



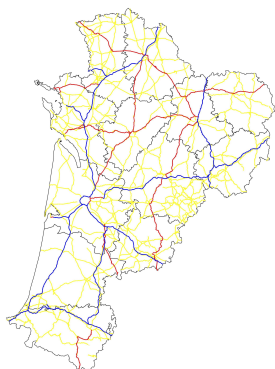
**PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'Environnement,
De l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

Août 2022

Mobilité



Études sur...

**L'observatoire régional
des trafics routiers**

**Atlas
données 2020**

Avertissement

L'année 2020 a été marquée par la crise sanitaire liée à la pandémie de COVID-19.

Au cours de cette année, deux périodes de confinement ont été décrétées :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;**
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.**

Pendant ces deux périodes, la circulation routière et plus particulièrement celle des véhicules légers a été réduite.

Pour cette année particulière, seuls les trafics sur le réseau national (concedé ou non) sont présentés dans cet atlas. Sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il est impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble du réseau départemental de la Nouvelle-Aquitaine.

Afin de mettre en évidence l'impact de la pandémie sur les trafics du réseau national, l'évolution de ces derniers entre 2019 et 2020 a été calculée.

Préambule

L'observatoire régional des trafics routiers a été mis en place en 2012 en région ex-Aquitaine, en 2015 en région ex-Poitou-Charentes et sur l'ensemble du territoire de la région Nouvelle-Aquitaine en 2016.

L'ambition de cet observatoire est de partager les données recueillies par comptages et leur historique, mais également des estimations des trafics écoulés pour les tronçons de voies sur lesquels aucun comptage n'est disponible.

Les données de trafics cartographiées sont issues :

- d'une part, de la collecte auprès des gestionnaires routiers :
 - Directions interdépartementales des routes : DIRA, DIRSO, DIRCO ;
 - Concessionnaires autoroutiers : ASF, COFIROUTE, Atlandes, Aliénor ;
 - Départements : les douze conseils départementaux ;
 - Métropole et agglomérations : Bordeaux Métropole, Grand Poitiers Communauté urbaine, Limoges Métropole et la ville de Niort ;
- d'autre part, de trafics théoriques calculés en fonction de la typologie des voies par le Cerema Sud-Ouest pour les tronçons routiers non équipés de stations de comptage.

La mise en place de cette démarche est cadrée dans des conventions passées entre la DREAL Nouvelle-Aquitaine et chaque gestionnaire de voirie.

Une convention a été également signée entre la DREAL et Atmo Nouvelle-Aquitaine pour la mise à disposition des données de trafics routiers disponibles à des fins d'évaluation des impacts de la circulation routière sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux.

La transmission des données des gestionnaires à la DREAL est annuelle.

L'exploitation (mise à jour de la base de données des points de comptages et la linéarisation des trafics) des données transmises est confiée au Cerema du Sud-Ouest.

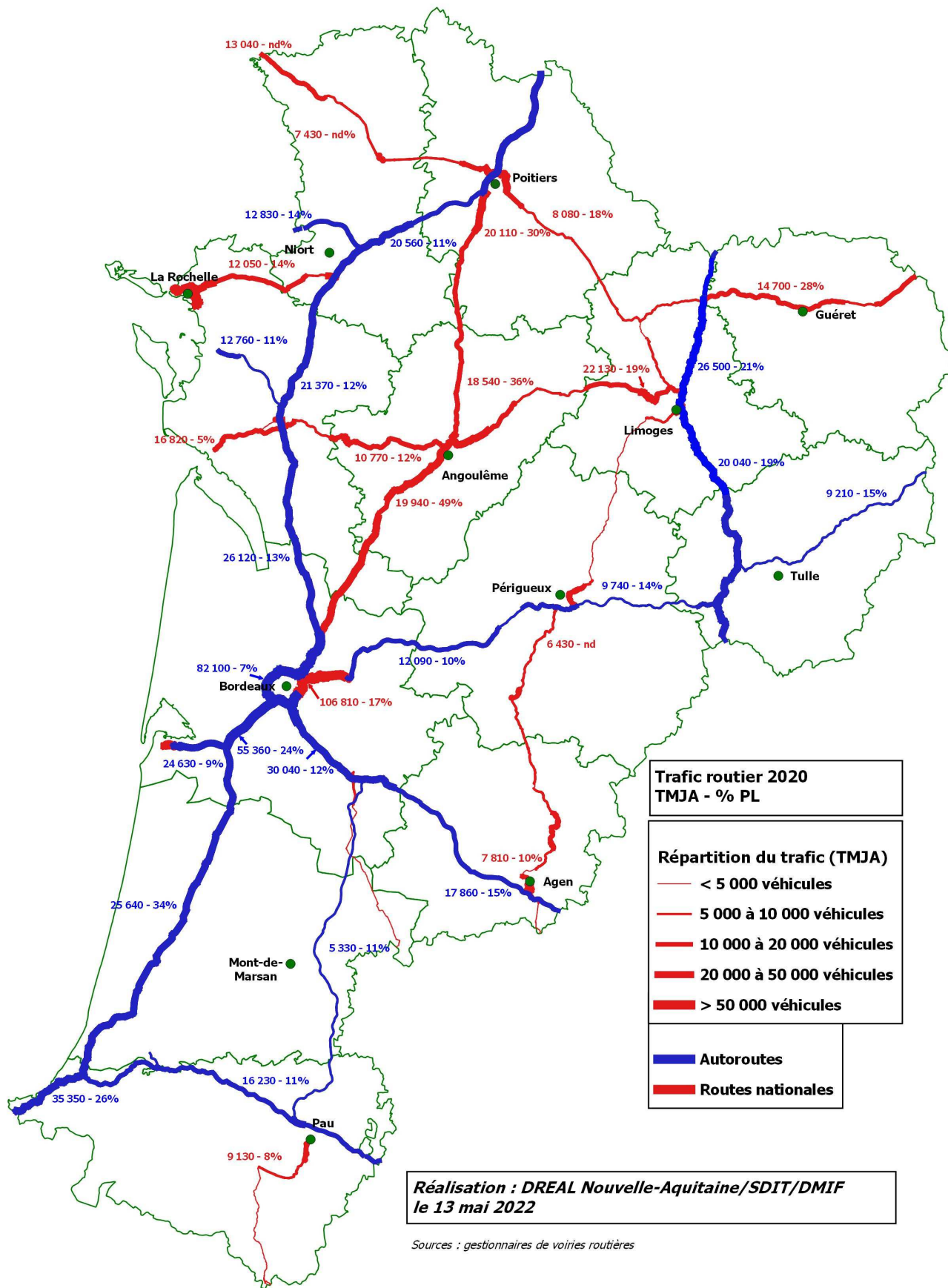
Table des matières

Préambule.....	4
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine.....	7
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine.....	13
Les trafics routiers en France Métropolitaine 2019 - 2020.....	39
Le réseau routier en France Métropolitaine.....	41
La circulation en France Métropolitaine.....	41
Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine 2019 - 2020.....	43
Nouvelle-Aquitaine.....	45
Les trafics routiers par département 2019 - 2020.....	48
La Charente.....	50
La Charente-Maritime.....	51
La Corrèze.....	52
La Creuse.....	53
La Dordogne.....	54
La Gironde.....	55
Les Landes.....	56
Le Lot-et-Garonne.....	57
Les Pyrénées-Atlantiques.....	58
Les Deux-Sèvres.....	59
La Vienne.....	60
La Haute-Vienne.....	61
Les trafics routiers sur les corridors structurants 2019 - 2020.....	62
Le corridor Nord-Sud.....	64
L'axe Est-Ouest - RCEA.....	68
La liaison Nantes - Brive.....	71

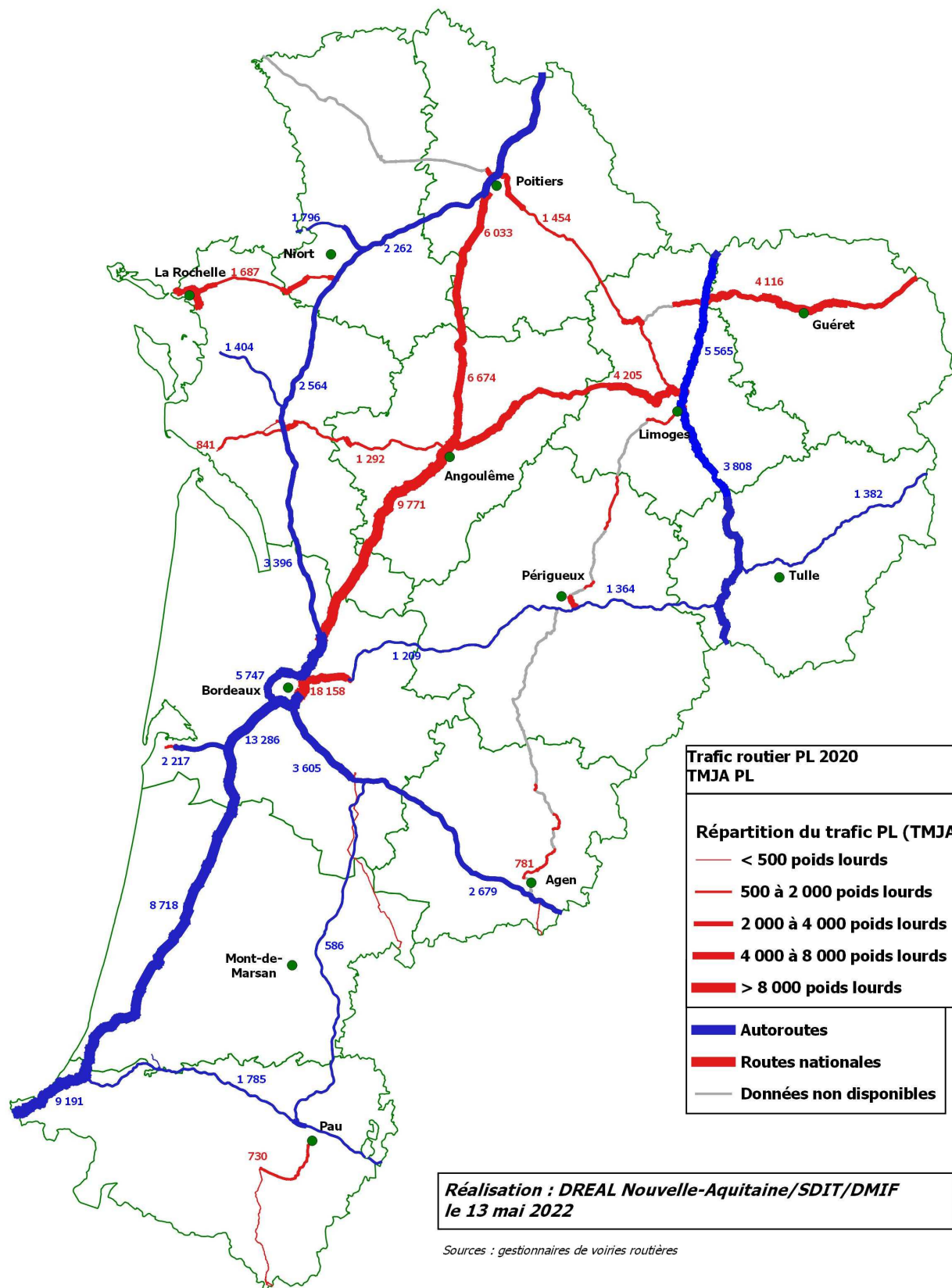
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

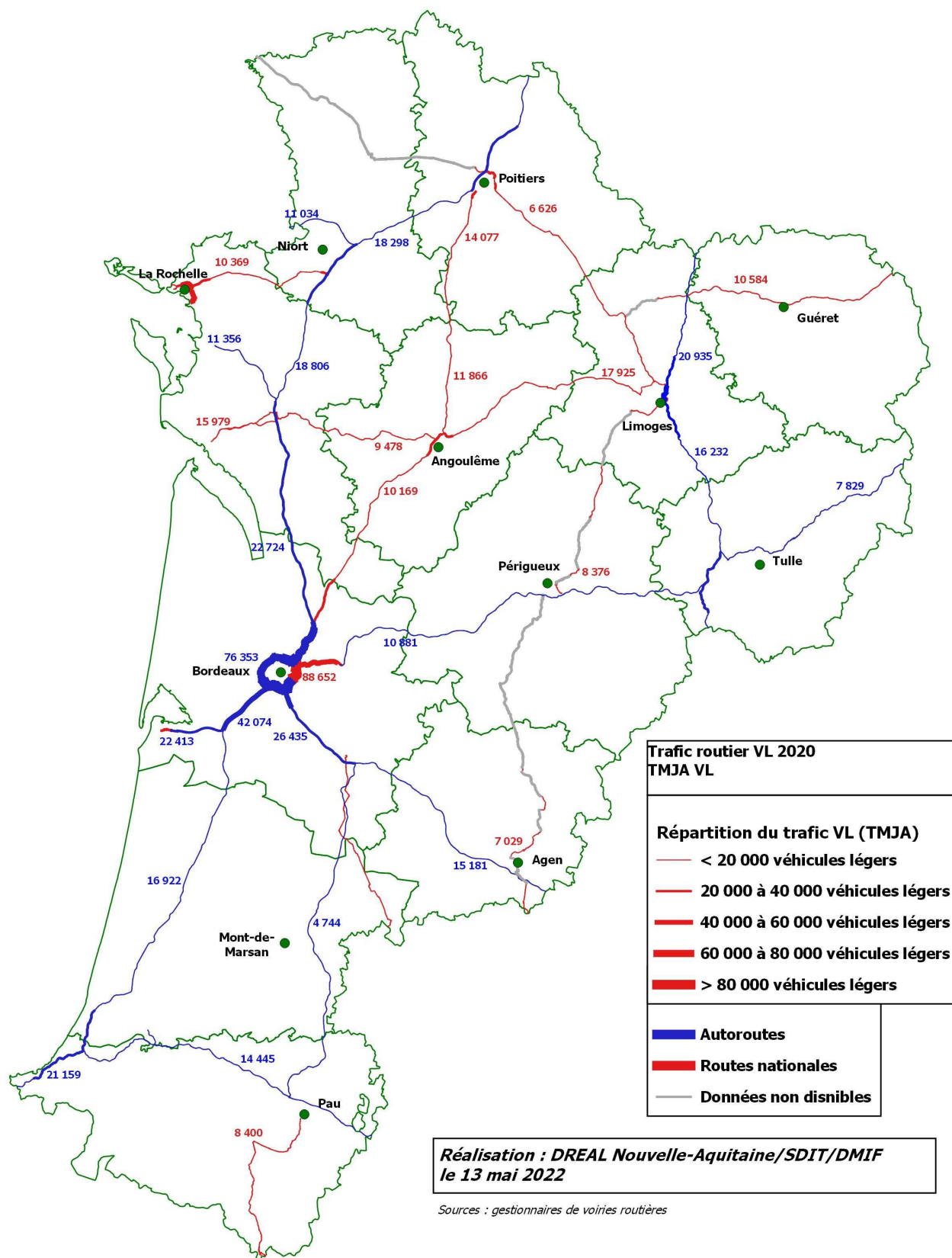
Tous véhicules, poids lourds et véhicules légers

Le trafic en 2020 sur le réseau national en Nouvelle-Aquitaine



Le trafic poids lourds en 2020 sur le réseau national en Nouvelle-Aquitaine

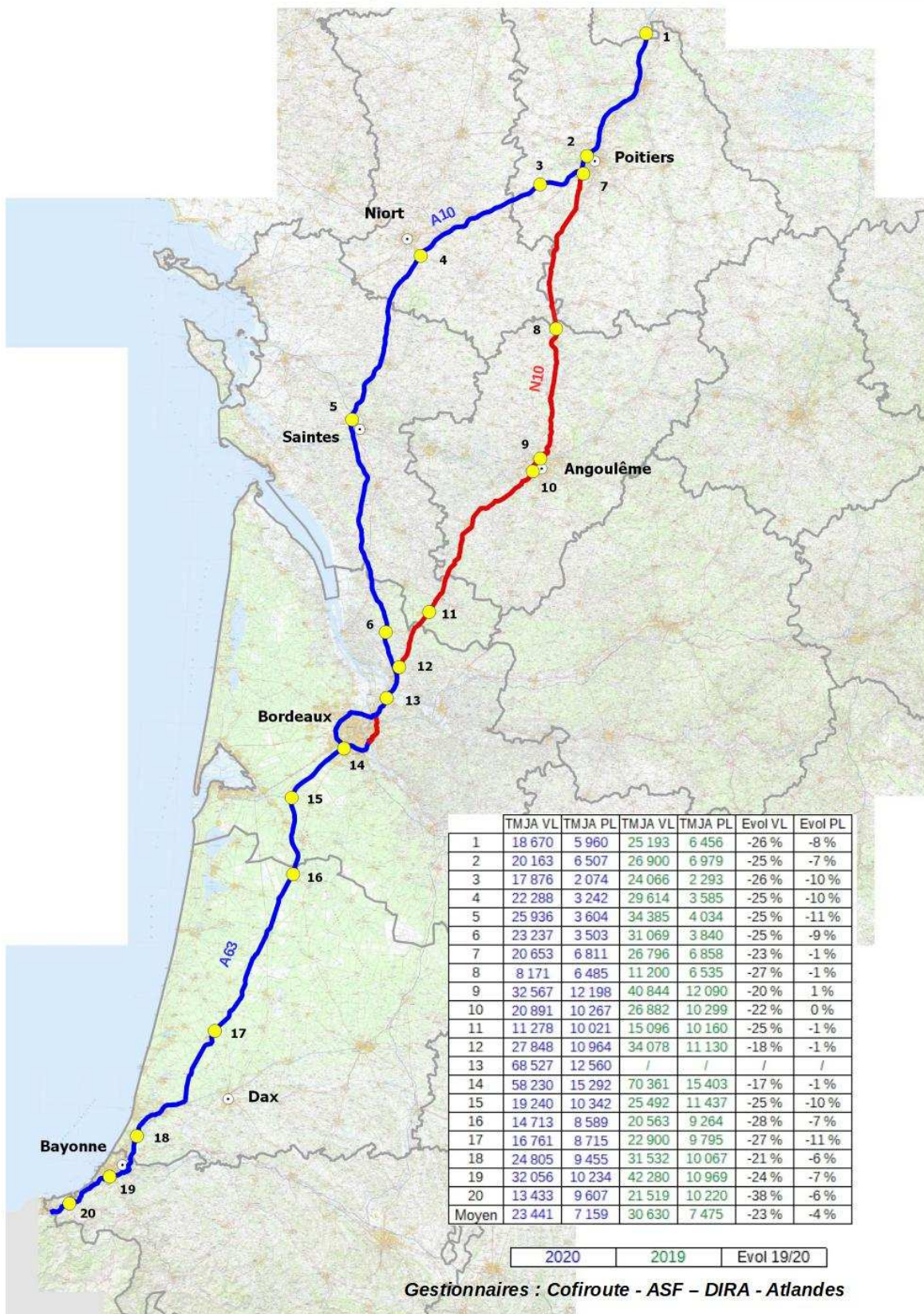




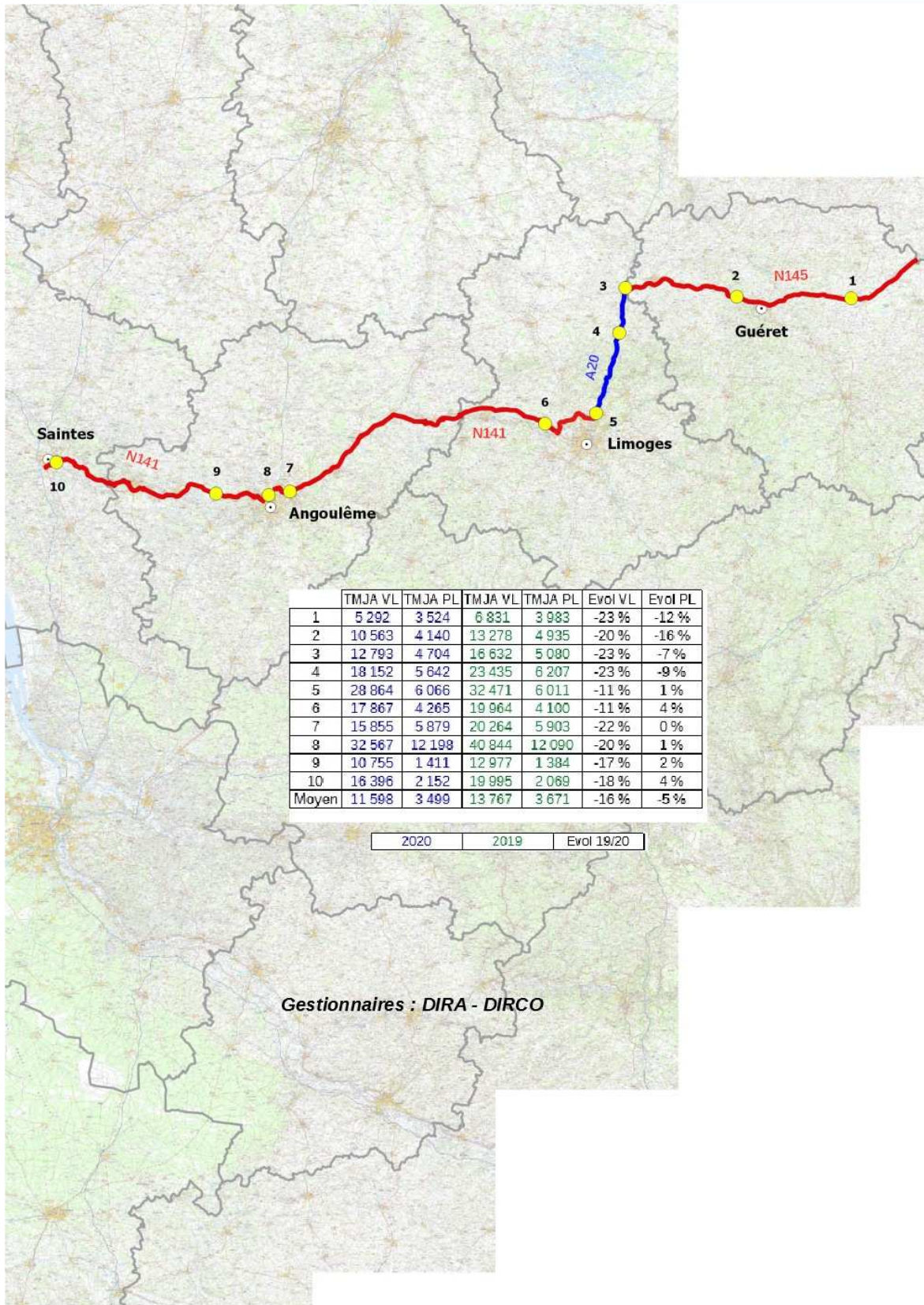
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine

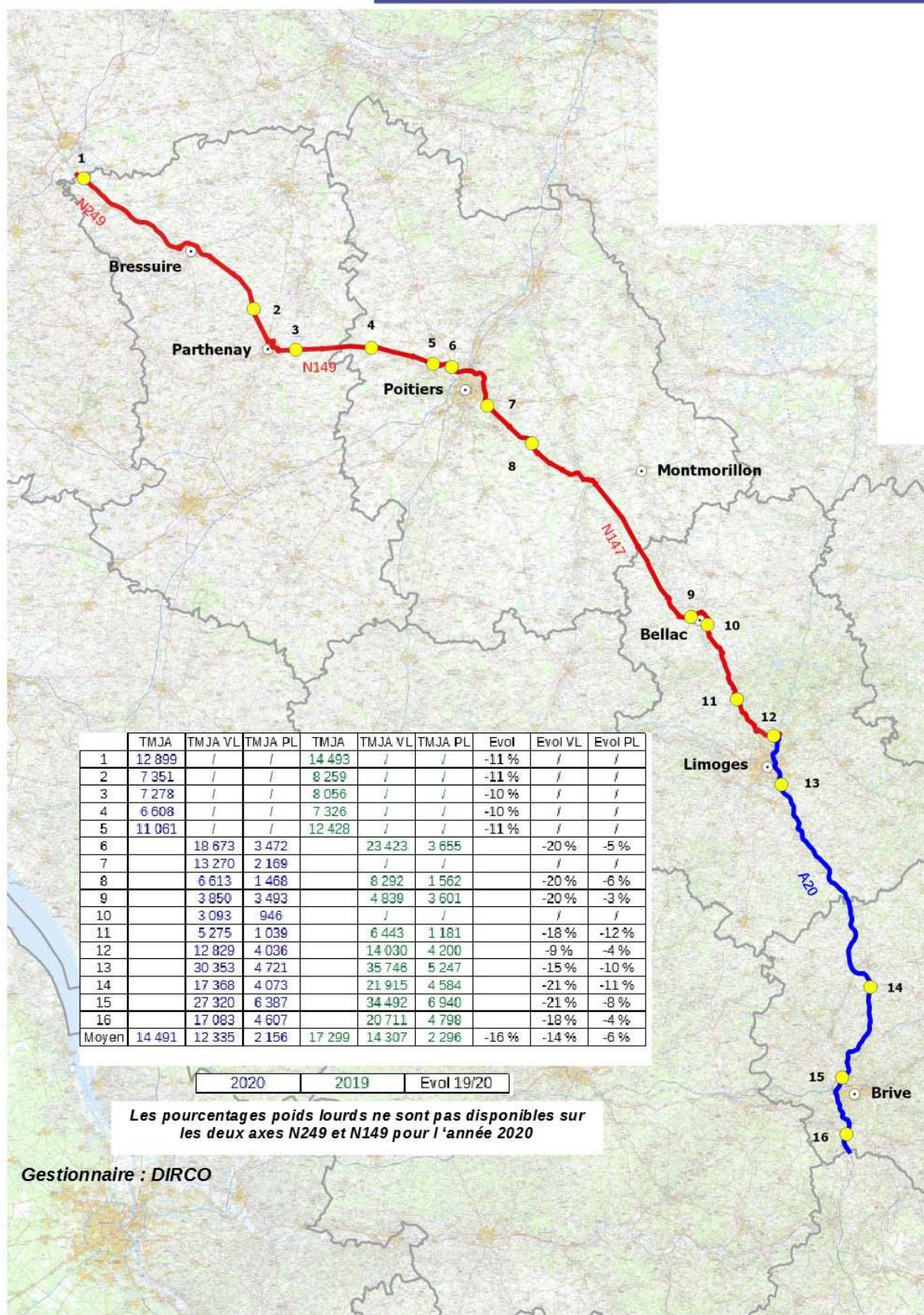
(autoroutes et routes nationales)

Les trafics sur le corridor Nord-Sud

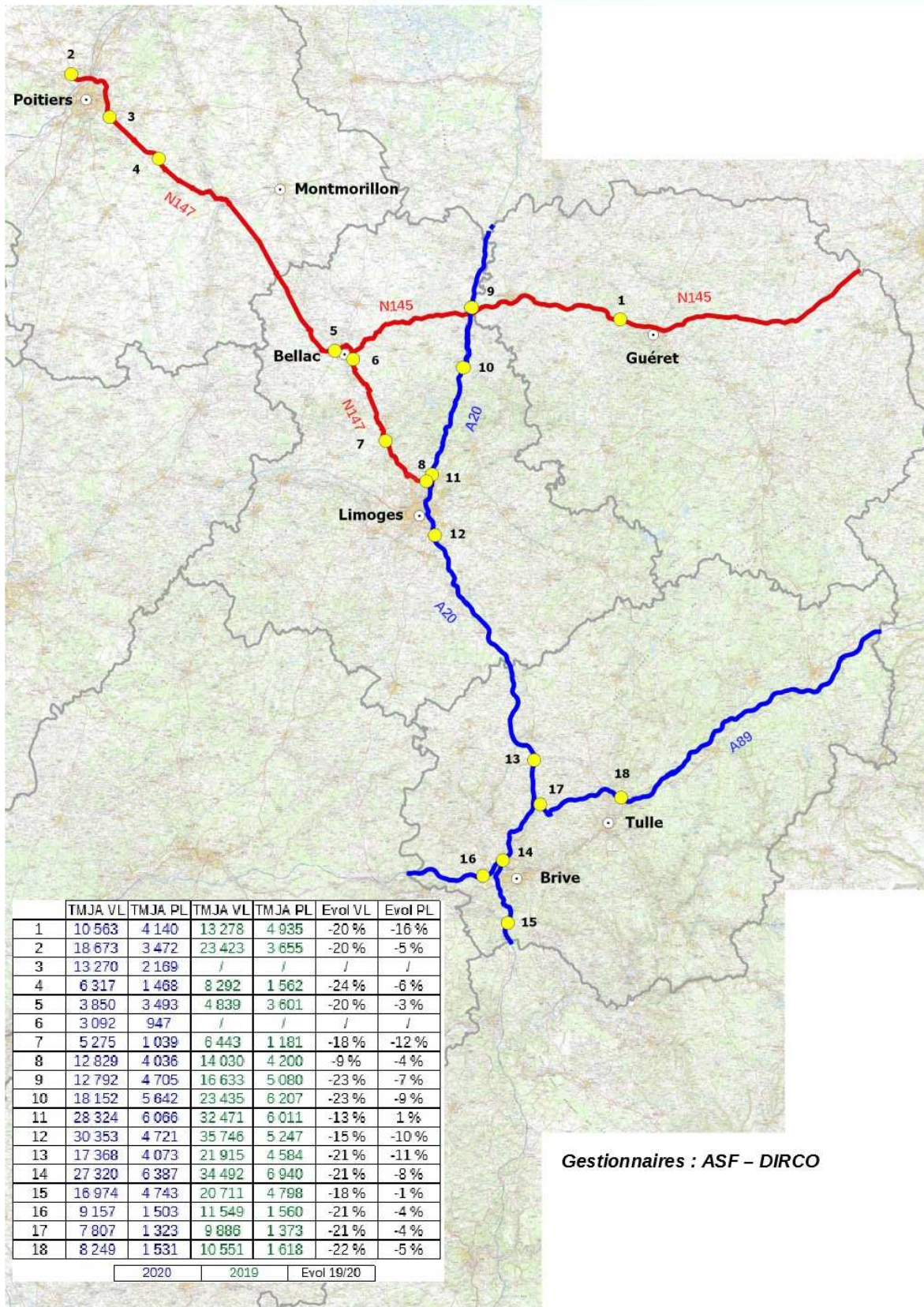


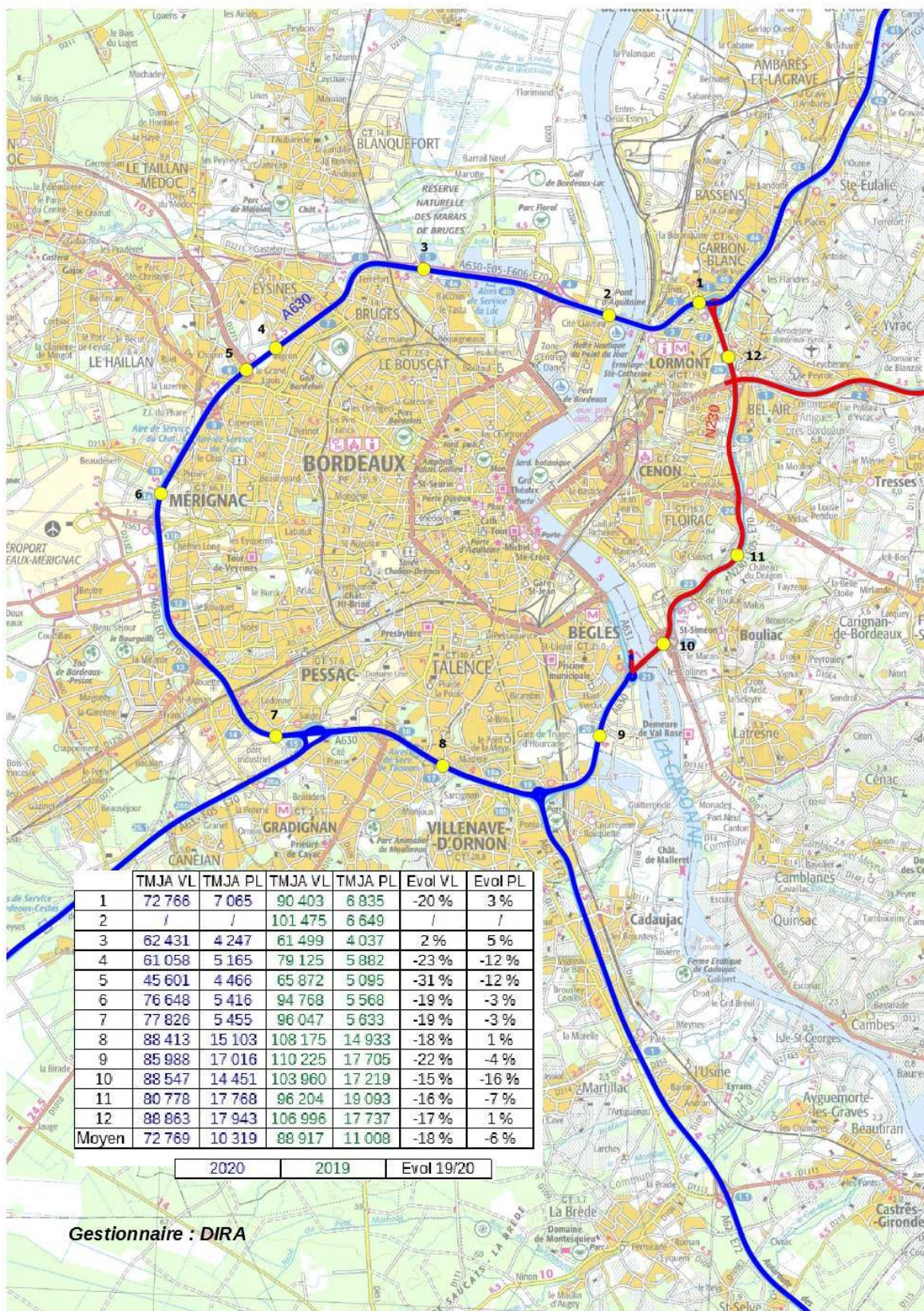
Les trafics sur l'axe Est-Ouest - RCEA



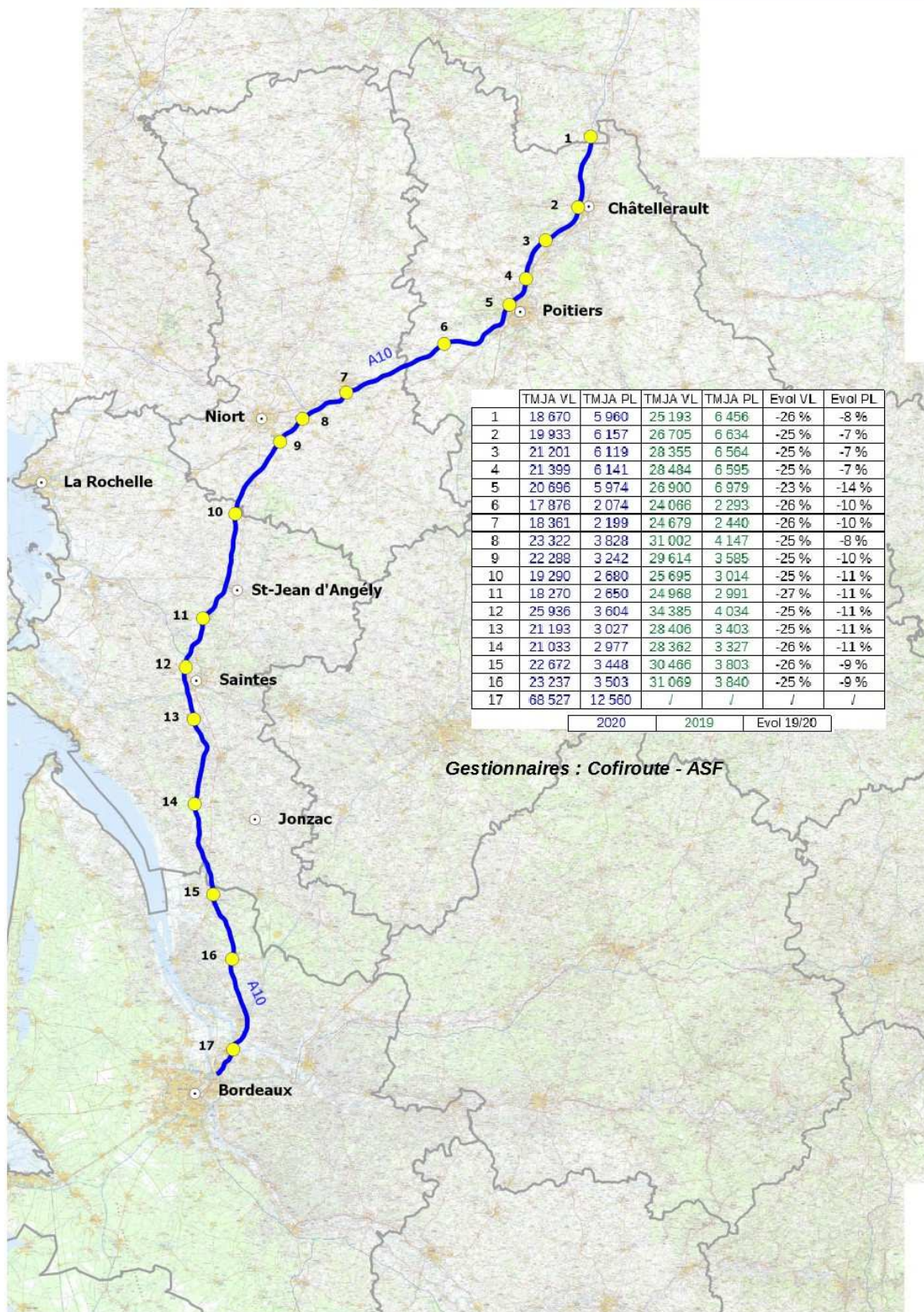


Les trafics sur l'A20, l'A89, la N145 et la N147

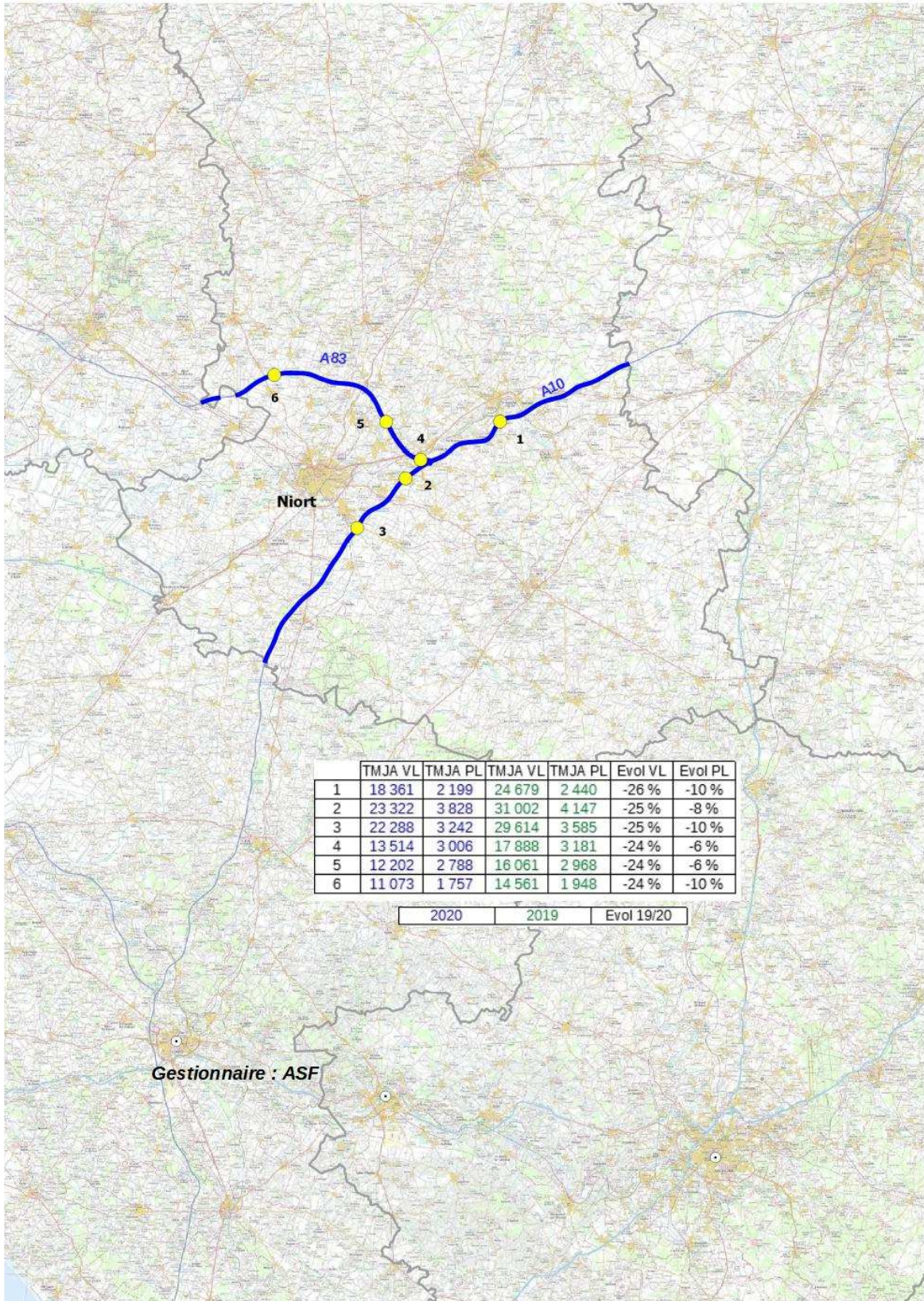




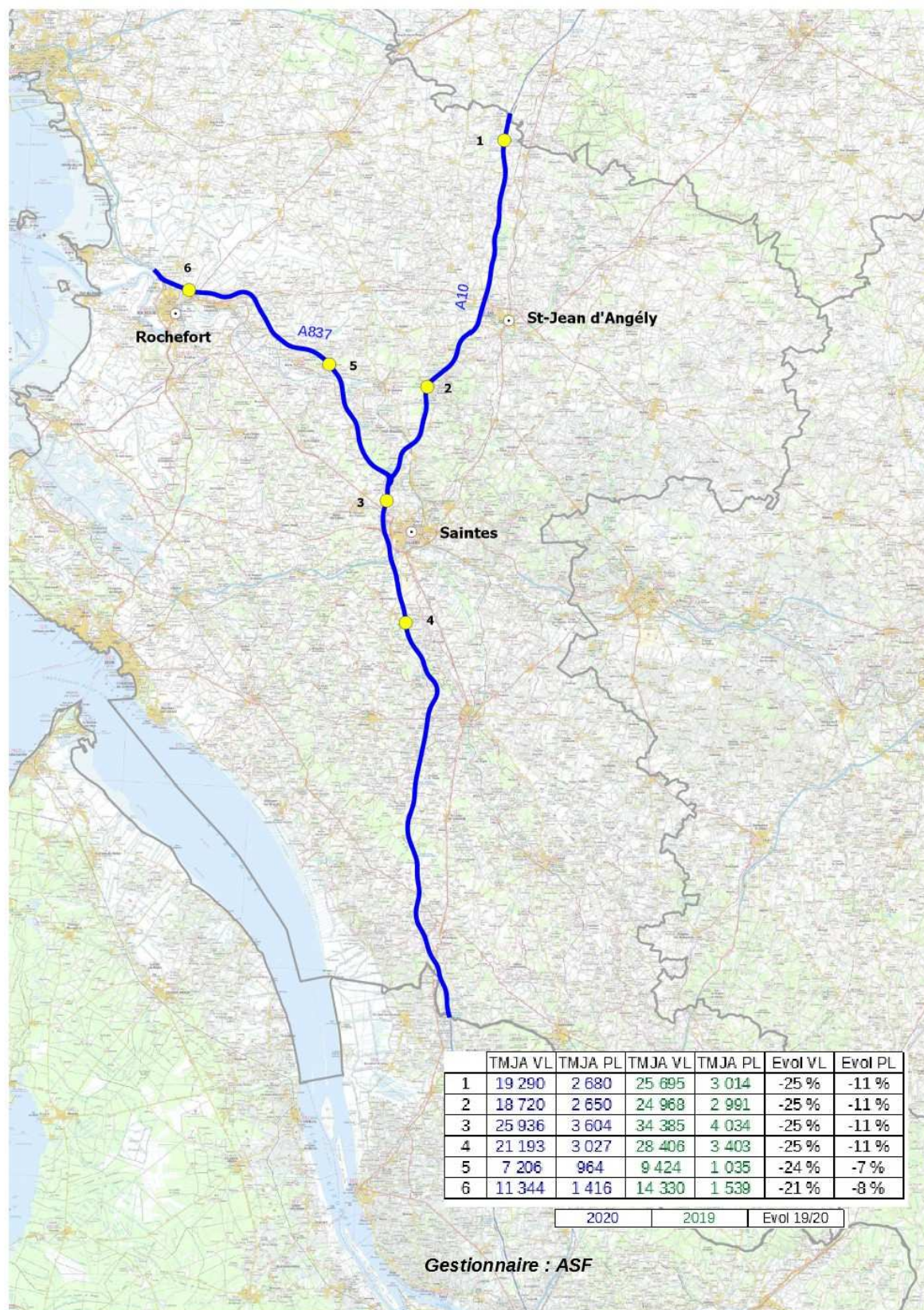
Les trafics sur l'A10

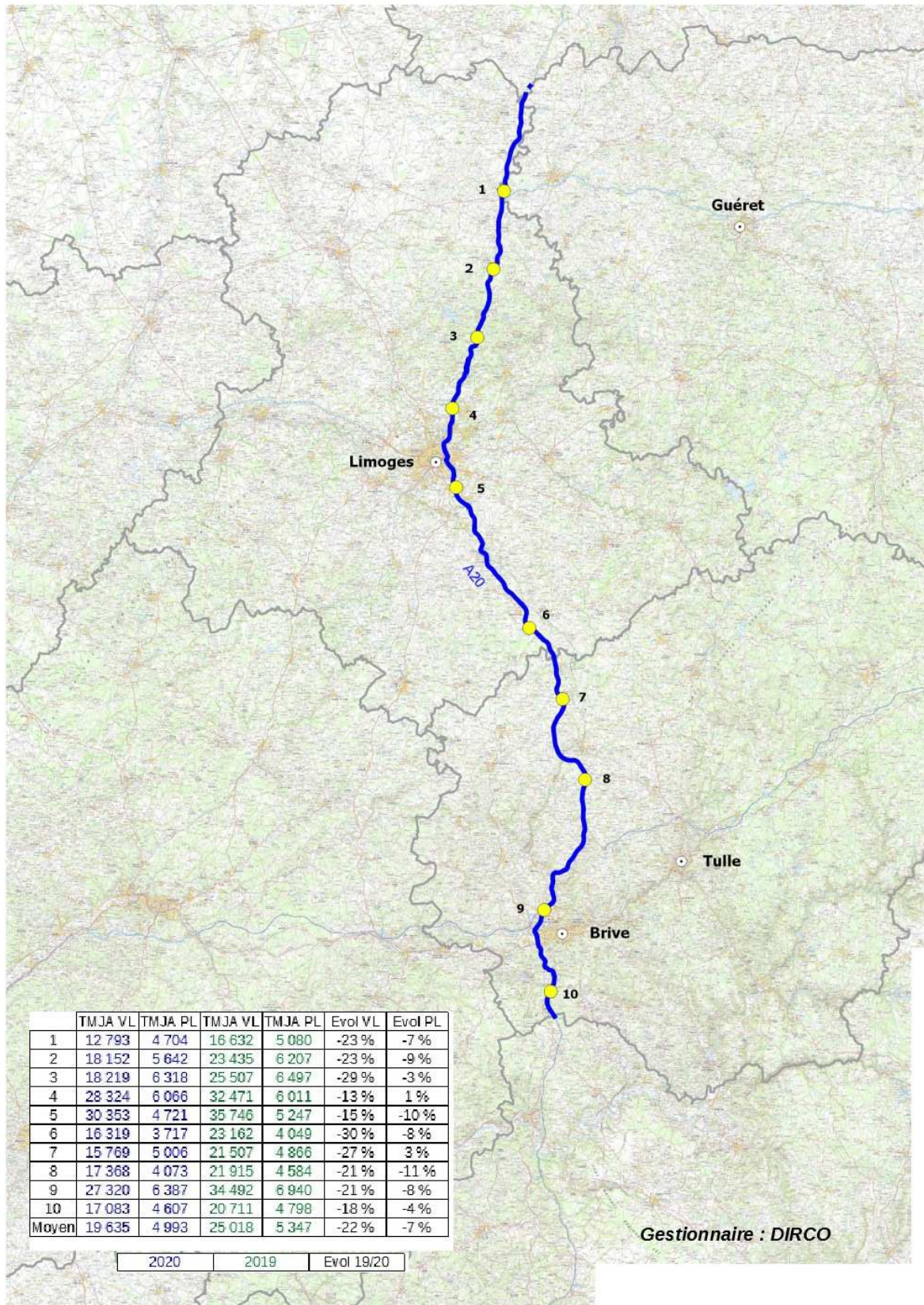


Les trafics sur l'A10 et l'A83

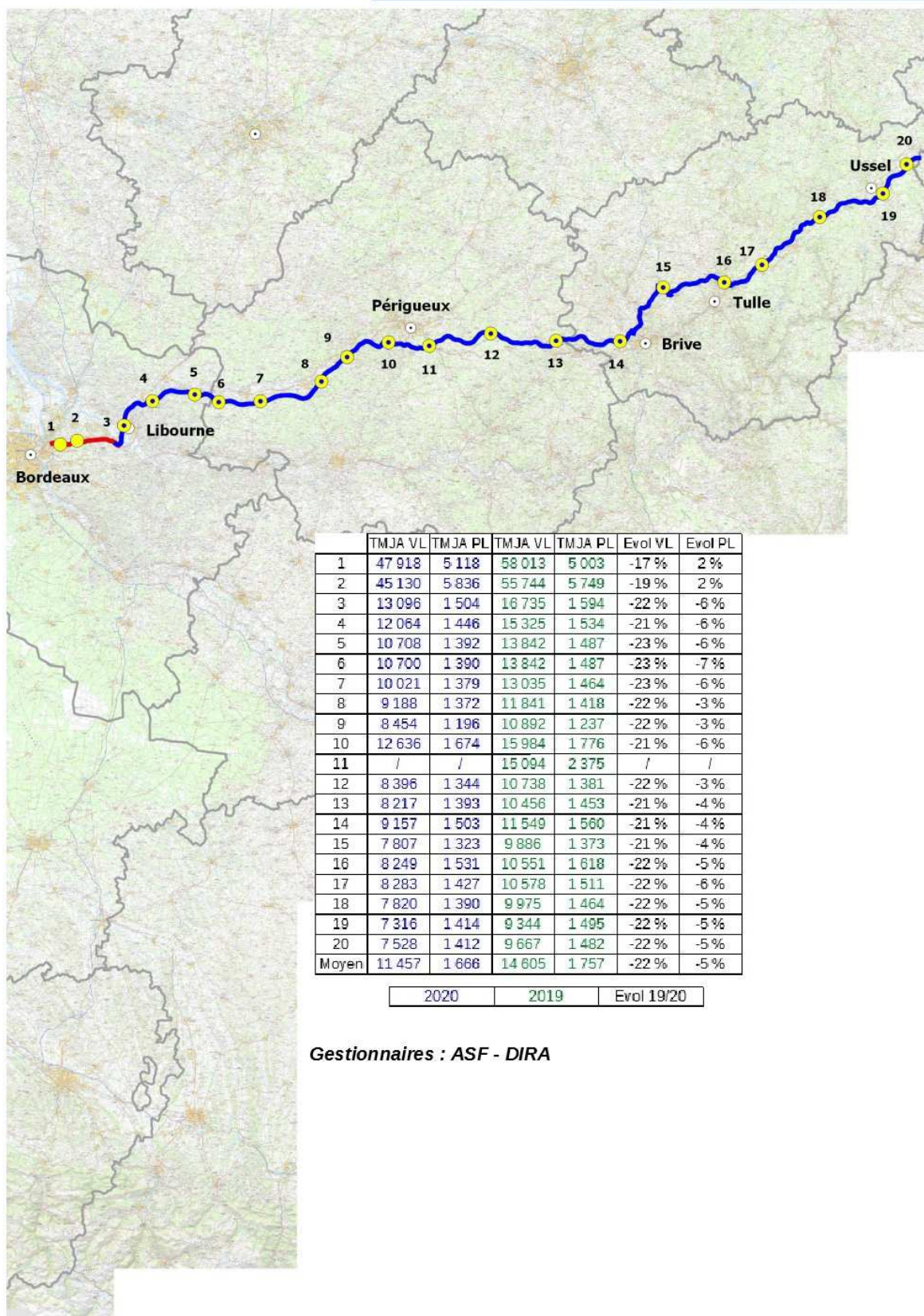


Les trafics sur l'A10 et l'A837





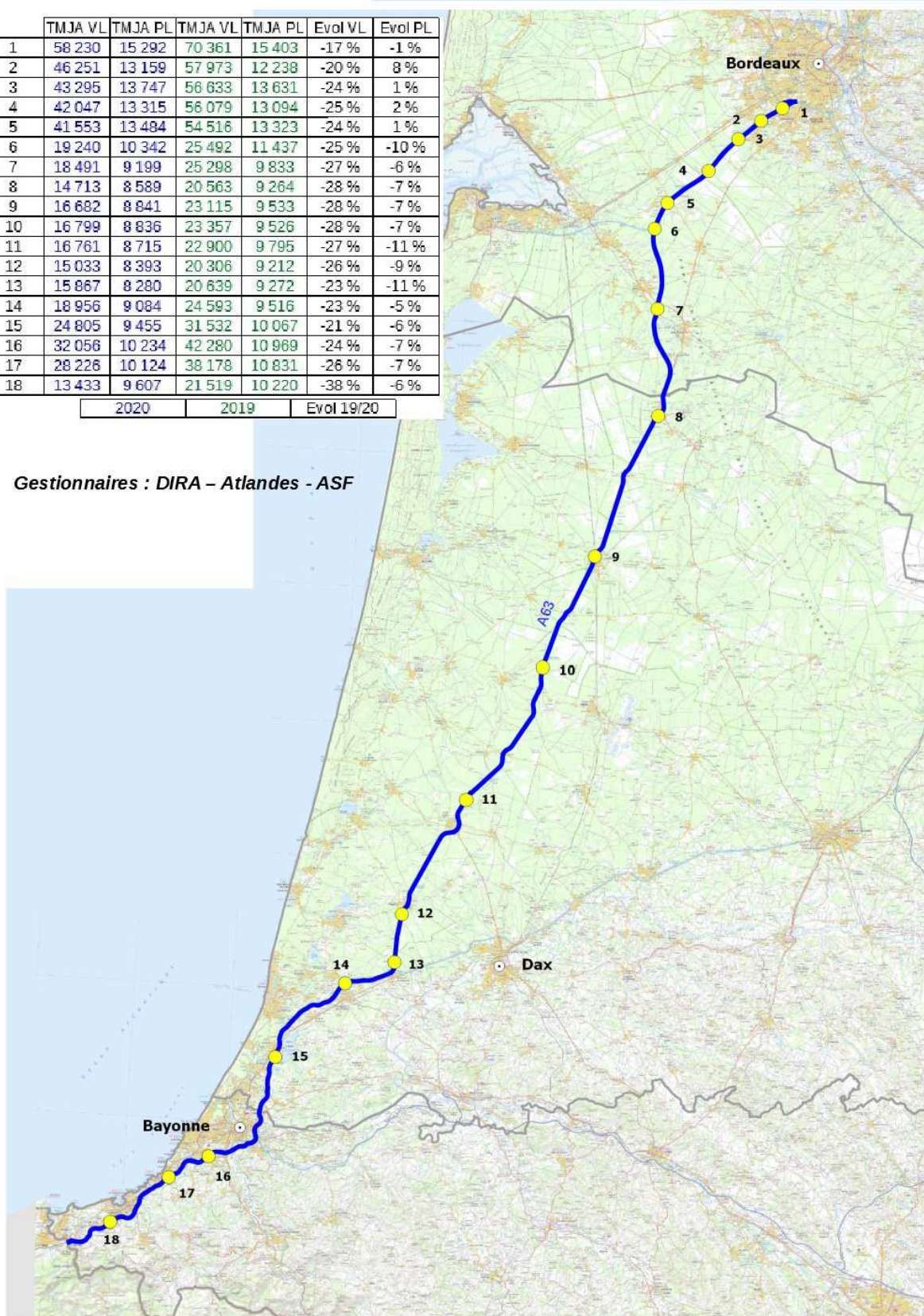
Les trafics sur l'A89 et la N89



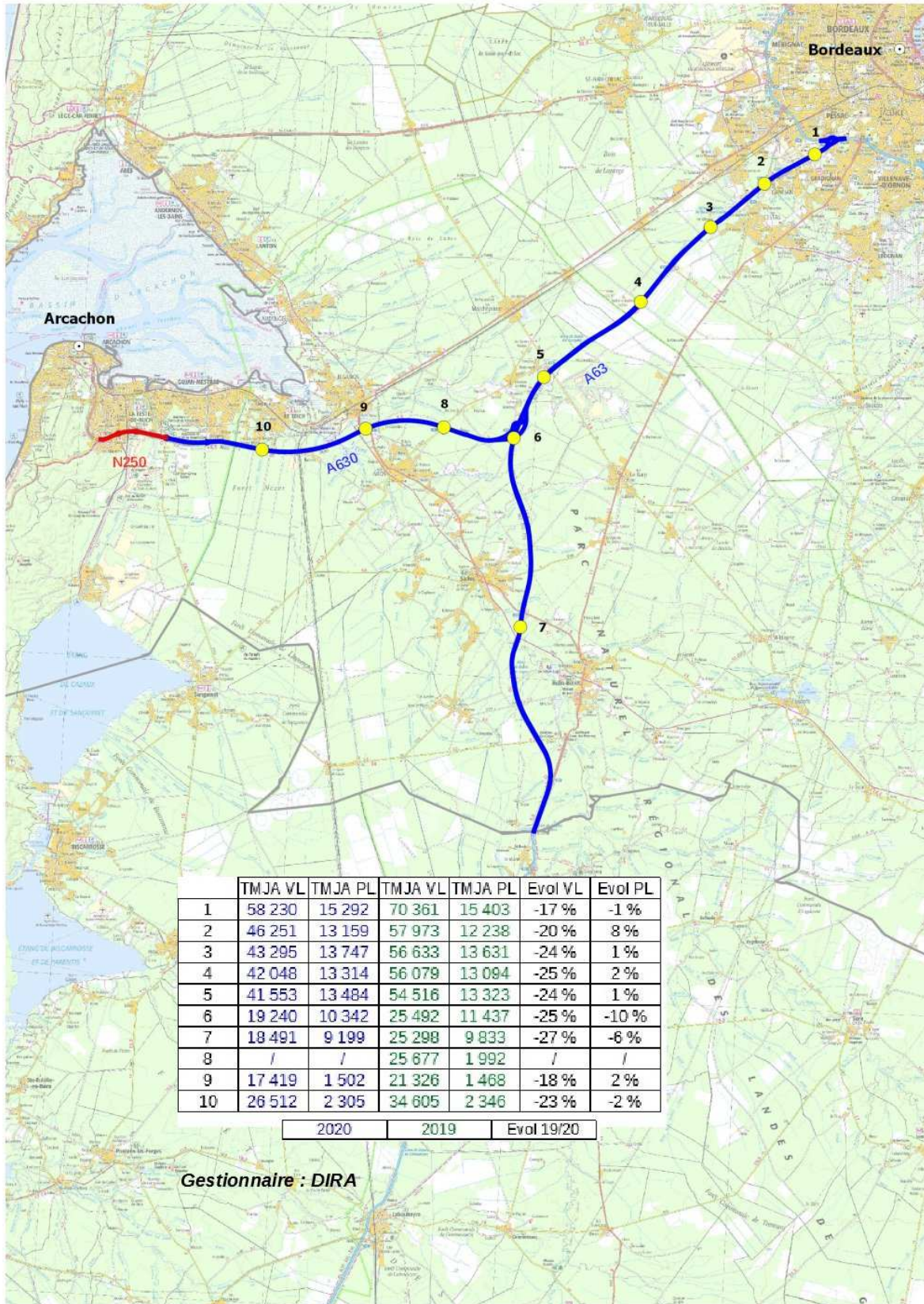
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	58 230	15 292	70 361	15 403	-17 %	-1 %
2	46 251	13 159	57 973	12 238	-20 %	8 %
3	43 295	13 747	56 633	13 631	-24 %	1 %
4	42 047	13 315	56 079	13 094	-25 %	2 %
5	41 553	13 484	54 516	13 323	-24 %	1 %
6	19 240	10 342	25 492	11 437	-25 %	-10 %
7	18 491	9 199	25 298	9 833	-27 %	-6 %
8	14 713	8 589	20 563	9 264	-28 %	-7 %
9	16 682	8 841	23 115	9 533	-28 %	-7 %
10	16 799	8 836	23 357	9 526	-28 %	-7 %
11	16 761	8 715	22 900	9 795	-27 %	-11 %
12	15 033	8 393	20 306	9 212	-26 %	-9 %
13	15 867	8 280	20 639	9 272	-23 %	-11 %
14	18 956	9 084	24 593	9 516	-23 %	-5 %
15	24 805	9 455	31 532	10 067	-21 %	-6 %
16	32 056	10 234	42 280	10 969	-24 %	-7 %
17	28 226	10 124	38 178	10 831	-26 %	-7 %
18	13 433	9 607	21 519	10 220	-38 %	-6 %

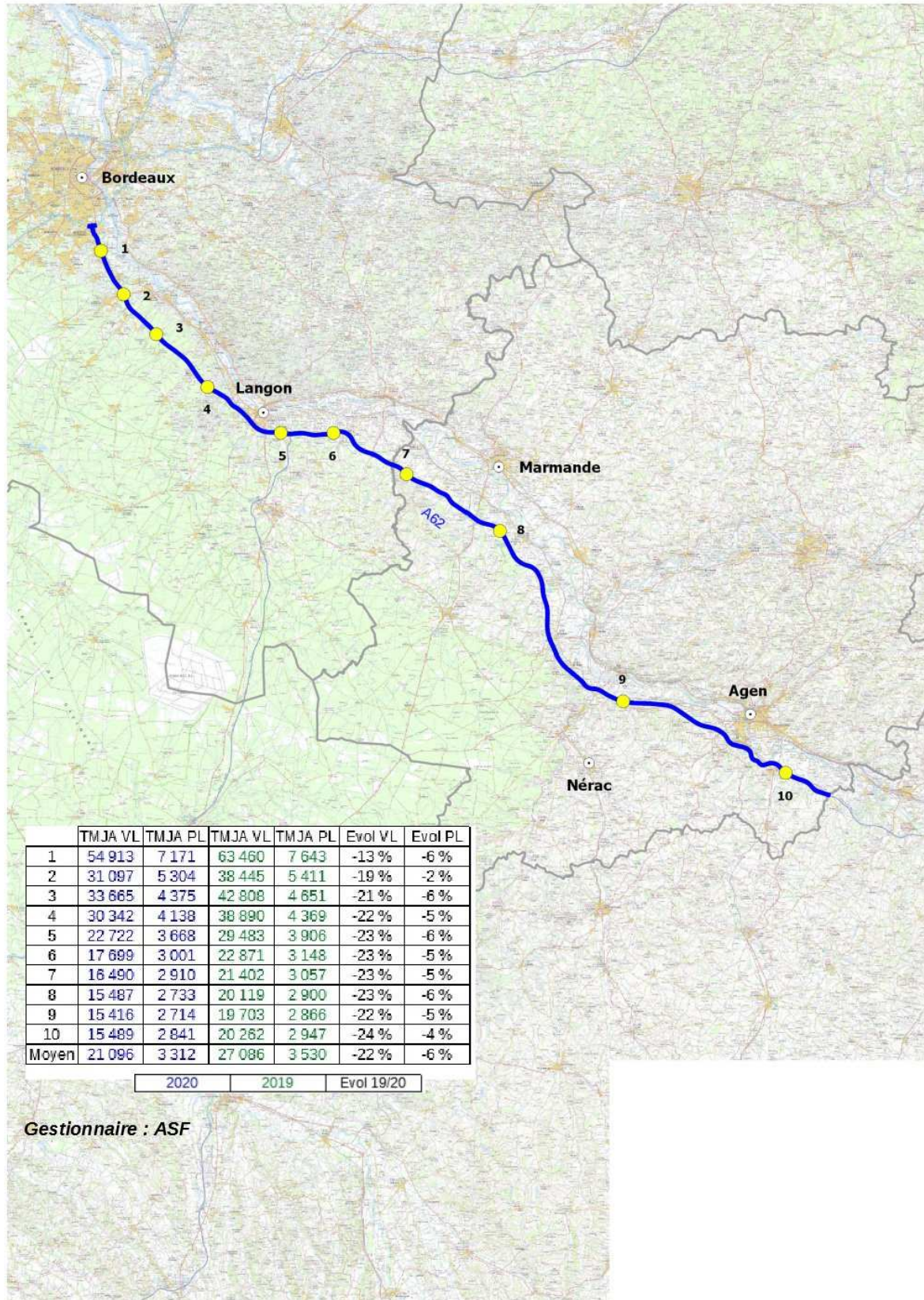
2020	2019	Evol 19/20
------	------	------------

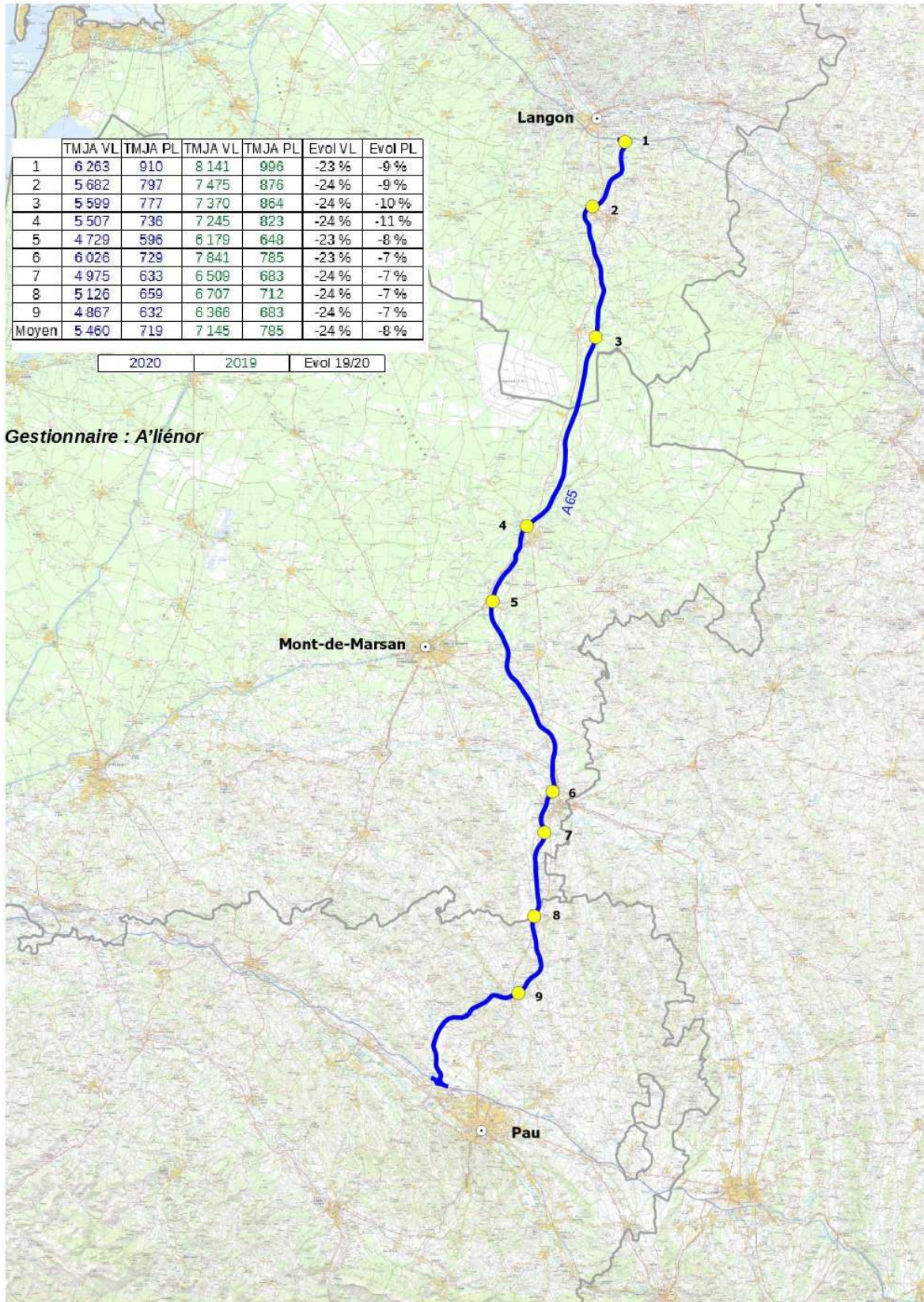
Gestionnaires : DIRA – Atlantes - ASF



Les trafics sur l'A63, l'A660 et sur la N250





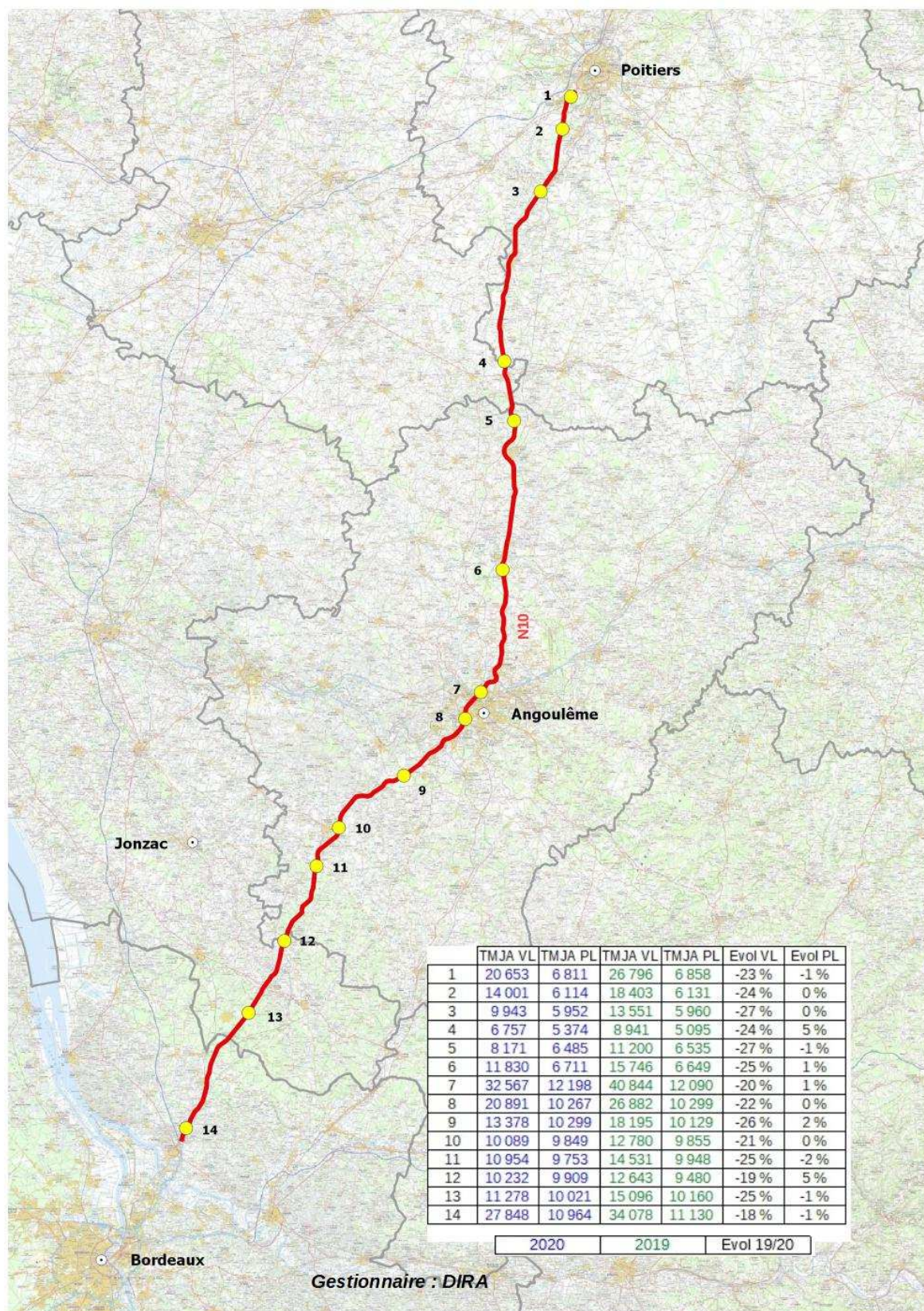


Les trafics sur l'A64

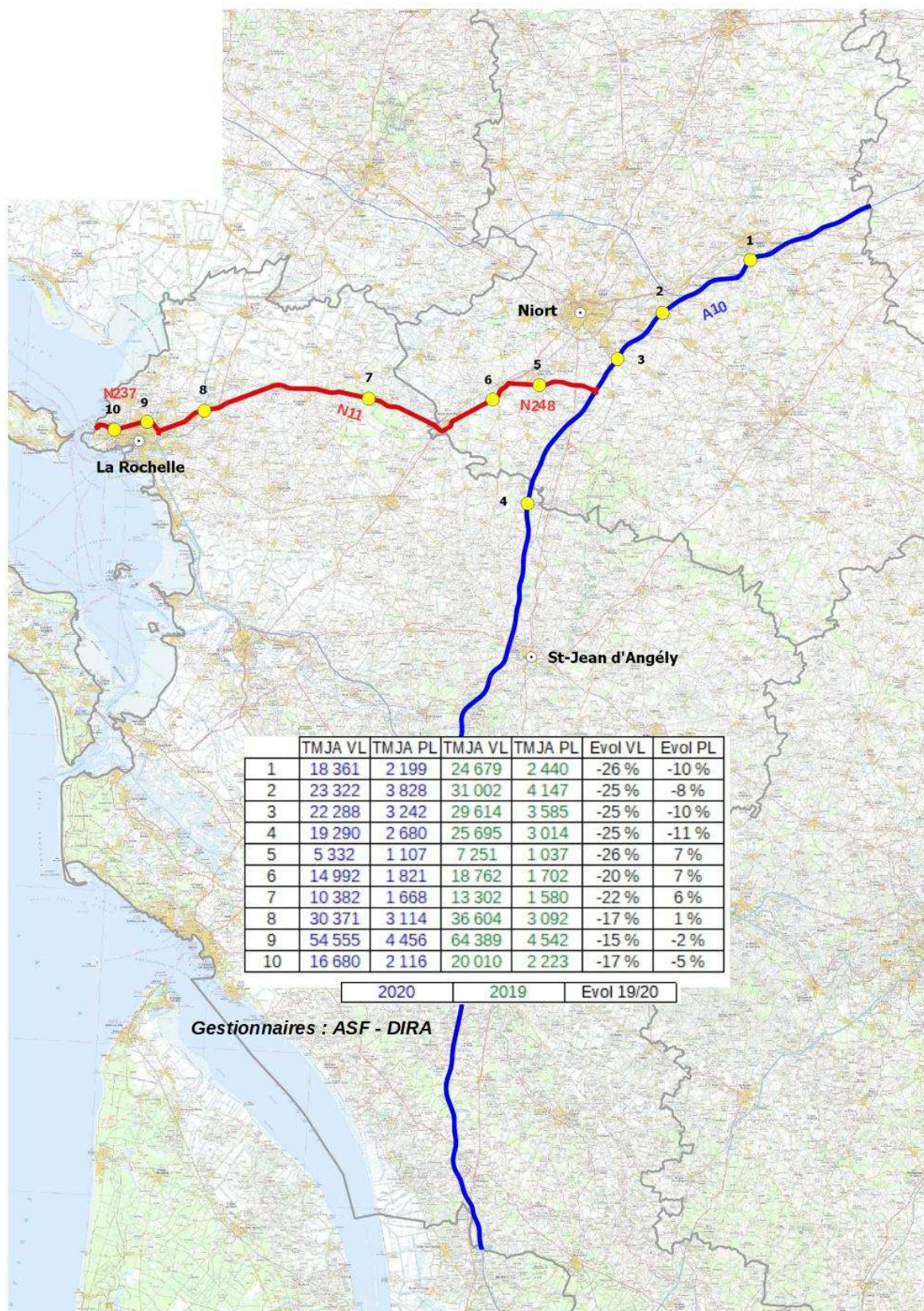


Gestionnaire : ASF

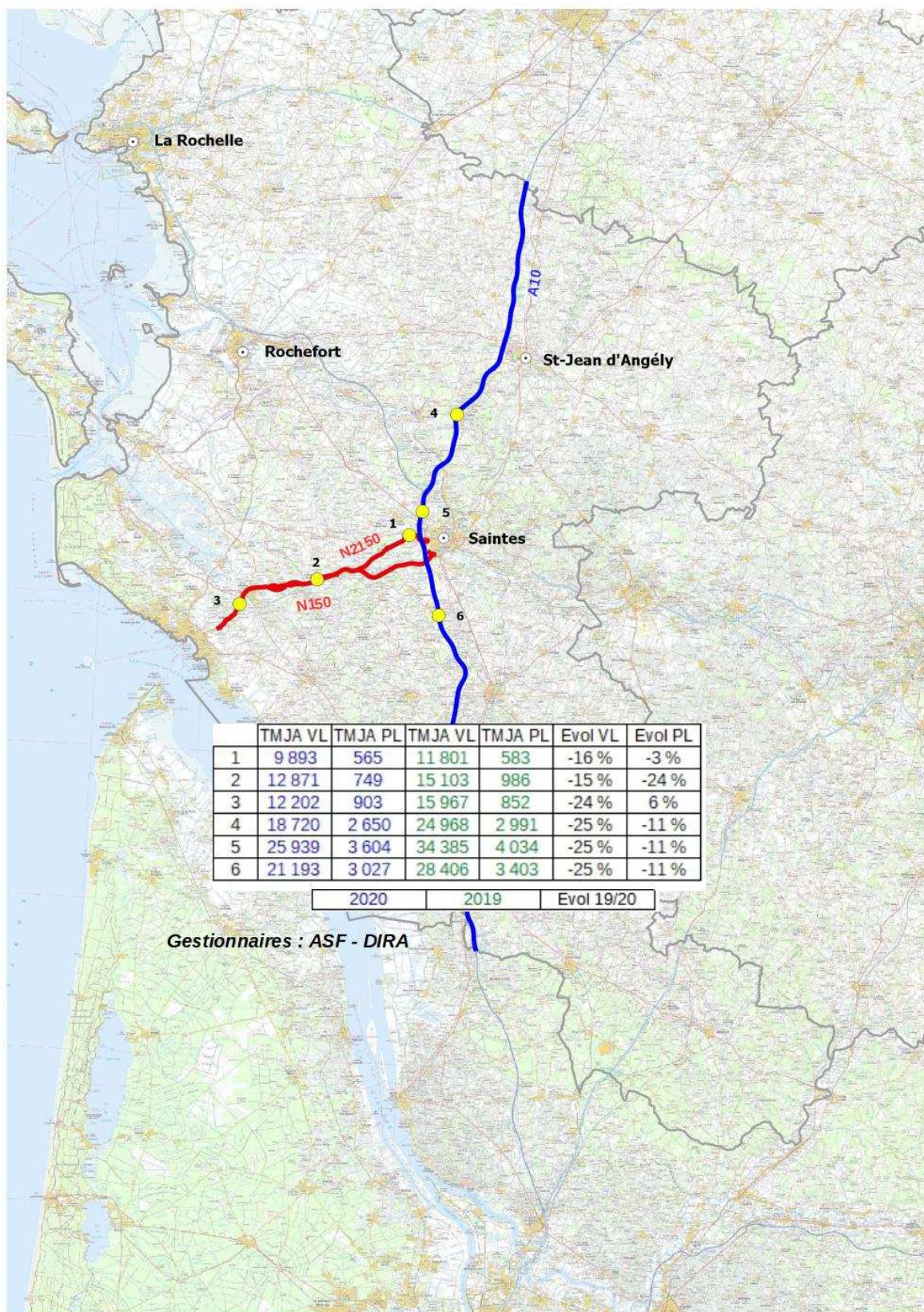
Les trafics sur la N10

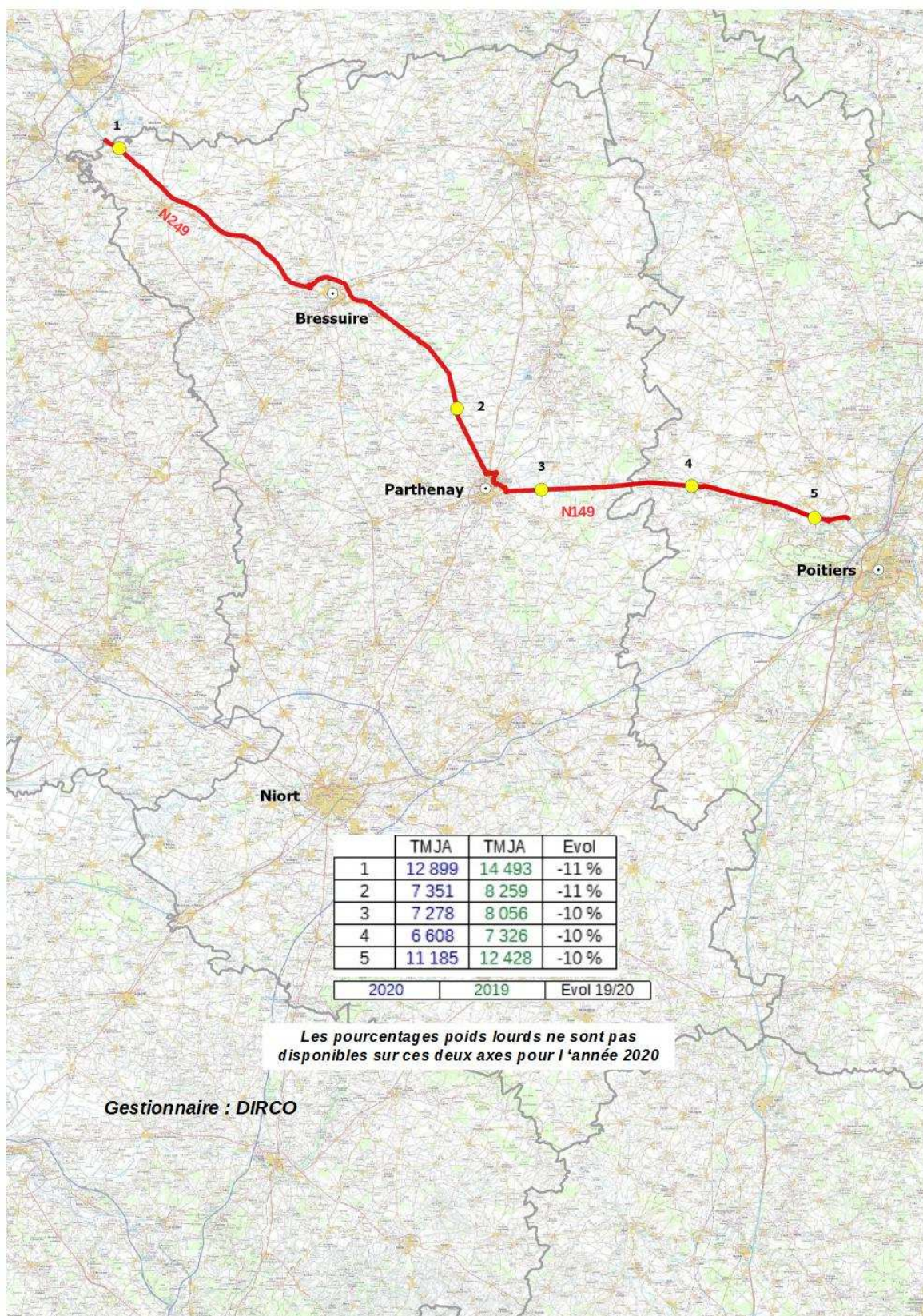


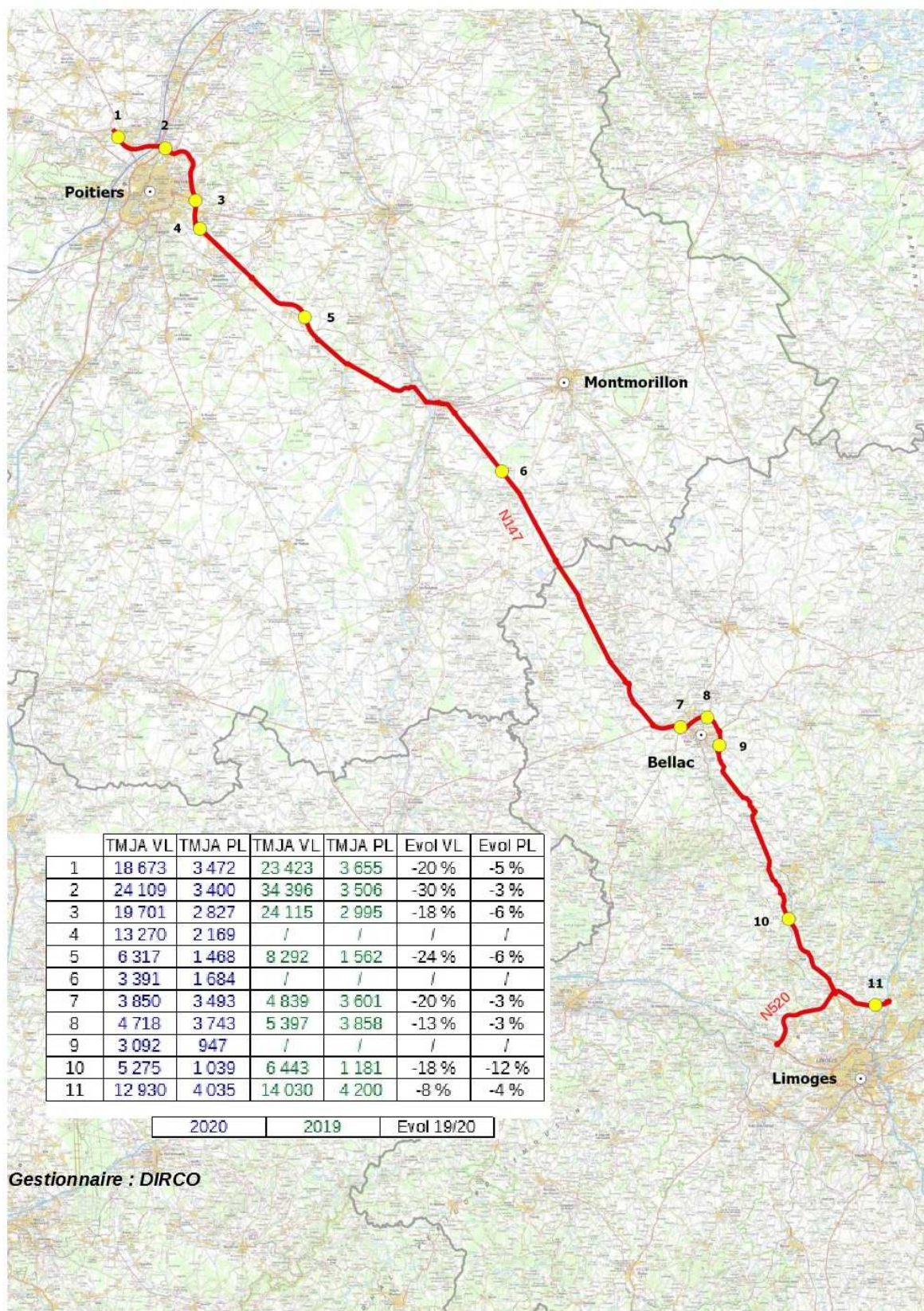
Les trafics sur l'A10, la N11, la N248 et la N237



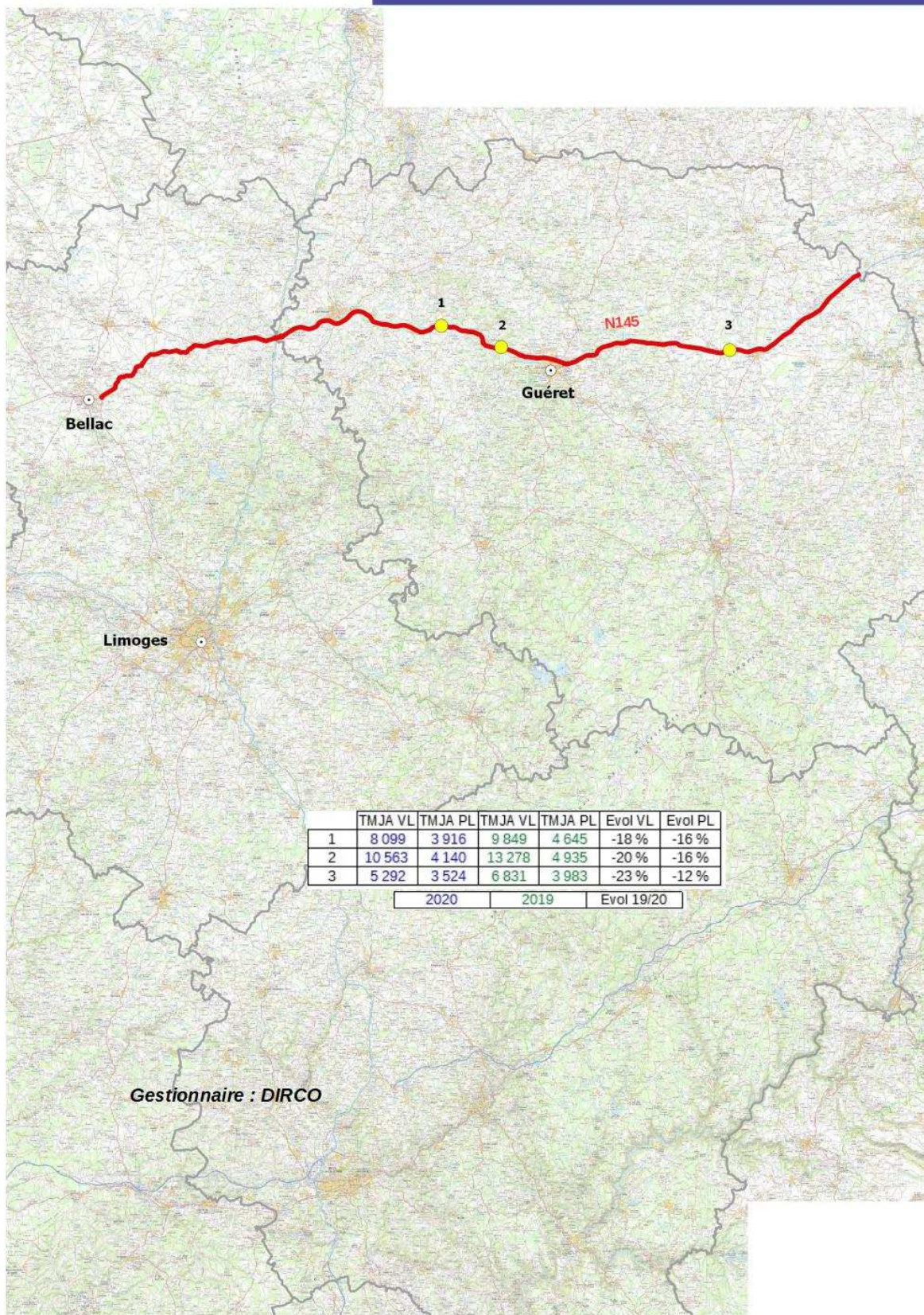
Les trafics sur l'A10, la N150 et la N2150

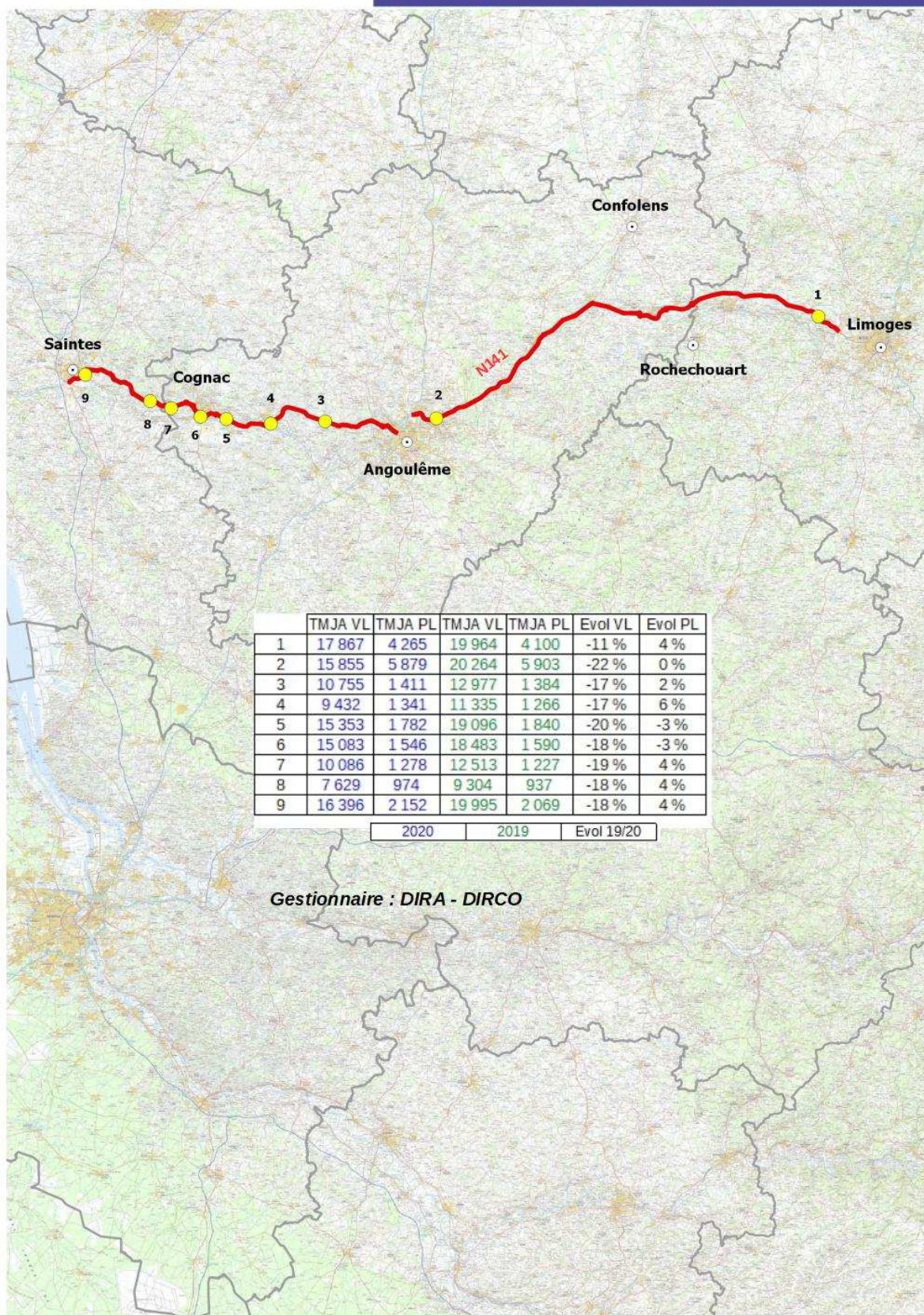




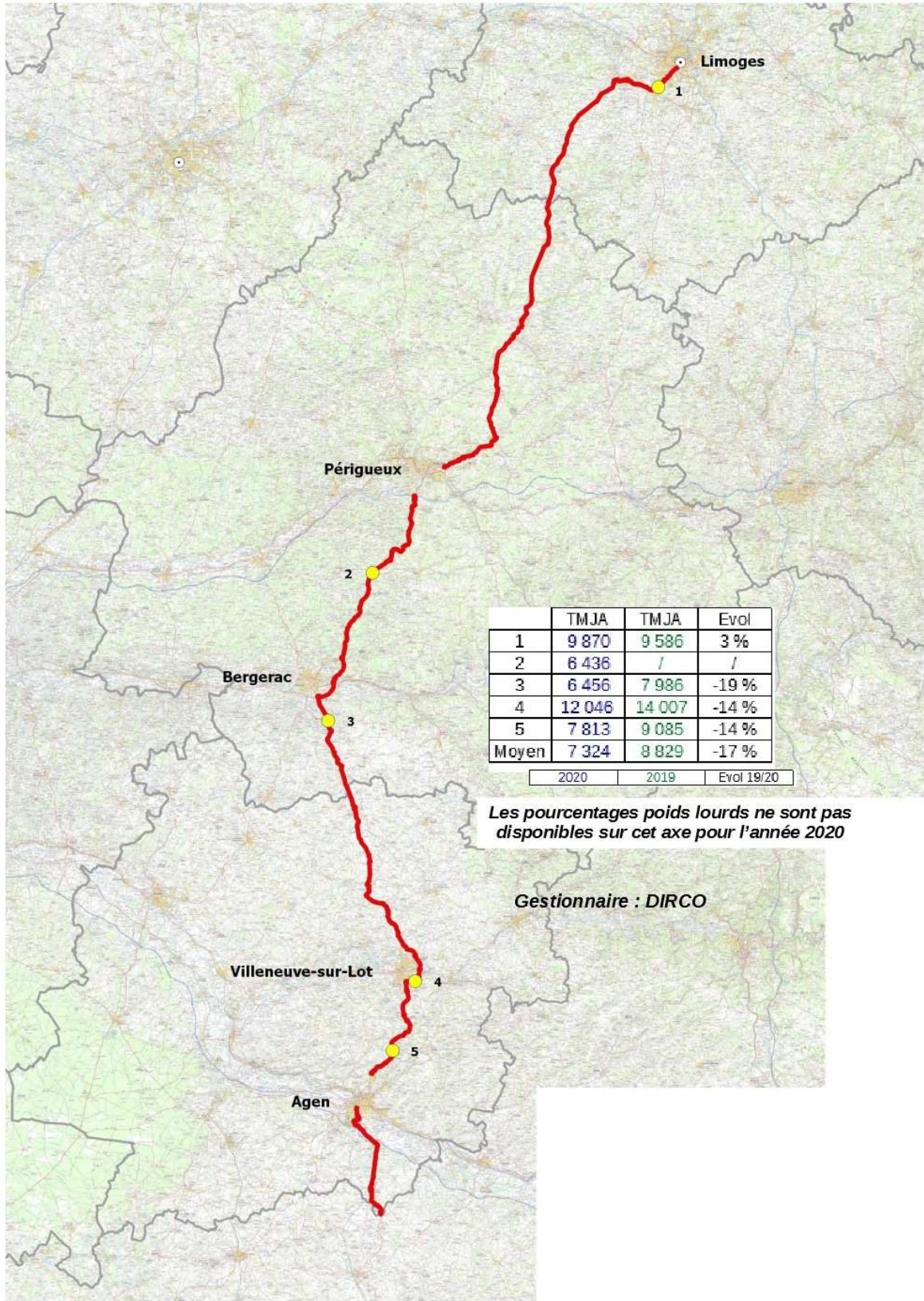


Les trafics sur la N145

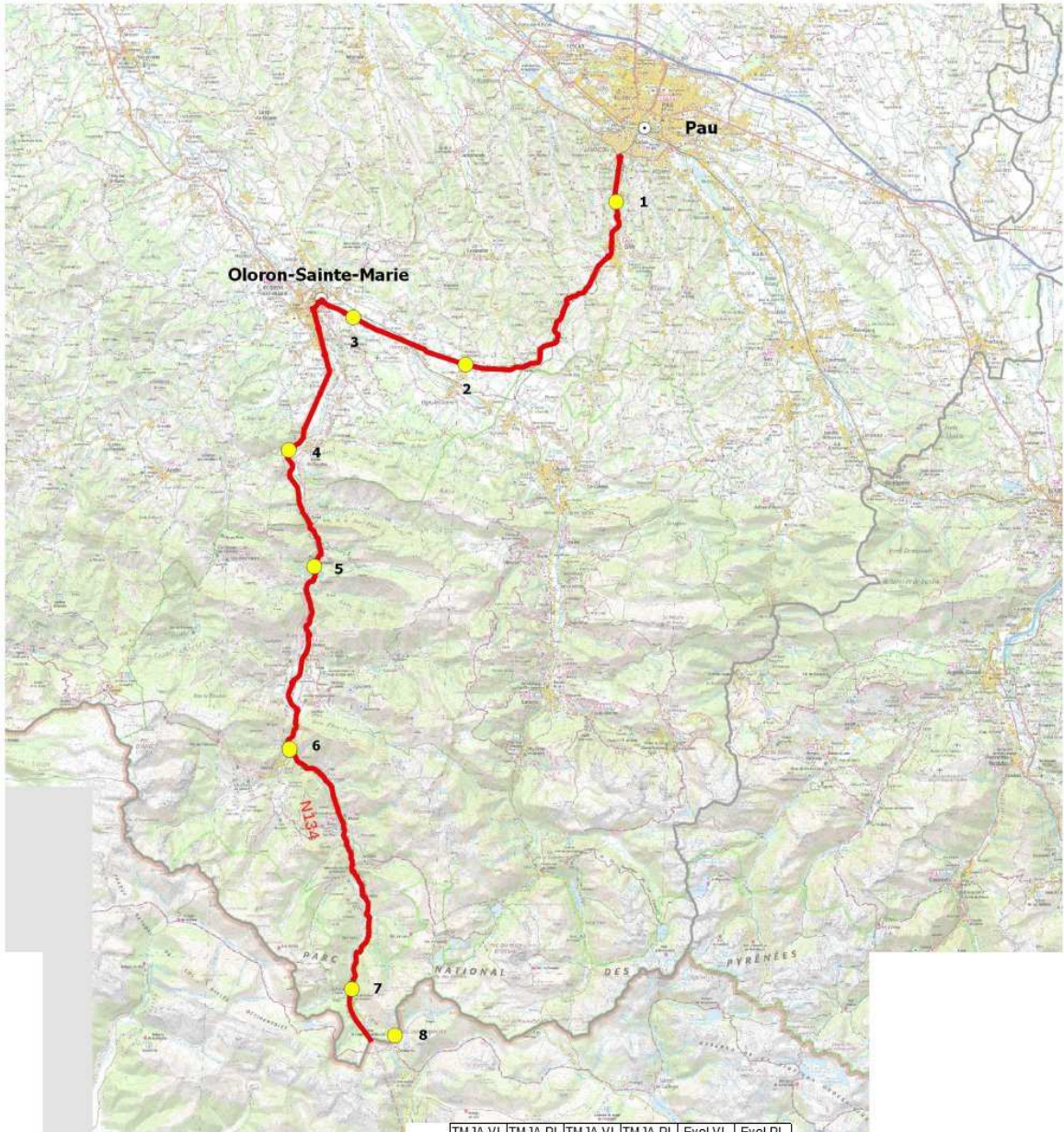




Les trafics sur la N21 et la N221



Les trafics sur la N134



	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	13 561	1 129	16 927	1 115	-20%	1%
2	5 711	652	7 140	740	-20%	-12%
3	8 430	698	10 766	709	-22%	-2%
4	2 808	402	3 499	450	-20%	-11%
5	2 351	484	2 984	467	-21%	-4%
6	1 659	432	2 211	422	-25%	2%
7	789	330	1 131	341	-30%	-3%
8	179	22	377	19	-53%	16%
Moyen	3 847	489	5 149	548	-25%	-11%

	2020	2019	Evol 19/20

Gestionnaire : DIRA

Les trafics routiers en France Métropolitaine 2019 - 2020

Le réseau routier en France Métropolitaine

(en milliers de kilomètres)

	2019*	Evolution 2019 / 2014 (%)
Autoroutes concédées	9 073	0,27
Autoroutes non concédées	2 604	- 0,04
Routes nationales	9 522	- 0,18
Réseau principal	21 199	0,03
Routes départementales	378 693	- 0,15
Routes communales	704 201	0,66
Réseau secondaire	1 082 894	0,37
Routes France Métropolitaine	1 104 092	0,37

Source : SDES – bilan annuel des transports 2020

* Le linéaire pour l'année 2020 n'est pas disponible.

La circulation en France Métropolitaine

En France métropolitaine, la circulation routière a diminué de 16,9 % en 2020 suite aux restrictions de déplacements dues à la pandémie. La baisse de la circulation est beaucoup plus marquée pour les véhicules destinés au transport des personnes (voitures, autocars et VUL utilisés par des particuliers) que pour les véhicules principalement destinés aux transports de marchandises ou matériels professionnels (poids lourds et véhicules utilitaires utilisés par des professionnels).

(en milliards de véhicules-kilomètres)

	Parcours moyen (véhicules français)		Circulation totale véhicules français et étrangers	
	2020	Evol 2020 / 2019 (%)	2020	Evol 2020 / 2019 (%)
Véhicules légers			474,1	- 17,6
Voitures particulières	9 882	- 17,1	391,4	- 18,6
Diesel (y compris hybride)	11 628	- 17,4	265,3	- 20,9
Essence et autres énergies	7 422	- 14,5	126,1	- 13,4
dont VP françaises	9 882	- 17,1	368,7	- 17,7
dont VP et VUL étrangers	-	-	22,8	- 31,5
Deux roues motorisées	2 549	- 15,5	9,6	- 15,5
VUL (hors VP et VUL étrangers)	12 842	- 8,4	73,1	- 12,1
Diesel (y compris hybride)	13 162	- 8,4	71,4	- 12,2
Essence et autres énergies	6 286	- 5,4	1,7	- 7,1
Véhicules lourds			37,1	- 7,3
Poids lourds	41 498	- 5,0	34,7	- 5,5
Autobus et autocars	25 856	- 22,9	2,4	- 26,8
dont véhicules lourds étrangers	-	-	10,3	- 7,4
Ensemble des véhicules	-	-	511,2	- 16,9

Source : SDES – bilan annuel des transports 2020

L'annonce du confinement le 17 mars 2020 a eu un effet immédiat sur la circulation. La moitié du mois de mars 2020 s'est passée sans restrictions particulières et le trafic s'est contracté de 40 % par rapport au même mois de 2019. En avril 2020, pendant lequel le confinement a été total, la circulation s'effondre de 76 % par rapport à avril 2019. Le confinement ayant pris fin le 11 mai, la circulation baisse de 48 % en mai 2020 par rapport à mai 2019.

Le trafic reprend ensuite légèrement en juin 2020 (- 15 % par rapport à juin 2019). La période de juillet à octobre 2020 retrouve un niveau plus proche de celui des années précédentes, bien que toujours inférieur.

Le second confinement du 30 octobre au 11 décembre 2020 a eu un impact moindre que le premier, avec une baisse de 37 % de la circulation en novembre et de 18 % en décembre.

Sur l'ensemble de l'année 2020, le trafic sur le réseau routier national a diminué de 19,6 %. Sur les autoroutes concédées la circulation diminue de 21,9 %, tandis que pour le réseau non concédé (autoroutes et routes nationales) la baisse est un peu moins forte (- 17,7 %). Le trafic sur le réseau départemental et communal serait en baisse de 15,5 % en 2020. Les trajets locaux auraient donc été un peu moins impactés que les trajets plus longs ce qui est cohérent avec la nature des restrictions de circulation.

En 2020, la circulation des voitures particulières (françaises et étrangères) en France métropolitaine (76 % de la circulation en 2020) chute de 18,6 %. Le trafic lié aux voitures immatriculées en France diminue de 17,6 % par rapport à 2019, tandis que celui lié aux voitures et VUL étrangers diminue plus lourdement (- 31,5 %).

La circulation des voitures diesel (- 20,9 %) baisse plus fortement que celle des voitures essence et autres motorisations (- 13,4 %). D'une part, le parc de voitures diesel continue de diminuer en 2020 (- 3,3 %), alors que le parc essence et autres énergies augmente (+ 3,3 %). D'autre part, en dehors des effets des différents confinements de 2020, le kilométrage annuel moyen des voitures diesel était déjà tendancielle en baisse (- 0,9 % par an entre 2014 et 2019), sous l'effet du vieillissement du parc. A contrario, le kilométrage annuel des voitures essence était en hausse entre 2014 et 2019 (+ 1,4 % par an), sous l'effet du rajeunissement du parc.

Encore anecdotique il y a quelques années, le parc de voitures à motorisation alternative (électriques et hybrides rechargeables) progresse fortement (+ 47,2 % en 2020, après + 29,1 % en 2019). Il représente 0,8 % du parc de voitures en circulation et de la circulation des voitures en 2020.

La circulation des véhicules utilitaires légers français (14 % de la circulation en 2020) diminue de 12,1 %. Les camionnettes représentent 78 % du trafic VUL en 2020, les « dérivés VP » (voitures aménagées pour le transport de matériel, sans banquette arrière) en réalisent 16 %. Les 6 % restants sont effectués par les véhicules automoteurs spécialisés (VASP) comme les camping-cars, ambulances, véhicules d'entretien de voiries, etc. En 2020, la circulation des camionnettes (- 9,7 %) diminue nettement moins que celle des « dérivés VP » (- 20 %) ou des camping-cars (- 23 %). La circulation des VUL dont l'utilisateur est un ménage ou un entrepreneur individuel (30 % de la circulation et 47 % du parc de VUL) diminue plus fortement (- 17,1 %) que celle des VUL dont l'utilisateur est une entreprise ou une administration (- 9,7 %).

La circulation des poids lourds, tous pavillons confondus, diminue de 5,5 % en 2020. Celle des poids lourds immatriculés en France diminue de 5,3 % tandis que la circulation intérieure des poids lourds étrangers en France, y compris transit, diminue de 6 %.

La circulation liée aux tracteurs routiers diminue un peu moins (- 4,3 %) que celle des camions (- 6,9 %). La circulation des autobus et autocars, tous pavillons confondus, se contracte de 26,8 %. La circulation des autocars français chute de 32 %, et celle des autocars étrangers en France de 74 %. En revanche, la baisse de la circulation des autobus (42 % de la circulation des autobus et autocars) est moindre (- 7,9 %), les transports publics ayant continué à fonctionner lors des confinements.

Le parc de véhicules lourds roule très largement au diesel : 99 % du parc de poids lourds et 95 % du parc d'autobus et autocars. Néanmoins, les véhicules lourds roulant au GNV progressent fortement (+ 31,4 % en 2020 pour les poids lourds, + 17 % pour les autobus et autocars).

**Les trafics routiers dans la région
Nouvelle-Aquitaine
2019 - 2020
Tous véhicules et poids lourds**

Nouvelle-Aquitaine

Sur le réseau national non concédé et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur :

- la **RN21** dans les départements de la Dordogne, du Lot-et-Garonne et de la Haute-Vienne ;
- la **RN145** dans le département de la Haute-Garonne ;
- la **RN149** dans les départements des Deux-Sèvres et de la Vienne ;
- la **RN 249** dans le département des Deux-Sèvres ;

n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés pour le trafic poids lourds 2020 concerne un linéaire de 1 341 kilomètres sur 1 640 kilomètres pour le réseau routier national non concédé.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Réseau national					
Km	2 857	2 857	2 868	2 853	2 853	2 853
trafic moyen tout veh./jour	20 295	20 761	21 136	21 030	21 319	17 426
trafic moyen PL/jour	3 107	3 224	3 369	3 425	3 469	3 555
Pourcentage moyen PL	15,3%	15,5%	15,9%	16,3%	16,3%	18,2%
Vehxkm moyen/jour	57 986 008	59 313 262	60 618 831	59 999 833	60 824 077	49 401 897
	dont réseau national concédé					
Km	1 181	1 181	1 192	1 192	1 192	1 192
trafic moyen tout veh./jour	21 509	22 204	22 621	22 710	23 267	18 207
trafic moyen PL/jour	3 017	3 146	3 307	3 406	3 454	3 196
Pourcentage moyen PL	14,0%	14,2%	14,6%	15,0%	14,8%	17,6%
Vehxkm moyen/jour	25 402 015	26 222 970	26 964 688	27 070 033	27 733 878	21 757 493
	dont réseau national non concédé					
Km	1 676	1 676	1 676	1 661	1 661	1 660
trafic moyen tout veh./jour	19 439	19 744	20 080	19 825	19 922	16 856
trafic moyen PL/jour	3 170	3 279	3 413	3 439	3 480	3 874
Pourcentage moyen PL	16,3%	16,6%	17,0%	17,3%	17,5%	18,8%
Vehxkm moyen/jour	33 579 993	33 090 292	33 654 143	32 929 800	33 090 199	27 644 404

Evolution 2019/2020

Les évolutions (2019/2020) du trafic moyen PL sont calculés à partir du linéaire où le pourcentage PL a été mesuré par les différents compteurs.

Nouvelle-Aquitaine – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-18,3%	-8,3%	-18,8%
Réseau nat. concédé	-21,7%	-7,5%	-21,5%
Réseau nat. non concédé	-15,4%	-9,0%	-16,5%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

**Les trafics routiers par département
2019 - 2020
Tous véhicules et poids-lourds**

La Charente

Année 2019

	Charente - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	218	20 532	5 314	25,9%	4 609 708

Année 2020

	Charente - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	218	17 597	5 475	31,1%	3 836 496

* L'intégralité du réseau national en Charente est non concédée

Evolution 2015/2019

	Charente – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-14,3%	3,0%	-16,8%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Charente-Maritime

Année 2019

	Charente-Maritime 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	286	22 622	2 627	11,6%	6 485 523
<i>Réseau nat. concédé</i>	136	25 557	2 695	10,5%	3 467 910
<i>Réseau nat. non concédé</i>	150	20 025	2 571	12,8%	3 017 613

Année 2020

	Charente-Maritime 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	286	18 229	2 481	13,6%	5 213 630
<i>Réseau nat. concédé</i>	136	19 553	2 414	12,3%	2 654 316
<i>Réseau nat. non concédé</i>	150	17 054	2 545	14,9%	2 559 314

Evolution 2019/2020

	Charente-Maritime – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-19,4%	-5,6%	-19,6%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-23,5%	-10,4%	-23,5%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-14,8%	-1,0%	-15,2%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Corrèze

Année 2019

	Corrèze - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 934	2 779	15,5%	3 244 186
<i>Réseau nat. concédé</i>	115	11 674	1 482	12,7%	1 347 404
<i>Réseau nat. non concédé</i>	63	28 970	5 067	17,5%	1 896 781

Année 2020

	Corrèze - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	180	14 603	2 642	18,1%	2 641 643
<i>Réseau nat. concédé</i>	115	9 422	1 411	15,0%	1 087 465
<i>Réseau nat. non concédé</i>	65	23 738	4 810	20,3%	1 554 178

Evolution 2019/2020

	Corrèze – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-18,6%	-4,9%	-18,6%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-19,3%	-4,8%	-19,3%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-18,1%	-5,1%	-18,1%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Creuse

Année 2019

	Creuse - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	14 697	4 532	30,8%	1 367 876

Année 2020

	Creuse - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 782	3 825	30,7%	1 189 666

* L'intégralité du réseau national en Creuse est non concédée

Evolution 2019/2020

	Creuse – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-13,0%	-13,4%	-13,0%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Dordogne

Sur le réseau national non concédé pour le département de la Dordogne et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur la **RN21** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés pour le trafic poids lourds 2020 concerne un linéaire de **32** kilomètres sur le réseau routier national non concédé.

Année 2019

	Dordogne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 225	1 230	11,0%	2 671 523
<i>Réseau nat. concédé</i>	110	13 980	1 525	10,9%	1 549 108
<i>Réseau nat. non concédé</i>	127	8 801	971	11,0%	1 122 415

Année 2020

	Dordogne - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	238	8 676	1 368	15,8%	2 064 835
<i>Réseau nat. concédé</i>	111	10 946	1 388	12,7%	1 212 956
<i>Réseau nat. non concédé</i>	127	6 677	1 131	5,0%	851 879

Evolution 2019/2020

	Dordogne – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-22,7%	/	-22,7%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-21,7%	-9,0%	-21,7%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-24,1%	/	-24,1%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Gironde

Année 2019

	Gironde - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 596	5 517	13,3%	16 465 637
<i>Réseau nat. concédé</i>	179	31 324	3 669	11,7%	5 600 445
<i>Réseau nat. non concédé</i>	222	50 038	7 037	14,1%	10 865 193

Année 2020

	Gironde - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	398	33 810	5 303	15,7%	13 449 178
<i>Réseau nat. concédé</i>	179	24 650	3 433	13,9%	4 407 260
<i>Réseau nat. non concédé</i>	219	41 274	6 828	16,5%	9 041 918

Evolution 2019/2020

	Gironde – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-18,7%	-3,9%	-18,3%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-21,3%	-6,4%	-21,3%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-17,5%	-3,0%	-16,8%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Les Landes

Année 2019

	Landes - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	19 185	4 844	25,2%	4 877 339
<i>Réseau nat. concédé</i>	212	22 683	5 775	25,5%	4 808 006
<i>Réseau nat. non concédé</i>	42	1 643	160	9,7%	69 333

Année 2020

	Landes - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	258	15 125	4 434	29,3%	3 905 021
<i>Réseau nat. concédé</i>	216	17 754	5 258	29,6%	3 835 973
<i>Réseau nat. non concédé</i>	42	1 636	207	12,7%	69 048

Evolution 2019/2020

	Landes – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-21,2%	-8,5%	-19,9%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-21,7%	-9,0%	-20,2%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-0,1%	29,4%	-0,4%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Le Lot-et-Garonne

Sur le réseau national non concédé pour le département du Lot-et-Garonne et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur la **RN21** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés pour le trafic poids lourds 2020 concerne un linéaire de **44** kilomètres sur le réseau routier national non concédé.

Année 2019

	Lot-et-Garonne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 753	1 759	11,2%	2 862 688
<i>Réseau nat. concédé</i>	82	23 127	2 923	12,6%	1 887 810
<i>Réseau nat. non concédé</i>	100	9 738	810	8,3%	974 878

Année 2020

	Lot-et-Garonne - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	13 056	2 072	14,5%	2 372 534
<i>Réseau nat. concédé</i>	82	18 303	2 776	15,2%	1 494 014
<i>Réseau nat. non concédé</i>	100	8 600	784	11,3%	878 520

Evolution 2019/2020

	Lot-et-Garonne – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-17,1%	/	-17,1%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-20,9%	-5,0%	-20,9%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-11,7%	/	-9,9%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Les Pyrénées-Atlantiques

Année 2019

	Pyrénées-Atlantiques - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	17 522	2 472	14,1%	4 831 762
<i>Réseau nat. concédé</i>	193	22 635	3 306	14,6%	4 353 859
<i>Réseau nat. non concédé</i>	83	5 717	547	9,6%	478 902

Année 2020

	Pyrénées-Atlantiques - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	283	13 455	2 256	16,8%	3 803 592
<i>Réseau nat. concédé</i>	192	17 750	3 083	17,4%	3 420 241
<i>Réseau nat. non concédé</i>	90	4 227	482	11,4%	383 351

Evolution 2019/2020

	Pyrénées-Atlantiques – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-23,2%	-8,7%	-21,3%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-21,6%	-6,7%	-21,4%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-26,1%	-11,9%	-20,0%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Les Deux-Sèvres

Sur le réseau national non concédé pour le département des Deux-Sèvres et pour l'année **2020**, les différents compteurs positionnés sur les **RN149 et RN249** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés ci-dessous concernent les **RN10, RN11 et RN248** pour un linéaire de **32** kilomètres.

Année 2019

	Deux-Sèvres - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	18 287	2 826	11,8%	3 723 906
<i>Réseau nat. concédé</i>	85	26 131	2 869	11,0%	2 227 669
<i>Réseau nat. non concédé</i>	118	12 636	2 669	15,1%	14 496 238

Année 2020

	Deux-Sèvres - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	14 740	2 663	14,4%	3 001 746
<i>Réseau nat. concédé</i>	85	20 092	2 614	13,0%	1 712 898
<i>Réseau nat. non concédé</i>	118	10 836	2 791	18,9%	1 288 848

Evolution 2019/2020

	Deux-Sèvres – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-19,4%	/	-19,4%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-23,1%	-8,9%	-23,1%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-14,2%	/	-13,9%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Vienne

Sur le réseau national non concédé pour le département de la Vienne et pour l'année **2020**, les différents compteurs positionnés sur la **RN149** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés ci-dessous concernent les **RN10** et **RN147** pour un linéaire de **123** kilomètres.

Année 2019

	Vienne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	229	21 558	4 011	18,6%	4 502 261
<i>Réseau nat. concédé</i>	80	31 218	5 169	16,6%	2 492 668
<i>Réseau nat. non concédé</i>	149	15 558	3 290	21,1%	2 009 593

Année 2020

	Vienne - 2020				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	229	16 403	3 947	24,0%	3 774 006
<i>Réseau nat. concédé</i>	80	24 201	4 784	19,8%	1 932 370
<i>Réseau nat. non concédé</i>	149	12 326	3 403	27,6%	1 841 636

Evolution 2019/2020

	Vienne – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-23,3%	/	-16,2%
<i>Réseau nat. concédé</i>	-22,5%	-7,4%	-22,5%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-20,8%	/	-8,4%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

La Haute-Vienne

Sur le réseau national pour le département de la Haute-Vienne et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur les **RN145, RN21 et RN520** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés ci-dessous concernent les **RN145, RN21 et RN520** pour un linéaire de **223** kilomètres.

Année 2019

Haute-Vienne - 2019					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	269	19 311	3 343	18,3%	4 926 304

Année 2020

Haute-Vienne - 2020					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	269	15 414	3 640	21,1%	4 149 550

* L'intégralité du réseau national en Haute-Vienne est non concédée

Evolution 2019/2020

Haute-Vienne – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-20,2%	/%	-15,8%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

**Les trafics routiers sur les corridors
structurants
2019 - 2020
Tous véhicules et poids lourds**

Le corridor Nord-Sud

Au nord de Bordeaux

A10

A10					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	285	35 264	4 430	12,6%	10 034 703
2020	285	27 179	4 058	14,9%	7 733 478

A10 – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-22,9%	-8,4%	-22,9%

RN10

RN10					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	196	25 897	8 175	31,6%	5 038 107
2020	196	21 878	8 214	37,5%	4 281 074

RN – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-15,5%	0,5%	-15,0%

Le corridor au nord de Bordeaux - A10 et RN10

A10 - RN10					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	481	31 402	5 939	18,9%	15 072 810
2020	480	25 019	5 752	23,0%	12 014 552

A10 – RN10 – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-20,3%	-3,2%	-20,3%

Au sud de Bordeaux

A63

	A63				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	207	40 216	10 256	25,5%	8 333 355
2020	207	32 094	9 731	30,3%	6 654 699

	A63 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-20,2%	-5,2%	-20,1%

La rocade de Bordeaux

Rocade ouest - A630

	A630				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	33	98 135	8 992	9,2%	3 305 696
2020	34	81 151	8 315	10,2%	2 733 557

	A630 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-17,3%	-7,5%	-17,3%

Rocade est - RN230

	RN230				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	11	105 268	17 024	16,2%	1 188 487
2020	11	88 773	16 197	18,2%	1 019 324

	RN230 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-15,7%	-4,9%	-14,2%

Le corridor

A10 – RN10 – RN230 – A630 – A63

	Le corridor Nord-Sud Atlantique				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	735	38 105	7 475	19,6%	27 900 347
2020	733	30 600	7 159	23,4%	22 422 132

Corridor Nord-Sud Atlantique – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-19,7%	-4,2%	-19,6%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Points de comptage sur le corridor

Localisation du point de comptage	2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
A10 - Antogny-le-Tillac - 37	18 670	5 960	25 193	6 456	24 741	6 577	25 080	6 495	25 304	6 149	24 731	5 926	24 085	5 701	/	/
A10 - Biard 86 (Poitiers) - 86	20 163	6 507	26 900	6 979	26 524	7 050	26 809	6 939	26 895	6 441	26 207	6 243	25 298	5 977	/	/
A10 - La-Chapelle-Montreuil - 86	17 872	2 078	24 066	2 293	23 569	2 274	23 740	2 205	23 932	2 067	23 490	1 921	22 865	1 908	/	/
A10 - Aiffres (Niort) - 79	22 288	3 242	29 614	3 585	28 982	3 476	29 187	3 330	29 084	3 142	28 170	2 943	27 197	2 848	/	/
A10 - St-Georges-des-Coteaux (Saintes) - 17	25 936	3 604	34 385	4 034	33 365	3 902	33 502	3 756	33 155	3 533	31 933	3 344	30 729	3 233	/	/
A10 - St-Christoly-de-Blaye - 33	23 237	3 503	31 069	3 840	30 090	3 708	30 383	3 686	30 155	3 511	28 899	3 297	27 893	3 099	27 301	3 033
A10 - Ambarès-et-Lagrave – 33	68 527	12 560	/	/	88 482	13 151	88 976	12 932	87 703	12 415	85 767	12 365	82 082	12 050	/	/
N10 - Croutelle (Poitiers) - 86	20 653	6 811	26 796	6 858	26 468	6 792	27 376	6 866	27 120	6 733	26 603	6 647	26 692	6 575	26 207	6 525
N10 - Les Adjots - 16	8 172	6 484	11 200	6 535	11 055	6 310	11 345	6 462	11 197	6 269	10 842	6 192	10 597	6 070	10 198	5 844
N10 - St-Yrieix-sur-Charente - 16	32 567	12 198	40 844	12 090	39 126	11 800	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N10 - Angoulême - 16	20 882	10 266	26 882	10 299	25 367	10 047	24 561	9 944	23 912	9 555	23 163	9 283	22 467	9 084	21 021	6 049
N10 - Bedenac - 17	11 278	10 021	15 096	10 160	14 947	10 007	14 753	9 926	14 393	9 511	13 603	9 306	13 016	8 400	12 893	8 803
N10 - Peujard - 33	27 848	10 964	34 078	11 130	33 202	10 809	33 079	10 746	32 128	10 268	30 738	10 028	29 925	9 424	/	/
A63 - Gradignan/Pessac - 33	58 229	15 293	70 361	15 403	70 482	14 755	73 082	14 578	68 007	14 127	70 886	13 845	69 235	13 296	66 638	11 760
A63 - Mios - 33	19 240	10 342	25 492	11 437	26 455	11 376	26 612	10 791	25 279	10 350	24 638	10 260	24 053	9 634	22 177	9 459
A63 - Saugnacq-et-Muret - 40	14 713	8 589	20 563	9 264	20 215	9 139	20 121	8 918	19 819	8 494	19 179	8 130	18 153	7 603	/	/
A63 - Castets - 40	16 761	8 715	22 900	9 795	22 275	9 518	22 381	9 084	22 006	8 601	21 090	8 218	19 919	7 742	/	/
A63 - Labenne - 40	24 805	9 455	31 532	10 067	30 239	9 792	31 033	9 645	30 142	9 106	28 695	8 727	27 309	8 157	25 182	7 952
A63 - Arcangues - 64	32 056	10 234	42 280	10 969	39 205	10 747	37 212	10 533	35 748	9 930	34 662	9 556	33 218	8 830	32 554	8 653
A63 - Urrugnes - 64	13 433	9 607	21 519	10 220	20 535	10 050	19 478	9 869	18 683	9 282	19 000	8 974	18 462	8 295	17 919	8 050

L'axe Est-Ouest - RCEA

RN145

	RN145				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	89	14 383	4 505	31,3%	1 278 476
2020	89	12 578	3 890	30,9%	1 118 004

	RN145 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-12,6%	-13,7%	-12,6%

A20

	A20				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	38	30 916	6 276	20,3%	1 162 643
2020	38	25 066	5 821	23,2%	941 974

	A20 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-18,9%	-7,3%	-19,0%

RN520

	RN520				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	16	18 903	4 260	22,5%	296 927
2020	16	18 865	4 036	23,9%	264 919

	RN520 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-10,8%	-5,3%	-10,8%

RN141

RN141					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	164	15 921	2 605	16,4%	2 708 435
2020	164	14 009	2 704	19,3%	2 298 581

RN141 – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-12,0%	3,8%	-15,1%

L'axe est-ouest – RCEA (RN145 – A20 – RN520 – RN141)

Axe Est-Ouest – RCEA					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	306	17 439	3 671	21,1%	5 446 480
2020	306	15 097	3 499	23,2%	4 623 478

Axe Est-Ouest – RCEA – Evolution 2019/2020			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-13,4%	-4,7%	-15,1%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Points de comptage sur l'axe Est-Ouest – RCEA

Localisation du point de comptage	2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N145 - Gouzon - 23	5 292	3 524	6 831	3 983	7 244	3 487	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
N145 - Saint-Vaury - 23	10 563	4 140	13 278	4 935	13 201	4 759	13 632	4 484	13 698	3 811	13 812	3 496	13 276	3 550	12 872	3 442
A20 - St-Maurice-la-Souterraine - 23	12 793	4 704	16 632	5 080	16 857	4 978	17 036	4 861	16 851	4 808	16 472	4 700	16 432	4 527	16 124	4 442
A20 - Bessines-surGartempe - 87	18 152	5 642	23 435	6 207	23 685	6 487	24 106	6 594	24 006	6 412	23 488	5 894	23 095	5 559	22 877	5 506
A20 - Limoges - 87	28 864	6 066	32 471	6 011	32 174	6 128	32 750	6 108	32 894	5 964	31 953	5 515	/	/	/	/
N141 - Veyrac - 87	17 867	4 265	19 964	4 100	19 387	4 112	19 389	4 213	/	/	/	/	17 696	3 472	16 858	3 307
N141 - Ruelle-sur-Touvre (Angoulême) - 16	15 855	5 879	20 264	5 903	19 944	5 593	19 801	5 430	19 279	5 112	18 553	4 784	18 013	4 748	17 138	4 498
N10 - St-Yrieix-sur-Charente (Angoulême) - 16	32 567	12 198	40 844	12 090	39 163	11 799	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N141 - Moulidars - 16	10 755	1 411	12 978	1 384	13 124	1 323	13 368	1 368	13 254	1 325	13 166	1 263	12 844	1 123	12 704	1 114
N141 - Saintes - 17	16 396	2 152	19 995	2 069	18 872	2 029	19 192	2 050	19 240	2 060	18 774	1 973	18 521	1 944	18 087	1 912

La liaison Nantes - Brive

Pour la liaison Nantes-Brive, les différents compteurs positionnés sur les **RN149** et **RN249** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds pour l'année 2020.

RN249

	RN249				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	30	14 934	2 870	19,8%	431 234
2020	30	12 899	/	/	384 320

	RN249 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-11,0%	/	-10,9%

RN149

	RN149				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	83	8 900	1 959	22,0%	737 964
2020	83	7 986	/	/	665 868

	RN149 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-10,3%	/	-9,8%

RN147

	RN147				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	132	11 222	1 907	17,0%	1 489 910
2020	132	9 600	1 814	18,9%	1 270 907

	RN147– Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-14,5%	-4,9%	-15,6%

A20

	A20				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	111	31 616	5 097	16,1%	3 503 712
2020	111	25 656	4 768	18,6%	2 843 240

	A20 – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-18,9%	-6,5%	-18,9%

La liaison Nantes – Brive (N249 – N149 – N147 – A20)

Pour le trafic poids lourds, il n'est pas tenu compte de compte des RN249 et RN149 dont le pourcentage n'a pas été mesuré.

	Liaison Nantes – Brive				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2019	356	17 299	2 992	17,3%	6 162 819
2020	356	14 491	2 156	14,9%	5 164 336

	Liaison Nantes-Brive – Evolution 2019/2020		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2020	-16,2%	-5,7%	-16,2%

Pour rappel, 2 périodes de confinement :

- du 17 mars 2020 au 11 mai 2020 ;
- du 30 octobre 2020 au 15 décembre 2020.

Points de comptage sur l'axe Nantes- Brive

Localisation du point de comptage	2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N249 - Mauléon - 79	/	/	11 624	2 869	11 143	2 775	10 912	2 618	9 887	2 480	9 239	2 210	8 146	1 961	7 740	1 851
N149 - Amailloux - 79	/	/	6 177	2 081	6 252	2 007	6 256	1 923	6 431	1 664	6 168	1 639	5 794	1 540	5 481	1 582
N149 - La Peyratte (Parthenay) - 79	/	/	6 364	1 691	6 623	1 792	6 385	1 656	/	/	/	/	/	/	6 348	1 587
N149 - Ayrón - 86	/	/	5 703	1 622	5 792	1 672	5 934	1 644	6 008	1 588	5 978	1 561	5 862	1 596	5 979	1 321
N149 - Cissé - 86	/	/	10 601	1 827	10 968	1 830	11 077	1 729	/	/	10 704	1 692	10 675	1 723	10 939	1 693
N147 - Migné-Auxances (Poitiers) - 86	18 673	3 472	23 423	3 655	23 470	3 632	23 023	3 795	23 286	3 778	22 033	3 676	21 802	3 490	21 209	3 339
N147 - Mignaloux-Beauvoir (Poitiers) - 86	13 255	2 184	/	/	17 234	2 350	16 539	2 219	17 100	2 222	/	/	15 281	2 005	15 252	2 040
N147 - Moulisme - 86	3 391	1 684	/	/	4 739	1 770	4 930	1 665	5 196	1 623	5 094	1 617	5 012	1 496	5 178	1 556
N147 - Peyrat-de-Bellac (Bellac) - 87	3 850	3 493	4 839	3 601	5 139	3 503	5 428	3 310	5 349	3 053	/	/	5 733	2 612	5 532	2 520
N147 - Bellac - 87	3 093	946	/	/	3 773	972	4 306	1 083	4 401	1 095	4 275	969	4 213	931	4 333	957
N147 - Neuvillas - 87	5 275	1 039	6 443	1 181	6 556	1 216	6 972	1 356	/	/	7 170	1 081	7 135	1 113	7 168	1 119
N520 - Limoges - 87	12 829	4 036	14 030	4 200	14 398	4 061	14 646	4 753	15 065	4 329	14 813	3 918	/	/	/	/
A20 - Limoges - 87	41 668	5 176	64 365	7 191	64 123	7 125	62 964	6 918	63 239	6 638	0	/	50 447	6 108	50 704	6 139
A20 - Feytiat - 87	30 353	4 721	35 746	5 247	/	/	34 822	5 342	35 581	5 116	35 362	4 950	34 896	4 939	35 079	4 966
A20 - Vigeois - 19	17 368	4 073	21 915	4 584	21 990	4 472	22 063	4 407	21 745	4 325	/	/	20 798	4 139	19 968	3 974
A20 - Ussac (Brive) - 19	27 320	6 387	34 492	6 940	34 084	6 734	34 038	6 604	33 284	6 362	32 559	5 972	31 599	5 840	30 840	5 700
A20 - Noailles - 19	17 083	4 607	20 711	4 798	21 180	4 246	21 041	4 575	21 024	4 355	20 421	4 242	20 168	4 072	19 856	4 009

**Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**

15 rue Arthur Ranc

BP 60539 - 86020 Poitiers CEDEX

Tèl : 05 49 55 63 63 - Fax : 05 49 55 63 01

www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Directrice de publication : Alice-Anne Médard

Rédacteur : Bruno CARRE

Service déplacements infrastructures transports
Département mobilité infrastructures ferroviaires

Courriel : dmif.sdit.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : en cours