



**Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact**



Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*02

Ministère chargé de l'environnement

Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection de l'environnement

Ce formulaire complété sera publié sur le site Internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement

Il est recommandé de remplir cette demande. Ilre attentivement la notice explicative

REÇU LE

Cadre réservé à l'administration

Date de réception

19/12/2016

Dossier complet le

31/01/2017.

N° d'enregistrement

2016-4244

**1. Intitulé du projet**

Aménagement d'un circuit de terre kart cross

**2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire**

**2.1 Personne physique**

Nom **GONNEAU**

Prénom **WILFRIED**

**2.2 Personne morale**

Dénomination ou raison sociale

**S.A.S Kartagen Circuit Karting De Layrac**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

**Gonneau Wilfried en qualité de gérant**

RCS / SIRET **789 827 436 000 19**

Forme juridique **S.A.S.**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

**3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet**

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
- Catégories d'aménagement, d'ouvrages et de travaux, - 42e Aménagement de terrains pour la pratique de sports motorisés ou de sports motorisés.	- Projet soumis à la procédure de "cas par cas" en application de l'annexe III de la directive 85/337/CE - Tous aménagement de moins de 1 hectares.

**4. Caractéristiques générales du projet**

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

**4.1 Nature du projet**

Création d'un circuit de terre aménagé pour la pratique de kart cross location dans l'enceinte du complexe sportif déjà existant.

#### 4.2 Objectifs du projet

Exploiter une autre activité en plus de celle déjà existante qui est le karting.

Attirer une nouvelle clientèle

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

- Délimitation d'un circuit de 750 m de long et 7 m de large
- Décapage de la terre sur 10 cm.
- Mise en place d'un arrosage intégré en vue d'humidifier la piste pour minimiser la poussière.
- Mise en place de pneus posés au sol et de plots pour délimiter la piste.
- Création d'une piste d'accès en terre pour l'accès des tract.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Les kart cross sont stationnés proches de l'accueil.
- Les instructions sécuritaires sont données aux personnes qui peuvent les engins.
- Les sessions durent 40 minutes.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à une autorisation préfectorale.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

- Etude pour l'obtention du permis d'aménager en vue de l'homologation préfectorale.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur : 160 m	
Largeur : 130 m	
20 000 m <sup>2</sup>	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Cayre 47330  
Lieu dit Faussegare

Coordonnées géographiques<sup>1</sup> Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée : Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Terre agricole

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

NLD du PLU Durable approuvé par le conseil communautaire du 11-07-2013

Le secteur NLD englobe les sites aménagés pour des activités de sports et loisirs motorisés.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	site inscrit du château de Goulons
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une partie du complexe de kadhig de Payrac
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Peu de tract cross épurant des le même temps.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les moteurs sont des 2 cv auxquels ont été rajoutés des silencieux
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet intègre le complexe de karting existant depuis 1993, possède un agrément de la F.F.S.A. et une homologation préfectorale (Arrêté préfectoral du 27 Avril 2016) régulièrement renouvelée tous les 4 ans.



SAS KARTAGEN  
Mr Wilfried GONNEAU  
Lieu-dit Ramonde  
47390 LAYRAC

DREAL Aquitaine - MCE				
		Date arrivée	Dest final	Copie
Pilot.		31 JAN. 2017		
P-CTSIG				
P-EE		31/1		
U-Stat				

DREAL Nouvelle - Aquitaine  
Mission Évaluation Environnementale  
Cité administrative  
Rue Jules Ferry  
33090 BORDEAUX CEDEX

Layrac, le 26 janvier 2017.

**Objet :** Examen au cas par cas – article R. 122-3 du Code de l'environnement  
Dossier n° 2016-4244. Affaire suivie par Mr David VALADE.

**Annexes :** Arrêté FFSA – Arrêté préfectoral – Visuel du circuit dans son environnement -  
Visuel du projet dans son ensemble – Permis d'aménager

**Nom du projet :** Aménagement d'un circuit en terre pour la pratique du kart cross

**Commune :** Lieu-dit « Faussegare » sur la commune de Layrac (47)

Monsieur,

Pour faire suite à votre courrier du 3 janvier 2017, nous vous énumérons ci-après les différentes réponses point par point.

**Impact potentiel**

Le terrain exploité pour la pratique du kart cross se fait à même la terre battue. Les seules choses apparentes sont les pneumatiques et grillages de protection.

### Insertion projet dans paysage environnant

Le projet du circuit est une extension de l'activité karting déjà existante, comprenant le circuit et le bâtiment d'accueil.

L'activité karting ainsi que le kart cross, n'ont aucune incidence directe sur le château de Goulens. Ce dernier se trouvant à 800m à vol d'oiseau, n'a aucun visuel sur le site.

Le terrain se trouvant à la même altitude que le château de Goulens, il n'y a aucun point relevé sur le terrain de kart cross.

De plus, le bâtiment d'accueil étant le même que pour le karting, il n'y a aucun projet de construction de bâtiments sur le terrain de kart cross.

### Traitement des émissions sonores

Les karts cross évolueront avec un maximum de 3 machines en simultanées.

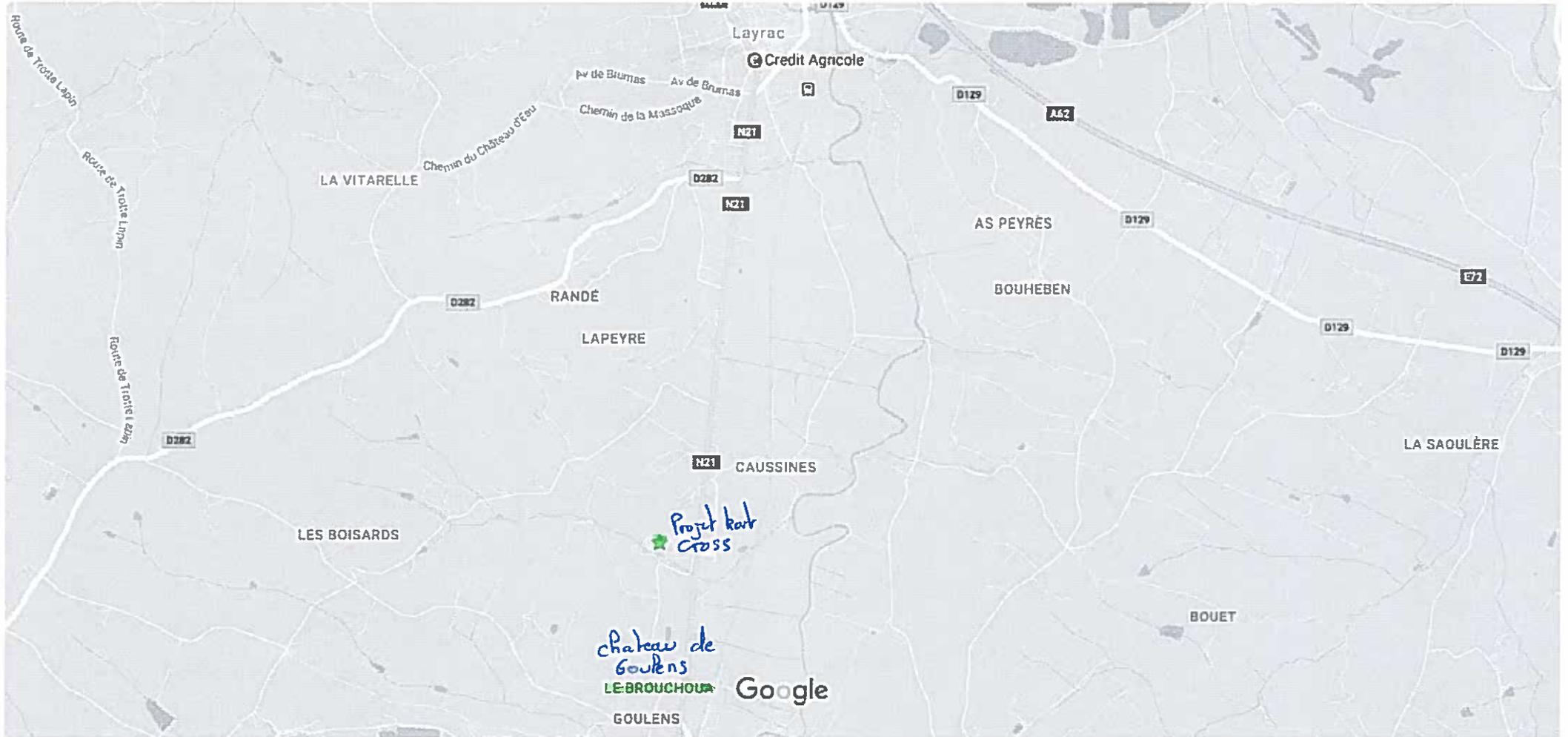
Les karts cross sont équipés de moteur 2 CV d'une puissance de 30 CV auxquels ont été rajoutés des échappements silencieux.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Mr Gonneau  
Gérant de la SAS KARTAGEN

**SAS KARTAGEN**  
*Circuit de Karting*  
Ramonde RN 21  
47390 LAYRAC  
05 63 04 82

# Google Maps



Données cartographiques ©2017 Google 500 m









**Service de la Documentation Nationale du Cadastre**  
**82, rue du Maréchal Lyautey - 78103 Saint-Germain-en-Laye Cedex**  
**SIRET 16000001400011**

©2016 Ministère des Finances et des Comptes publics

Impression non normalisée du plan cadastral