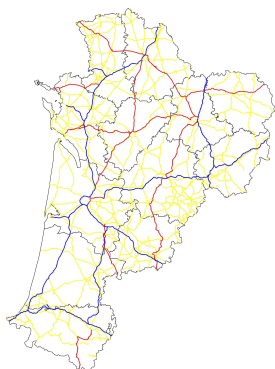


Juillet 2024



L'observatoire régional des trafics routiers

Atlas données 2022



Préambule

L'observatoire régional des trafics routiers a été mis en place en 2012 en région ex-Aquitaine, en 2015 en région ex-Poitou-Charentes et sur l'ensemble du territoire de la région Nouvelle-Aquitaine en 2016.

L'ambition de cet observatoire est de partager les données recueillies par comptages et leur historique, mais également des estimations des trafics écoulés pour les tronçons de voies sur lesquels aucun comptage n'est disponible.

Les données de trafics cartographiées sont issues :

- d'une part, de la collecte auprès des gestionnaires routiers :
 - Directions interdépartementales des routes : DIRA, DIRSO, DIRCO ;
 - Concessionnaires autoroutiers : ASF, COFIROUTE, Atlandes, Aliénor ;
 - Départements : les douze conseils départementaux ;
 - Métropole et agglomérations : Bordeaux Métropole, Grand Poitiers Communauté urbaine, Limoges Métropole et la ville de Niort ;
- d'autre part, de trafics théoriques calculés en fonction de la typologie des voies par le Cerema Sud-Ouest pour les tronçons routiers non équipés de stations de comptage.

La mise en place de cette démarche est cadrée dans des conventions passées entre la DREAL Nouvelle-Aquitaine et chaque gestionnaire de voirie.

Une convention a été également signée entre la DREAL et Atmo Nouvelle-Aquitaine pour la mise à disposition des données de trafics routiers disponibles à des fins d'évaluation des impacts de la circulation routière sur les émissions de gaz à effet de serre et de polluants locaux.

La transmission des données des gestionnaires à la DREAL est annuelle.

L'exploitation (mise à jour de la base de données des points de comptages et la linéarisation des trafics) des données transmises est confiée au Cerema du Sud-Ouest.

L'année 2020 a été marquée par la crise sanitaire liée à la pandémie de COVID-19. Au cours de cette année, deux périodes de confinement ont été décrétées du 17 mars au 11 mai et du 30 octobre au 15 décembre. Pour cette année particulière, seuls les trafics sur le réseau national (concedé ou non) ont été traités. Sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble du réseau départemental de la Nouvelle-Aquitaine compte tenu de cette année atypique.

L'année 2021 a, elle aussi, connu une période de confinement (du 3 avril au 2 mai). Néanmoins, au vu de la durée de ce confinement et de la reprise du trafic routier en dehors de cette période, les trafics sur les réseaux nationaux et départementaux ont été traités.

Le calcul de l'évolution du trafic a été réalisé entre 2019/2022 et 2021/2022.

Le réseau routier en Nouvelle-Aquitaine



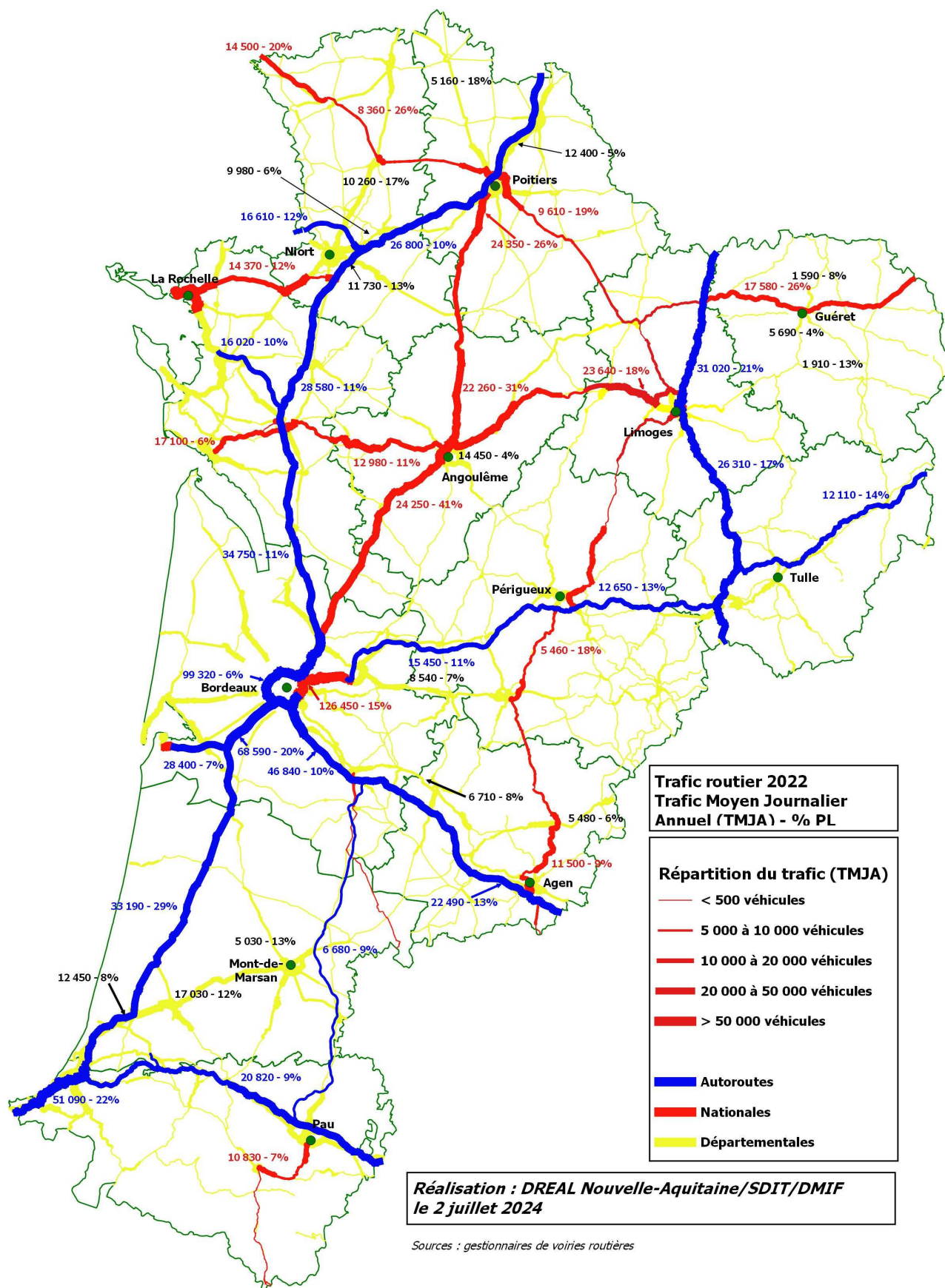
Table des matières

Préambule.....	3
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine.....	7
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine.....	13
Les trafics routiers en France Métropolitaine en 2022.....	39
Le réseau routier en France.....	41
Le parc roulant moyen de véhicules immatriculés en France.....	42
La circulation routière en France Métropolitaine.....	43
Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2016 à 2022.....	45
Nouvelle-Aquitaine.....	47
Les trafics routiers par département de 2016 à 2022.....	49
La Charente.....	51
La Charente-Maritime.....	53
La Corrèze.....	55
La Creuse.....	57
La Dordogne.....	59
La Gironde.....	62
Les Landes.....	64
Le Lot-et-Garonne.....	67
Les Pyrénées-Atlantiques.....	69
Les Deux-Sèvres.....	71
La Vienne.....	74
La Haute-Vienne.....	76
Les trafics routiers sur les corridors structurants de 2016 à 2022.....	78
Le corridor Nord-Sud.....	80
L'axe Est-Ouest - RCEA.....	85
La liaison Nantes - Brive.....	89

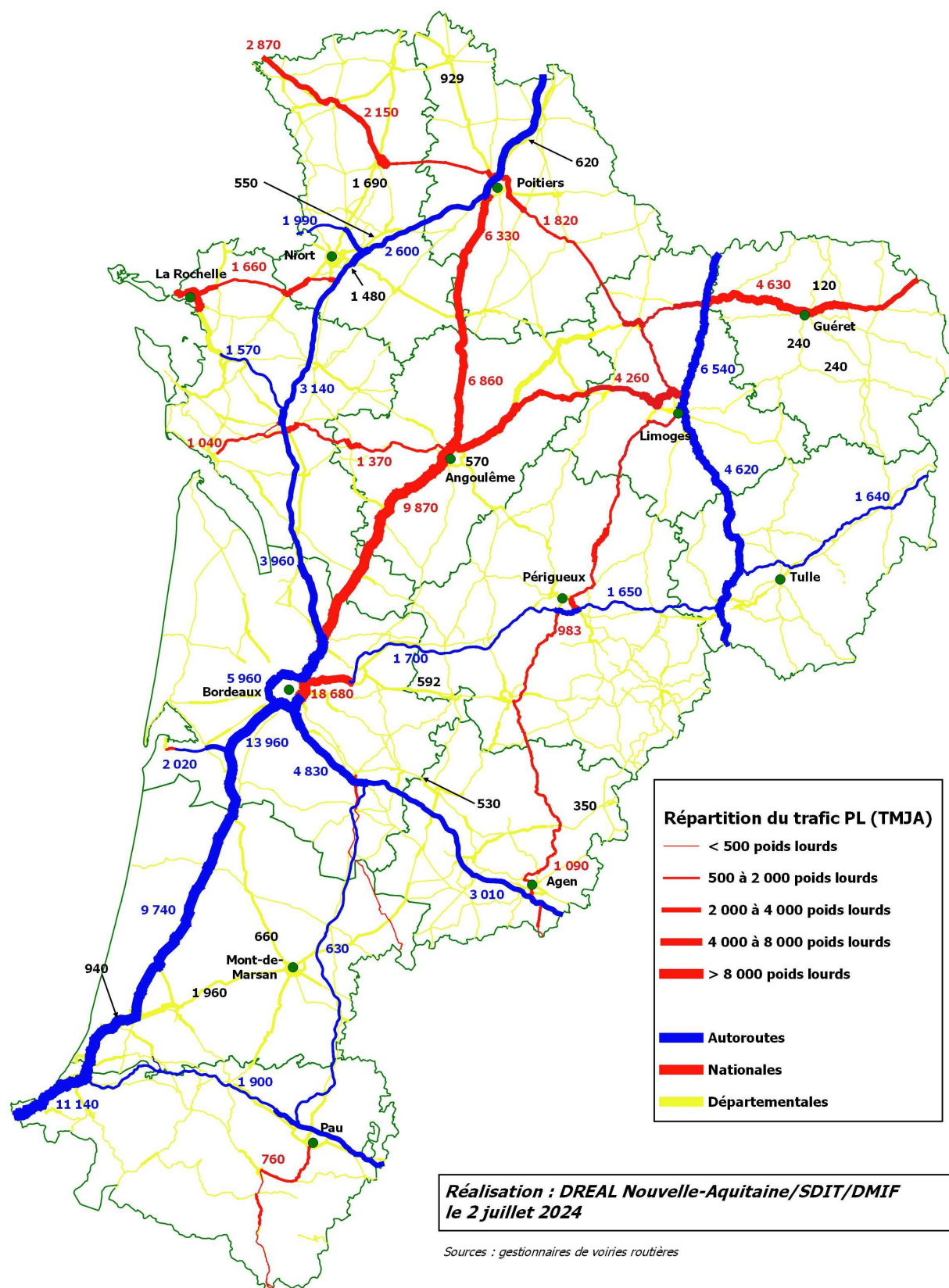
Les trafics routiers sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine

Tous véhicules, poids lourds et véhicules légers

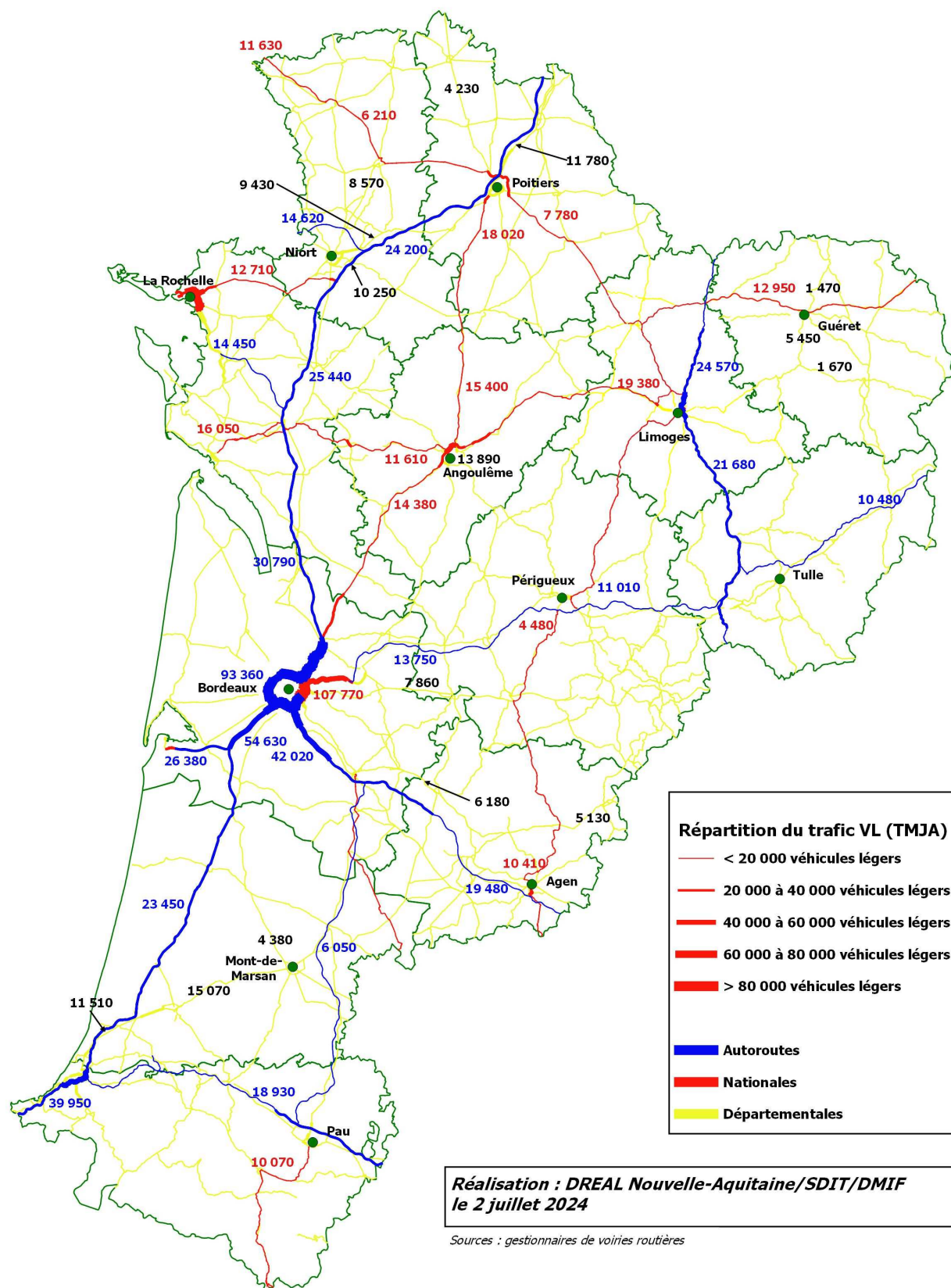
Le trafic en 2022 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



Le trafic poids lourds en 2022 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



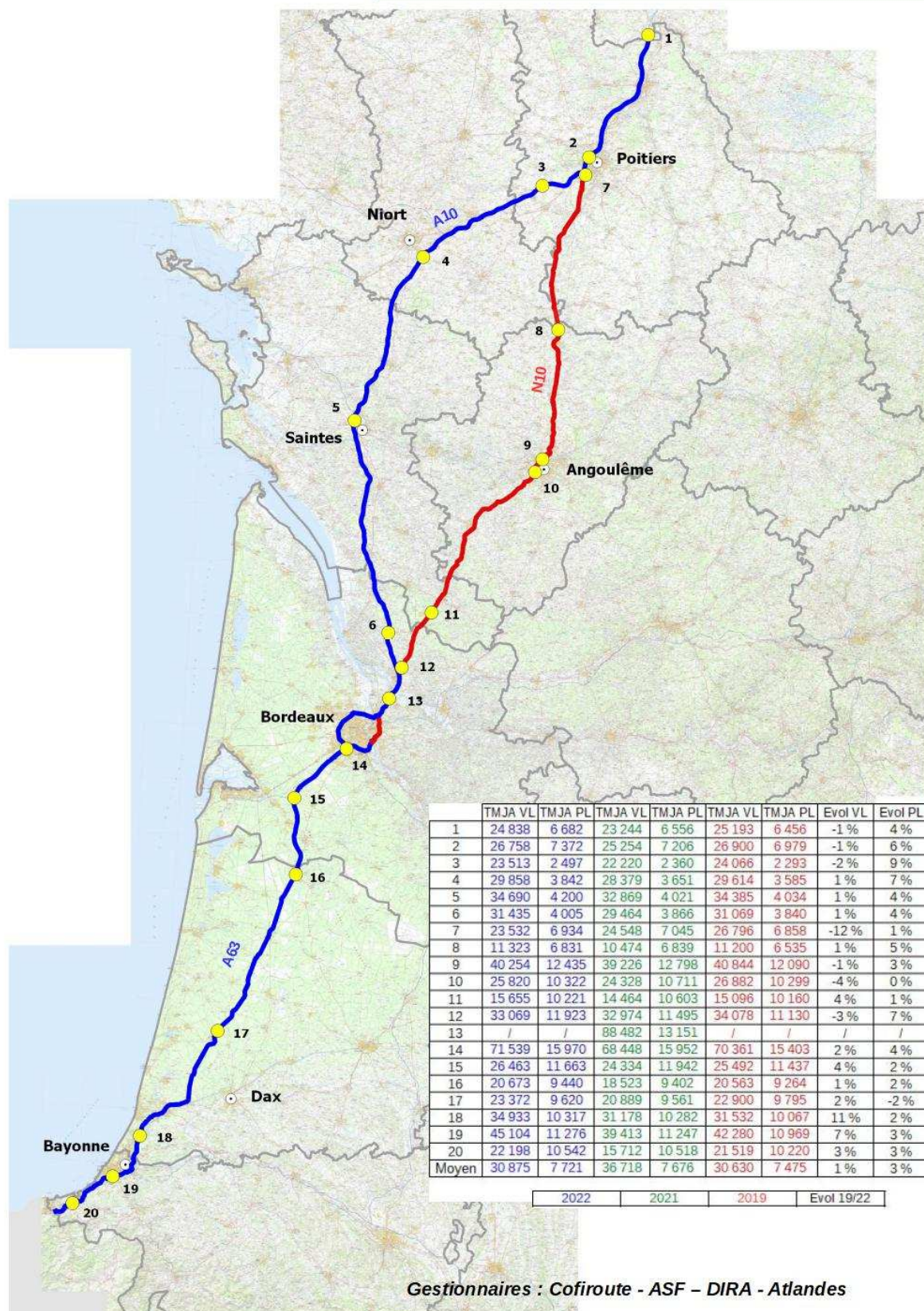
Le trafic véhicules légers en 2022 sur le réseau structurant en Nouvelle-Aquitaine



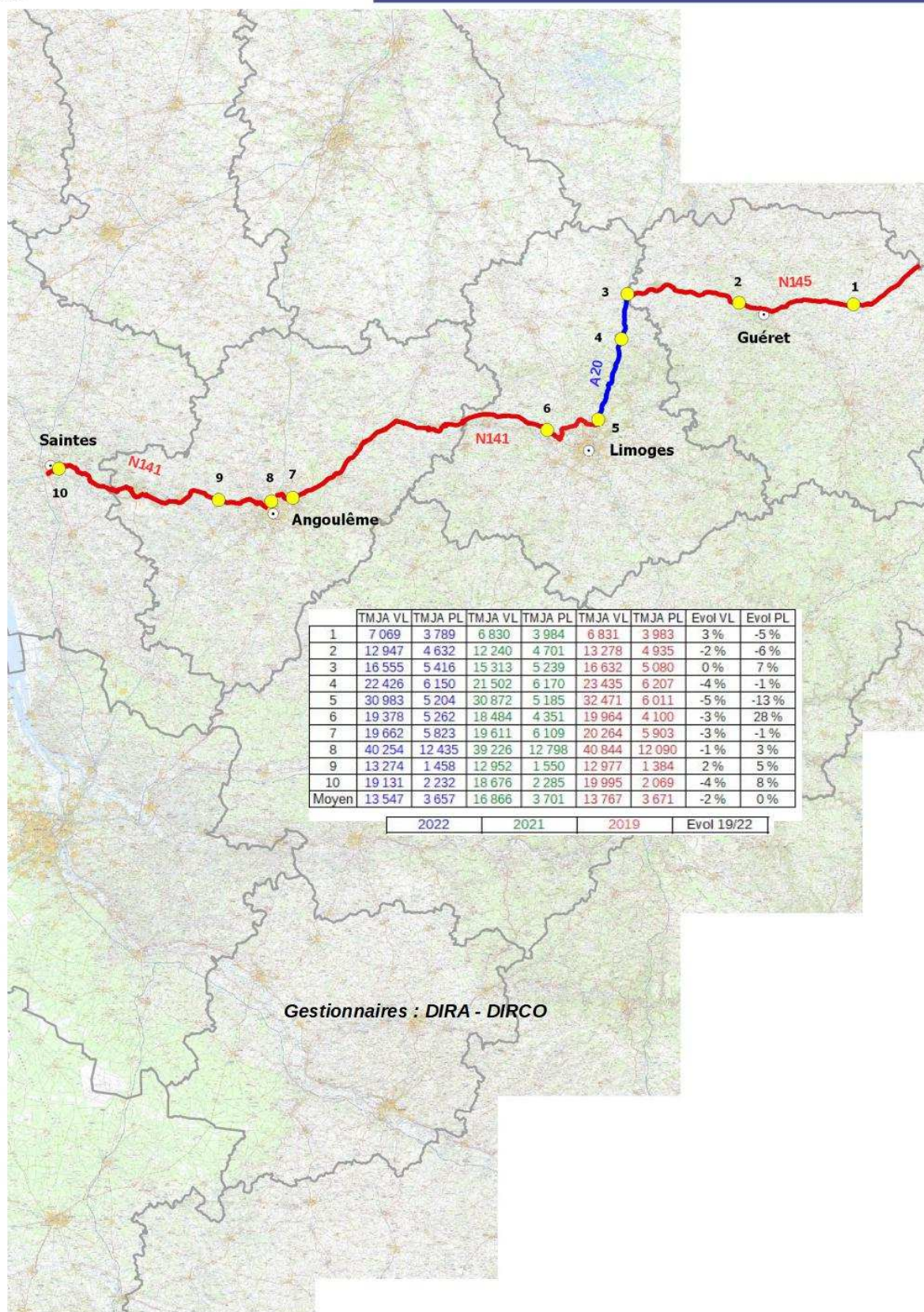
Les trafics routiers sur le réseau national de Nouvelle-Aquitaine

(autoroutes et routes nationales)

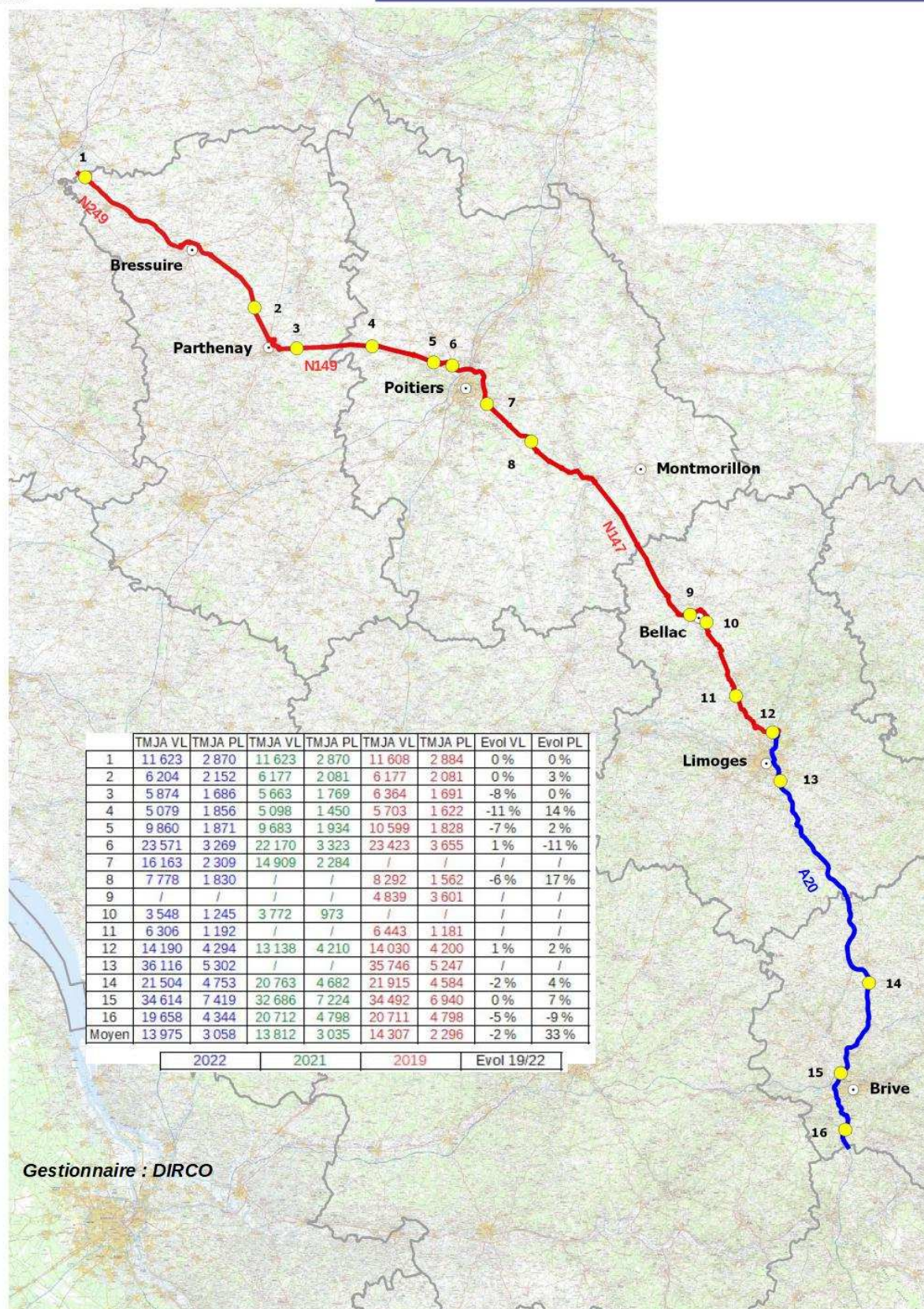
Les trafics sur le corridor Nord-Sud



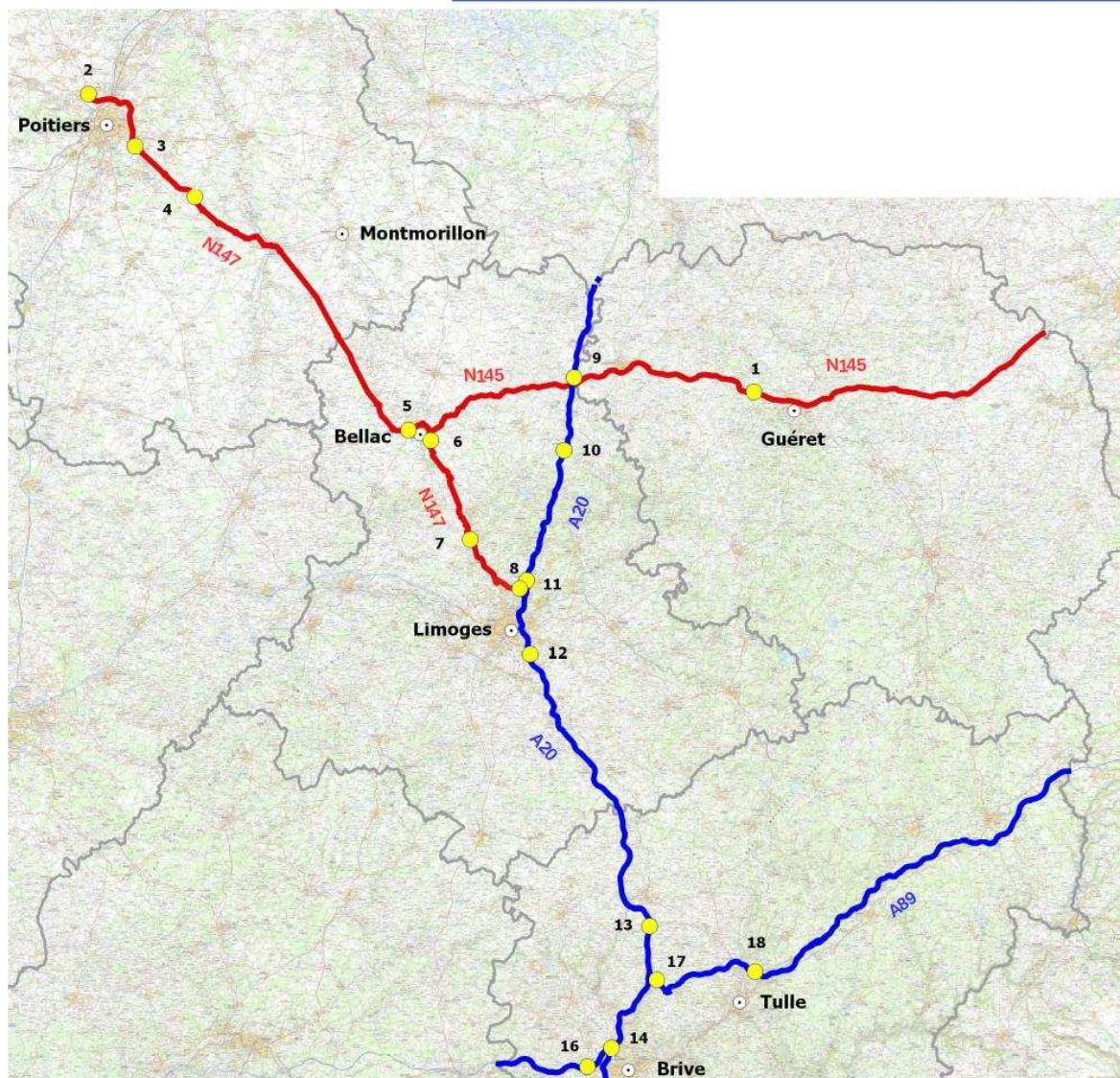
Les trafics sur l'axe Est-Ouest - RCEA



Les trafics sur la Liaison Nantes-Brive



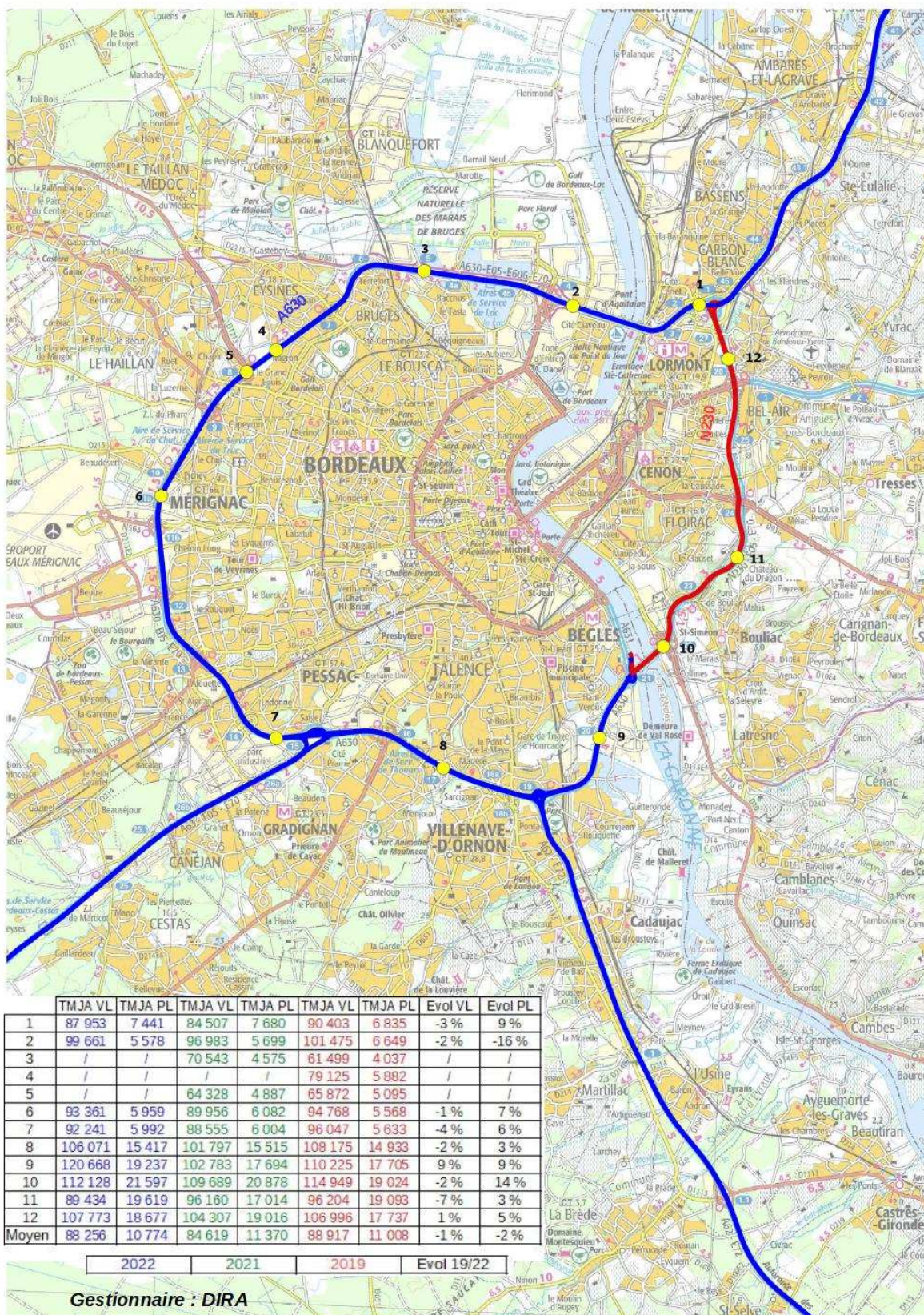
Les trafics sur l'A20, l'A89, la N145 et la N147



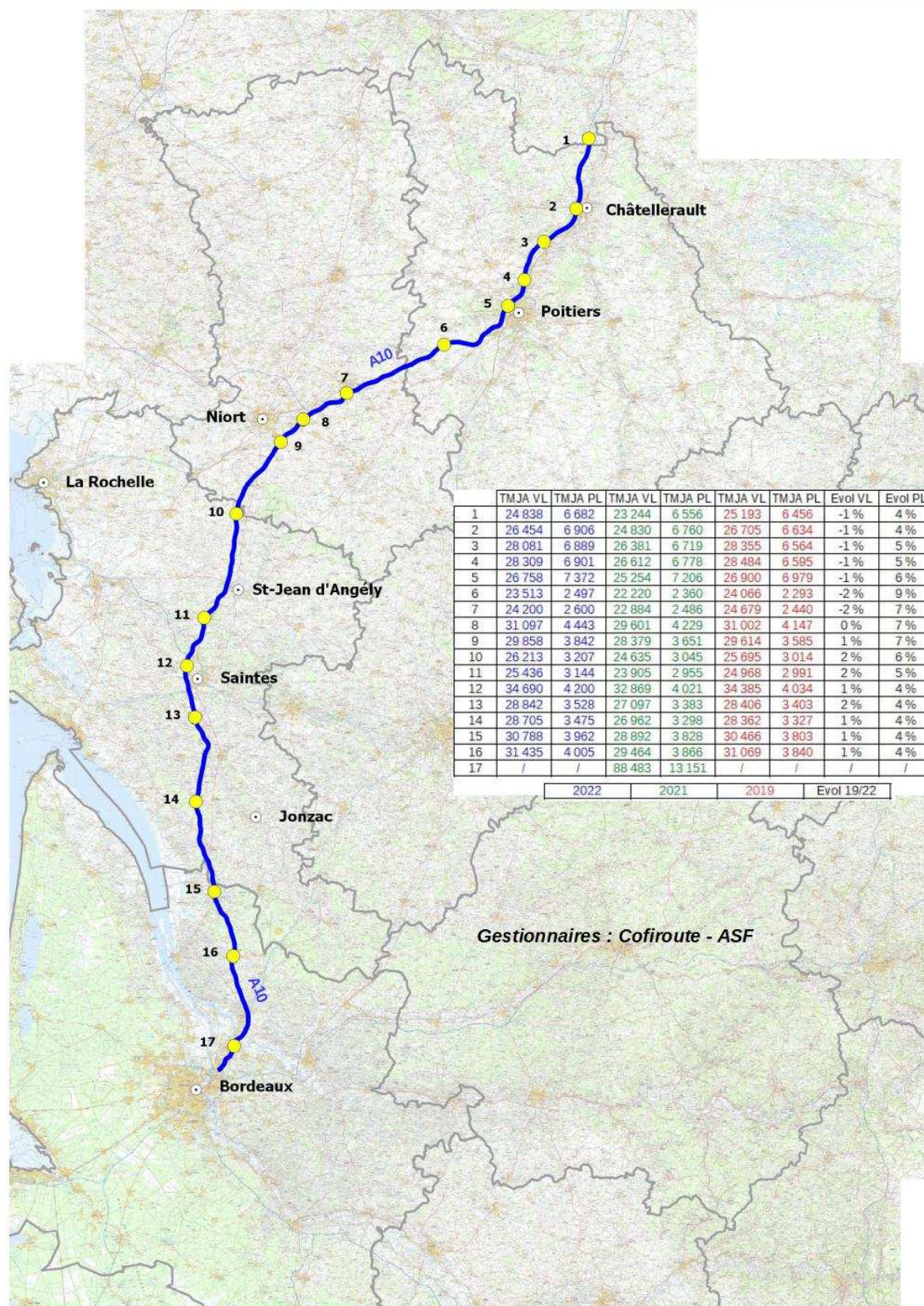
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	12 947	4 632	12 240	4 701	13 278	4 935	-2 %	-6 %
2	23 571	3 269	22 170	3 323	23 423	3 655	1 %	-11 %
3	16 163	2 309	14 909	2 284	/	/	/	/
4	7 778	1 830	/	/	8 292	1 562	-6 %	17 %
5	/	/	/	/	4 839	3 601	/	/
6	3 548	1 245	3 772	973	/	/	/	/
7	6 306	1 192	/	/	6 443	1 181	/	/
8	14 190	4 294	13 138	4 210	14 030	4 200	1 %	2 %
9	16 555	5 416	15 513	5 239	16 633	5 080	0 %	7 %
10	22 426	6 150	21 502	6 170	23 435	6 207	-4 %	-1 %
11	30 983	5 204	30 872	5 185	32 471	6 011	-5 %	-13 %
12	36 116	5 302	/	/	35 746	5 247	/	/
13	21 504	4 753	20 763	4 682	21 915	4 584	-2 %	4 %
14	34 614	7 419	32 686	7 224	34 492	6 940	0 %	7 %
15	19 658	4 344	20 712	4 798	20 711	4 798	-5 %	-9 %
16	11 962	1 788	11 659	1 711	11 549	1 560	4 %	15 %
17	10 358	1 562	10 028	1 512	9 886	1 373	5 %	14 %
18	11 008	1 762	10 668	1 722	10 551	1 618	4 %	9 %
	2022	2021	2019	Evol 19/22				

Gestionnaires : ASF – DIRCO

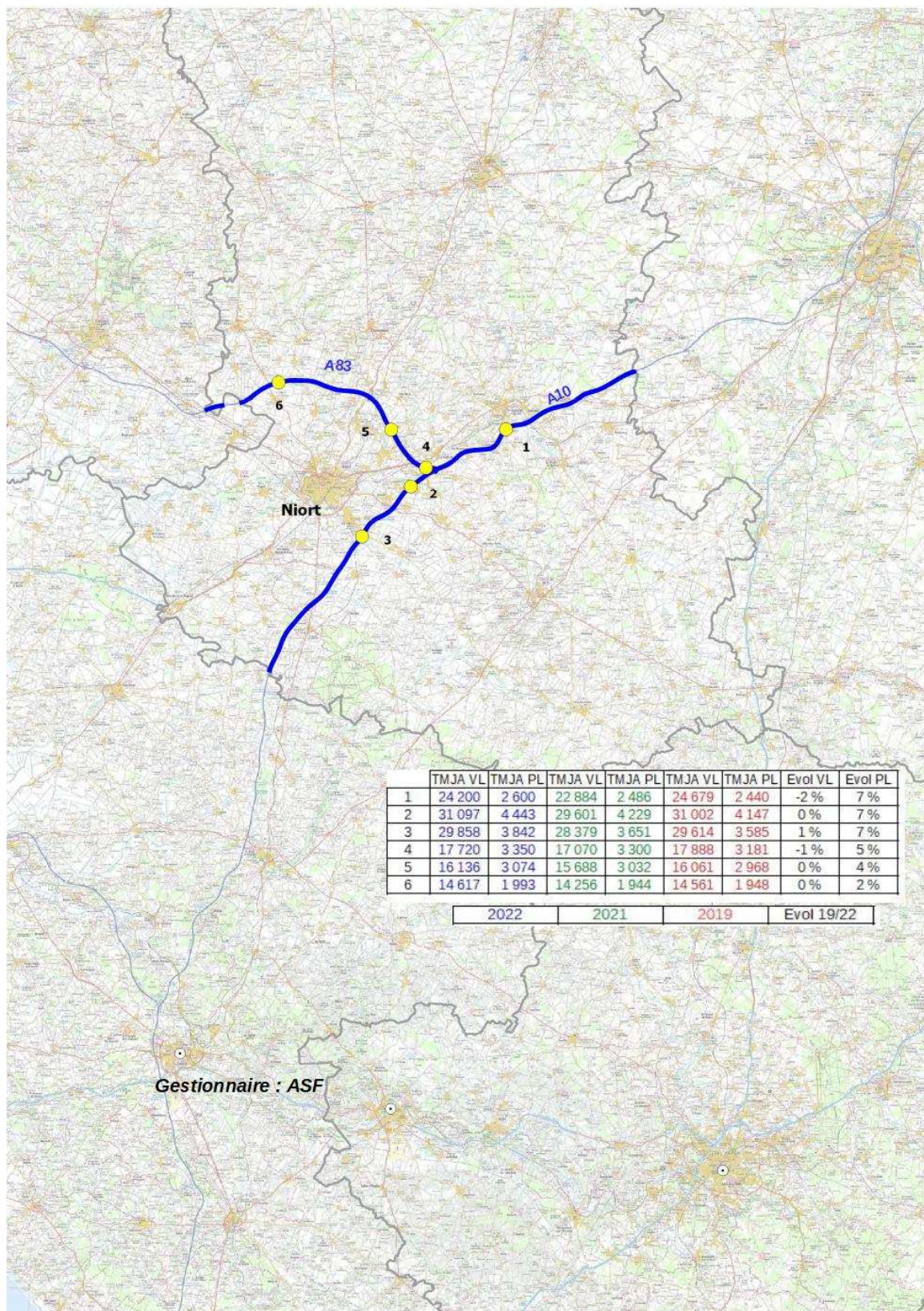
Les trafics sur la rocade bordelaise



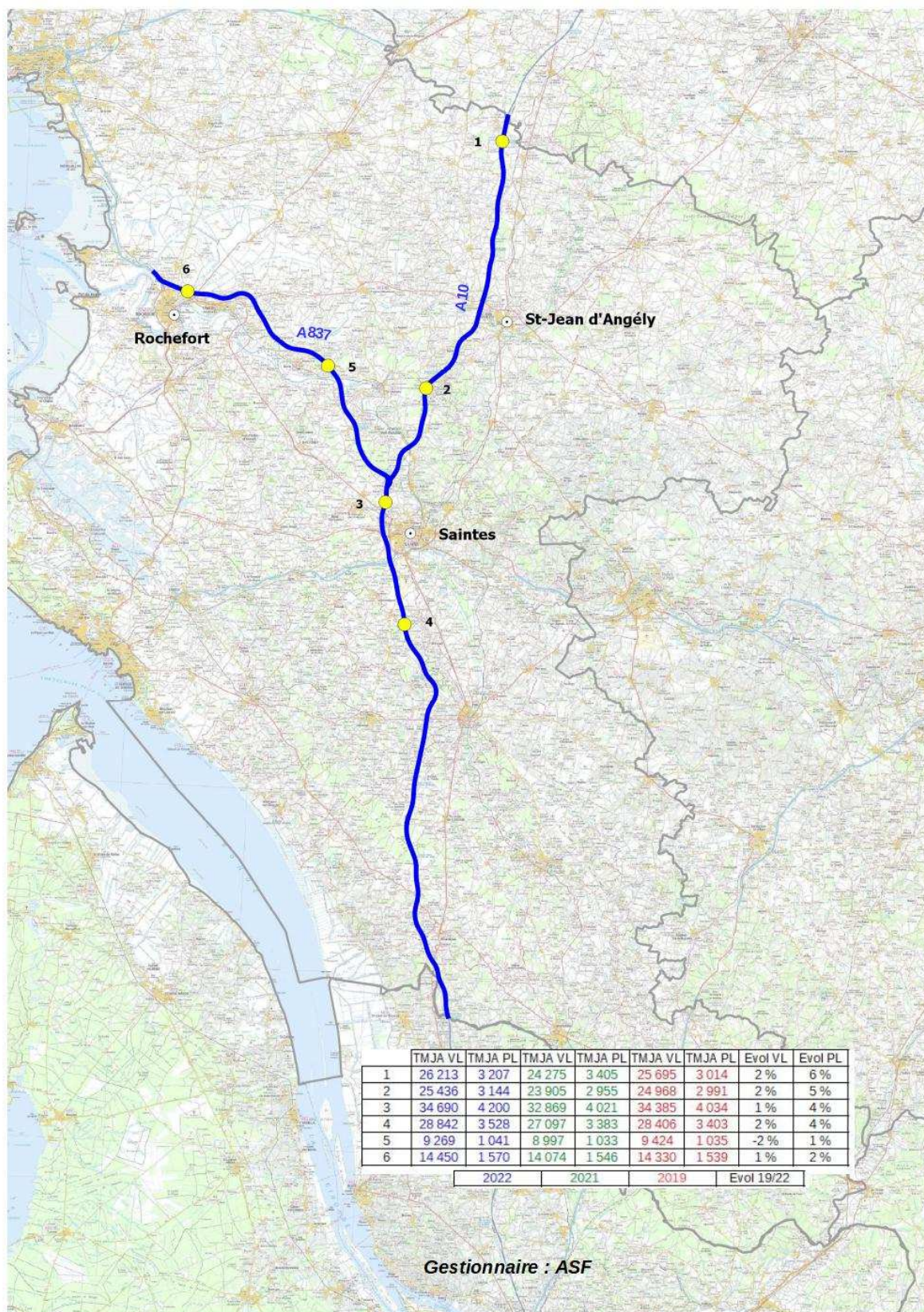
Les trafics sur l'A10



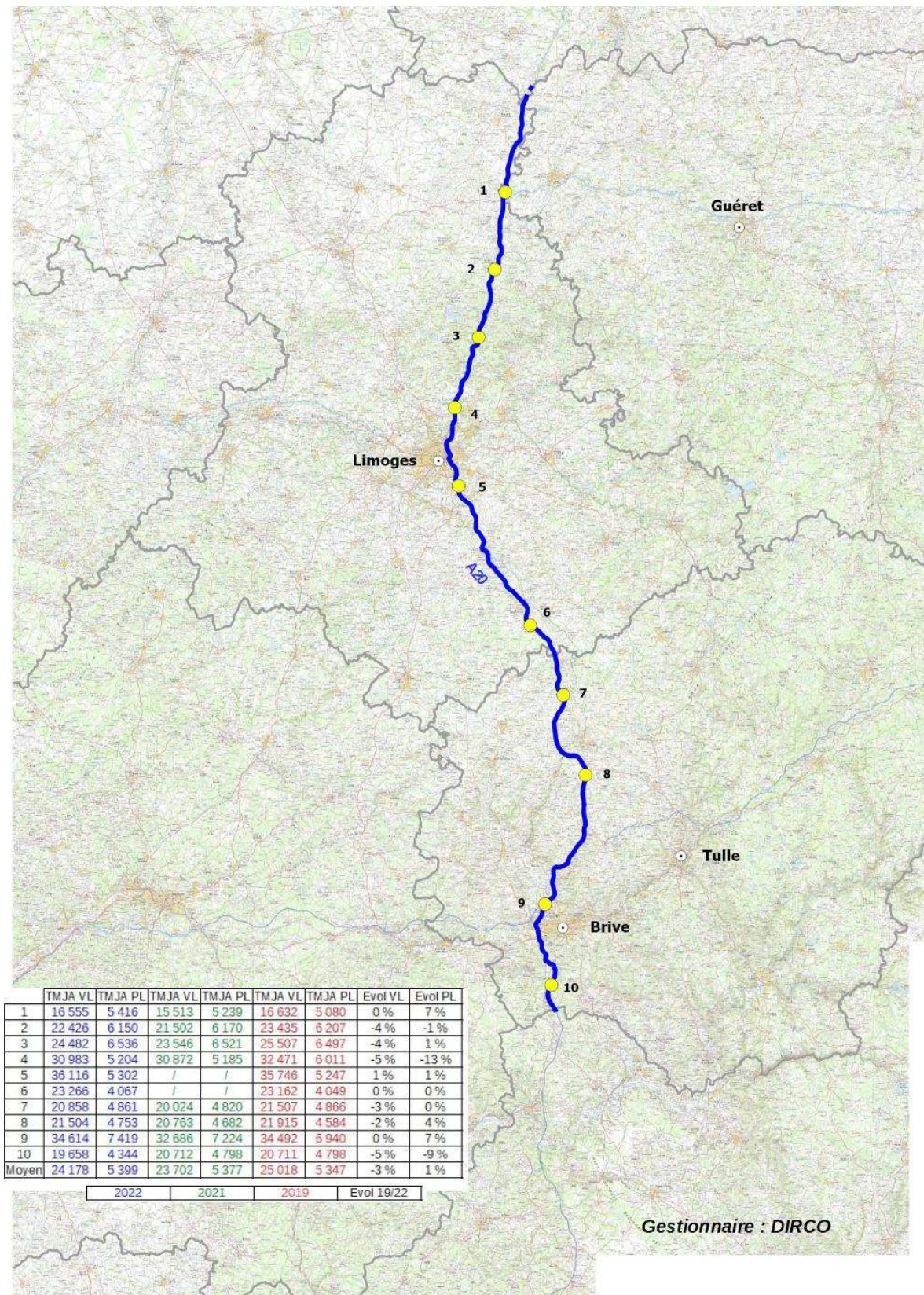
Les trafics sur l'A10 et l'A83



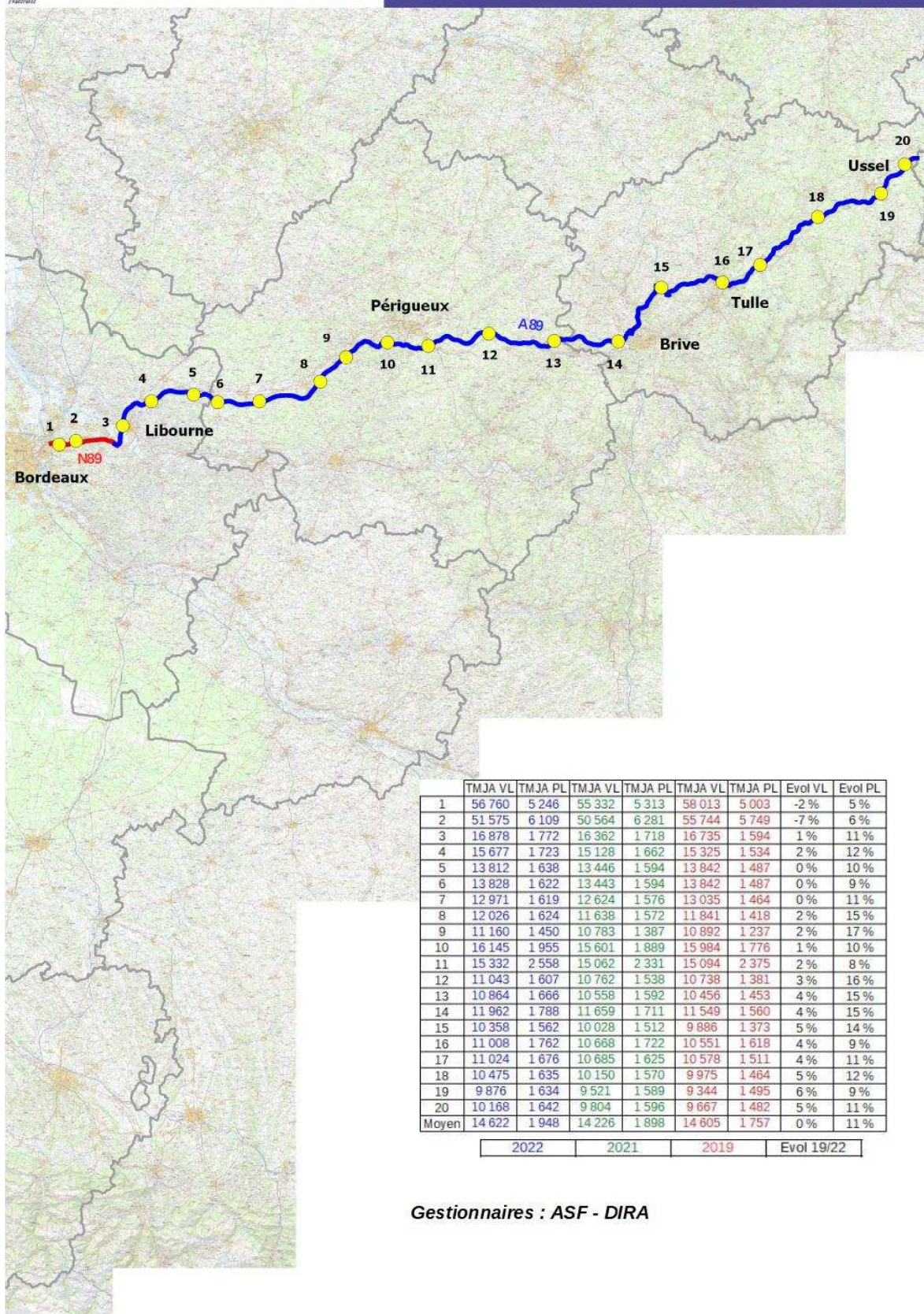
Les trafics sur l'A10 et l'A837



Les trafics sur l'A20



Les trafics sur l'A89 et la N89



Les trafics sur l'A63

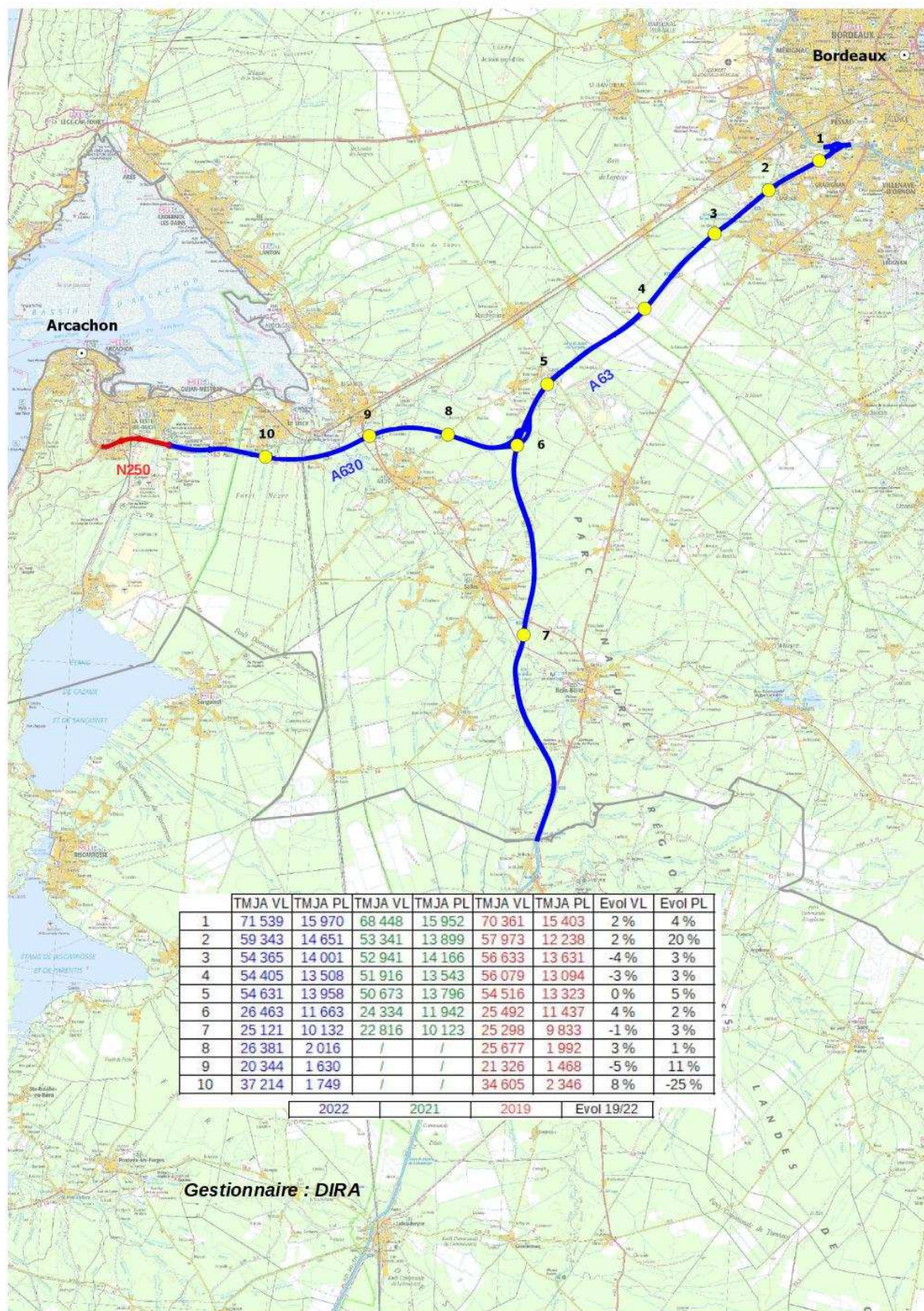
	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	71 539	15 970	68 448	15 952	70 361	15 403	2 %	4 %
2	59 343	14 641	53 341	13 899	57 973	12 238	2 %	20 %
3	54 385	14 001	52 941	14 166	56 633	13 631	-4 %	3 %
4	54 405	13 508	51 916	13 543	56 079	13 094	-3 %	3 %
5	54 631	13 958	50 673	13 796	54 516	13 323	0 %	5 %
6	26 463	11 663	24 334	11 942	25 492	11 437	4 %	2 %
7	25 121	10 132	22 816	10 123	25 298	9 833	-1 %	3 %
8	20 673	9 440	18 523	9 402	20 563	9 264	1 %	2 %
9	23 165	9 749	20 840	9 717	23 115	9 533	0 %	2 %
10	23 451	9 737	21 039	9 719	23 357	9 526	0 %	2 %
11	23 372	9 620	20 889	9 561	22 900	9 795	2 %	-2 %
12	21 464	9 142	18 860	9 289	20 306	9 212	6 %	-1 %
13	22 910	9 258	20 294	9 160	20 639	9 272	11 %	0 %
14	27 778	9 912	24 302	9 878	24 593	9 516	13 %	4 %
15	35 113	10 137	31 178	10 282	31 532	10 067	11 %	1 %
16	45 104	11 276	39 413	11 247	42 280	10 969	7 %	3 %
17	39 953	11 138	34 201	11 099	38 178	10 831	5 %	3 %
18	22 198	10 542	15 712	10 518	21 519	10 220	3 %	3 %

2022 2021 2019 Evol 19/22

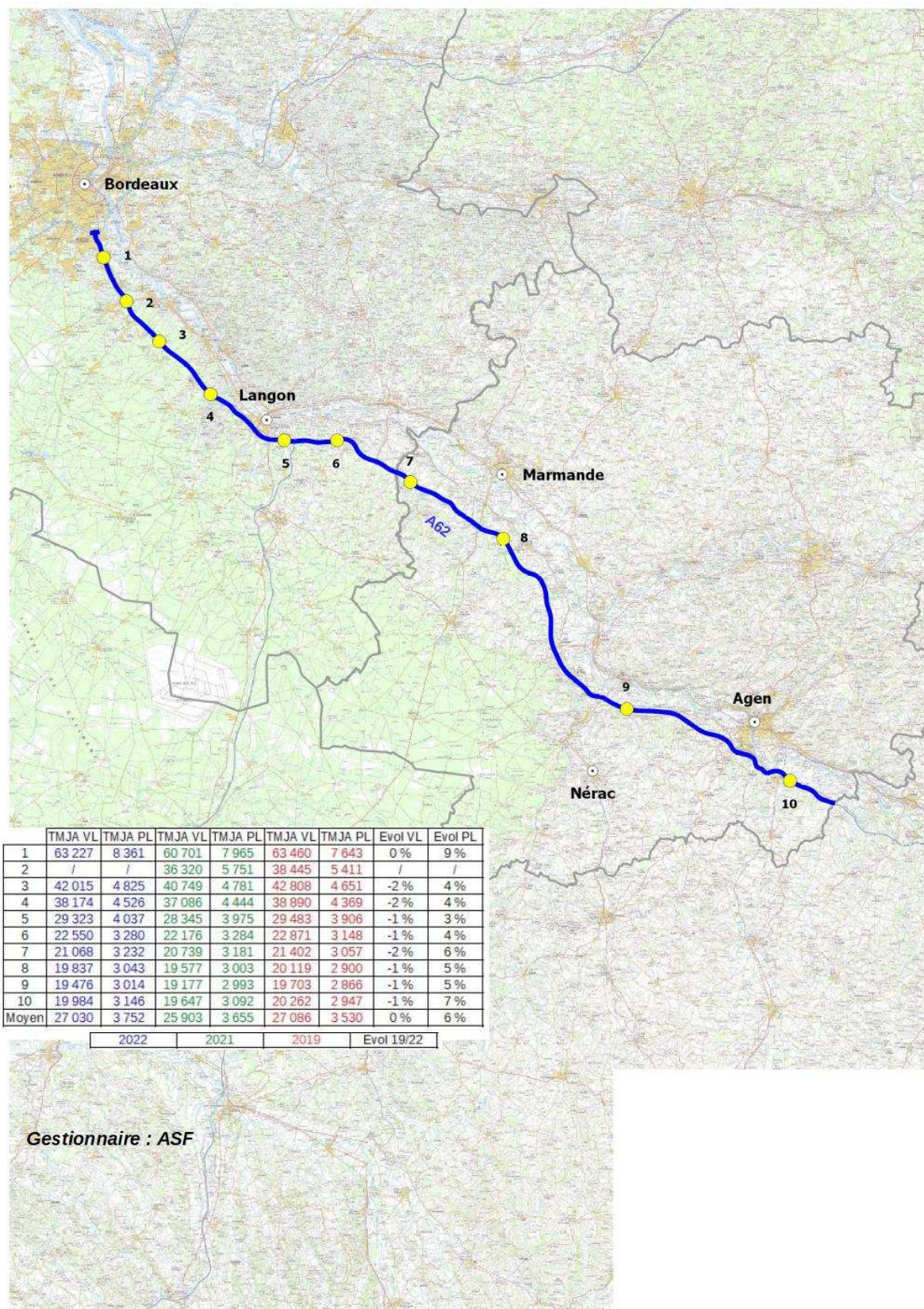
Gestionnaires : DIRA – Atlandes – ASF



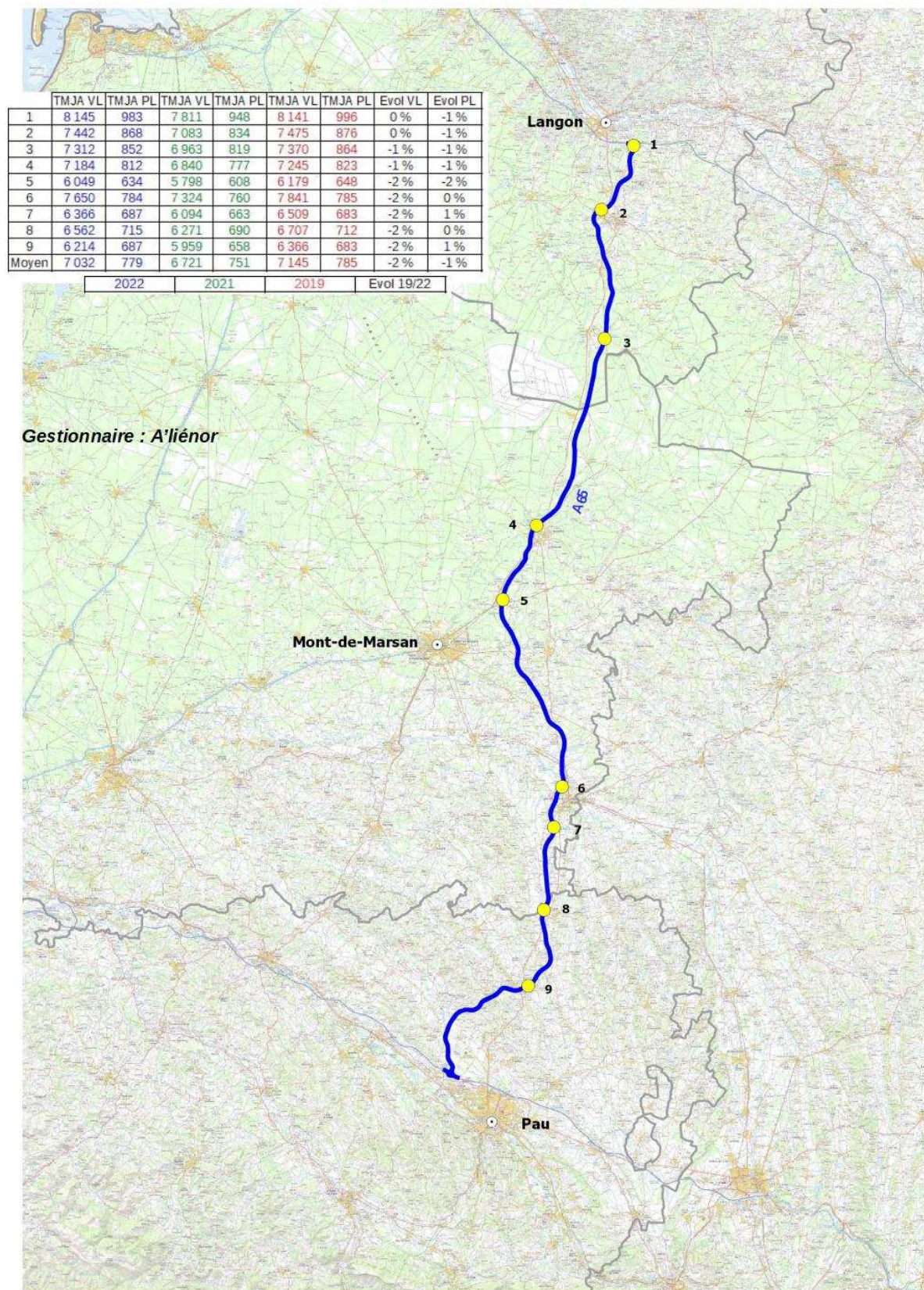
Les trafics sur l'A63, l'A660 et sur la N250



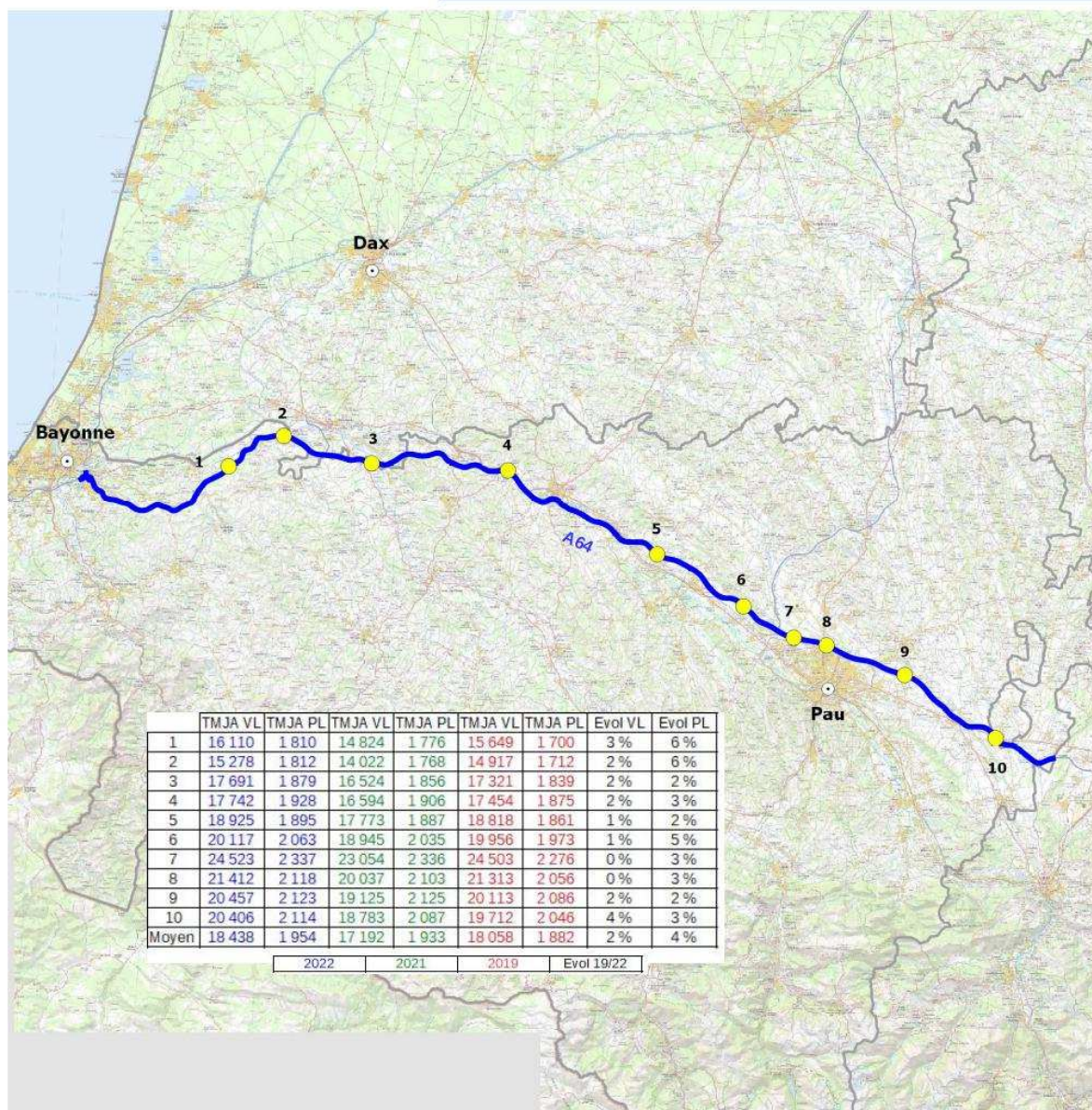
Les trafics sur l'A62



Les trafics sur l'A65

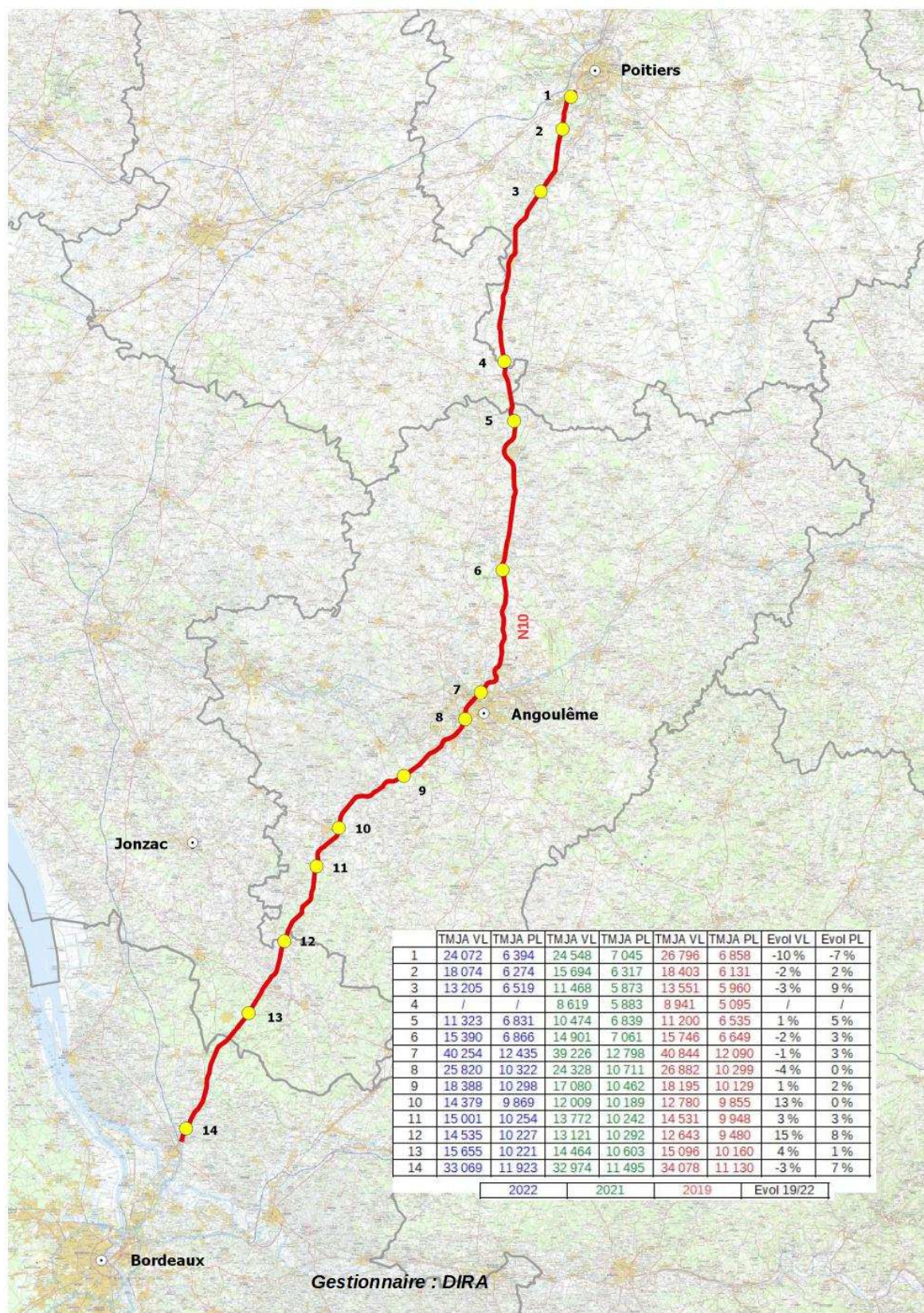


Les trafics sur l'A64

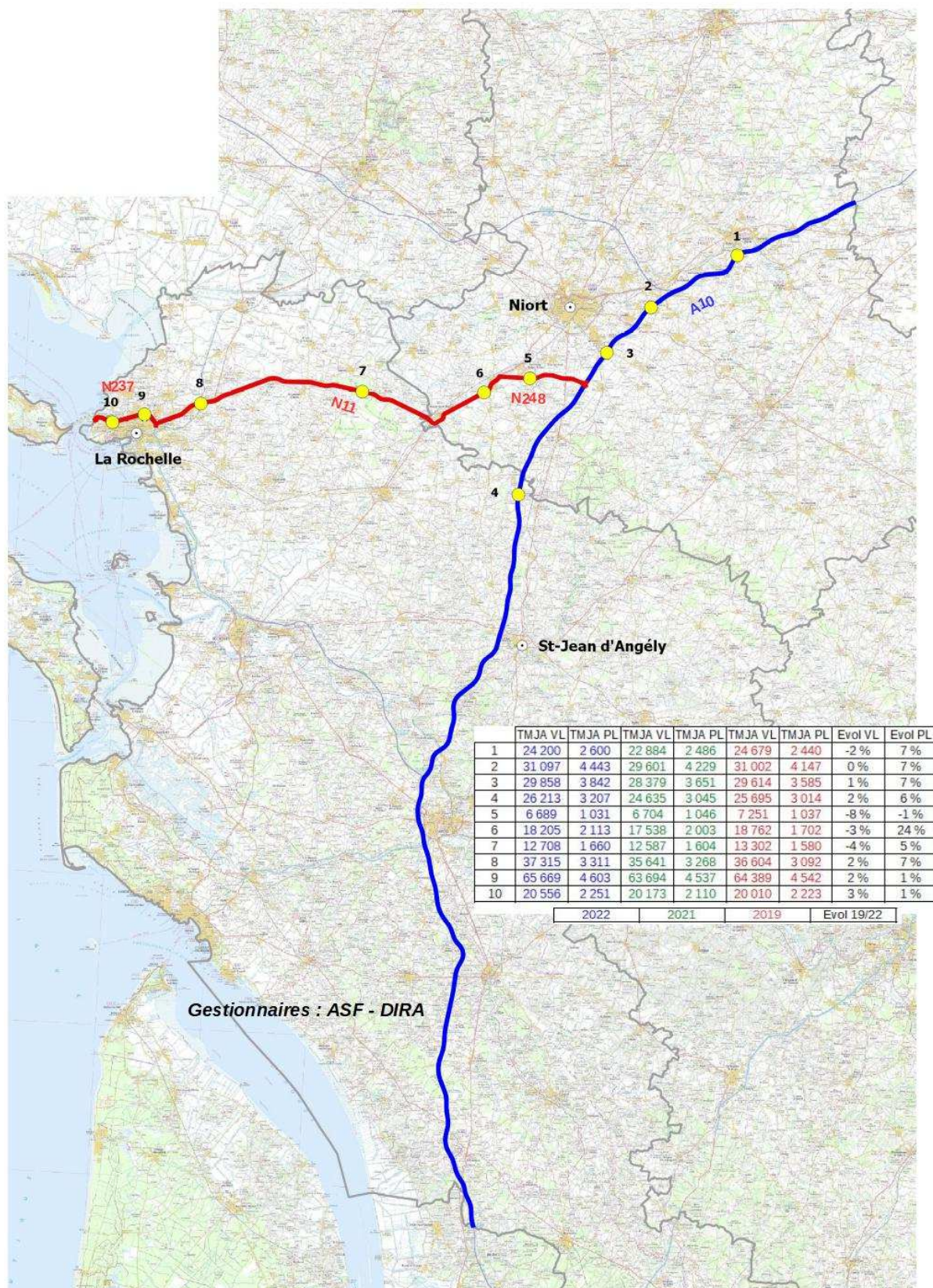


Gestionnaire : ASF

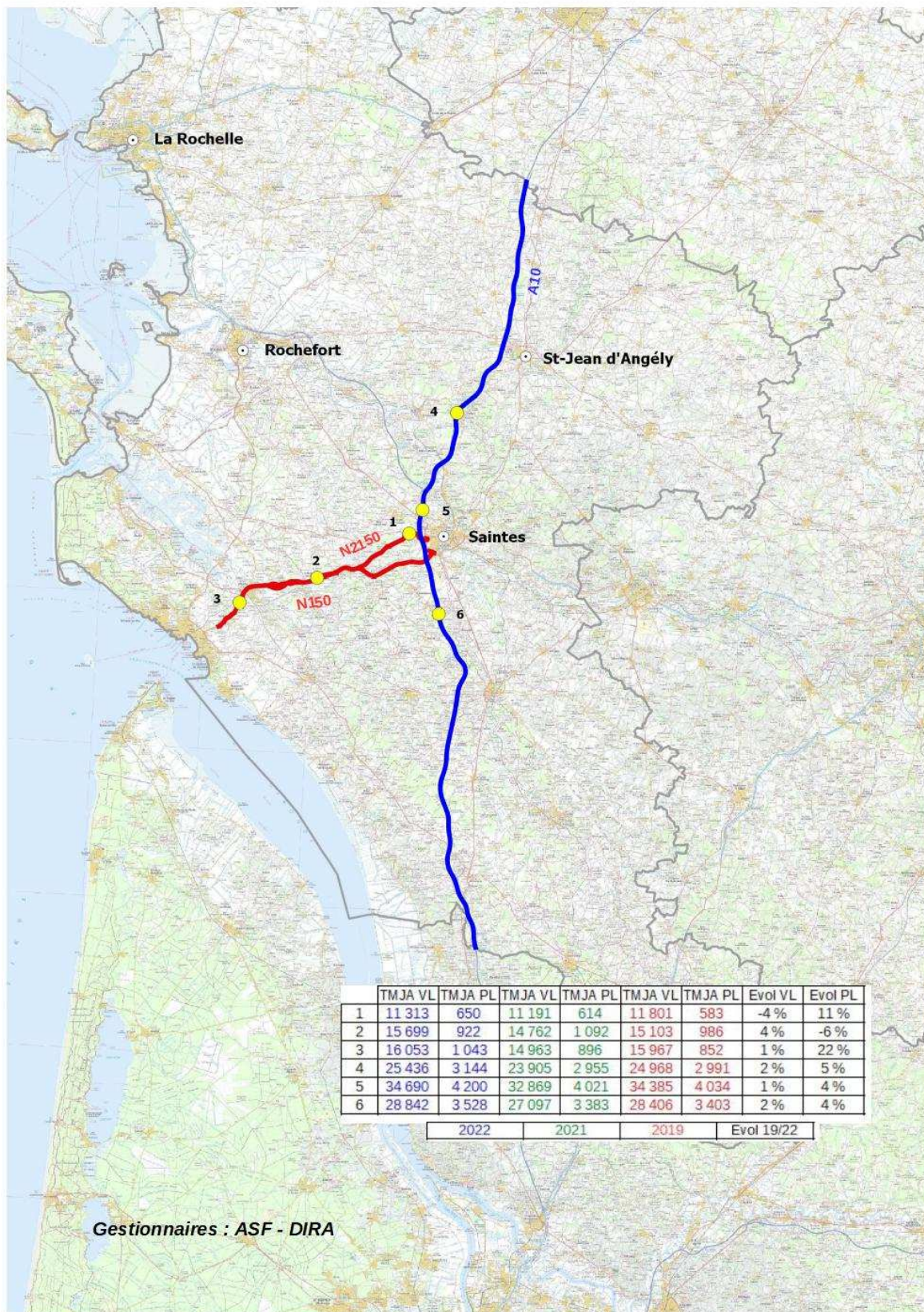
Les trafics sur la N10



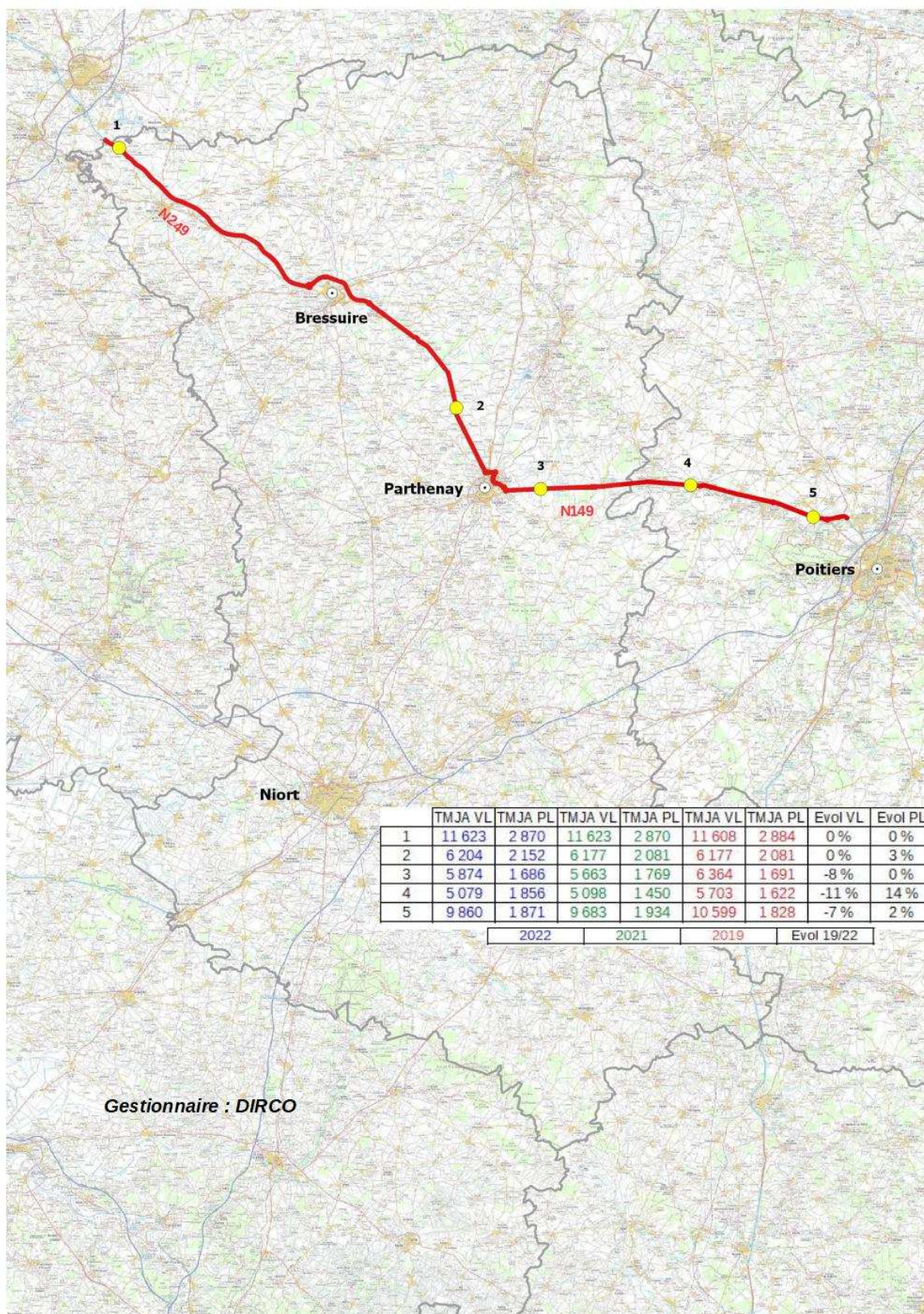
Les trafics sur l'A10, la N11, la N248 et la N237



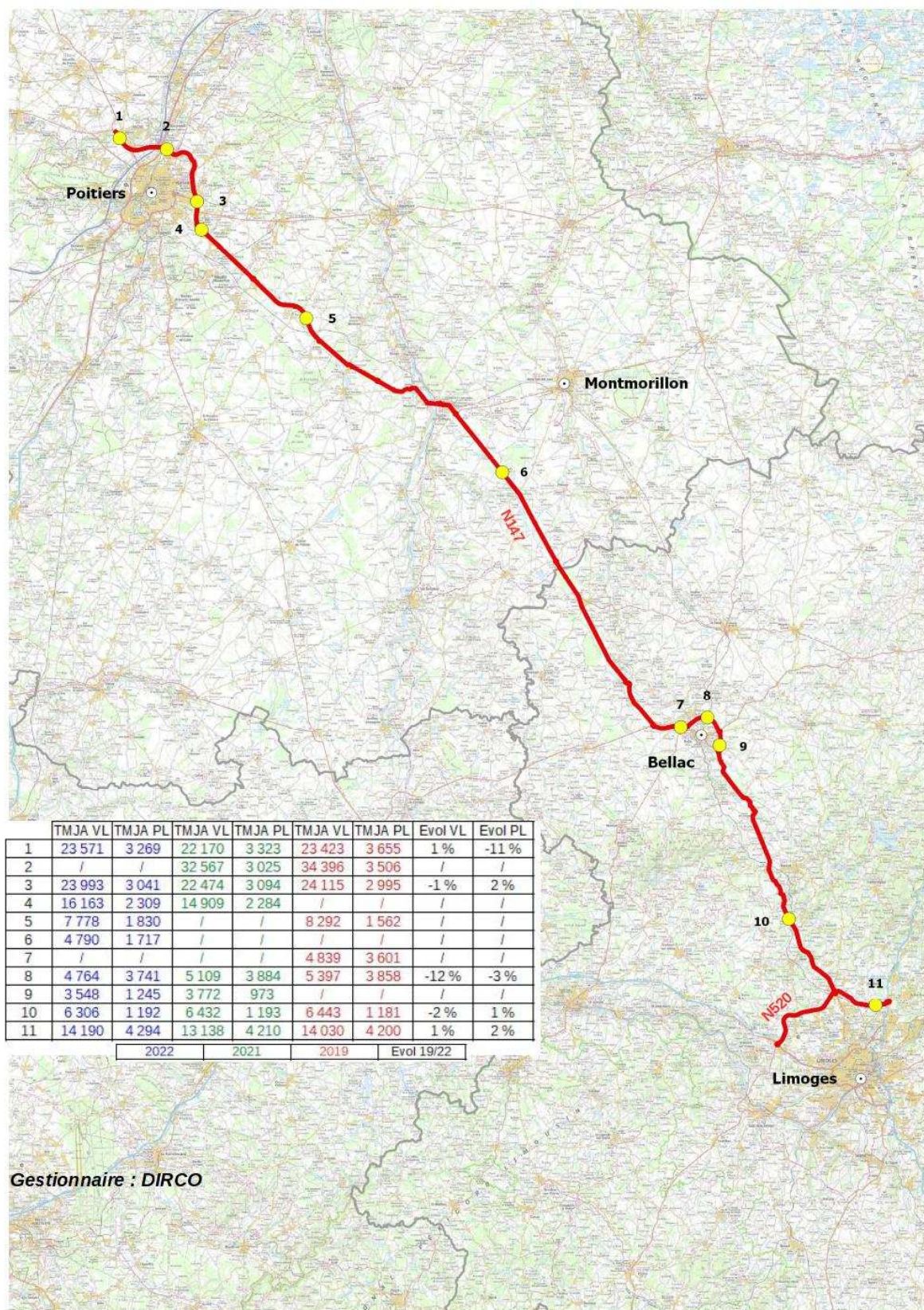
Les trafics sur l'A10, la N150 et la N2150



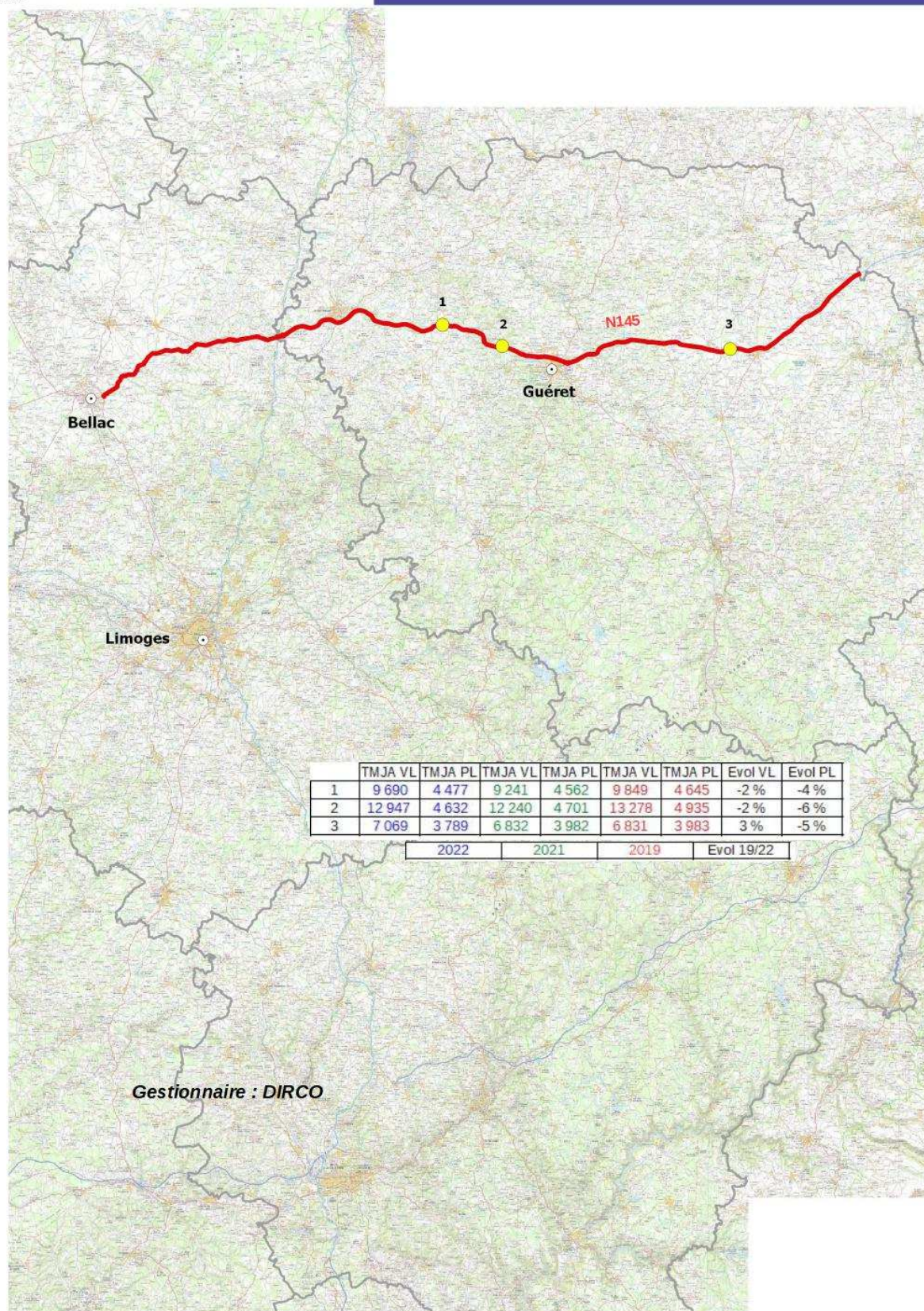
Les trafics sur la N149 et la N249



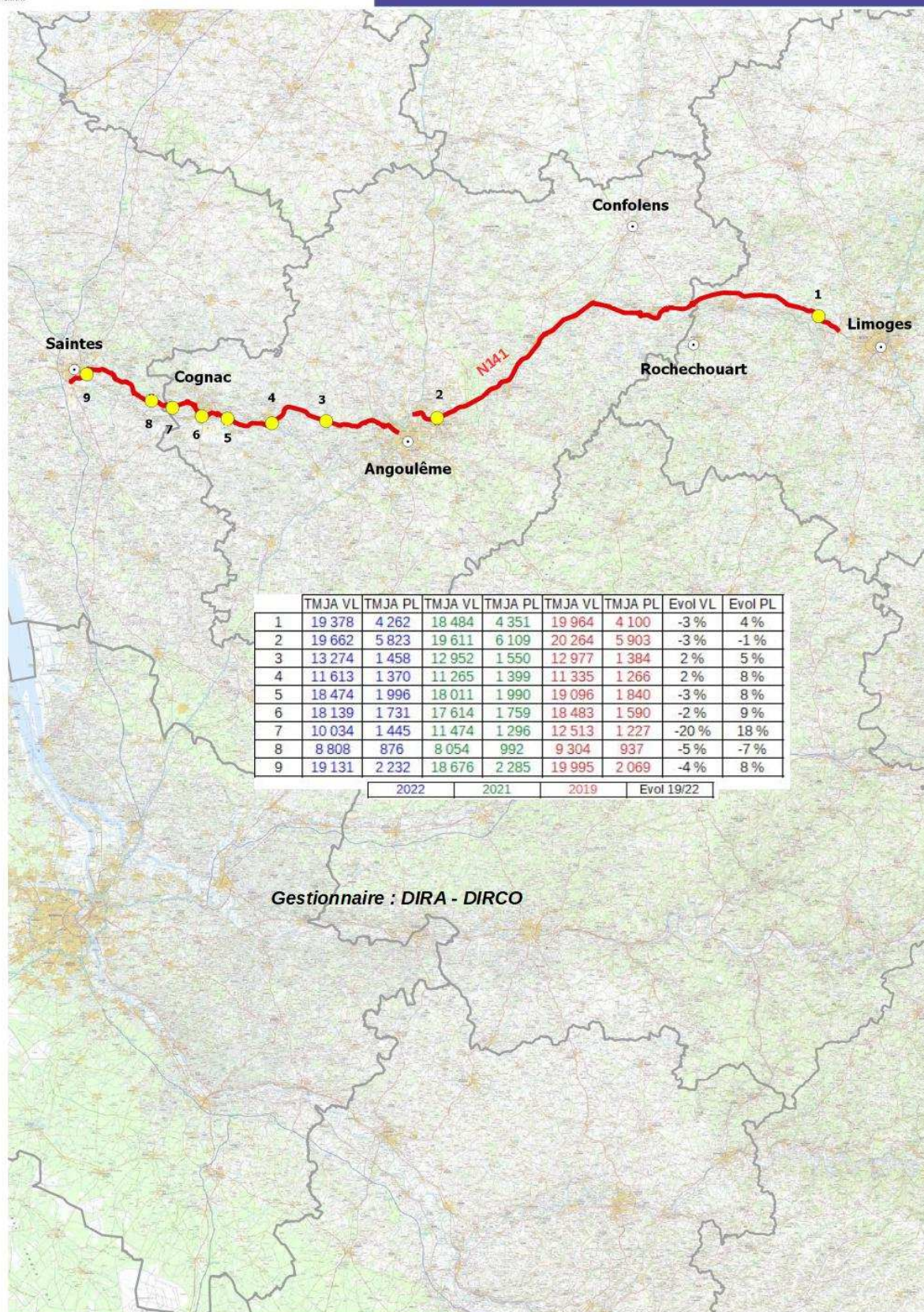
Les trafics sur la N147 et la N520



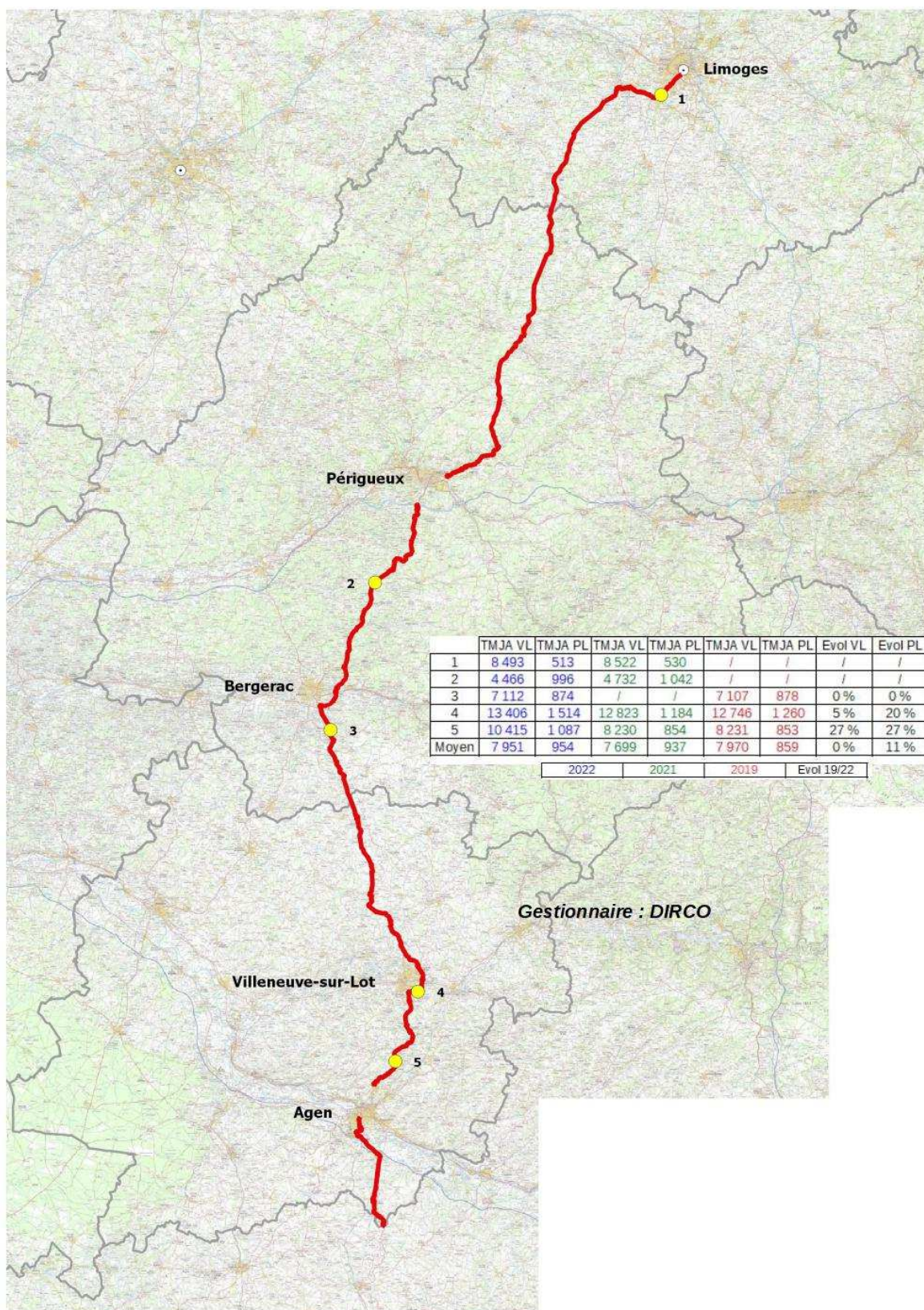
Les trafics sur la N145



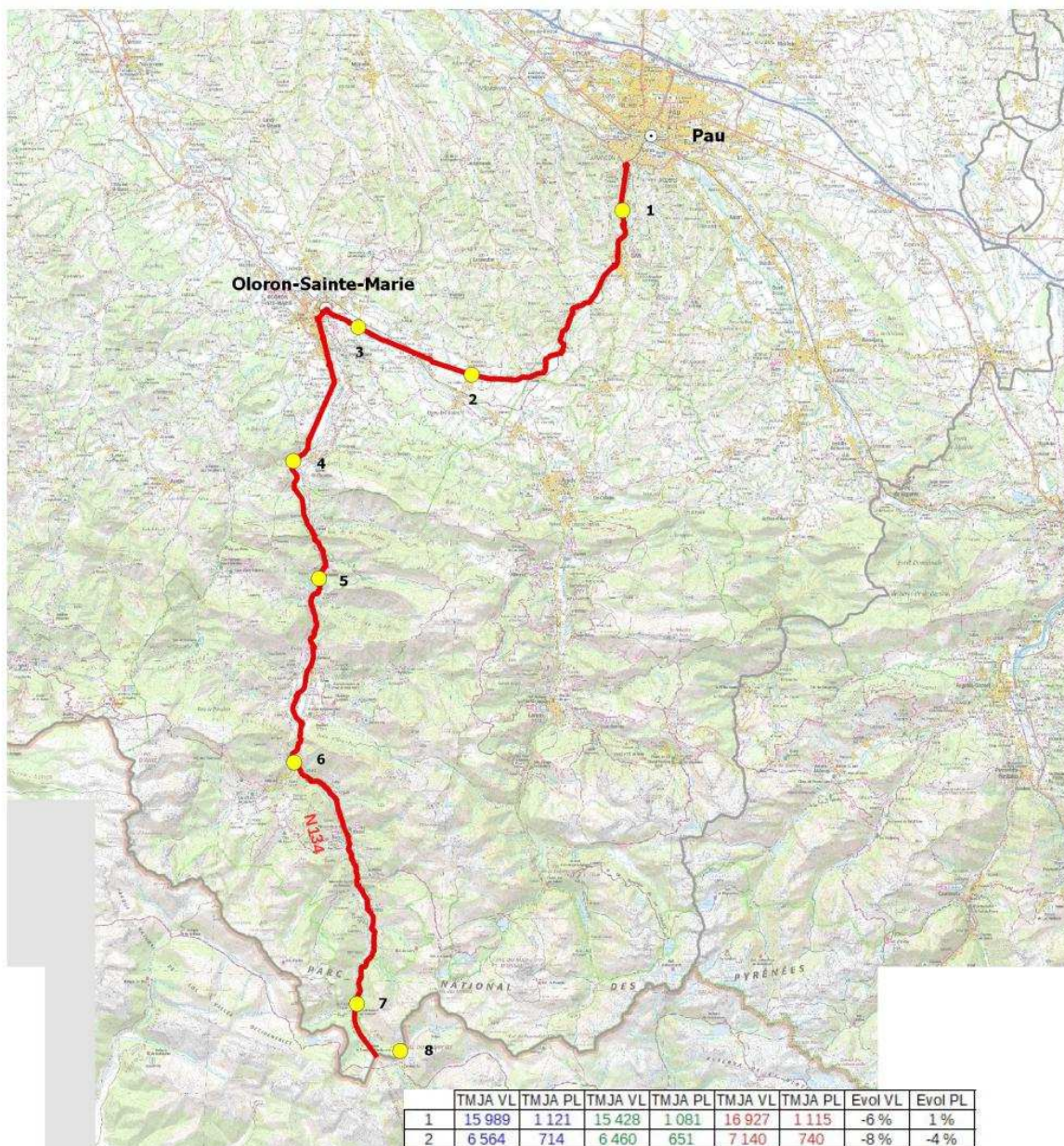
Les trafics sur la N141



Les trafics sur la N21 et la N221



Les trafics sur la N134



	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	Evol VL	Evol PL
1	15 989	1 121	15 428	1 081	16 927	1 115	-6 %	1 %
2	6 564	714	6 460	651	7 140	740	-8 %	-4 %
3	10 072	758	9 742	722	10 766	709	-6 %	7 %
4	3 388	487	3 175	450	3 499	450	-3 %	8 %
5	2 906	511	2 595	561	2 984	467	-3 %	9 %
6	2 171	455	1 845	422	2 211	422	-2 %	8 %
7	/	/	1 131	341	1 131	341	/	/
8	365	13	284	15	377	19	-3 %	-32 %
Moyen	4 529	523	4 375	499	5 149	548	-12 %	-5 %

2022	2021	2019	Evol 19/22
------	------	------	------------

Gestionnaire : DIRA

Les trafics routiers en France Métropolitaine en 2022

Le réseau routier en France

(en kilomètres)

	Niveau		Evolution annuelle moyenne
	2021	2022	2022/2018
Réseau Principal	21 246	21 224	0,00
Autoroutes concédées	9 102	9 193	0,28
Autoroutes non concédées	2 562	2 558	-0,35
Autres routes nationales	9 581	9 473	-0,17
Réseau secondaire (France entière)	1 083 849	1 080 586	-0,04
Routes départementales	378 906	379 218	0,04
Routes communales	704 942	701 368	-0,08
Ensemble des routes France entière	1 015 094	1 101 810	-0,04

Source : SDES

Entre 2018 et 2022, le réseau routier principal (autoroutes et routes nationales) reste stable. La légère baisse de la longueur des autres routes nationales (- 0,17 % par an en moyenne) est compensée par une faible hausse de la longueur des autoroutes concédées (+ 0,28 % par an en moyenne).

Le parc roulant moyen de véhicules immatriculés en France

(Niveau en milliers de véhicules, évolution en %)

	Niveau 2022	Evolution annuelle			Evolution annuelle moyenne
		2020	2021	2022	2022/2017
Voitures particulières	38 683	-0,1	1,1	0,6	0,7
Diesel (y compris hybrides)	21 101	-2,8	-2,0	-2,9	-1,7
Diesel	20 952	-2,8	-2,2	-3,1	-1,8
Diesel hybrides non rechargeables	135	25,2	43,6	28,5	14,4
Diesel hybrides rechargeables	14	46,8	222,2	95,7	61,3
Essence et autres énergies	17 581	3,8	5,5	5,1	4,4
Essence	15 560	2,7	2,6	1,5	3,2
Essence hybrides non rechargeables	973	28,5	45,6	42,0	36,4
Essence hybrides rechargeables	343	45,8	102,7	58,4	41,1
GPL	214	-1,9	18,4	23,9	0,5
Electrique et autres énergies	491	50,1	67,0	57,3	41,4
Véhicules utilitaires légers	6 356	-0,9	2,0	0,6	1,1
Diesel (y compris hybrides)	6 027	-1,0	1,8	0,1	1,1
Diesel	6 022	-1,0	1,7	0,0	1,1
Diesel hybrides	5	298,1	142,2	66,3	75,7
Essence et autres énergies	329	0,3	6,7	10,5	1,4
Essence	232	-2,8	2,6	6,3	-1,6
Essence hybrides	13	54,7	78,0	69,2	72,8
GPL	18	-0,7	6,0	4,1	0,0
Electrique et autres énergies	66	14,3	19,1	21,1	18,3
Poids lourds	619	-0,1	1,0	1,1	1,0
Diesel	608	-0,3	0,7	0,8	0,8
GNV	10	31,2	35,2	25,4	38,7
Electrique et autres énergies	1	9,5	4,8	29,3	3,0
Autobus et autocars	94	0,1	2,1	0,6	1,3
Diesel	86	-0,6	0,1	-1,7	0,6
GNV	6	15,7	40,3	32,4	13,0
Electrique et autres énergies	2	31,7	54,2	38,7	24,6
Ensemble des véhicules	45 751	-0,2	1,2	0,6	0,7

Source : SDES

La circulation routière en France Métropolitaine

Parcours moyens en kilomètres par véhicule, circulation en milliards de véhicules-kilomètres, évolutions en %

	Parcours moyens					Circulation totale				
	Niveau 2022	Evolution annuelles				Niveau 2022	Evolution annuelle			
		2020	2021	2022	2022 / 2019		2020	2021	2022	2022 / 2019
Véhicules légers	-					588,4	-18,1	8,5	9,6	-2,7
Véhicules particulières (VP) française	11 957	-18,4	7,3	9,2	-4,4	455,3	-18,5	8,4	9,9	-3,0
Diesel (y compris hybrides)	13 975	-19,1	6,6	9,8	-5,3	290,2	-21,4	4,4	6,6	-12,5
Essence et autres énergies	9 535	-15,0	10,9	10,6	4,2	165,0	-11,7	17,0	16,2	20,0
Véhicules utilitaires légers (VUL) français	13 793	-10,5	7,1	1,5	-2,7	87,7	-11,3	9,3	28,5	-3,0
Diesel (y compris hybrides)	14 103	-10,6	7,0	1,5	-2,9	85,0	-11,5	8,9	1,5	-2,1
Essence et autres énergies	8 114	-1,9	15,9	9,1	24,1	2,7	-1,5	23,7	20,6	46,8
VP et VUL étrangers	-					34,4	-30,9	9,3	28,5	-3,0
Deux-roues motorisés	-					11,1	-15,5	2,5	12,7	-2,4
Véhicules lourds	-					41,0	-9,1	8,5	2,0	0,7
Véhicules lourds français	42 415	-8,9	7,6	1,2	-0,8	29,6	-9,0	8,7	2,2	1,1
Poids lourds	44 031	-7,0	-7,0	6,8	-0,7	26,6	-7,2	7,7	1,4	1,4
Autobus et autocars	31 800	-25,0	-25,0	16,4	-12,7	3,0	-24,9	18,8	9,9	-1,9
Véhicules lourds étrangers	-					11,5	-9,1	8,0	1,5	-0,4
Ensemble des véhicules	-					629,4	-17,6	8,5	9,1	-2,5

Source : SDES

En 2022, en France métropolitaine, la circulation routière continue sa reprise (+ 9,1 %) mais demeure inférieure de 2,5 % à son niveau d'avant la crise sanitaire. Le trafic sur le réseau routier national (autoroutes et routes nationales) augmente de 6,3 % par rapport à 2021 et dépasse de 1,5 % son niveau de 2019. La circulation s'accroît de 6,6 % en 2022 sur les autoroutes (concedées et non concedées) et voies rapides, dépassant son niveau d'avant la crise sanitaire, et de 4,2 % sur les routes nationales.

Sur le réseau routier national (y compris autoroutier), la circulation est bien supérieure sur les cinq premiers mois de l'année 2022 à celle de 2021, encore marquée par des restrictions de circulation liées au Covid : + 12,4 % en janvier 2022 par rapport à janvier 2021, + 17,1 % en février 2022 par rapport à février 2021, + 14,9 % en mars 2022 par rapport à mars 2021, + 40,9 % en avril 2022 par rapport à avril 2021 (durant lequel avait lieu le troisième confinement) et + 14 % en mai 2022 par rapport à mai 2021. La circulation du mois de juin a aussi été plus forte en 2022 qu'en 2021 même si l'effet est moins marqué (+ 6,1 %). En revanche, au second semestre 2022, la circulation a été légèrement plus faible qu'en 2021, notamment en octobre 2022 (- 4,6 %) à la suite des grèves dans plusieurs raffineries ayant généré de fortes difficultés d'approvisionnement en carburant.

En 2022, la circulation des voitures particulières françaises en France métropolitaine (72,3 % de la circulation en 2022) augmente de 9,9 % mais reste inférieure de 3,0 % à son niveau d'avant-crise. La circulation augmente modérément pour les voitures françaises diesel, y compris hybrides (+ 6,6 %), et fortement pour les voitures françaises essence et autres motorisations (+ 16,2 %). Pour ces dernières, le niveau de la circulation dépasse largement celui d'avant la crise (+ 20 % par rapport à 2019). Cela est dû à la fois à la progression du parc essence, hybride et électrique qui se poursuit en 2022 (+ 5,1 %) et à celle du kilométrage annuel moyen de ces véhicules (+ 10,6 % en 2022) suite à la fin des restrictions de circulation. Pour les voitures diesel y compris hybrides, le parc diminuant de nouveau en 2022 (- 2,9 %), la hausse de la circulation est portée par celle du kilométrage annuel moyen (+ 9,8 %) qui s'inscrit dans le contexte de la levée des restrictions de circulation.

La circulation des véhicules utilitaires légers français (13,9 % de la circulation en 2022) augmente légèrement en 2022 (+ 2,0 %) mais reste inférieure de 1,1 % à son niveau d'avant-crise.

Encore anecdotique il y a quelques années, le parc de voitures à motorisation alternative (électriques et hybrides rechargeables) continue de progresser fortement (+ 58,3 % en 2022 après + 81,1 % en 2021). Il représente 2,2 % du parc de voitures particulières françaises et 2,7 % de la circulation des voitures françaises en métropole en 2022.

La circulation des véhicules lourds, tous pavillons confondus, progresse de 2,0 % en 2022 (+ 0,7 % par rapport à 2019). Celle des véhicules lourds immatriculés en France augmente de 2,2 % tandis que la circulation intérieure des véhicules lourds étrangers en France, y compris transit, augmente de 1,5 %. La circulation des poids lourds français progresse de 1,4 % en 2022 et dépasse son niveau d'avant-crise (+ 1,4 % par rapport à 2019). La circulation des autobus et autocars français augmente de 9,9 % mais reste inférieure de 1,9 % à 2019. Le parc de véhicules lourds français roule très largement au gazole. La motorisation diesel représente 98,3 % du parc de poids lourds et 91,4 % du parc d'autobus et autocars. Néanmoins, les véhicules lourds roulant au GNV progressent de nouveau fortement (+ 25,4 % en 2022 pour les poids lourds, + 32,4 % pour les autobus et autocars).

Les trafics routiers dans la région Nouvelle-Aquitaine de 2016 à 2022

Tous véhicules et poids lourds

	2016	2017	2018	2019	2020*	2021	2022
Réseau national							
Km	2 857	2 868	2 853	2 853	2 835	2 839	2 848
trafic moyen tout veh./jour	20 761	21 136	21 030	21 319	17 426	20 717	21 510
trafic moyen PL/jour	3 224	3 369	3 425	3 469	3 555	3 576	3 590
Pourcentage moyen PL	15,5%	15,9%	16,3%	16,3%	18,2%	17,3%	16,7%
Vehxkm moyen/jour	59 313 262	60 618 831	59 999 833	60 824 077	49 401 897	58 814 327	61 261 089
dont réseau national concédé							
Km	1 181	1 192	1 192	1 192	1 195	1 206	1 207
trafic moyen tout veh./jour	22 204	22 621	22 710	23 267	18 207	22 554	23 713
trafic moyen PL/jour	3 146	3 307	3 406	3 454	3 196	3 584	3 650
Pourcentage moyen PL	14,2%	14,6%	15,0%	14,8%	17,6%	15,9%	15,4%
Vehxkm moyen/jour	26 222 970	26 964 688	27 070 033	27 733 878	21 757 493	27 200 688	28 621 194
dont réseau national non concédé*							
Km	1 676	1 676	1 661	1 661	1 640	1 633	1 641
trafic moyen tout veh./jour	19 744	20 080	19 825	19 922	16 856	19 359	19 890
trafic moyen PL/jour	3 279	3 413	3 439	3 480	3 874	3 570	3 545
Pourcentage moyen PL	16,6%	17,0%	17,3%	17,5%	18,8%	18,4%	17,8%
Vehxkm moyen/jour	33 090 292	33 654 143	32 929 800	33 090 199	27 644 404	31 613 938	32 639 895
Réseau départemental**							
Km	56 388	56 377	56 383	56 461	/	56 243	56 187
trafic moyen tout veh./jour	1 898	1 913	1 861	1 873	/	1 830	1 830
trafic moyen PL/jour	116	120	112	113	/	109	107
Pourcentage moyen PL	6,1%	6,3%	6,0%	6,0%	/	5,9%	5,9%
Vehxkm moyen/jour	106 997 805	107 863 341	104 931 386	105 740 351	/	102 934 700	102 834 795

* Sur le réseau national non concédé et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur :

- la **RN21** dans les départements de la Dordogne, du Lot-et-Garonne et de la Haute-Vienne ;
- la **RN145** dans le département de la Haute-Garonne ;
- la **RN149** dans les départements des Deux-Sèvres et de la Vienne ;
- la **RN 249** dans le département des Deux-Sèvres ;

n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés pour le trafic poids lourds 2020 concerne un linéaire de 1 341 kilomètres sur 1 640 kilomètres pour le réseau routier national non concédé.

**Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Nouvelle-Aquitaine compte tenu de cette année atypique.

Evolution 2019/2022

	Nouvelle-Aquitaine – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	0,9%	3,5%	0,6%
<i>Réseau nat. concédé</i>	1,9%	5,7%	3,2%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	-0,2%	1,9%	-1,4%
Départementales	-2,3%	-5,3%	-2,7%
Réseaux RN et RD	-1,0%	0,3%	-1,5%

Evolution 2021/2022

	Nouvelle-Aquitaine – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,8%	0,4%	4,1%
<i>Réseau nat. concédé</i>	5,1%	1,8%	5,2%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	2,7%	-0,7%	3,2%
Départementales	0,0%	-1,7%	-0,1%
Réseaux RN et RD	1,5%	-0,2%	1,5%

Les trafics routiers par département de 2016 à 2022

Tous véhicules et poids-lourds

La Charente

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 2,02 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Charente - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	19 988	5 079	25,4%	4 583 046
Départementales	5 187	1 045	75	7,1%	5 412 703

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,53 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Charente - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 742	5 392	25,9%	4 699 825
Départementales	5 187	1 051	75	7,2%	5 453 795

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,53 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Charente - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 329	5 236	25,8%	4 561 022
Départementales	5 187	1 055	77	7,3%	5 477 603

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,17 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Charente - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	230	20 532	5 314	25,9%	4 609 708
Départementales	5 187	1 041	77	7,4%	5 403 405

Année 2020

	Charente - 2020**				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	218	17 597	5 475	31,1%	3 836 496

**Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Charente compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 2.4 % par rapport à 2019 sur le département de la Charente.

	Charente - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	222	20 223	5 637	27,9%	4 482 137
Départementales	5 187	1 001	85	8,5%	5 193 391

Année 2022

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 2.2 % par rapport à 2021 sur le département de la Charente.

	Charente - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	222	20 766	5 494	26,5%	4 605 953
Départementales	5 187	1 013	80	7,9%	5 255 986

*L'intégralité du réseau national en Charente est non concédée

Evolution 2019/2022

	Charente – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,1%	3,4%	-0,1%
Départementales	-2,7%	3,9%	-2,7%

Evolution 2021/2022

	Charente – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,7%	-2,5%	2,8%
Départementales	1,2%	-5,9%	1,2%

La Charente-Maritime

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a légèrement diminué de 2,72 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Charente-Maritime - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 052	2 441	11,1%	6 245 993
Réseau nat. concédé	136	24 446	2 393	9,8%	3 317 169
Réseau nat. non concédé	148	19 850	2 485	12,5%	2 928 824
Départementales	6 085	2 017	118	5,8%	13 964 881

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a légèrement augmenté de 1,69 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Charente-Maritime 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	284	22 309	2 544	14,4%	6 320 252
Réseau nat. concédé	136	24 785	2 526	10,2%	3 363 155
Réseau nat. non concédé	148	20 033	2 560	12,8%	2 957 098
Départementales	6 085	2 487	181	7,3%	15 504 163

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,05 % par rapport à 2017 sur ce département.

Le nombre de kilomètre sur le réseau national non concédé a augmenté avec l'ouverture de contournement sur la RN10.

	Charente-Maritime 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	21 808	2 549	11,7%	6 426 388
Réseau nat. concédé	136	24 809	2 617	10,5%	3 366 512
Réseau nat. non concédé	158	19 284	2 495	12,9%	3 059 877
Départementales	6 085	2 173	132	6,1%	13 402 455

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 2,83 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Charente-Maritime 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	22 622	2 627	11,6%	6 485 523
Réseau nat. concédé	136	25 557	2 695	10,5%	3 467 910
Réseau nat. non concédé	158	20 025	2 571	12,8%	3 017 613
Départementales	6 085	2 236	128	5,7%	13 666 145

Année 2020

	Charente-Maritime 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	286	18 229	2 481	13,6%	5 213 630
Réseau nat. concédé	136	19 553	2 414	12,3%	2 654 316
Réseau nat. non concédé	150	17 054	2 545	14,9%	2 559 314

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Charente-Maritime compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.kim (tous réseaux) a augmenté de 0,79 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Charente-Maritime 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	294	21 796	2 685	12,1%	6 402 107
Réseau nat. concédé	136	24 520	2 685	11,0%	3 329 008
Réseau nat. non concédé	158	19 484	2 602	13,4%	3 073 099
Départementales	6 176	2 230	110	4,9%	13 770 434

Année 2022

Le nombre de vehicules.kim (tous réseaux) a augmenté de 3,3 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Charente-Maritime 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	290	22 841	2 654	11,6%	6 623 751
Réseau nat. concédé	136	25 941	2 809	10,8%	3 524 683
Réseau nat. non concédé	154	20 095	2 516	12,5%	3 099 068
Départementales	6 164	2 304	109	4,7%	14 202 172

Evolution 2019/2022

	Charente-Maritime – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,0%	1,0%	2,1%
Réseau nat. concédé	1,5%	4,2%	1,6%
Réseau nat. non concédé	0,3%	-2,1%	2,7%
Départementales	3,0%	-14,8%	3,9%

Evolution 2021/2022

	Charente-Maritime – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	4,8%	-1,2%	3,5%
Réseau nat. concédé	5,8%	4,6%	5,9%
Réseau nat. non concédé	3,1%	-3,3%	0,8%
Départementales	3,3%	-0,9%	3,1%

La Corrèze

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 2,3 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Corrèze - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 261	2 544	14,7%	3 117 859
Réseau nat. concédé	115	11 051	1 337	12,1%	1 299 174
Réseau nat. non concédé	63	28 836	4 795	16,6%	1 818 685
Départementales	4 721	1 172	52	4,4%	5 521 220

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,9 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Corrèze - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 644	2 660	15,1%	3 187 090
Réseau nat. concédé	115	11 349	1 406	12,4%	1 334 250
Réseau nat. non concédé	63	29 378	4 998	17,0%	1 852 840
Départementales	4 721	1 165	49	4,2%	5 479 691

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 1,49 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Corrèze - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 657	2 730	15,5%	3 194 046
Réseau nat. concédé	115	11 579	1 499	12,9%	1 364 278
Réseau nat. non concédé	63	29 012	5 032	17,3%	1 829 768
Départementales	4 721	1 127	36	3,2%	5 292 708

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 1,6 % par rapport à 2018 sur ce département.

Ce retrait est en partie imputable à la correction d'une erreur d'estimation des trafics les années précédentes, au niveau de l'aire urbaine de Brive. En effet, les voies d'importance 4 étaient estimées à 3 200 veh/j, ce qui était supérieur à l'estimation des voies d'importance 3. En 2019 ce chiffre passe à 1 500 veh/j pour plus de cohérence. Sans cette correction l'évolution du nombre de véhicules.km serait de + 0,6 %.

	Corrèze - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	178	17 934	2 779	15,5%	3 244 186
Réseau nat. concédé	115	11 674	1 482	12,7%	1 347 404
Réseau nat. non concédé	63	28 970	5 067	17,5%	1 896 781
Départementales	4 721	1 097	34	3,1%	5 148 805

Année 2020

	Corrèze - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	180	14 603	2 642	18,1%	2 641 643
Réseau nat. concédé	115	9 422	1 411	15,0%	1 087 465
Réseau nat. non concédé	65	23 738	4 810	20,3%	1 554 178

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Corrèze compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,4 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Corrèze - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	181	17 652	2 863	16,2%	3 193 036
Réseau nat. concédé	115	11 931	1 600	13,4%	1 377 070
Réseau nat. non concédé	65	27 736	5 090	18,4%	1 815 966
Départementales	4 700	1 099	39	3,5%	5 168 350

Année 2022

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,91 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Corrèze - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	181	18 417	2 891	15,9%	3 282 637
Réseau nat. concédé	115	12 319	1 657	13,4%	1 421 881
Réseau nat. non concédé	65	28 420	5 066	17,8%	1 860 756
Départementales	4 703	1 105	43	3,9%	5 197 987

Evolution 2019/2022

	Corrèze – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,7%	7,0%	1,2%
Réseau nat. concédé	5,5%	11,8%	5,5%
Réseau nat. non concédé	-1,9%	0,0%	-1,9%
Départementales	0,7%	26,6%	1,0%

Evolution 2021/2022

	Corrèze – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	4,3%	1,0%	2,8%
Réseau nat. concédé	3,3%	3,6%	3,3%
Réseau nat. non concédé	2,5%	-0,5%	2,5%
Départementales	0,5%	10,3%	0,6%

La Creuse

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 3,45 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Creuse - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 810	3 776	27,3%	1 487 857
Départementales	4 425	666	36	5,4%	2 946 134

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Creuse - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	108	13 956	3 885	27,8%	1 503 678
Départementales	4 425	667	38	5,7%	2 960 368

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,56 % par rapport à 2017 sur ce département. Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

	Creuse - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 591	3 796	30,1%	1 359 867
Départementales	4 425	669	39	5,8%	2 959 893

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,33 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Creuse - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	14 697	4 532	30,8%	1 367 876
Départementales	4 425	671	39	5,8%	2 969 189

Année 2020

	Creuse - 2020**				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	12 782	3 825	30,7%	1 189 666

******Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Creuse compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a diminué de 2,36 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Creuse - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	14 004	4 404	31,4%	1 303 353
Départementales	4 420	646	40	6,1%	2 857 542

Année 2022

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a peu évolué (- 0,025 %) par rapport à 2021 sur ce département.

	Creuse - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	93	14 210	4 287	30,2%	1 322 562
Départementales	4 420	642	40	6,2%	2 838 786

* L'intégralité du réseau national en Creuse est non concédée

Evolution 2019/2022

	Creuse – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-3,3%	-5,4%	-3,3%
Départementales	-4,3%	2,6%	-4,4%

Evolution 2021/2022

	Creuse – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,5%	-2,7%	1,5%
Départementales	-0,6%	0,0%	-0,7%

La Dordogne

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,54% par rapport à 2015 sur ce département.

	Dordogne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	10 813	1 153	10,7%	2 575 248
Réseau nat. concédé	110	13 111	1 381	10,5%	1 452 901
Réseau nat. non concédé	127	8 813	954	12,8%	1 122 347
Départementales	5 003	1 586	91	5,8%	7 935 368

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,93 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Dordogne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 034	1 177	10,7%	2 627 846
Réseau nat. concédé	110	13 482	1 427	10,6%	1 493 929
Réseau nat. non concédé	127	8 904	960	10,8%	1 133 917
Départementales	5 003	1 587	90	5,7%	7 941 461

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,87 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Dordogne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 091	1 217	11,0%	2 650 713
Réseau nat. concédé	110	13 688	1 536	11,2%	1 516 860
Réseau nat. non concédé	127	8 891	946	10,6%	1 133 853
Départementales	5 003	1 607	92	5,7%	8 042 518

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a baissé de - 0,52 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Dordogne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	11 225	1 230	11,0%	2 671 523
Réseau nat. concédé	110	13 980	1 525	10,9%	1 549 108
Réseau nat. non concédé	127	8 801	971	11,0%	1 122 415
Départementales	5 003	1 583	94	5,9%	7 932 094

Année 2020

	Dordogne - 2020**				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	238	8 676	1 368	15,8%	2 064 835
Réseau nat. concédé	111	10 946	1 388	12,7%	1 212 956
Réseau nat. non concédé*	127	6 677	1 131	5,0%	851 879

*Sur le réseau national non concédé pour le département de la Dordogne et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur la **RN21** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés pour le trafic poids lourds 2020 concerne un linéaire de **32** kilomètres sur le réseau routier national non concédé.

**Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Dordogne compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a diminué de - 1,4 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Dordogne - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	244	11 077	1 384	12,5%	2 713 807
Réseau nat. concédé	110	13 936	1 645	11,8%	1 544 264
Réseau nat. non concédé	134	8 725	1 169	13,4%	1 169 543
Départementales	5 056	1 613	104	6,5%	8 156 605

Année 2022

Le nombre de vehicules.km a augmenté de + 0.916% par rapport à 2021 sur ce département.

	Dordogne - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	245	11 215	1 407	12,5%	2 747 795
Réseau nat. concédé	111	14 359	1 718	12,0%	1 591 143
Réseau nat. non concédé	134	8 628	1 151	13,3%	1 156 652
Départementales	5 056	1 626	107	6,6%	8 219 610

Evolution 2019/2022

	Dordogne – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-0,1%	14,4%	2,9%
Réseau nat. concédé	2,7%	12,7%	2,7%
Réseau nat. non concédé	-2,0%	18,5%	3,1%
Départementales	2,7%	13,8%	3,6%

La remise en service de points de comptage sur la RN21 a permis d'affiner le trafic moyen poids lourds par rapport à l'année 2019, expliquant ainsi, la forte évolution du trafic poids lourds entre ces deux années.

Evolution 2021/2022

	Dordogne – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,2%	1,7%	1,3%
Réseau nat. concédé	3,0%	4,4%	3,0%
Réseau nat. non concédé	-1,1%	-1,5%	-1,1%
Départementales	0,8%	2,9%	0,8%

La Gironde

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,11 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Gironde - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 397	5 036	12,5%	16 206 119
Réseau nat. concédé	179	30 278	3 394	11,2%	5 413 518
Réseau nat. non concédé	222	48 532	6 357	13,1%	10 792 601
Départementales	6 408	3 424	173	5,1%	21 945 658

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,63 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Gironde - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 096	5 238	12,7%	16 479 648
Réseau nat. concédé	179	30 695	3 514	11,4%	5 487 947
Réseau nat. non concédé	222	49 427	6 621	13,4%	10 991 701
Départementales	6 408	3 375	164	4,9%	21 272 172

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 5,69 % par rapport à 2017 sur ce département. En Gironde, 930 km de voiries supplémentaires ont été linéarisés à partir de données de comptage (soit 5 % du linéaire total du département) sur Bordeaux Métropole. Ces données supplémentaires ont permis d'améliorer la part du véhicule kilomètre linéarisé par rapport au véhicule kilomètre total.

	Gironde - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	40 851	5 436	13,3%	16 170 925
Réseau nat. concédé	179	30 170	3 621	11,8%	5 490 672
Réseau nat. non concédé	222	49 202	6 931	14,1%	10 680 253
Départementales	6 408	3 312	155	4,7%	20 463 882

Année 2019

Le nombre de véhicules.km a diminué de 0,95 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Gironde - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	401	41 596	5 517	13,3%	16 465 637
Réseau nat. concédé	179	31 324	3 669	11,7%	5 600 445
Réseau nat. non concédé	222	50 038	7 037	14,1%	10 865 193
Départementales	6 408	3 228	136	4,2%	19 942 482

Année 2020

	Gironde - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	398	33 810	5 303	15,7%	13 449 178
Réseau nat. concédé	179	24 650	3 433	13,9%	4 407 260
Réseau nat. non concédé	219	41 274	6 828	16,5%	9 041 918

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Gironde compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 3,86 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Gironde - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	394	40 235	5 672	14,1%	15 850 714
Réseau nat. concédé	190	30 575	4 093	13,4%	5 794 801
Réseau nat. non concédé	204	49 192	7 136	14,5%	10 055 913
Départementales	6 157	3 013	116	3,8%	18 550 376

Année 2022

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,41 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Gironde - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	394	41 802	5 716	13,7%	16 467 771
Réseau nat. concédé	190	31 532	4 151	13,2%	5 976 266
Réseau nat. non concédé	204	51 305	7 165	14,0%	10 491 505
Départementales	6 123	2 930	109	3,7%	17 939 115

Evolution 2019/2022

	Gironde – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	0,5%	3,6%	0,0%
Réseau nat. concédé	0,7%	13,1%	6,7%
Réseau nat. non concédé	2,5%	1,8%	-3,4%
Départementales	-9,2%	-19,9%	-10,0%

Evolution 2021/2022

	Gironde – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,9%	0,8%	3,9%
Réseau nat. concédé	3,1%	1,4%	3,1%
Réseau nat. non concédé	4,3%	0,4%	4,3%
Départementales	-2,8%	-6,0%	-3,3%

Les Landes

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,9% par rapport à 2015 sur ce département.

	Landes - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	17 759	4 335	24,4%	4 513 748
Réseau nat. concédé	212	20 971	5 166	24,6%	4 445 249
Réseau nat. non concédé	42	1 623	159	9,8%	68 499
Départementales	4 359	2 505	192	7,7%	10 925 800

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,82 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Landes - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 587	4 643	25,0%	4 724 051
Réseau nat. concédé	212	21 960	5 535	25,2%	4 654 918
Réseau nat. non concédé	42	1 638	161	9,8%	69 133
Départementales	4 359	2 521	195	7,7%	11 002 976

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,99 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Landes - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	18 635	4 758	25,5%	4 735 965
Réseau nat. concédé	212	22 017	5 674	25,8%	4 666 843
Réseau nat. non concédé	42	1 638	153	9,4%	69 122
Départementales	4 359	2 519	195	7,7%	11 021 223

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,5 % par rapport à 2018 sur ce département. L'utilisation du nouveau référentiel BdTopo v3.0 explique l'évolution du kilométrage du réseau départemental.

	Landes - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	254	19 185	4 844	25,2%	4 877 339
Réseau nat. concédé	212	22 683	5 775	25,5%	4 808 006
Réseau nat. non concédé	42	1 643	160	9,7%	69 333
Départementales	4 371	2 765	230	8,3%	12 268 423

Année 2020

	Landes - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	258	15 125	4 434	29,3%	3 905 021
Réseau nat. concédé	216	17 754	5 258	29,6%	3 835 973
Réseau nat. non concédé	42	1 636	207	12,7%	69 048

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau dans Les Landes compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,124 % par rapport à 2019 sur ce département. La RN524 constitue le réseau national non concédé pour le département des Landes. La mise à disposition d'un nouveau point de comptage par le site data.gouv.fr au sud du département de la Gironde (commune de Captieux) a permis de linéariser les tronçons de la RN524 situés au nord des Landes (plus précisément au nord du croisement avec la D24 et la D377, sur la commune de Losse). Cela a permis d'affiner le trafic moyen tous véhicules / jour et le % poids lourds.

	Landes - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	256	18 312	4 897	26,7%	4 687 852
Réseau nat. concédé	214	21 480	5 789	26,9%	4 606 173
Réseau nat. non concédé	42	1 936	292	15,1%	81 679
Départementales	4 370	2 572	192	7,4%	11 240 514

Année 2022

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 3,14 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Landes - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	256	19 702	4 907	24,9%	5 043 799
Réseau nat. concédé	214	23 136	5 799	25,1%	4 961 199
Réseau nat. non concédé	42	1 958	297	15,2%	82 600
Départementales	4 362	2 606	187	7,2%	11 366 522

Evolution 2019/2022

	Landes – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	2,7%	1,3%	3,4%
Réseau nat. Concédé	2,0%	0,4%	3,2%
Réseau nat. non concédé	19,5%	85,6%	19,1%
Départementales	-5,8%	-18,7%	-7,4%

Evolution 2021/2022

	Landes – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	7,6%	0,2%	7,6%
<i>Réseau nat. concédé</i>	7,7%	0,2%	7,7%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	1,1%	1,7%	1,1%
Départementales	1,3%	-2,6%	1,1%

Le Lot-et-Garonne

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a légèrement augmenté de 0,33 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 866	1 635	10,3%	2 883 410
Réseau nat. concédé	82	22 462	2 694	12,0%	1 833 480
Réseau nat. non concédé	100	10 488	772	7,4%	1 049 931
Départementales	2 983	2 050	108	5,3%	6 107 095

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,42 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	16 067	1 680	10,5%	2 919 947
Réseau nat. concédé	82	22 775	2 802	12,3%	1 859 103
Réseau nat. non concédé	100	10 597	764	7,2%	1 060 843
Départementales	2 983	2 059	106	5,2%	6 133 596

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,01 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 911	1 749	11,0%	2 891 376
Réseau nat. concédé	82	22 622	2 830	12,5%	1 846 571
Réseau nat. non concédé	100	10 437	867	8,3%	1 044 805
Départementales	2 983	2 062	97	4,7%	6 145 259

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,96 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	15 753	1 759	11,2%	2 862 688
Réseau nat. concédé	82	23 127	2 923	12,6%	1 887 810
Réseau nat. non concédé	100	9 738	810	8,3%	974 878
Départementales	2 983	2 026	99	4,9%	6 037 828

Année 2020

	Lot-et-Garonne - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	182	13 056	2 072	14,5%	2 372 534
Réseau nat. concédé	82	18 303	2 776	15,2%	1 494 014
Réseau nat. non concédé	100	8 600	784	11,3%	878 520

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Lot-et-Garonne compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,08 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	180	15 593	1 845	11,8%	2 800 772
Réseau nat. concédé	82	22 680	3 046	13,4%	1 851 311
Réseau nat. non concédé	98	9 641	840	8,7%	949 461
Départementales	2 964	1 952	106	5,4%	5 786 600

Année 2022

Le nombre de vehicules.Km (tous réseaux) a augmenté de 0.95 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Lot-et-Garonne - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	192	15 756	1 836	11,7%	3 019 112
Réseau nat. concédé	82	23 018	3 083	13,4%	1 878 876
Réseau nat. non concédé	110	10 340	909	8,8%	1 140 236
Départementales	3 035	2 090	121	5,8%	6 344 620

Evolution 2019/2022

	Lot-et-Garonne – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	0,0%	4,4%	5,5%
Réseau nat. concédé	-0,5%	5,5%	-0,5%
Réseau nat. non concédé	6,2%	12,2%	17,0%
Départementales	3,2%	22,2%	5,1%

Evolution 2021/2022

	Lot-et-Garonne – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,0%	-0,5%	7,8%
Réseau nat. concédé	1,5%	1,2%	1,5%
Réseau nat. non concédé	7,3%	8,2%	20,1%
Départementales	7,1%	14,2%	9,6%

Les Pyrénées-Atlantiques

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,68 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	265	16 332	2 270	13,9%	4 304 543
Réseau nat. concédé	182	21 294	3 098	14,5%	3 836 856
Réseau nat. non concédé	83	5 608	483	8,6%	467 686
Départementales	4 527	2 311	144	6,2%	10 462 335

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,44 % par rapport à 2016 sur ce département.

Avec le passage à l'édition 2017 de la BD TOPO de l'IGN, la départementale D1 reliant Briscous à Bayonne sur une longueur de 11 kilomètres est attribué au réseau ASF et intégré à l'A64.

	Pyrénées-Atlantiques - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 637	2 321	14,0%	4 592 992
Réseau nat. concédé	193	21 428	3 121	14,6%	4 120 872
Réseau nat. non concédé	83	5 636	485	8,6%	472 121
Départementales	4 516	2 304	140	6,1%	10 374 121

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,94 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	16 879	2 431	14,4%	4 659 738
Réseau nat. concédé	193	21 783	3 258	15,0%	4 189 021
Réseau nat. non concédé	83	5 620	531	9,5%	470 717
Départementales	4 516	2 312	143	6,2%	10 402 611

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 2,23 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	276	17 522	2 472	14,1%	4 831 762
Réseau nat. concédé	193	22 635	3 306	14,6%	4 353 859
Réseau nat. non concédé	83	5 717	547	9,6%	478 902
Départementales	4 516	2 346	144	6,2%	10 559 930

Année 2020

	Pyrénées-Atlantiques - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	283	13 455	2 256	16,8%	3 803 592
Réseau nat. concédé	192	17 750	3 083	17,4%	3 420 241
Réseau nat. non concédé	90	4 227	482	11,4%	383 351

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Pyrénées-Atlantiques compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a diminué de - 1,01 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	285	16 290	2 454	15,1%	4 636 308
Réseau nat. concédé	194	21 656	3 365	15,5%	4 209 043
Réseau nat. non concédé	90	4 734	493	10,4%	427 265
Départementales	4 497	2 298	131	5,7%	10 336 894

Année 2022

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de +3,02 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Pyrénées-Atlantiques - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	285	17 522	2 506	14,3%	4 987 052
Réseau nat. concédé	194	23 383	3 429	14,7%	4 544 686
Réseau nat. non concédé	90	4 897	516	10,5%	442 366
Départementales	4 481	2 336	127	5,5%	10 469 899

Evolution 2019/2022

	Pyrénées-Atlantiques – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	0,0%	1,4%	3,2%
Réseau nat. concédé	3,3%	3,7%	4,4%
Réseau nat. non concédé	-14,3%	-5,7%	-7,6%
Départementales	-0,4%	-11,8%	-0,9%

Evolution 2021/2022

	Pyrénées-Atlantiques – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	7,6%	2,1%	7,6%
Réseau nat. concédé	8,0%	1,9%	8,0%
Réseau nat. non concédé	3,4%	4,7%	3,5%
Départementales	1,7%	-3,1%	1,3%

Les Deux-Sèvres

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de + 1.32 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 808	2 270	13,3%	3 650 972
Réseau nat. concédé	85	25 222	2 478	9,8%	2 150 141
Réseau nat. non concédé	128	11 687	2 132	18,2%	1 500 831
Départementales	3 926	1 988	193	9,7%	7 804 706

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,11 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	213	17 449	2 460	14,1%	3 716 615
Réseau nat. concédé	85	25 449	2 624	10,3%	2 169 542
Réseau nat. non concédé	128	12 047	2 261	18,8%	1 547 073
Départementales	3 926	1 961	189	9,7%	7 699 645

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,38 % par rapport à 2017 sur ce département.
La N149 au nord de Bressuire est cédée au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	Deux-Sèvres - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	17 921	2 527	14,1%	3 649 366
Réseau nat. concédé	85	25 452	2 762	10,9%	2 169 770
Réseau nat. non concédé	118	12 496	2 357	18,9%	1 479 596
Départementales	3 932	1 986	196	9,9%	7 808 465

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a évolué de + 1,52 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	18 287	2 620	14,3%	3 723 906
Réseau nat. concédé	85	26 131	2 869	11,0%	2 227 669
Réseau nat. non concédé	118	12 636	2 441	19,3%	1 496 238
Départementales	3 932	1 993	199	10,0%	7 839 452

Année 2020

	Deux-Sèvres - 2020**				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	14 740	2 663	14,4%	3 001 746
Réseau nat. concédé	85	20 092	2 614	13,0%	1 712 898
Réseau nat. non concédé*	118	10 836	2 791	18,9%	1 288 848

*Sur le réseau national non concédé pour le département des Deux-Sèvres et pour l'année **2020**, les différents compteurs positionnés sur les **RN149 et RN249** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés ci-dessous concernent les **RN10, RN11 et RN248** pour un linéaire de **32** kilomètres.

**Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau dans les Deux-Sèvres compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de + 0,52 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	17 711	2 681	15,1%	3 591 692
Réseau nat. concédé	85	25 055	2 919	11,7%	2 136 038
Réseau nat. non concédé	118	12 384	2 508	20,2%	1 455 654
Départementales	3 914	1 978	194	9,8%	7 739 956

Année 2022

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de + 2,62 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Deux-Sèvres - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	203	18 339	2 754	15,0%	3 719 078
Réseau nat. concédé	85	26 239	3 040	11,6%	2 236 944
Réseau nat. non concédé	118	12 609	2 547	20,2%	1 482 134
Départementales	3 914	1 994	188	9,4%	7 807 608

Evolution 2019/2022

	Deux-Sèvres – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	0,3%	-2,5%	-0,1%
Réseau nat. concédé	0,4%	6,0%	0,4%
Réseau nat. non concédé	-0,2%	-4,6%	-0,9%
Départementales	0,1%	-5,5%	-0,4%

	Deux-Sèvres – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	3,5%	2,7%	3,5%
<i>Réseau nat. concédé</i>	4,7%	4,1%	4,7%
<i>Réseau nat. non concédé</i>	1,8%	1,6%	1,8%
Départementales	0,8%	-3,1%	0,9%

La Vienne

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,89 % par rapport à 2015 sur ce département.

	Vienne - 2016				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 240	3 648	18,0%	4 782 647
Réseau nat. concédé	80	30 990	4 872	15,7%	2 474 482
Réseau nat. non concédé	157	14 753	3 024	20,5%	2 308 166
Départementales	4 763	1 591	101	6,3%	7 577 100

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 0,5 % par rapport à 2016 sur ce département.

	Vienne - 2017				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 223	3 771	18,6%	4 792 793
Réseau nat. concédé	80	31 071	5 152	16,6%	2 480 972
Réseau nat. non concédé	157	14 778	3 083	20,9%	2 311 821
Départementales	4 763	1 601	101	6,3%	7 623 685

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 0,36 % par rapport à 2017 sur ce département.

	Vienne - 2018				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 120	3 809	18,9%	4 744 983
Réseau nat. concédé	80	30 803	5 193	16,9%	2 459 506
Réseau nat. non concédé	157	14 610	3 092	21,2%	2 285 477
Départementales	4 763	1 598	99	6,2%	7 613 305

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a évolué de + 0,64 % par rapport à 2018 sur ce département.

	Vienne - 2019				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	237	20 173	3 750	18,6%	4 757 626
Réseau nat. concédé	80	31 218	5 169	16,6%	2 492 668
Réseau nat. non concédé	157	14 473	3 014	20,8%	2 264 959
Départementales	4 763	1 623	103	6,3%	7 737 109

Année 2020

	Vienne - 2020*				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	229	16 403	3 947	24,0%	3 774 006
Réseau nat. concédé	80	24 201	4 784	19,8%	1 932 370
Réseau nat. non concédé	149	12 326	3 403	27,6%	1 841 636

*Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Vienne compte tenu de cette année atypique.

Année 2021

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a évolué de - 2,9 % par rapport à 2019 sur ce département.

	Vienne - 2021				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	221	19 801	4 037	20,4%	4 366 910
Réseau nat. concédé	80	29 469	5 291	18,0%	2 352 980
Réseau nat. non concédé	141	14 308	3 324	23,2%	2 013 929
Départementales	4 739	1 533	96	6,3%	7 266 054

Année 2022

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a évolué de + 1,74 % par rapport à 2021 sur ce département.

	Vienne - 2022				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	221	20 819	4 172	20,0%	4 591 423
Réseau nat. concédé	80	31 128	5 437	17,5%	2 485 516
Réseau nat. non concédé	141	14 961	3 453	23,1%	2 105 907
Départementales	4 741	1 550	90	5,8%	7 350 793

Evolution 2019/2022

	Vienne – Evolution 2019/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-3,4%	4,0%	2,0%
Réseau nat. concédé	-0,3%	5,2%	-0,3%
Réseau nat. non concédé	-3,8%	5,0%	4,8%
Départementales	-4,5%	-12,6%	-5,0%

Evolution 2021/2022

	Vienne – Evolution 2021/2022		
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	5,1%	3,3%	5,1%
Réseau nat. concédé	5,6%	2,8%	5,6%
Réseau nat. non concédé	4,6%	3,9%	4,6%
Départementales	1,1%	-6,3%	1,2%

La Haute-Vienne

Année 2015

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a légèrement diminué (- 0,1 % par rapport à 2014) sur ce département.

Haute-Vienne - 2015					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 057	3 000	16,6%	4 841 790
Départementales	4 001	1 698	95	5,6%	6 795 042

Année 2016

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 1,5 % par rapport à 2015 sur ce département.

Haute-Vienne - 2016					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 510	3 165	17,1%	4 961 820
Départementales	4 001	1 599	74	4,6%	6 394 805

Année 2017

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,02 % par rapport à 2016 sur ce département.

Haute-Vienne - 2017					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 824	3 347	17,8%	5 054 093
Départementales	4 001	1 605	82	5,1%	6 417 579

Année 2018

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a diminué de 1,35 % par rapport à 2017 sur ce département.

Haute-Vienne - 2018					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 448	3 307	17,9%	4 955 443
Départementales	4 001	1 575	79	5,0%	6 301 464

Année 2019

Le nombre de véhicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,35 % par rapport à 2018 sur ce département.

Haute-Vienne - 2019					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	19 311	3 343	18,3%	4 926 304
Départementales	4 001	1 558	76	4,9%	6 235 491

Année 2020

Haute-Vienne - 2020**					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national***	269	15 414	3 640	21,1%	4 149 550

**Pour l'année 2020 et sur le réseau départemental, les compteurs ne couvrant pas l'intégralité du linéaire, il a été impossible de déterminer avec précision les trafics sur l'ensemble de ce réseau en Haute-Vienne compte tenu de cette année atypique.

***Sur le réseau national pour le département de la Haute-Vienne et pour l'année **2020**, un certain nombre de compteurs positionnés sur les **RN145, RN21 et RN520** n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds. Les résultats affichés ci-dessous concernent les **RN145, RN21 et RN520** pour un linéaire de **223** kilomètres.

Année 2021

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a diminué de 4,24 % par rapport à 2019 sur ce département.

Haute-Vienne - 2021					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	17 829	3 388	19,0%	4 785 939
Départementales	4 001	1 447	84	5,8%	5 789 589

Année 2022

Le nombre de vehicules.km (tous réseaux) a augmenté de 1,2 % par rapport à 2021 sur ce département.

Haute-Vienne - 2022					
	Km	TMJA moyen tous veh.	TMJA moyen PL	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
Réseau national*	268	18 068	3 414	18,9%	4 850 156
Départementales	4 001	1 460	84	5,8%	5 841 697

* L'intégralité du réseau national en Haute-Vienne est non concédée

Evolution 2019/2022

Haute-Vienne – Evolution 2019/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	-6,4%	2,1%	-1,5%
Départementales	-6,3%	10,5%	-6,3%

Evolution 2021/2022

Haute-Vienne – Evolution 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Réseau national	1,3%	0,8%	1,3%
Départementales	0,9%	0,0%	0,9%

Les trafics routiers sur les corridors structurants de 2016 à 2022

Tous véhicules et poids lourds

Le corridor Nord-Sud

Au nord de Bordeaux

A10

	A10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	285	34 426	4 038	11,7%	9 796 333
2017	285	34 709	4 251	12,2%	9 876 999
2018	285	34 583	4 365	12,6%	9 841 021
2019	285	35 264	4 430	12,6%	10 034 703
2020	285	27 179	4 058	14,9%	7 733 478
2021	285	33 781	4 470	13,2%	9 607 702
2022	285	35 429	4 614	13,0%	10 081 865

A10 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	0,5%	-0,1%	0,5%
Evolution 2021/2022	4,9%	3,2%	4,9%

RN10

	RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	196	24 599	7 735	31,4%	4 799 907
2017	196	25 313	8 094	32,0%	4 939 240
2018	196	25 360	8 034	31,7%	4 943 673
2019	196	25 897	8 175	31,6%	5 038 107
2020	196	21 878	8 214	37,5%	4 281 074
2021	196	25 286	8 595	34,0%	4 950 158
2022	196	26 216	8 538	32,6%	5 129 090

RN10 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	1,2%	4,4%	1,8%
Evolution 2021/2022	3,7%	-0,7%	3,6%

Le corridor au nord de Bordeaux - A10 et RN10

	A10 - RN10				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	481	30 429	5 542	18,2%	14 596 240
2017	481	30 887	5 814	18,8%	14 816 239
2018	481	30 801	5 852	19,0%	14 784 694
2019	481	31 402	5 939	18,9%	15 072 810
2020	481	25 019	5 752	23,0%	12 014 552
2021	481	30 318	6 152	20,3%	14 557 860
2022	481	31 676	6 213	19,6%	15 210 955

A10-RN10 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	0,9%	4,6%	0,9%
Evolution 2021/2022	4,5%	1,0%	4,5%

Au sud de Bordeaux

A63

	A63				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	207	37 538	9 280	24,7%	7 783 190
2017	207	38 972	9 782	25,1%	8 080 446
2018	207	39 051	10 032	25,7%	8 096 801
2019	207	40 216	10 256	25,5%	8 333 355
2020	207	32 094	9 731	30,3%	6 654 699
2021	207	38 678	10 408	26,9%	8 008 934
2022	207	41 458	10 550	25,4%	8 598 049

A63– Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	3,1%	2,8%	3,2%
Evolution 2021/2022	7,2%	1,4%	7,4%

La rocade de Bordeaux

Rocade ouest - A630

	A630				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	33	94 239	8 006	8,5%	3 253 044
2017	33	95 005	8 358	8,8%	3 279 486
2018	33	97 977	9 114	9,3%	3 300 394
2019	33	98 135	8 992	9,2%	3 305 696
2020	34	81 151	8 315	10,2%	2 733 557
2021	34	92 474	9 455	10,2%	3 144 126
2022	34	96 692	8 884	9,2%	3 257 054

A630 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-1,5%	-1,2%	-1,5%
Evolution 2021/2022	4,6%	-6,0%	3,6%

Rocade est - RN230

	RN230				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	12	104 408	14 561	13,9%	1 214 132
2017	12	104 223	15 229	14,6%	1 211 972
2018	12	105 578	17 764	16,8%	1 191 991
2019	12	105 268	17 024	16,2%	1 188 487
2020	11	88 773	16 197	18,2%	1 019 324
2021	11	106 852	17 289	16,2%	1 175 375
2022	11	105 887	16 316	15,4%	1 215 828

RN230 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	0,6%	-4,2%	2,3%
Evolution 2021/2022	-0,9%	-5,6%	3,4%

Le corridor

A10 – RN10 – RN230 – A630 – A63

	Le corridor Nord-Sud Atlantique				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	735	36 617	6 858	18,7%	26 846 606
2017	735	37 355	7 206	19,3%	27 388 142
2018	735	37 380	7 369	19,7%	27 373 880
2019	735	38 105	7 475	19,6%	27 900 347
2020	733	30 600	7 159	23,4%	22 422 132
2021	733	36 718	7 676	20,9%	26 886 296
2022	733	38 596	7 721	20,0%	28 281 886

Corridor Nord-Sud Atlantique – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	1,3%	3,3%	1,4%
Evolution 2021/2022	5,1%	0,6%	5,2%

Points de comptage sur le corridor

	2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
Localisation du point de comptage	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
A10 - Antogny-le-Tillac - 37	24 838	6 682	23 244	6 556	18 670	5 960	25 193	6 456	24 741	6 577	25 080	6 495	25 304	6 149	24 731	5 926	24 085	5 701	/	/
A10 - Biard 86 (Poitiers) - 86	26 758	7 372	25 254	7 206	20 163	6 507	26 900	6 979	26 524	7 050	26 809	6 939	26 895	6 441	26 207	6 243	25 298	5 977	/	/
A10 - La-Chapelle-Montreuil - 86	23 513	2 497	22 220	2 360	17 872	2 078	24 066	2 293	23 569	2 274	23 740	2 205	23 932	2 067	23 490	1 921	22 865	1 908	/	/
A10 - Aiffres (Niort) - 79	29 858	3 842	28 379	3 651	22 288	3 242	29 614	3 585	28 982	3 476	29 187	3 330	29 084	3 142	28 170	2 943	27 197	2 848	/	/
A10 - St-Georges-des-Coteaux (Saintes) - 17	34 690	4 200	32 869	4 021	25 936	3 604	34 385	4 034	33 365	3 902	33 502	3 756	33 155	3 533	31 933	3 344	30 729	3 233	/	/
A10 - St-Christoly-de-Blaye - 33	31 435	4 005	29 464	3 866	23 237	3 503	31 069	3 840	30 090	3 708	30 383	3 686	30 155	3 511	28 899	3 297	27 893	3 099	27 301	3 033
A10 - Ambarès-et-Lagrave - 33	/	/	88 482	13 151	68 527	12 560	/	/	88 482	13 151	88 976	12 932	87 703	12 415	85 767	12 365	82 082	12 050	/	/
N10 - Croutelle (Poitiers) - 86	23 532	6 934	24 548	7 045	20 653	6 811	26 796	6 858	26 468	6 792	27 376	6 866	27 120	6 733	26 603	6 647	26 692	6 575	26 207	6 525
N10 - Les Adjots - 16	11 323	6 831	10 474	6 839	8 172	6 484	11 200	6 535	11 055	6 310	11 345	6 462	11 197	6 269	10 842	6 192	10 597	6 070	10 198	5 844
N10 - St-Yrieix-sur-Charente - 16	40 254	12 435	39 226	12 798	32 567	12 198	40 844	12 090	39 126	11 800	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N10 - Angoulême - 16	25 820	10 322	24 328	10 711	20 882	10 266	26 882	10 299	25 367	10 047	24 561	9 944	23 912	9 555	23 163	9 283	22 467	9 084	21 021	6 049
N10 - Bedenac - 17	15 655	10 221	14 464	10 603	11 278	10 021	15 096	10 160	14 947	10 007	14 753	9 926	14 393	9 511	13 603	9 306	13 016	8 400	12 893	8 803
N10 - Peujard - 33	33 069	11 923	32 974	11 495	27 848	10 964	34 078	11 130	33 202	10 809	33 079	10 746	32 128	10 268	30 738	10 028	29 925	9 424	/	/
A63 - Gradignan/Pessac - 33	71 539	15 970	68 448	15 952	58 229	15 293	70 361	15 403	70 482	14 755	73 082	14 578	68 007	14 127	70 886	13 845	69 235	13 296	66 638	11 760
A63 - Mios - 33	26 463	11 663	24 334	11 942	19 240	10 342	25 492	11 437	26 455	11 376	26 612	10 791	25 279	10 350	24 638	10 260	24 053	9 634	22 177	9 459
A63 - Saugnacq-et-Muret - 40	20 673	9 440	18 523	9 402	14 713	8 589	20 563	9 264	20 215	9 139	20 121	8 918	19 819	8 494	19 179	8 130	18 153	7 603	/	/
A63 - Castets - 40	23 372	9 620	20 889	9 561	16 761	8 715	22 900	9 795	22 275	9 518	22 381	9 084	22 006	8 601	21 090	8 218	19 919	7 742	/	/
A63 - Labenne - 40	34 933	10 317	31 178	10 282	24 805	9 455	31 532	10 067	30 239	9 792	31 033	9 645	30 142	9 106	28 695	8 727	27 309	8 157	25 182	7 952
A63 - Arcangues - 64	45 104	11 276	39 413	11 247	32 056	10 234	42 280	10 969	39 205	10 747	37 212	10 533	35 748	9 930	34 662	9 556	33 218	8 830	32 554	8 653
A63 - Urrugnes - 64	22 198	10 542	15 712	10 518	13 433	9 607	21 519	10 220	20 535	10 050	19 478	9 869	18 683	9 282	19 000	8 974	18 462	8 295	17 919	8 050

L'axe Est-Ouest - RCEA

RN145

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km.

	RN145				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	104	13 508	3 735	27,7%	1 398 832
2017	104	13 655	3 847	28,2%	1 414 023
2018	89	14 289	4 375	30,6%	1 270 136
2019	89	14 383	4 505	31,3%	1 278 476
2020	89	12 578	3 890	30,9%	1 118 004
2021	89	13 704	4 366	31,9%	1 218 134
2022	89	13 868	4 236	30,5%	1 232 678

RN145 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-3,6%	-2,5%	-3,6%
Evolution 2021/2022	1,2%	-3,0%	1,2%

A20 (de l'échangeur 23 à l'échangeur 28)

	A20				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	37	31 254	6 114	19,6%	1 156 402
2017	37	31 645	6 408	20,3%	1 173 460
2018	37	30 973	6 340	20,5%	1 163 960
2019	38	30 916	6 276	20,3%	1 162 643
2020	38	25 066	5 821	23,2%	941 974
2021	38	28 922	6 153	21,3%	1 086 887
2022	38	29 344	6 256	21,3%	1 102 733

A20 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-5,1%	-0,3%	-5,2%
Evolution 2021/2022	1,5%	1,7%	1,5%

RN520

	RN520				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	16	20 031	4 383	21,9%	314 652
2017	16	20 044	4 798	23,9%	314 861
2018	16	19 117	4 130	21,6%	300 296
2019	16	18 903	4 260	22,5%	296 927
2020	16	16 865	4 036	23,9%	264 919
2021	16	17 348	4 210	24,3%	272 506
2022	16	18 484	4 294	23,2%	290 350

RN520 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-2,2%	0,8%	-2,2%
Evolution 2021/2022	6,5%	2,0%	6,5%

RN141

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N141 a diminué de 11 km.

	RN141				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	175	16 053	2 634	16,4%	2 796 752
2017	175	16 800	2 779	16,5%	2 881 057
2018	175	15 792	2 590	16,4%	2 709 198
2019	175	15 921	2 605	16,4%	2 708 435
2020	164	14 009	2 704	19,3%	2 298 581
2021	166	15 782	2 740	17,4%	2 614 212
2022	166	16 120	2 698	16,7%	2 673 113

RN141 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	1,3%	3,5%	-1,3%
Evolution 2021/2022	2,1%	-1,6%	2,3%

L'axe est-ouest – RCEA (RN145 – A20 – RN520 – RN141)

Suite à une mise à jour de la base de données de l'IGN, le kilométrage de la N145 a diminué de 15 km et celui de la N141 de 11 km.

Axe Est-Ouest – RCEA					
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	335	17 483	3 453	19,7%	5 863 755
2017	335	17 977	3 625	20,2%	5 980 505
2018	320	17 327	3 617	20,9%	5 443 590
2019	320	17 439	3 671	21,1%	5 446 480
2020	306	15 097	3 499	23,2%	4 623 478
2021	308	16 866	3 701	21,9%	5 191 739
2022	308	17 204	3 657	21,3%	5 298 874

Axe Est-Ouest – RCEA – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-1,3%	-0,4%	-2,7%
Evolution 2021/2022	2,0%	-1,2%	2,1%

Points de comptage sur l'axe Est-Ouest – RCEA

	2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
Localisation du point de comptage	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N145 - Gouzon - 23	7 069	3 789	6 830	3 984	5 292	3 524	6 831	3 983	7 244	3 487	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
N145 - Saint-Vaury - 23	12 947	4 632	12 240	4 701	10 563	4 140	13 278	4 935	13 201	4 759	13 632	4 484	13 698	3 811	13 812	3 496	13 276	3 550	12 872	3 442
A20 - St-Maurice-la-Souterraine - 23	16 555	5 416	15 424	5 328	12 793	4 704	16 632	5 080	16 857	4 978	17 036	4 861	16 851	4 808	16 472	4 700	16 432	4 527	16 124	4 442
A20 - Bessines-surGartempe - 87	22 426	6 150	21 502	6 170	18 152	5 642	23 435	6 207	23 685	6 487	24 106	6 594	24 006	6 412	23 488	5 894	23 095	5 559	22 877	5 506
A20 - Limoges - 87	30 938	5 204	30 872	5 185	28 864	6 066	32 471	6 011	32 174	6 128	32 750	6 108	32 894	5 964	31 953	5 515	/	/	/	/
N141 - Veyrac - 87	19 378	5 262	18 484	4 351	17 867	4 265	19 964	4 100	19 387	4 112	19 389	4 213	/	/	/	/	17 696	3 472	16 858	3 307
N141 - Ruelle-sur-Touvre (Angoulême) - 16	19 662	5 823	19 611	6 109	15 855	5 879	20 264	5 903	19 944	5 593	19 801	5 430	19 279	5 112	18 553	4 784	18 013	4 748	17 138	4 498
N10 - St-Yrieix-sur-Charente (Angoulême) - 16	40 254	12 435	39 226	12 798	32 567	12 198	40 844	12 090	39 163	11 799	38 581	11 681	37 504	11 234	35 737	10 765	34 856	10 618	/	/
N141 - Moulidars - 16	13 274	1 458	12 952	1 550	10 755	1 411	12 978	1 384	13 124	1 323	13 368	1 368	13 254	1 325	13 166	1 263	12 844	1 123	12 704	1 114
N141 - Saintes - 17	19 131	2 232	18 676	2 285	16 396	2 152	19 995	2 069	18 872	2 029	19 192	2 050	19 240	2 060	18 774	1 973	18 521	1 944	18 087	1 912

La liaison Nantes - Brive

RN249

	RN249				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	30	12 367	2 480	20,1%	367 975
2017	30	13 530	2 618	19,3%	402 580
2018	30	13 918	2 777	20,0%	414 125
2019	30	14 934	2 870	19,8%	431 234
2020*	30	12 899	/	/	384 320
2021	30	14 493	2 870	19,8%	431 813
2022	30	14 493	2 870	19,8%	431 803

*pour l'année 2020, les différents compteurs positionnés sur la RN249 n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds.

RN249 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-3,0%	0,0%	0,1%
Evolution 2021/2022	0,0%	0,0%	0,0%

RN149

La N149 au nord de Bressuire est cédée au Conseil départemental et devient la D149Bis.

	RN149				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	93	8 795	1 661	18,9%	817 290
2017	93	8 921	1 798	20,2%	826 972
2018	83	9 051	1 855	20,5%	750 493
2019	83	8 900	1 959	22,0%	737 964
2020*	83	7 986	/	/	665 868
2021	81	8 497	1 950	23,0%	692 392
2022	81	8 664	2 055	23,7%	706 025

*pour l'année 2020, les différents compteurs positionnés sur la RN149 n'ont pas mesuré le pourcentage poids lourds.

RN149 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	8,6%	4,9%	-4,3%
Evolution 2021/2022	2,0%	5,4%	2,0%

	RN147				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	132	11 518	1 840	16,0%	1 523 385
2017	132	11 480	1 928	16,8%	1 524 274
2018	132	11 355	1 958	17,2%	1 507 579
2019	132	11 222	1 907	17,0%	1 489 910
2020	132	9 600	1 814	18,9%	1 270 907
2021	124	10 720	1 902	17,7%	1 332 179
2022	124	10 910	1 944	17,8%	1 355 748

RN147 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-2,8%	1,9%	-9,0%
Evolution 2021/2022	1,8%	2,2%	1,8%

A20 (de l'échangeur 28 au département du Lot)

	A20				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	111	31 378	4 819	15,4%	3 475 330
2017	111	31 860	4 985	15,6%	3 519 705
2018	111	31 476	5 041	16,0%	3 488 095
2019	111	31 616	5 097	16,1%	3 503 712
2020	111	25 656	4 768	18,6%	2 843 240
2021	111	30 491	5 147	16,9%	3 379 025
2022	108	31 033	5 139	16,6%	3 365 764

A20 – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-1,8%	0,8%	-3,9%
Evolution 2021/2022	1,8%	-0,2%	-0,4%

La liaison Nantes – Brive (N249 – N149 – N147 – A20)

	Liaison Nantes – Brive				
	Km	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Pourcentage moyen PL	Vehxkm moyen/jour
2016	368	16 910	2 749	16,3%	6 183 981
2017	368	17 160	2 874	16,8%	6 275 531
2018	358	17 292	2 961	17,1%	6 160 291
2019	358	17 299	2 992	17,3%	6 162 819
2020*	356	14 491	2 156	14,9%	5 164 336
2021	350	16 847	3 035	18,0%	5 835 409
2022	344	17 033	3 058	18,0%	5 859 341

**pour le trafic poids lourds et pour l'année 2020, il n'est pas tenu compte de compte des RN249 et RN149 dont le pourcentage n'a pas été mesuré.*

Liaison Nantes-Brive – Evolution 2019/2022 - 2021/2022			
	Trafic moyen tous veh./jour	Trafic moyen PL/jour	Vehxkm moyen/jour
Evolution 2019/2022	-1,5%	2,2%	-4,9%
Evolution 2021/2022	1,1%	0,7%	0,4%

Points de comptage sur l'axe Nantes- Brive

	2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014		2013	
Localisation du point de comptage	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL	TMJA VL	TMJA PL
N249 - Mauléon - 79	11 623	2 870	11 623	2 870	/	/	11 624	2 869	11 143	2 775	10 912	2 618	9 887	2 480	9 239	2 210	8 146	1 961	7 740	1 851
N149 - Amailloux - 79	6 204	2 152	6 177	2 081	/	/	6 177	2 081	6 252	2 007	6 256	1 923	6 431	1 664	6 168	1 639	5 794	1 540	5 481	1 582
N149 - La Peyratte (Parthenay) - 79	5 874	1 686	5 663	1 769	/	/	6 364	1 691	6 623	1 792	6 385	1 656	/	/	/	/	/	/	6 348	1 587
N149 - Ayron - 86	5 079	1 856	5 098	1 450	/	/	5 703	1 622	5 792	1 672	5 934	1 644	6 008	1 588	5 978	1 561	5 862	1 596	5 979	1 321
N149 - Cissé - 86	9 860	1 871	9 683	1 934	/	/	10 601	1 827	10 968	1 830	11 077	1 729	/	/	10 704	1 692	10 675	1 723	10 939	1 693
N147 - Migné-Auxances (Poitiers) - 86	23 571	3 269	22 170	3 323	18 673	3 472	23 423	3 655	23 470	3 632	23 023	3 795	23 286	3 778	22 033	3 676	21 802	3 490	21 209	3 339
N147 - Mignaloux-Beauvoir (Poitiers) - 86	16 163	2 309	14 909	2 284	13 255	2 184	/	/	17 234	2 350	16 539	2 219	17 100	2 222	/	/	15 281	2 005	15 252	2 040
N147 - Moulisme - 86	7 778	1 830	/	/	3 391	1 684	/	/	4 739	1 770	4 930	1 665	5 196	1 623	5 094	1 617	5 012	1 496	5 178	1 556
N147 - Peyrat-de-Bellac (Bellac) - 87	/	/	/	/	3 850	3 493	4 839	3 601	5 139	3 503	5 428	3 310	5 349	3 053	/	/	5 733	2 612	5 532	2 520
N147 - Bellac - 87	3 548	1 245	3 772	973	3 093	946	/	/	3 773	972	4 306	1 083	4 401	1 095	4 275	969	4 213	931	4 333	957
N147 - Neuvilleas - 87	6 306	1 192	/	/	5 275	1 039	6 443	1 181	6 556	1 216	6 972	1 356	/	/	7 170	1 081	7 135	1 113	7 168	1 119
N520 - Limoges - 87	14 910	4 294	13 138	4 210	12 829	4 036	14 030	4 200	14 398	4 061	14 646	4 753	15 065	4 329	14 813	3 918	/	/	/	/
A20 - Limoges - 87	/	/	60 536	7 558	41 668	5 176	64 365	7 191	64 123	7 125	62 964	6 918	63 239	6 638	0	/	50 447	6 108	50 704	6 139
A20 - Feytiat - 87	36 116	5 302	/	/	30 353	4 721	35 746	5 247	/	/	34 822	5 342	35 581	5 116	35 362	4 950	34 896	4 939	35 079	4 966
A20 - Vigeois - 19	21 504	4 753	20 763	4 682	17 368	4 073	21 915	4 584	21 990	4 472	22 063	4 407	21 745	4 325	/	/	20 798	4 139	19 968	3 974
A20 - Ussac (Brive) - 19	34 614	7 419	32 686	7 114	27 320	6 387	34 492	6 940	34 084	6 734	34 038	6 604	33 284	6 362	32 559	5 972	31 599	5 840	30 840	5 700
A20 - Nodailles - 19	19 658	4 344	20 712	4 798	17 083	4 607	20 711	4 798	21 180	4 246	21 041	4 575	21 024	4 355	20 421	4 242	20 168	4 072	19 856	4 009

**Direction régionale de l'Environnement,
de l'Aménagement et du Logement
Nouvelle-Aquitaine**
15 rue Arthur Ranc
BP 60539 - 86020 Poitiers CEDEX
Tél : 05 49 55 63 63 - Fax : 05 49 55 63 01
www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr

Directeur de publication : Vincent JECHOUX
Directeur de la DREAL Nouvelle-Aquitaine

Rédacteur : Bruno CARRE
Service déplacements infrastructures transports
Département mobilité infrastructures ferroviaires

Courriel : dmif.sdit.dreal-na@developpement-durable.gouv.fr