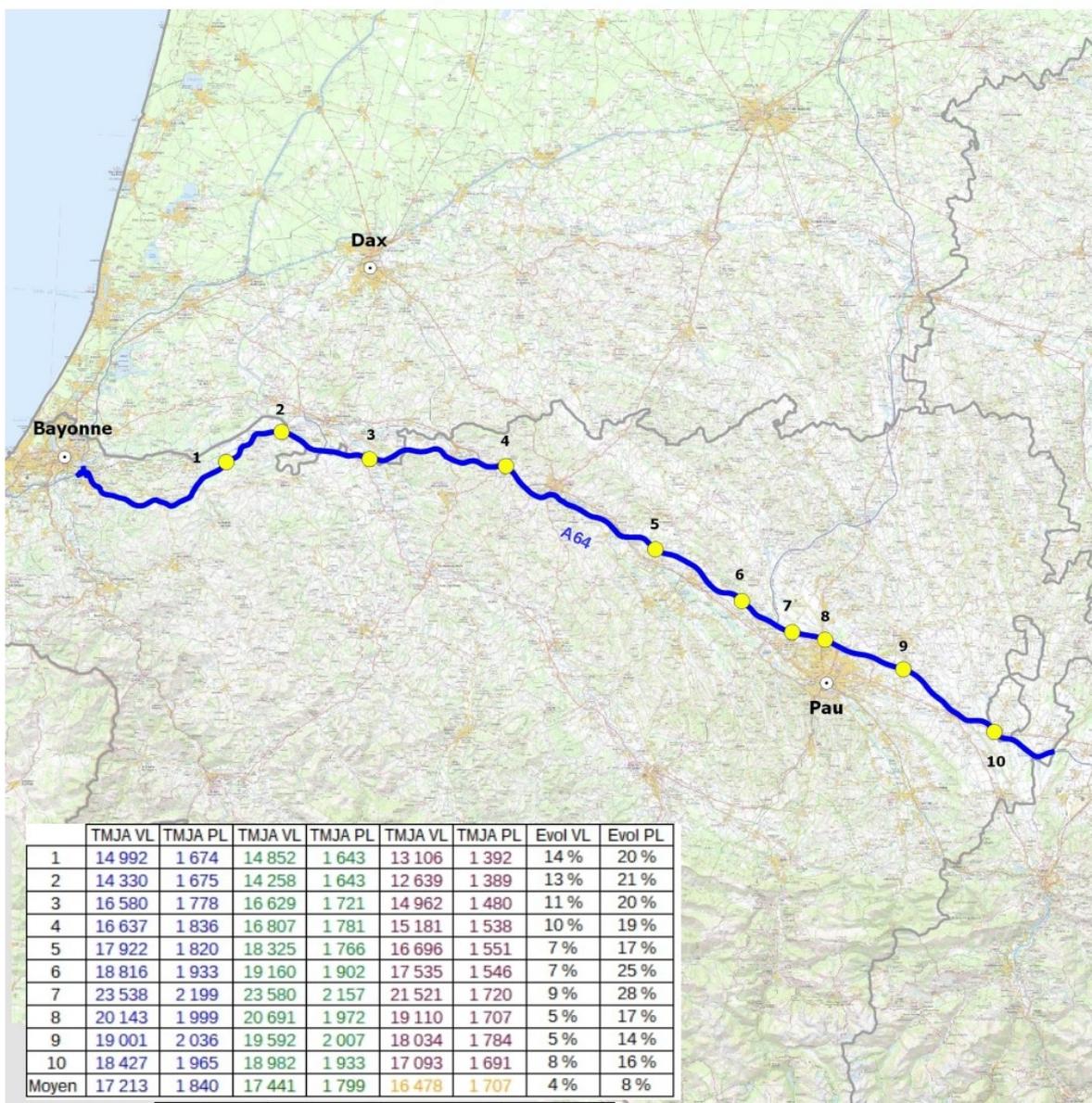


Les trafics sur l'A63, l'A660 et sur la N250







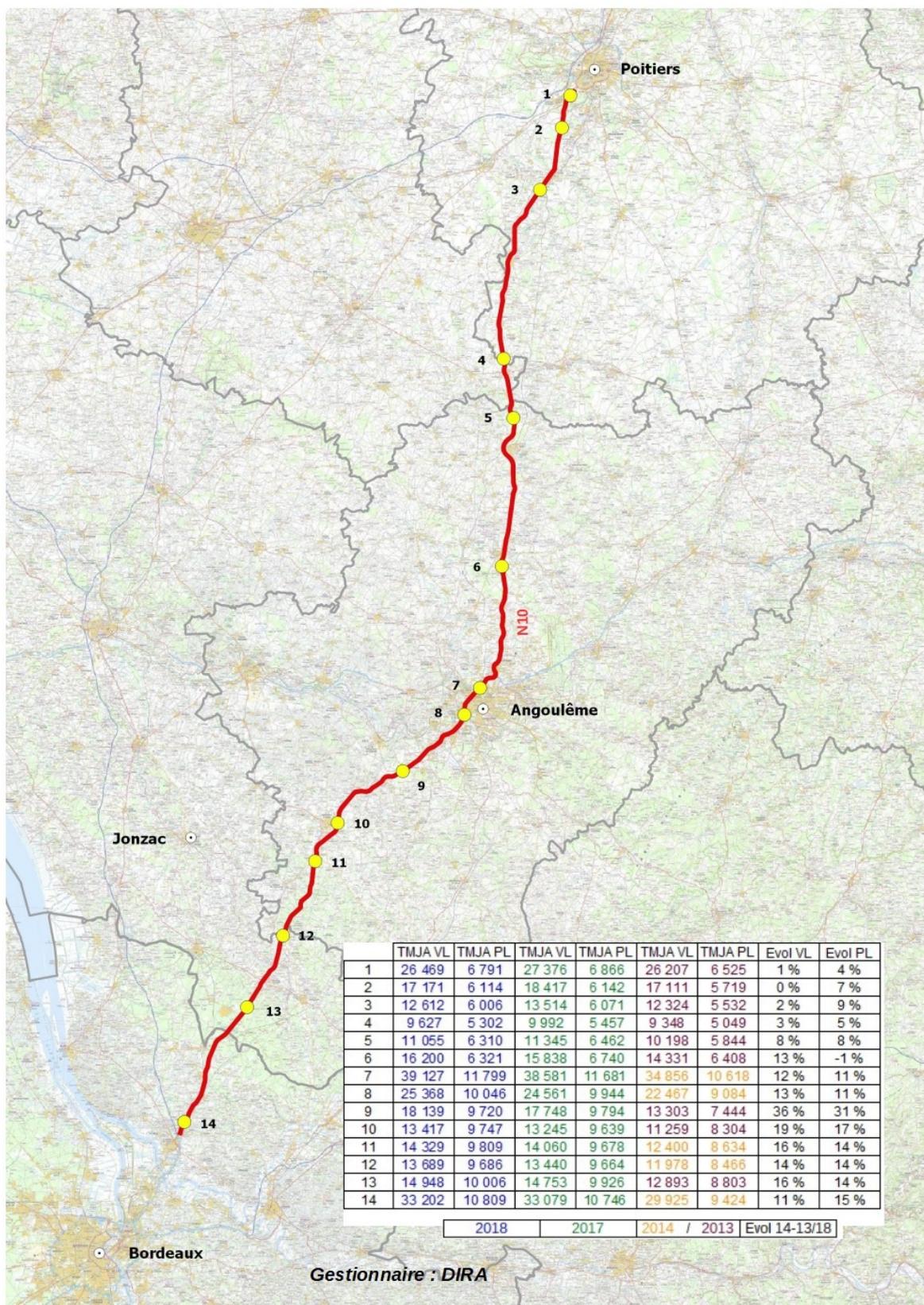


2018 2017 2014 / 2013 Evol 14-13/18

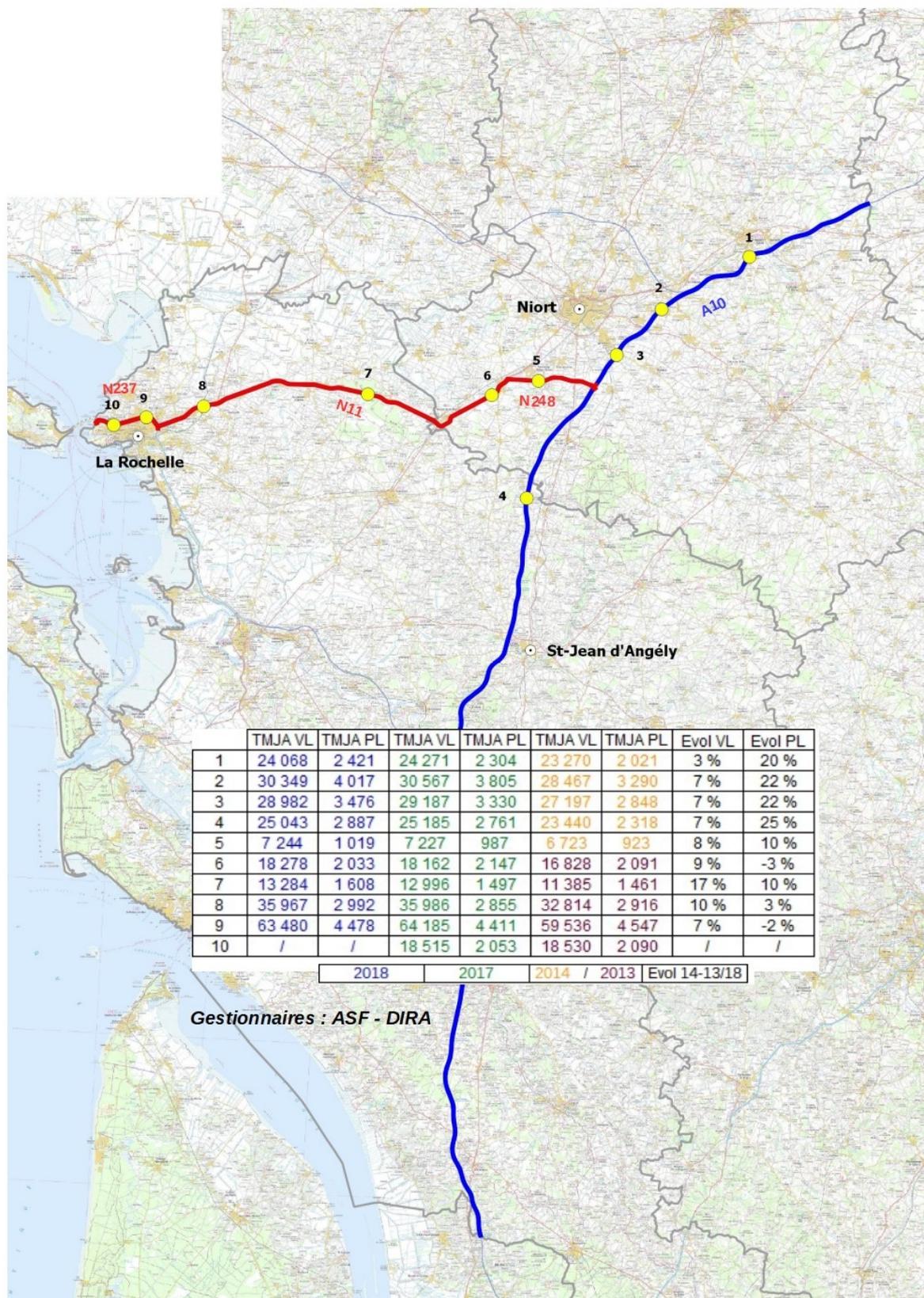
Gestionnaire : ASF



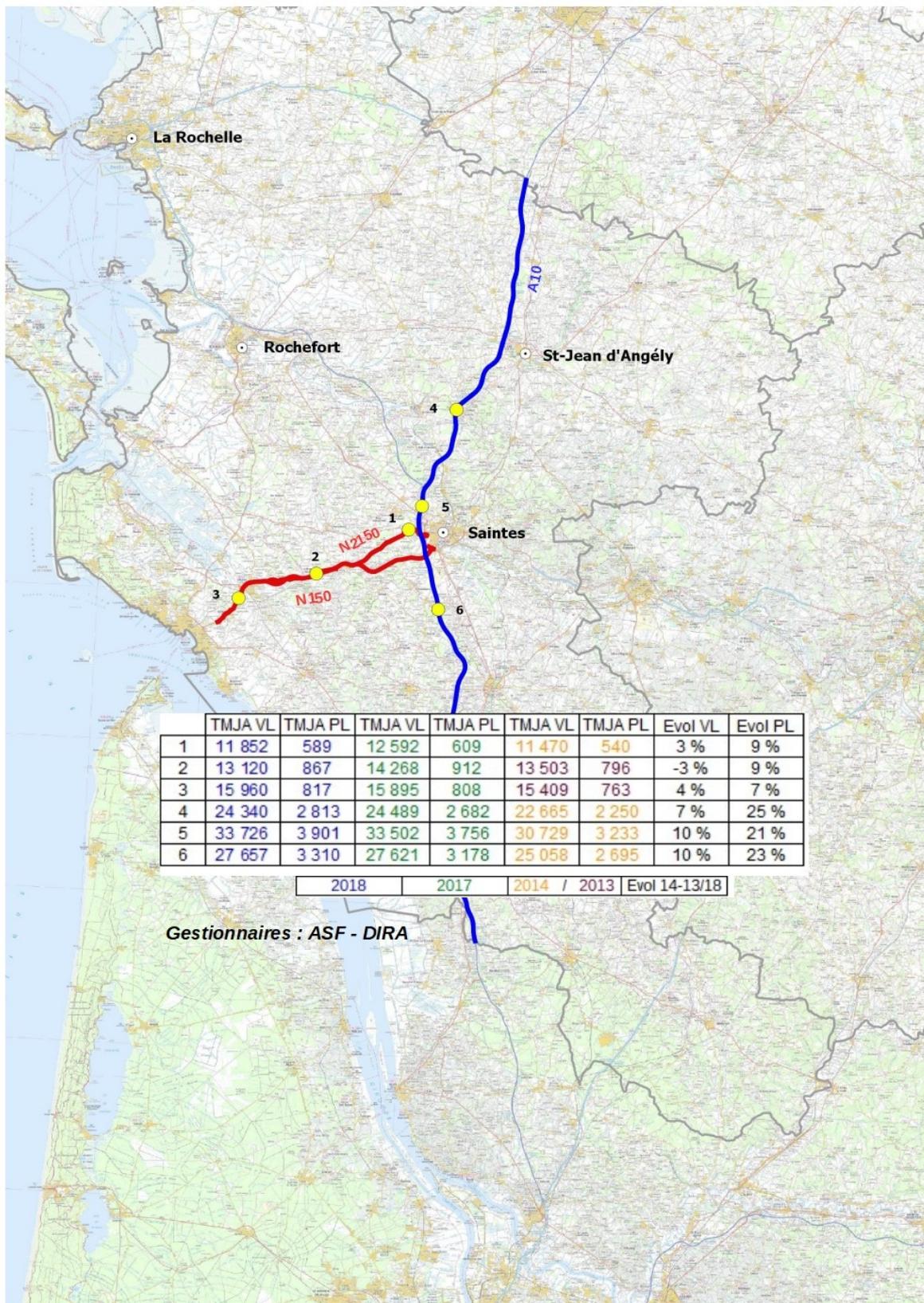
Les trafics sur la N10



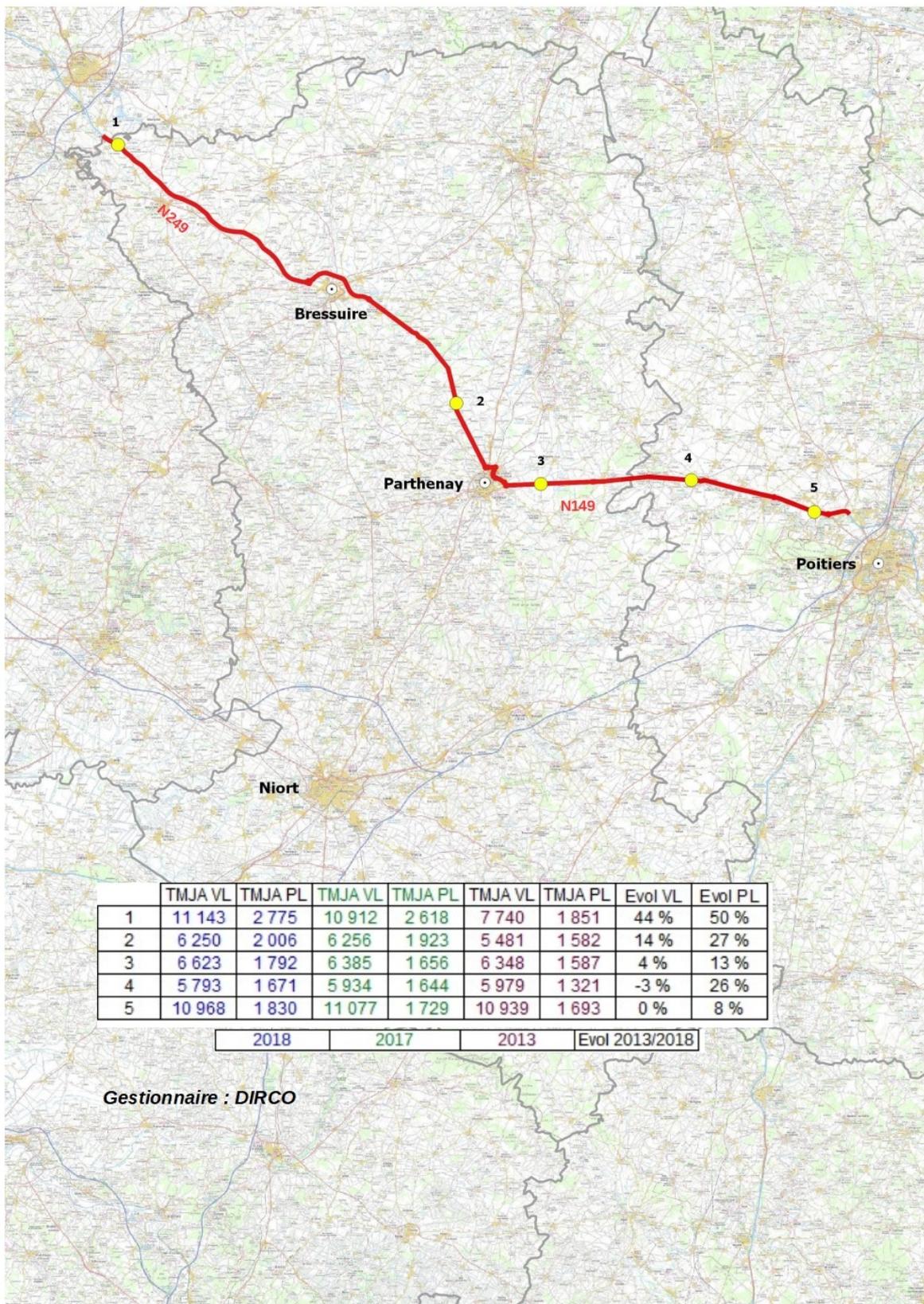
Les trafics sur l'A10, la N11, la N248 et la N237



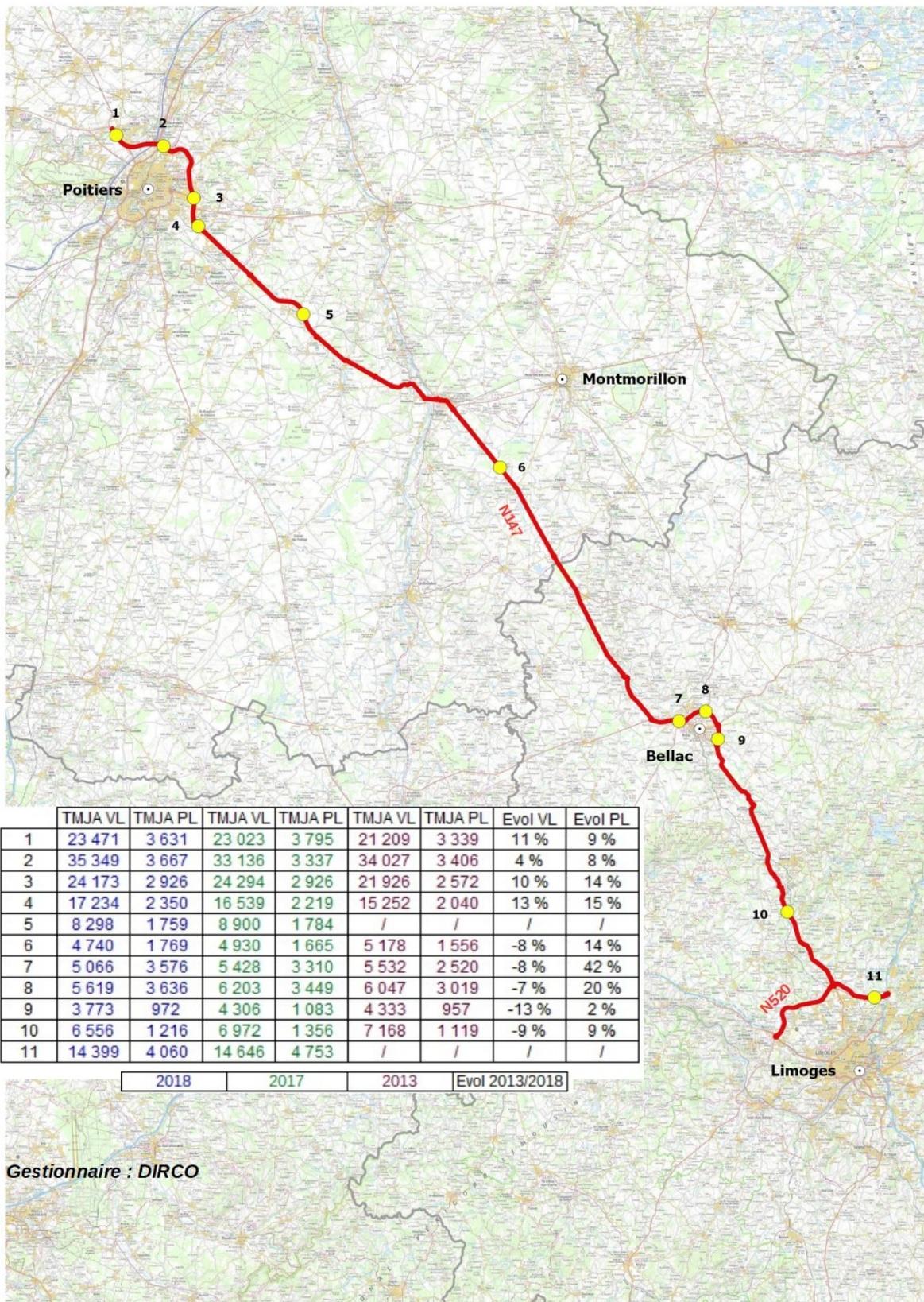
Les trafics sur l'A10, la N150 et la N2150

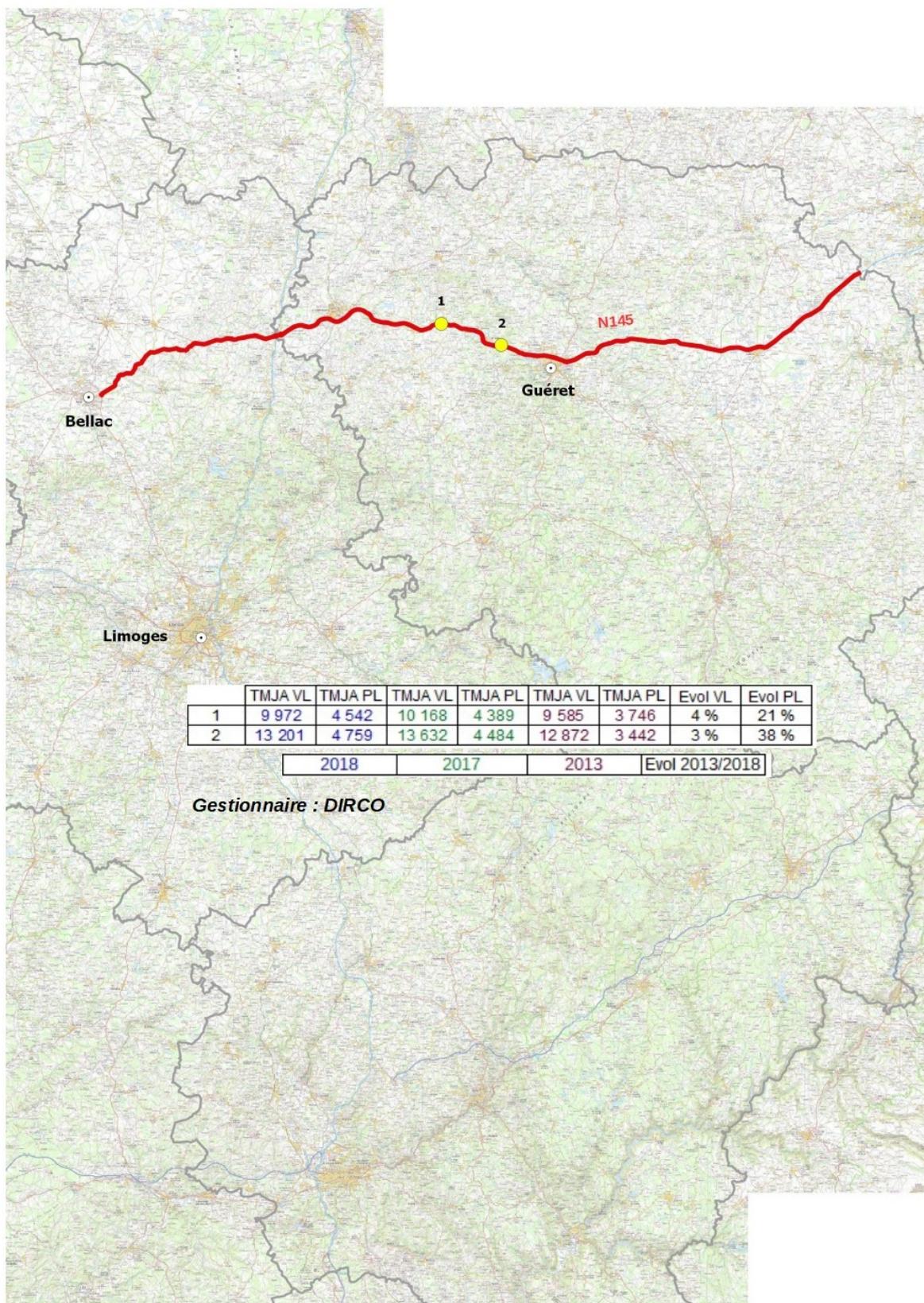


Les trafics sur la N149 et la N249

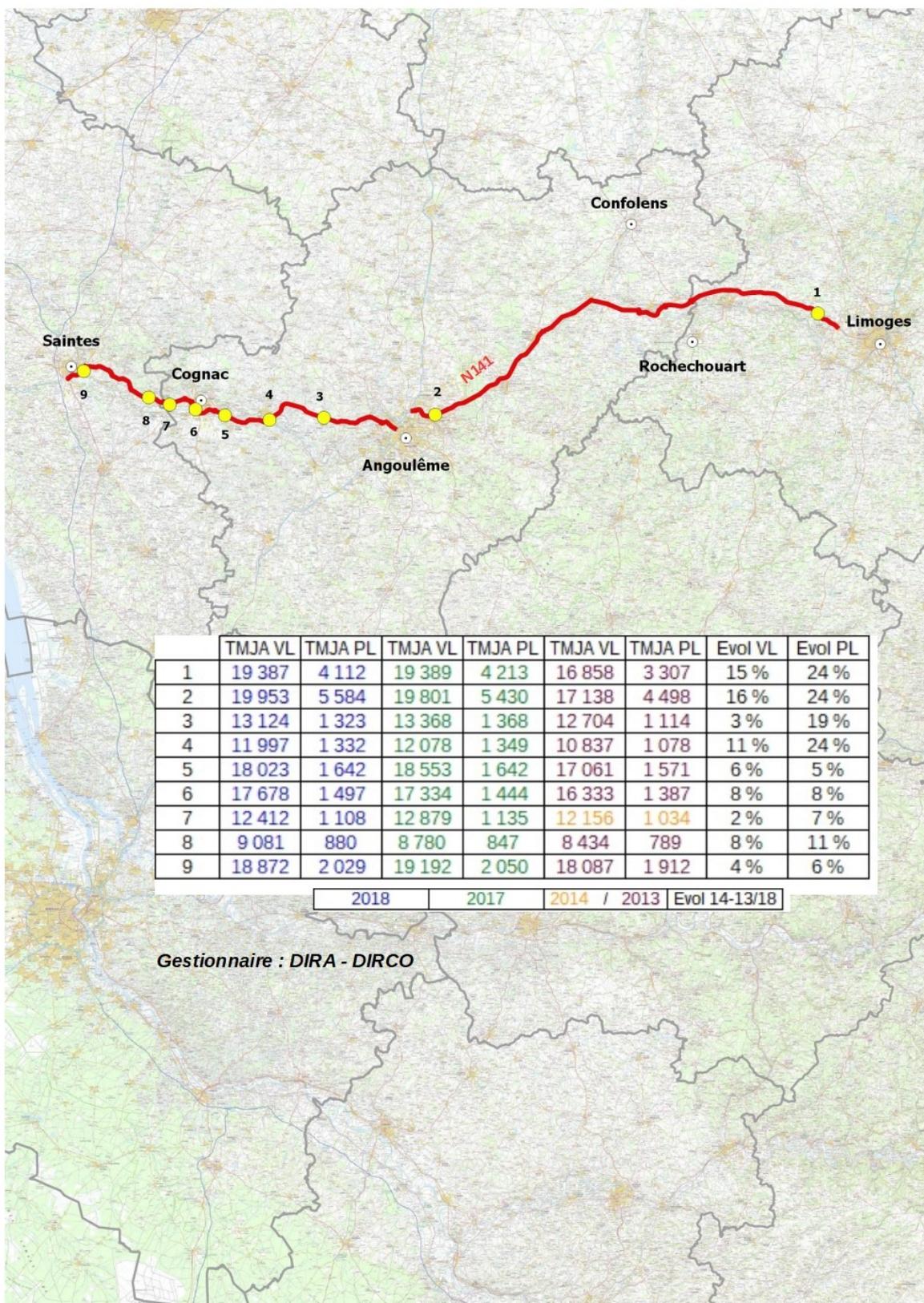


Les trafics sur la N147 et la N520

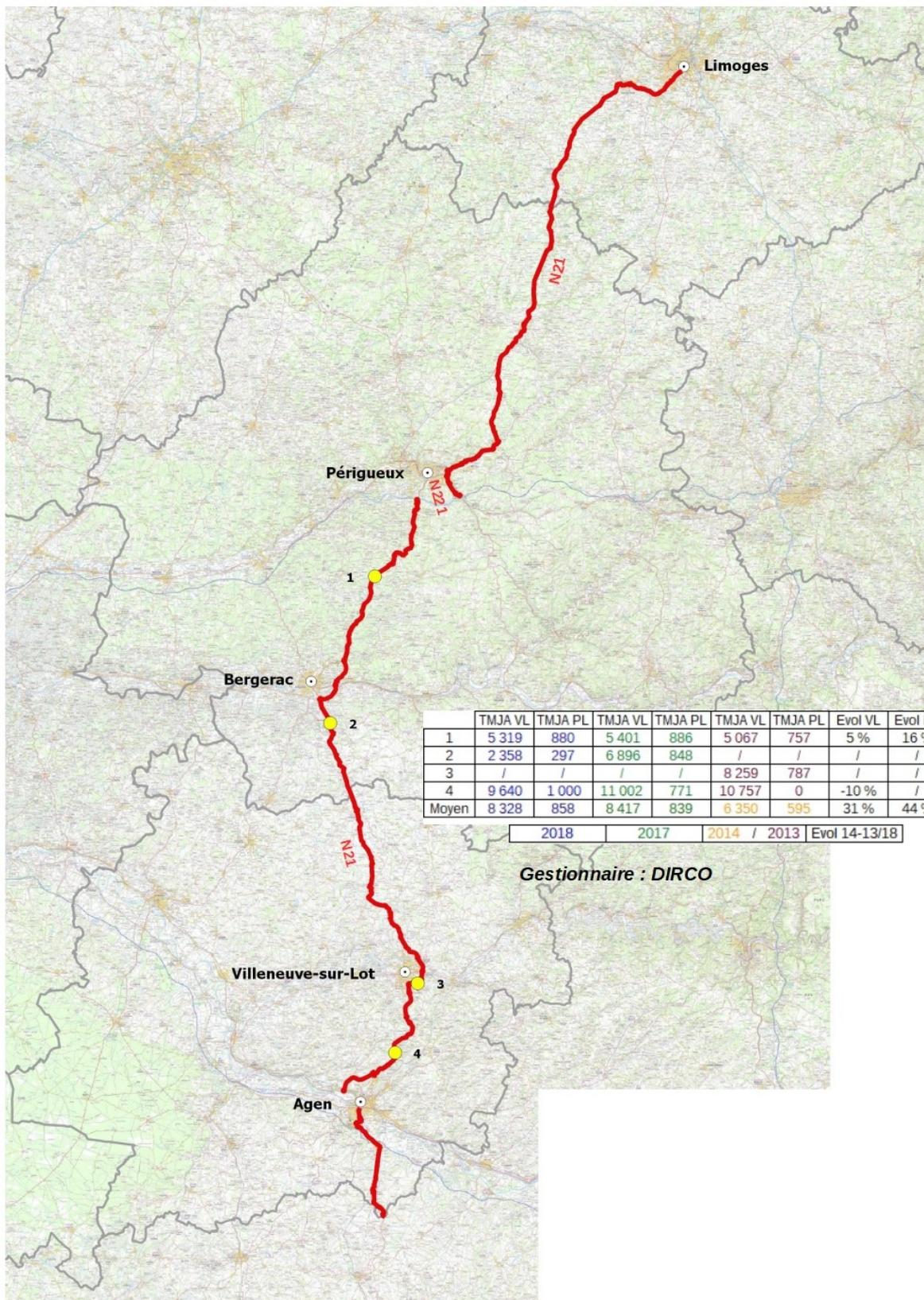


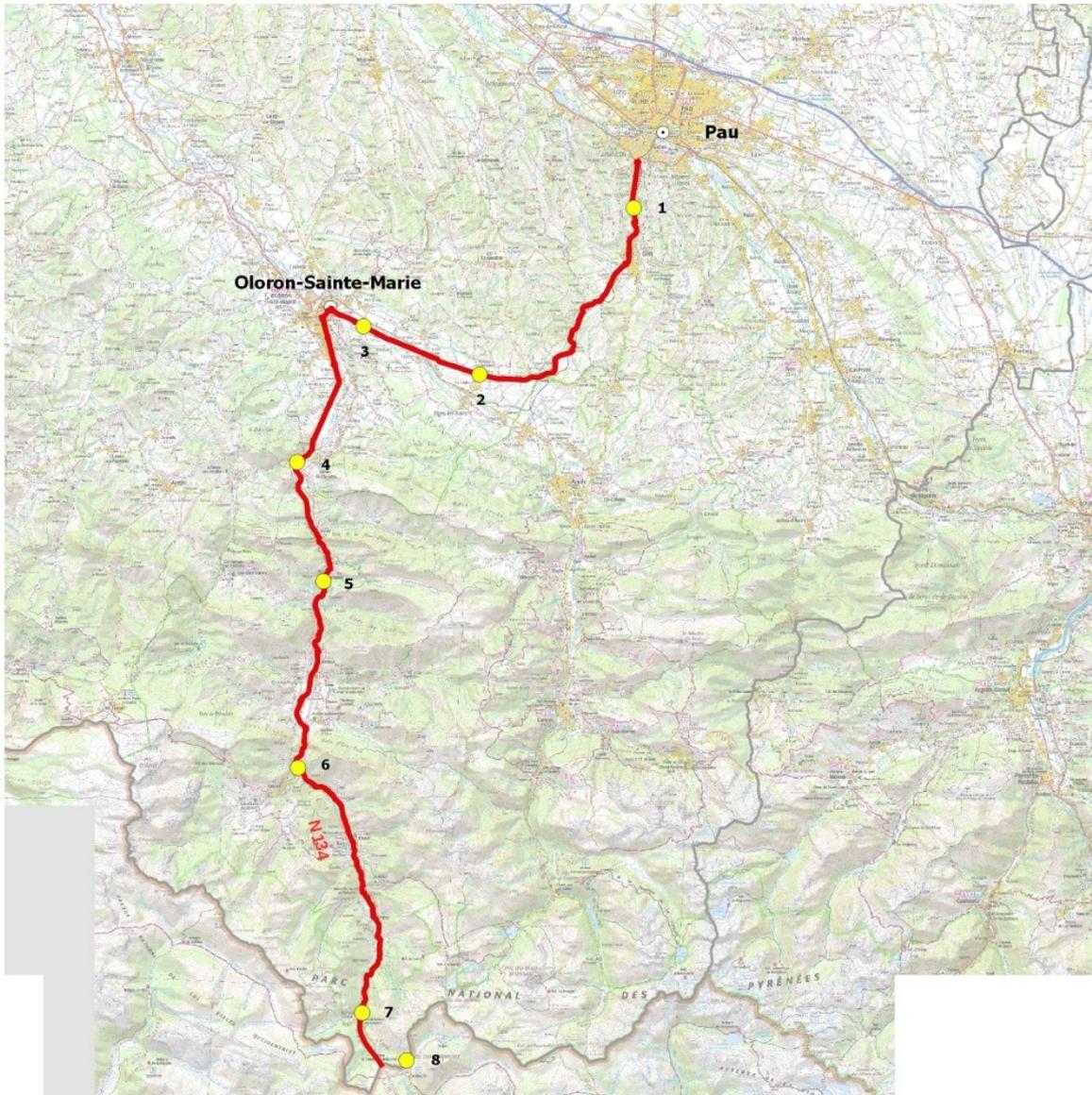


Les trafics sur la N141



Les trafics sur la N21 et la N221





	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	16 785	1 097	17 051	1 069	16 555	964	1 %	14 %
2	7 152	795	7 369	595	7 181	541	0 %	47 %
3	10 734	707	10 892	635	10 345	602	4 %	17 %
4	3 453	449	3 492	416	3 436	425	0 %	6 %
5	2 599	463	2 947	426	2 718	371	-4 %	25 %
6	2 120	449	2 085	389	2 022	258	5 %	74 %
7	1 021	352	985	307	815	258	25 %	37 %
8	373	18	362	17	/	/	/	/
Moyen	5 066	533	5 131	485	4 812	387	5 %	38 %

2018	2017	2014 / 2013	Evol 14-13/18
------	------	-------------	---------------

Gestionnaire : DIRA

Les trafics routiers en France Métropolitaine de 2014 à 2018

Le réseau routier en France Métropolitaine

(en milliers de kilomètres)

	2014	2015	2016	2017
Autoroutes concédées	9,0	9,0	9,0	9,0
Autoroutes non concédées	2,6	2,6	2,6	2,6
Routes nationales	9,6	9,6	9,6	9,6
Réseau principal	21,2	21,2	21,2	21,2
Routes départementales	379,0	377,6	378,8	375,4
Routes communales	673,3	679,6	689,4	695,1
Réseau secondaire	1 052,3	1 057,2	1 068,2	1 070,4
Routes France Métropolitaine	1 073,4	1 078,4	1 089,4	1 091,7

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2018

Le linéaire pour 2018 n'est pas disponible.

La circulation en France Métropolitaine par réseau

(en milliards de véhicules-kilomètres)

	2014	2015	2016	2017	2018
Autoroutes concédées	87,3	89,7	92,6	94,4	95,0
Autoroutes non concédées	85,4	88,8	89,1	91,5	90,4
Total autoroutes (1)	172,7	178,5	181,7	185,9	185,4
Routes nationales	22,8	22,4	21,9	22,9	22,4
Total réseau national	195,5	200,9	203,7	208,7	207,9
Autres routes (2)	376,9	384,0	396,0	397,3	398,4
Ensemble des réseaux	572,4	584,9	599,6	606,0	606,3

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2018

(1) les voies rapides urbaines et les routes nationales interurbaines à caractéristiques autoroutières sont incluses dans les autoroutes non concédées.

(2) routes départementales et réseau local.

Le véhicule-kilomètre est une unité de mesure correspondant au mouvement d'un véhicule routier automobile sur un kilomètre.

La circulation en France Métropolitaine

	2014	2015	2016	2017	2018
Voitures particulières	404,6	414,6	427,0	429,1	428,8
Essence	100,0	101,9	106,0	113,2	118,2
Diesel	304,6	312,7	321,0	315,9	310,6
Véhicules utilitaires légers	95,3	97,5	98,8	102,1	101,8
Essence	2,6	2,4	2,1	2,1	2,1
Diesel	92,7	95,1	96,7	100,0	99,6
Véhicules lourds	21,0	20,4	21,0	21,3	21,4
Poids lourds	17,6	16,9	17,5	17,8	17,9
Bus et cars	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5
VP et VUL étrangers	28,2	28,8	28,8	29,1	29,7
Essence	16,8	17,1	17,1	17,3	17,7
Diesel	11,4	11,7	11,7	11,8	12,1
Véhicules lourds étrangers	9,3	9,8	10,1	10,6	10,7
Poids lourds	9,1	9,5	9,9	10,4	10,5
Bus et cars	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2
Motocycles	13,9	13,9	13,9	13,9	13,9
Total	572,4	584,9	599,6	606,0	606,3

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2018 (en milliards de véhicules-kilomètres)

Les évolutions de la circulation en France Métropolitaine

	Evol. 2014/2017	Evol 2014/2018	Evol 2017/2018
Voitures particulières	6,00 %	6,00 %	-0,10 %
Essence	13,20 %	18,20 %	4,40 %
Diesel	3,70 %	2,00 %	-1,70 %
Véhicules utilitaires légers	7,20 %	6,80 %	-0,30 %
Essence	-20,40 %	-18,80 %	2,10 %
Diesel	7,90 %	7,50 %	-0,40 %
Véhicules lourds	1,30 %	1,80 %	0,50 %
Poids lourds	0,70 %	1,30 %	0,60 %
Bus et cars	4,20 %	4,50 %	0,30 %
VP et VUL étrangers	3,00 %	5,40 %	2,30 %
Essence	3,00 %	5,40 %	2,30 %
Diesel	3,00 %	5,40 %	2,30 %
Véhicules lourds étrangers	13,40 %	14,50 %	1,00 %
Poids lourds	14,00 %	15,20 %	1,10 %
Bus et cars	-7,70 %	-11,20 %	-3,70 %
Motocycles	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Total	5,90 %	5,90 %	0,00 %

Source : Commission des comptes des transports de la Nation 2018

Au niveau national, depuis 2014, le nombre de véhicules qui circulent sur l'ensemble du réseau routier national est en constante augmentation. Il a enregistré une hausse de près de 6 % entre 2014 et 2018.

Entre 2017 et 2018, la circulation générale a très légèrement diminué. Mais des évolutions différentes sont observées en fonction des réseaux. Ainsi,

- Sur le réseau routier national, la circulation a diminué de 0,4 %, malgré une augmentation sur les autoroutes concédées (+ 0,7 %).
- Pour le réseau routier national non concédé, la baisse de circulation enregistrée (- 0,4 %) est principalement concentrée en fin d'année, concomitamment au mouvement social des deux derniers mois.
- La circulation sur les routes départementales et locales (réseau secondaire) augmente faiblement (+ 0,3 %).

L'analyse de la circulation par catégories de véhicules montre que :

- en 2018, sur l'ensemble du parc de véhicules qui circulent sur le territoire métropolitain national, 70,7 % sont des voitures particulières immatriculées en France ;
- en 2018, les voitures particulières diesels immatriculées en France représente 72 % des voitures en circulation, malgré une diminution du parc depuis 2016. Leur circulation a diminué de 1,70 % alors que celle des voitures particulières à essence a augmenté de 4,4 % sous l'effet combiné d'un parc croissant et rajeuni et de l'accroissement des parcours ;
- la circulation en France des véhicules particuliers étrangers (y compris les véhicules utilitaires légers), en 2018, est en augmentation par rapport à 2017 (+ 2,3 %) ;
- la circulation des véhicules lourds (poids lourds, autobus et autocars) continue de progresser depuis 2014 ;
- la circulation intérieure des poids lourds étrangers en France, y compris transit, est estimée en progression de 1,1 % ;
- tous pavillons confondus, la circulation des poids lourds sur le réseau routier concédé, qui supporte la majeure partie de la circulation des pavillons étrangers, augmente de 3,5 % ;
- la circulation des bus et cars français augmente faiblement en 2018 (+ 0,3 %), malgré une hausse du parc de 0,8 %, sous l'effet d'un recul du parcours moyen (- 0,5 %). La circulation des autocars étrangers continue de diminuer (-3,7 % en 2018).

Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2014 à 2018

Tous véhicules et poids lourds

Nouvelle-Aquitaine

Année 2014

	Nouvelle-Aquitaine - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2 860	18 761	2 899	15,5%	53 656 587
Réseau nat. concédé	1 092	20 487	2 500	12,2%	22 371 284
Réseau nat. non concédé	1 768	17 695	3 146	17,8%	31 285 303
Départementales	56 388	1 863	117	6,3%	105 041 289

Année 2015

	Nouvelle-Aquitaine - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2 857	20 295	3 107	15,3%	57 986 008
Réseau nat. concédé	1 181	21 509	3 017	14,0%	25 402 015
Réseau nat. non concédé	1 676	19 439	3 170	16,3%	33 579 993
Départementales	56 388	1 876	123	6,6%	105 773 949

Année 2016

	Nouvelle-Aquitaine - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2 857	20 761	3 224	15,5%	59 313 262
Réseau nat. concédé	1 181	22 204	3 146	14,2%	26 222 970
Réseau nat. non concédé	1 676	19 744	3 279	16,6%	33 090 292
Départementales	56 388	1 898	116	6,1%	106 997 805

Année 2017

	Nouvelle-Aquitaine - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2 868	21 136	3 369	15,9%	60 618 831
Réseau nat. concédé	1 192	22 621	3 307	14,6%	26 964 688
Réseau nat. non concédé	1 676	20 080	3 413	17,0%	33 654 143
Départementales	56 377	1 913	120	6,3%	107 863 341

Année 2018

Nouvelle-Aquitaine - 2018					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2 853	21 030	3 425	16,3%	59 999 833
<i>Réseau nat. concédé</i>	1 192	22 710	3 406	15,0%	27 070 033
<i>Réseau nat. non concédé</i>	1 661	19 825	3 439	17,3%	32 929 800
Départementales	56 383	1 861	112	6,0%	104 931 386

Evolution 2015/2018

Nouvelle-Aquitaine – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,6%	10,2%	3,5%
<i>Réseau nat. concédé</i>	5,6%	12,9%	6,6%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	2,0%	8,5%	1,1%
Départementales	-0,8%	-8,9%	-0,8%
Réseaux RN et RD	0,7%	1,7%	0,7%

Les trafics routiers par département de 2014 à 2018

Tous véhicules et poids-lourds

La Charente

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a diminué assez nettement (- 5.41 % par rapport à 2012) pour ce département.

Charente - 2014					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	17 203	4 278	24,9%	4 393 713
Départementales	5 187	1 025	79	7,7%	5 286 426

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+ 0.27 % par rapport à 2014) sur ce département.

Charente - 2015					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	19 164	4 929	25,7%	4 408 721
Départementales	5 187	1 039	79	7,6%	5 387 863

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2.02 % par rapport à 2015 sur ce département.

Charente - 2016					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	19 988	5 079	25,4%	4 583 046
Départementales	5 187	1 045	75	7,1%	5 412 703

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.53 % par rapport à 2016 sur ce département.

Charente - 2017					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 742	5 392	25,9%	4 699 825
Départementales	5 187	1 051	75	7,2%	5 453 795

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,53 % par rapport à 2017 sur ce département.

Charente - 2018					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 329	5 236	25,8%	4 561 022
Départementales	5 187	1 055	77	7,3%	5 477 603

L'intégralité du réseau national en Charente est non concédée

Evolution 2015/2018

Charente – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	6,1%	6,2%	3,5%
Départementales	1,5%	-2,5%	1,7%

La Charente-Maritime

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a augmenté assez nettement (+ 7.81 % par rapport à 2012) pour ce département.

	Charente-Maritime - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 175	2 426	10,9%	6 039 607
Réseau nat. concédé	136	22 625	2 517	9,5%	3 121 549
Réseau nat. non concédé	148	21 713	2 702	12,4%	2 918 058
Départementales	6 085	2 085	112	5,4%	12 640 739

Année 2015

Le nombre de véhicules.km à légèrement augmenté (+ 0,84 %).

	Charente-Maritime - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	21 293	2 316	10,9%	6 034 589
Réseau nat. concédé	136	23 510	2 248	9,6%	3 209 745
Réseau nat. non concédé	148	19 231	2 379	12,4%	2 824 844
Départementales	6 085	2 128	135	6,3%	12 959 121

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué de 2,72 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Charente-Maritime - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 052	2 441	11,1%	6 245 993
Réseau nat. concédé	136	24 446	2 393	9,8%	3 317 169
Réseau nat. non concédé	148	19 850	2 485	12,5%	2 928 824
Départementales	6 085	2 017	118	5,8%	13 964 881

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté de 1,69 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Charente-Maritime 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 309	2 544	14,4%	6 320 252
Réseau nat. concédé	136	24 785	2 526	10,2%	3 363 155
Réseau nat. non concédé	148	20 033	2 560	12,8%	2 957 098
Départementales	6 085	2 487	181	7,3%	15 504 163

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,05 % par rapport à 2017 sur ce département.

Le nombre de kilomètre sur le réseau national non concédé a augmenté avec l'ouverture de contournement sur la RN10.

	Charente-Maritime 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	21 808	2 549	11,7%	6 426 388
Réseau nat. concédé	136	24 809	2 617	10,5%	3 366 512
Réseau nat. non concédé	158	19 284	2 495	12,9%	3 059 877
Départementales	6 085	2 173	132	6,1%	13 402 455

Evolution 2015/2018

	Charente-Maritime – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,4%	10,1%	6,5%
Réseau nat. concédé	5,5%	16,4%	4,9%
Réseau nat. non concédé	0,3%	5,0%	8,3%
Départementales	2,1%	-2,2%	3,4%

La Corrèze

Année 2014

	Corrèze - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	16 349	2 345	14,3%	2 908 596
Réseau nat. concédé	115	9 987	1 142	11,4%	1 135 808
Réseau nat. non concédé	63	27 623	4 475	16,2%	1 772 788
Départementales	4 721	1 197	47	4,0%	5 649 946

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 0.85 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Corrèze - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	16 808	2 437	14,5%	2 966 407
Réseau nat. concédé	115	10 508	1 232	11,7%	1 191 812
Réseau nat. non concédé	63	28 137	4 603	16,4%	1 774 595
Départementales	4 721	1 219	46	3,8%	5 785 300

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 2,3 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Corrèze - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 261	2 544	14,7%	3 117 859
Réseau nat. concédé	115	11 051	1 337	12,1%	1 299 174
Réseau nat. non concédé	63	28 836	4 795	16,6%	1 818 685
Départementales	4 721	1 172	52	4,4%	5 521 220

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,9 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Corrèze - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 644	2 660	15,1%	3 187 090
Réseau nat. concédé	115	11 349	1 406	12,4%	1 334 250
Réseau nat. non concédé	63	29 378	4 998	17,0%	1 852 840
Départementales	4 721	1 165	49	4,2%	5 479 691

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1,49 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Corrèze - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 657	2 730	15,5%	3 194 046
Réseau nat. concédé	115	11 579	1 499	12,9%	1 364 278
Réseau nat. non concédé	63	29 012	5 032	17,3%	1 829 768
Départementales	4 721	1 127	36	3,2%	5 292 708

Evolution 2015/2018

	Corrèze – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	5,1%	12,0%	7,7%
Réseau nat. concédé	10,2%	21,7%	14,5%
Réseau nat. non concédé	0,3%	9,3%	3,1%
Départementales	-7,5%	-21,7%	-8,5%

La Creuse

Année 2014

	Creuse - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	10 224	2 653	25,9%	1 414 897
Départementales	4 425	621	32	5,0%	2 714 434

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a progressé (+ 3.70 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Creuse - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 102	3 395	25,9%	1 411 607
Départementales	4 425	662	37	5,5%	2 927 873

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 3.45 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Creuse - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 810	3 776	27,3%	1 487 857
Départementales	4 425	666	36	5,4%	2 946 134

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Creuse - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 956	3 885	27,8%	1 503 678
Départementales	4 425	667	38	5,7%	2 960 368

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,56 % par rapport à 2017 sur ce département. Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

	Creuse - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 591	3 796	30,1%	1 359 867
Départementales	4 425	669	39	5,8%	2 959 893

* L'intégralité du réseau national en Creuse est non concédée

Evolution 2015/2018

Creuse – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-3,9%	11,8%	-3,7%
Départementales	1,1%	5,4%	1,1%

La Dordogne

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a diminué (- 1.29 % par rapport à 2013) pour ce département.

Dordogne - 2014					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	9 175	914	10,0%	2 238 527
Réseau nat. concédé	110	11 937	1 192	10,0%	1 321 935
Réseau nat. non concédé	127	6 880	682	9,9%	916 592
Départementales	5 003	1 708	108	6,3%	8 661 809

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+1.35 % par rapport à 2014) sur ce département.

Dordogne - 2015					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 628	1 171	10,1%	2 762 527
Réseau nat. concédé	110	12 467	1 291	10,4%	1 374 146
Réseau nat. non concédé	127	10 902	1 067	9,8%	1 388 381
Départementales	5 003	1 553	94	6,0%	7 768 948

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.54% par rapport à 2015 sur ce département.

Dordogne - 2016					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	10 813	1 153	10,7%	2 575 248
Réseau nat. concédé	110	13 111	1 381	10,5%	1 452 901
Réseau nat. non concédé	127	8 813	954	12,8%	1 122 347
Départementales	5 003	1 586	91	5,8%	7 935 368

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,93 % par rapport à 2016 sur ce département.

Dordogne - 2017					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 034	1 177	10,7%	2 627 846
Réseau nat. concédé	110	13 482	1 427	10,6%	1 493 929
Réseau nat. non concédé	127	8 904	960	10,8%	1 133 917
Départementales	5 003	1 587	90	5,7%	7 941 461

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,87 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Dordogne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 091	1 217	11,0%	2 650 713
Réseau nat. concédé	110	13 688	1 536	11,2%	1 516 860
Réseau nat. non concédé	127	8 891	946	10,6%	1 133 853
Départementales	5 003	1 607	92	5,7%	8 042 518

Evolution 2015/2018

	Dordogne – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-4,6%	12,3%	0,9%
Réseau nat. concédé	9,8%	19,0%	10,4%
Réseau nat. non concédé	-18,4%	-11,3%	-18,3%
Départementales	3,5%	-2,1%	3,5%

La Gironde

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a diminué (- 0,79 % par rapport à 2013) pour ce département.

	Gironde - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	38 975	4 628	11,9%	15 690 388
Réseau nat. concédé	179	29 087	3 191	10,7%	5 124 461
Réseau nat. non concédé	222	46 670	5 817	12,5%	10 565 777
Départementales	6 408	3 289	169	5,1%	20 964 848

Année 2015

	Gironde - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	39 521	4 840	12,2%	16 032 650
Réseau nat. concédé	179	29 186	3 243	11,1%	5 349 503
Réseau nat. non concédé	222	48 039	6 155	12,8%	10 683 148
Départementales	6 408	3 381	197	5,8%	21 666 448

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,11 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Gironde - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 397	5 036	12,5%	16 206 119
Réseau nat. concédé	179	30 278	3 394	11,2%	5 413 518
Réseau nat. non concédé	222	48 532	6 357	13,1%	10 792 601
Départementales	6 408	3 424	173	5,1%	21 945 658

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,63 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Gironde - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 096	5 238	12,7%	16 479 648
Réseau nat. concédé	179	30 695	3 514	11,4%	5 487 947
Réseau nat. non concédé	222	49 427	6 621	13,4%	10 991 701
Départementales	6 408	3 375	164	4,9%	21 272 172

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 5,69 % par rapport à 2017 sur ce département. En Gironde, 930 km de voiries supplémentaires ont été linéarisés à partir de données de comptage (soit 5 % du linéaire total du département) sur Bordeaux Métropole. Ces données supplémentaires ont permis d'améliorer la part du véhicule kilomètre linéarisé par rapport au véhicule kilomètre total.

Gironde - 2018					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 851	5 436	13,3%	16 170 925
Réseau nat. concédé	179	30 170	3 621	11,8%	5 490 672
Réseau nat. non concédé	222	49 202	6 931	14,1%	10 680 253
Départementales	6 408	3 312	155	4,7%	20 463 882

Evolution 2015/2018

Gironde – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,4%	12,3%	0,9%
Réseau nat. concédé	5,2%	11,7%	2,6%
Réseau nat. non concédé	2,4%	12,6%	0,0%
Départementales	-2,0%	-21,3%	-5,6%

Les Landes

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a augmenté (+ 3.41 % par rapport à 2013) pour ce département. En 2014, la N10 dans les Landes n'est pas encore A63 Landes.

	Landes - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	257	13 889	3 208	23,1%	3 579 297
Réseau nat. concédé	123	13 661	2 487	18,2%	1 686 598
Réseau nat. non concédé	134	14 099	3 876	27,5%	1 892 699
Départementales	4 359	2 391	176	7,4%	10 206 940

Année 2015

Le nombre de véhicules Kilomètres a augmenté de 8,31 % par rapport à l'année 2014 sur ce département. La N10 dans les Landes est concédé au concessionnaire Atlandes. L'A63 représente à elle seule plus de 20 % du nombre totale de véhicules Kilomètres du département des Landes.

	Landes - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	17 108	4 171	24,4%	4 356 249
Réseau nat. concédé	212	20 210	4 967	24,6%	4 292 803
Réseau nat. non concédé	42	1 502	163	10,8%	63 446
Départementales	4 359	2 477	206	8,3%	10 794 620

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.9% par rapport à 2015 sur ce département.

	Landes - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	17 759	4 335	24,4%	4 513 748
Réseau nat. concédé	212	20 971	5 166	24,6%	4 445 249
Réseau nat. non concédé	42	1 623	159	9,8%	68 499
Départementales	4 359	2 505	192	7,7%	10 925 800

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.82 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Landes - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 587	4 643	25,0%	4 724 051
Réseau nat. concédé	212	21 960	5 535	25,2%	4 654 918
Réseau nat. non concédé	42	1 638	161	9,8%	69 133
Départementales	4 359	2 521	195	7,7%	11 002 976

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,99 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Landes - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 635	4 758	25,5%	4 735 965
Réseau nat. concédé	212	22 017	5 674	25,8%	4 666 843
Réseau nat. non concédé	42	1 638	153	9,4%	69 122
Départementales	4 359	2 519	195	7,7%	11 021 223

Evolution 2015/2018

	Landes – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	8,9%	14,1%	8,7%
Réseau nat. concédé	8,9%	14,2%	8,7%
Réseau nat. non concédé	9,1%	-6,1%	8,9%
Départementales	1,7%	-5,3%	2,1%

Le Lot-et-Garonne

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a diminué (- 1.93 % par rapport à 2013) pour ce département.

	Lot-et-Garonne - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	13 760	1 466	10,7%	2 543 387
Réseau nat. concédé	82	21 340	2 651	12,0%	1 813 357
Réseau nat. non concédé	100	7 311	534	7,3%	730 031
Départementales	2 983	1 981	120	6,0%	5 923 621

Année 2015

Le nombre de véhicules.km qui a très légèrement augmenté (+0.04 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 387	1 666	10,8%	2 796 363
Réseau nat. concédé	82	21 925	2 650	12,1%	1 789 713
Réseau nat. non concédé	100	10 055	863	8,6%	1 006 650
Départementales	2 983	1 989	113	5,7%	5 932 207

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté de 0.33 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 866	1 635	10,3%	2 883 410
Réseau nat. concédé	82	22 462	2 694	12,0%	1 833 480
Réseau nat. non concédé	100	10 488	772	7,4%	1 049 931
Départementales	2 983	2 050	108	5,3%	6 107 095

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.42 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	16 067	1 680	10,5%	2 919 947
Réseau nat. concédé	82	22 775	2 802	12,3%	1 859 103
Réseau nat. non concédé	100	10 597	764	7,2%	1 060 843
Départementales	2 983	2 059	106	5,2%	6 133 596

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0.01 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 911	1 749	11,0%	2 891 376
Réseau nat. concédé	82	22 622	2 830	12,5%	1 846 571
Réseau nat. non concédé	100	10 437	867	8,3%	1 044 805
Départementales	2 983	2 062	97	4,7%	6 145 259

Evolution 2015/2018

	Lot-et-Garonne – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,4%	5,0%	3,4%
Réseau nat. concédé	3,2%	6,8%	3,2%
Réseau nat. non concédé	3,8%	0,5%	3,8%
Départementales	3,7%	-14,2%	3,6%

Les Pyrénées-Atlantiques

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a augmenté assez nettement (+5.24 % par rapport à 2013).

	Pyrénées-Atlantiques - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	14 320	1 923	13,4%	4 306 771
Réseau nat. concédé	182	18 977	2 704	14,2%	3 798 241
Réseau nat. non concédé	83	5 055	368	7,3%	508 530
Départementales	4 527	2 176	143	6,6%	9 765 303

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a augmenté (+ 2,70 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	15 712	2 166	13,8%	4 163 549
Réseau nat. concédé	182	20 376	2 945	14,5%	3 700 714
Réseau nat. non concédé	83	5 551	471	8,5%	462 832
Départementales	4 527	2 288	141	6,2%	10 341 364

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.68 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	16 332	2 270	13,9%	4 304 543
Réseau nat. concédé	182	21 294	3 098	14,5%	3 836 856
Réseau nat. non concédé	83	5 608	483	8,6%	467 686
Départementales	4 527	2 311	144	6,2%	10 462 335

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1.44 % par rapport à 2016 sur ce département.

Avec le passage à l'édition 2017 de la BD TOPO de l'IGN, la départementale D1 reliant Briscous à Bayonne sur une longueur de 11 kilomètres est attribué au réseau ASF et intégré à l'A64.

	Pyrénées-Atlantiques - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 637	2 321	14,0%	4 592 992
Réseau nat. concédé	193	21 428	3 121	14,6%	4 120 872
Réseau nat. non concédé	83	5 636	485	8,6%	472 121
Départementales	4 516	2 304	140	6,1%	10 374 121

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,94 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 879	2 431	14,4%	4 659 738
Réseau nat. concédé	193	21 783	3 258	15,0%	4 189 021
Réseau nat. non concédé	83	5 620	531	9,5%	470 717
Départementales	4 516	2 312	143	6,2%	10 402 611

Evolution 2015/2018

	Pyrénées-Atlantiques – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	7,4%	12,2%	11,9%
Réseau nat. concédé	6,9%	10,6%	13,2%
Réseau nat. non concédé	1,2%	12,7%	1,7%
Départementales	1,0%	1,4%	0,6%

Les Deux-Sèvres

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a diminué assez nettement (- 5,29 % par rapport à 2012).

	Deux-Sèvres - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	15 951	2 079	13,0%	3 247 678
Réseau nat. concédé	85	23 641	2 311	9,8%	2 031 375
Réseau nat. non concédé	128	10 336	1 910	18,5%	1 216 303
Départementales	3 926	1 950	198	10,2%	7 656 121

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement augmenté (+ 1.98 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	16 494	2 152	13,0%	3 529 476
Réseau nat. concédé	85	24 415	2 344	9,6%	2 081 382
Réseau nat. non concédé	128	11 248	2 026	18,0%	1 448 095
Départementales	3 926	1 996	197	9,9%	7 829 801

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de + 1.32 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 808	2 270	13,3%	3 650 972
Réseau nat. concédé	85	25 222	2 478	9,8%	2 150 141
Réseau nat. non concédé	128	11 687	2 132	18,2%	1 500 831
Départementales	3 926	1 988	193	9,7%	7 804 706

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 449	2 460	14,1%	3 716 615
Réseau nat. concédé	85	25 449	2 624	10,3%	2 169 542
Réseau nat. non concédé	128	12 047	2 261	18,8%	1 547 073
Départementales	3 926	1 961	189	9,7%	7 699 645

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,38 % par rapport à 2017 sur ce département.
La N149 au nord de Bressuire est cédé au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	Deux-Sèvres - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	17 921	2 527	14,1%	3 649 366
Réseau nat. concédé	85	25 452	2 762	10,9%	2 169 770
Réseau nat. non concédé	118	12 496	2 357	18,9%	1 479 596
Départementales	3 932	1 986	196	9,9%	7 808 465

Evolution 2015/2018

	Deux-Sèvres – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	8,7%	17,4%	3,4%
Réseau nat. concédé	4,2%	17,8%	4,2%
Réseau nat. non concédé	11,1%	16,3%	2,2%
Départementales	-0,5%	-0,5%	0,3%

La Vienne

Année 2014

Le nombre de véhicules.km a augmenté assez nettement (+ 3.46 % par rapport à 2012).

	Vienne - 2014				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	19 262	3 321	17,2%	4 564 036
Réseau nat. concédé	80	29 279	4 519	15,4%	2 337 810
Réseau nat. non concédé	157	14 171	2 712	19,1%	2 226 226
Départementales	4 763	1 667	127	7,6%	7 923 485

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 1.62 % par rapport à 2014) sur ce département.

	Vienne - 2015				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	19 679	3 556	18,1%	4 678 080
Réseau nat. concédé	80	30 210	4 683	15,5%	2 412 197
Réseau nat. non concédé	157	14 352	2 986	20,8%	2 265 883
Départementales	4 763	1 592	117	7,4%	7 585 362

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0.89 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Vienne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 240	3 648	18,0%	4 782 647
Réseau nat. concédé	80	30 990	4 872	15,7%	2 474 482
Réseau nat. non concédé	157	14 753	3 024	20,5%	2 308 166
Départementales	4 763	1 591	101	6,3%	7 577 100

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 0,5 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Vienne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 223	3 771	18,6%	4 792 793
Réseau nat. concédé	80	31 071	5 152	16,6%	2 480 972
Réseau nat. non concédé	157	14 778	3 083	20,9%	2 311 821
Départementales	4 763	1 601	101	6,3%	7 623 685

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,36 % par rapport à 2017 sur ce département. Cette baisse est confirmée par les points de comptage de ce département.

	Vienne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 120	3 809	18,9%	4 744 983
<i>Réseau nat. concédé</i>	80	30 803	5 193	16,9%	2 459 506
<i>Réseau nat. non concédé</i>	157	14 610	3 092	21,2%	2 285 477
Départementales	4 763	1 598	99	6,2%	7 613 305

Evolution 2015/2018

	Vienne – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,2%	7,1%	1,4%
<i>Réseau nat. concédé</i>	2,0%	10,9%	2,0%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	1,8%	3,5%	0,9%
Départementales	0,4%	-15,4%	0,4%

La Haute-Vienne

Année 2014

Haute-Vienne - 2014					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	17 556	2 905	16,5%	4 729 689
Départementales	4 001	1 910	101	5,3%	7 647 616

Année 2015

Le nombre de véhicules.km a légèrement diminué (- 0.1 % par rapport à 2014) sur ce département.

Haute-Vienne - 2015					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 057	3 000	16,6%	4 841 790
Départementales	4 001	1 698	95	5,6%	6 795 042

Année 2016

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1.5 % par rapport à 2015 sur ce département.

Haute-Vienne - 2016					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 510	3 165	17,1%	4 961 820
Départementales	4 001	1 599	74	4,6%	6 394 805

Année 2017

Le nombre de véhicules.km a augmenté de 1,02 % par rapport à 2016 sur ce département.

Haute-Vienne - 2017					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 824	3 347	17,8%	5 054 093
Départementales	4 001	1 605	82	5,1%	6 417 579

Année 2018

Le nombre de véhicules.km a diminué de 1,35 % par rapport à 2017 sur ce département. Cette baisse est confirmée par les points de comptage de ce département.

Haute-Vienne - 2018					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 448	3 307	17,9%	4 955 443
Départementales	4 001	1 575	79	5,0%	6 301 464

* L'intégralité du réseau national en Haute-Vienne est non concédée

Evolution 2015/2018

	Haute-Vienne – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,2%	10,2%	2,3%
Départementales	-7,2%	-16,8%	-7,3%

**Les trafics routiers sur le corridor Nord-
Sud Atlantique, l'axe Est-Ouest et la
liaison Nantes-Brive de 2014 à 2018**
Tous véhicules et poids lourds

Le corridor Nord-Sud

Au nord de Bordeaux

A10

	A10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	285	32 518	3 726	11,5%	9 302 835
2015	285	33 455	3 843	11,5%	9 537 866
2016	285	34 426	4 038	11,7%	9 796 333
2017	285	34 709	4 251	12,2%	9 876 999
2018	285	34 583	4 365	12,6%	9 841 021

	A10 – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	3,4%	13,6%	3,2%

RN10

	RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	196	23 074	7 188	31,2%	4 602 429
2015	196	23 735	7 609	32,1%	4 644 518
2016	196	24 599	7 735	31,4%	4 799 907
2017	196	25 313	8 094	32,0%	4 939 240
2018	196	25 360	8 034	31,7%	4 943 673

	RN10 – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	6,8%	5,6%	6,4%

Le corridor au nord de Bordeaux - A10 et RN10

	A10 - RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	481	28 638	5 148	18,0%	13 905 264
2015	481	29 499	5 376	18,2%	14 182 384
2016	481	30 429	5 542	18,2%	14 596 240
2017	481	30 887	5 814	18,8%	14 816 239
2018	481	30 801	5 852	19,0%	14 784 694

A10 – RN10 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	4,4%	8,9%	4,2%

Au sud de Bordeaux

A63

A63					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	207	32 845	7 485	22,8%	6 807 852
2015	207	36 414	8 914	24,5%	7 550 463
2016	207	37 538	9 280	24,7%	7 783 190
2017	207	38 972	9 782	25,1%	8 080 446
2018	207	39 051	10 032	25,7%	8 096 801

A63 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	7,2%	12,5%	7,2%

La rocade de Bordeaux

Rocade ouest - A630

A630					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	33	90 961	7 479	8,2%	3 165 106
2015	33	93 905	7 591	8,1%	3 266 512
2016	33	94 239	8 006	8,5%	3 253 044
2017	33	95 005	8 358	8,8%	3 279 486
2018	33	97 977	9 114	9,3%	3 300 394

A630 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	4,3%	20,1%	1,0%

Rocade est - RN230

	RN230				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	12	100 566	14 241	14,2%	1 169 811
2015	12	103 514	14 445	14,0%	1 203 732
2016	12	104 408	14 561	13,9%	1 214 132
2017	12	104 223	15 229	14,6%	1 211 972
2018	12	105 578	17 764	16,8%	1 191 991

	RN230 – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	2,0%	23,0%	-1,0%

Le corridor

A10 – RN10 – RN230 – A630 – A63

	Le corridor Nord-Sud Atlantique				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	735	33 883	6 056	17,9%	25 048 034
2015	735	35 673	6 623	18,6%	26 203 091
2016	735	36 617	6 858	18,7%	26 846 606
2017	735	37 355	7 206	19,3%	27 388 142
2018	735	37 380	7 369	19,7%	27 373 880

	Corridor Nord-Sud Atlantique – Evolution 2015/2018		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	4,8%	11,3%	4,5%

Points de comptage sur le corridor

Localisation du point de comptage	2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL										
A10 – Antogny-le-Tillac - 37	24 741	6 577	25 080	6 495	25 304	6 149	24 731	5 926	24 085	5 701	/	/
A10 - Biard 86 (Poitiers) - 86	26 524	7 050	26 809	6 939	26 895	6 441	26 207	6 243	25 298	5 977	/	/
A10 - La-Chapelle-Montreuil - 86	23 569	2 274	23 740	2 205	23 932	2 067	23 490	1 921	22 865	1 908	/	/
A10 - Aiffres (Niort) - 79	28 982	3 476	29 187	3 330	29 084	3 142	28 170	2 943	27 197	2 848	/	/
A10 - St-Georges-des-Coteaux (Saintes) - 17	33 365	3 902	33 502	3 756	33 155	3 533	31 933	3 344	30 729	3 233	/	/
A10 - St-Christoly-de-Blaye - 33	30 090	3 708	30 383	3 686	30 155	3 511	28 899	3 297	27 893	3 099	27 301	3 033
A10 - Ambarès-et-Lagrave – 33	88 482	13 151	88 976	12 932	87 703	12 415	85 767	12 365	82 082	12 050	/	/
N10 - Croutelle (Poitiers) - 86	26 468	6 792	27 376	6 866	27 120	6 733	26 603	6 647	26 692	6 575	26 207	6 525
N10 - Les Adjots - 16	11 055	6 310	11 345	6 462	11 197	6 269	10 842	6 192	10 597	6 070	10 198	5 844
N10 - St-Yrieix-sur-Charente - 16	39 126	11 800	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N10 - Angoulême - 16	25 367	10 047	24 561	9 944	23 912	9 555	23 163	9 283	22 467	9 084	21 021	6 049
N10 - Bedenac - 17	14 947	10 007	14 753	9 926	14 393	9 511	13 603	9 306	13 016	8 400	12 893	8 803
N10 - Peujard - 33	33 202	10 809	33 079	10 746	32 128	10 268	30 738	10 028	29 925	9 424	/	/
A63 - Gradignan/Pessac - 33	70 482	14 755	73 082	14 578	68 007	14 127	70 886	13 845	69 235	13 296	66 638	11 760
A63 - Mios - 33	26 455	11 376	26 612	10 791	25 279	10 350	24 638	10 260	24 053	9 634	22 177	9 459
A63 - Saugnacq-et-Muret - 40	20 215	9 139	20 121	8 918	19 819	8 494	19 179	8 130	18 153	7 603	/	/
A63 - Castets - 40	22 275	9 518	22 381	9 084	22 006	8 601	21 090	8 218	19 919	7 742	/	/
A63 - Labenne - 40	30 239	9 792	31 033	9 645	30 142	9 106	28 695	8 727	27 309	8 157	25 182	7 952
A63 - Arcangues - 64	39 205	10 747	37 212	10 533	35 748	9 930	34 662	9 556	33 218	8 830	32 554	8 653
A63 - Urrugnes - 64	20 535	10 050	19 478	9 869	18 683	9 282	19 000	8 974	18 462	8 295	17 919	8 050

L'axe Est-Ouest - RCEA

RN145

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

RN145					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	104	12 685	3 350	26,4%	1 313 638
2015	104	12 798	3 339	26,1%	1 325 288
2016	104	13 508	3 735	27,7%	1 398 832
2017	104	13 655	3 847	28,2%	1 414 023
2018	89	14 289	4 375	30,6%	1 270 136

RN145 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	11,7%	21,0%	-4,2%

A20

A20					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	37	30 572	5 623	18,4%	1 192 319
2015	37	30 079	5 722	19,0%	1 082 847
2016	37	31 254	6 114	19,6%	1 156 402
2017	37	31 645	6 408	20,3%	1 173 460
2018	37	30 973	6 340	20,5%	1 163 960

A20 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	3,0%	10,8%	7,5%

RN520

RN520					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	16	18 915	3 769	19,9%	294 364
2015	16	19 261	3 964	20,6%	301 033
2016	16	20 031	4 383	21,9%	314 652
2017	16	20 044	4 798	23,9%	314 861
2018	16	19 117	4 130	21,6%	300 296

RN520 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	-0,7%	4,2%	-0,2%

RN141

RN141					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	175	14 900	2 343	15,7%	5 659 877
2015	175	15 334	2 454	16,0%	2 679 157
2016	175	16 053	2 634	16,4%	2 796 752
2017	175	16 800	2 779	16,5%	2 881 057
2018	175	15 792	2 590	16,4%	2 709 198

RN141 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	3,0%	5,6%	1,1%

L'axe est-ouest – RCEA (RN145 – A20 – RN520 – RN141)

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

Axe Est-Ouest – RCEA					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	335	16 445	3 079	18,7%	5 616 665
2015	335	16 688	3 166	19,0%	5 588 771
2016	335	17 483	3 453	19,7%	5 863 755
2017	335	17 977	3 625	20,2%	5 980 505
2018	320	17 327	3 617	20,9%	5 443 590

Axe Est-Ouest – RCEA – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	6,1%	14,5%	1,0%

Points de comptage sur l'axe Est-Ouest – RCEA

Localisation du point de comptage	2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL										
N145 - Saint-Vaury - 23	13 201	4 759	13 632	4 484	13 698	3 811	13 812	3 496	13 276	3 550	12 872	3 442
A20 - St-Maurice-la-Souterraine - 23	16 857	4 978	17 036	4 861	16 851	4 808	16 472	4 700	16 432	4 527	16 124	4 442
A20 - Bessines-surGartempe— 87	23 685	6 487	24 106	6 594	24 006	6 412	23 488	5 894	23 095	5 559	22 877	5 506
A20 - Limoges - 87	43 123	6 047	51 735	6 789	51 927	6 549	49 686	6 204	50 447	6 108	50 704	6 139
N141 - Veyrac - 87	19 387	4 112	19 389	4 213	/	/	/	/	17 696	3 472	16 858	3 307
N141 - Etagnac - 16	/	/	/	/	7 061	2 253	/	/	5 129	1 755	/	/
N141 - Ruelle-sur-Touvre (Angoulême) - 16	19 944	5 593	19 801	5 430	19 279	5 112	18 553	4 784	18 013	4 748	17 138	4 498
N10 - St-Yrieix-sur-Charente (Angoulême) - 16	39 163	11 799	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N141 - Moulidars - 16	13 124	1 323	13 368	1 368	13 254	1 325	13 166	1 263	12 844	1 123	12 704	1 114
N141 - Saintes - 17	18 872	2 029	19 192	2 050	19 240	2 060	18 774	1 973	18 521	1 944	18 087	1 912

La liaison Nantes - Brive

RN249

	RN249				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	19	10 107	1 961	19,4%	196 774
2015	30	11 449	2 210	19,3%	344 882
2016	30	12 367	2 480	20,1%	367 975
2017	30	13 530	2 618	19,3%	402 580
2018	30	13 918	2 777	20,0%	414 125

RN249 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	21,6%	25,7%	20,1%

RN149

La N149 au nord de Bressuire est cédée au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	RN149				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	93	8 425	1 623	19,3%	779 181
2015	93	8 633	1 630	18,9%	807 565
2016	93	8 795	1 661	18,9%	817 290
2017	93	8 921	1 798	20,2%	826 972
2018	83	9 051	1 855	20,5%	750 493

RN149 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	4,9%	13,8%	-7,1%

RN147

	RN147				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	132	11 063	1 587	14,3%	1 469 883
2015	132	11 191	1 779	15,9%	1 480 139
2016	132	11 518	1 840	16,0%	1 523 385
2017	132	11 480	1 928	16,8%	1 524 274
2018	132	11 355	1 958	17,2%	1 507 579

RN147 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	1,5%	10,0%	1,9%

A20

A20					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	111	30 209	4 558	15,1%	3 388 093
2015	111	30 702	4 627	15,1%	3 400 622
2016	111	31 378	4 819	15,4%	3 475 330
2017	111	31 860	4 985	15,6%	3 519 705
2018	111	31 476	5 041	16,0%	3 488 095

A20 – Evolution 2015/2018			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	2,5%	9,0%	2,6%

La liaison Nantes – Brive (N249 – N149 – N147 – A20)

Liaison Nantes – Brive					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2014	357	16 343	3 550	15,6%	5 833 931
2015	368	16 453	2 637	16,0%	6 033 207
2016	368	16 910	2 749	16,3%	6 183 981
2017	368	17 160	2 874	16,8%	6 275 531
2018	358	17 292	2 961	17,1%	6 160 291

Liaison Nantes – Brive – Evolution 2015/2018			
	trafic moyen tous veh./jour	trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2015/2018	5,1%	12,3%	2,1%

Points de comptage sur l'axe Nantes-Brive

Localisation du point de comptage	2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL										
N249 - Mauléon - 79	10 327	3 591	10 912	2 618	9 887	2 480	9 239	2 210	8 146	1 961	7 740	1 851
N149 - Amailloux - 79	6 252	2 007	6 256	1 923	6 431	1 664	6 168	1 639	5 794	1 540	5 481	1 582
N149 - La Peyratte (Parthenay) - 79	6 623	1 792	6 385	1 656	/	/	/	/	/	/	6 348	1 587
N149 - Ayrion - 86	5 792	1 672	5 934	1 644	6 008	1 588	5 978	1 561	5 862	1 596	5 979	1 321
N149 - Cissé - 86	10 968	1 830	11 077	1 729	/	/	10 704	1 692	10 675	1 723	10 939	1 693
N147 - Migné-Auxances (Poitiers) - 86	23 470	3 632	23 023	3 795	23 286	3 778	22 033	3 676	21 802	3 490	21 209	3 339
N147 - Mignaloux-Beauvoir (Poitiers) - 86	17 234	2 350	16 539	2 219	17 100	2 222	/	/	15 281	2 005	15 252	2 040
N147 - Moulisme - 86	4 739	1 770	4 930	1 665	5 196	1 623	5 094	1 617	5 012	1 496	5 178	1 556
N147 - Peyrat-de-Bellac (Bellac) - 87	5 139	3 503	5 428	3 310	5 349	3 053	/	/	5 733	2 612	5 532	2 520
N147 - Bellac - 87	3 773	972	4 306	1 083	4 401	1 095	4 275	969	4 213	931	4 333	957
N147 - Neuwillas - 87	6 556	1 216	6 972	1 356	/	/	7 170	1 081	7 135	1 113	7 168	1 119
N520 - Limoges - 87	14 398	4 061	14 646	4 753	15 065	4 329	14 813	3 918	/	/	/	/
A20 - Limoges - 87	43 122	6 048	51 735	6 789	51 927	6 549	49 686	6 204	50 447	6 108	50 704	6 139
A20 - Feytiat - 87	/	/	34 822	5 342	35 581	5 116	35 362	4 950	34 896	4 939	35 079	4 966
A20 - Vigeois - 19	21 990	4 472	22 063	4 407	21 745	4 325	/	/	20 798	4 139	19 968	3 974
A20 - Ussac (Brive) - 19	34 084	6 734	34 038	6 604	33 284	6 362	32 559	5 972	31 599	5 840	30 840	5 700
A20 - Noailles - 19	21 180	4 246	21 041	4 575	21 024	4 355	20 421	4 242	20 168	4 072	19 856	4 009

**Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

15 rue Arthur Ranc
BP 60539 - 86020 Poitiers CEDEX
Tèl : 05 49 55 63 63 - Fax : 05 49 55 63 01

www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Directrice de publication : Alice-Anne Médard

Rédacteur : Bruno CARRE
Service déplacements infrastructures transports
Département mobilité infrastructures ferroviaires

Courriel : dmif.sdit.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : en cours