



Ministère chargé de l'environnement

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception :	Dossier complet le :	N° d'enregistrement :
02/10/2017	02/10/2017	2017-5428

### 1. Intitulé du projet

Requalification environnementale et paysagère du plateau d'Iraty

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom **GOXHENEIX**

Prénom **Joseph**

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

**COMMISSION SYNDICALE DU PAYS DE CIZE**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

**Président GOXHENEIX Joseph**

RCS / SIRET

**25640092000011**

Forme juridique

**Coll. - Territoriale**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41	Aire de Stationnement ouvert au public. Commune Sans PLU

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Requalification environnementale et paysagère des espaces d'accueil du plateau d'Iraty - Cize. Pour retrouver l'espace à fort caractère naturel qui fait le caractère du lieu.

#### 4.2 Objectifs du projet

- Réduire l'impact des stationnements
- Faire en sorte que de façon intuitive, les véhicules des usagers se dirigent plus
- Valoriser le caractère naturel et pastoral de l'environnement.

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

- Écroutage des surfaces asphaltées pour repavéabiliser les surfaces correspondantes.
- Création de noues végétalisées pour recueillir et absorber les eaux de surface
- Conforter les talus en accotement du RD 18 et RD 19 pour limiter et empêcher le passage des véhicules de Tourisme.
- Enherberment des accotements après compactage des terres en place.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

- Éviter le mitage des perspectives naturelles par la présence aléatoire des véhicules causant l'échelle du site.
- Empêcher l'appropriation des berges du ruisseau par les camping-cars
- Faciliter l'accès au refuge dotoïde sanitaires
- limiter les déplacements piétons en recentrant l'information au chalet de Cize en lieu et place d'une signalétique dispersée et aléatoire
- Mise en place d'une scénographie liée à l'activité pastorale sur le parvis du chalet de Cize remanié, à la place du parking actuel.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

- Evaluation des incidences Natura 2000
- Permis d'aménagement.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
- Passage d'une zone d'accueil de 15 780 M <sup>2</sup> en partie asphaltée à une zone d'accueil limitée de 7415 M <sup>2</sup> mais enherbée.	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

- Mendive  
- Secumberry  
Plateau d'Inaty  
Cize.

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1° 08' 30" 4 Lat. 43° 06' 24" 9

Point d'arrivée :

Long. 1° 07' 58" 0 Lat. 43° 04' 03" 02

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Non (car ouvrage très ancien), le périmètre a fait l'objet d'une étude d'impact pour le passage du Rallye des Cize (ce document annexé)

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

### 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FR 72.12.005 Haute Soule : Forêt d'Iraty Orgambidex Ka et pic des escaliers
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bruit phase travaux en accotement des voies RD 18 & RD 19
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les espaces en asphalte seront restitués au passage des animaux
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Engis de chantiers pendant les travaux
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Période 9h - 18h jours ouvrés

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<p><i>Compacteurs en accotement RD18 &amp; RD19</i></p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	



Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

- Permis de construire pour restaurer le babil
- Permis pour la suppression des seuils de l'ancienne retenue.  
(Dossier loi sur l'eau en cours d'étude)

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

- Diversité des milieux préservés par le pastoralisme mis en valeur.

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

- Clôtures provisoire de chantier
- Nourie provisoire en limite de décapage pour empêcher les fines d'être dans les E.P.
- Carburants stockés dans véhicule adapté.

#### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

- Voir notice incidence ci-jointe.

#### 8. Annexes

##### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
<ul style="list-style-type: none"><li>- Etude d'impact Palye des Cîmes</li><li>- Diagnostic écologique préalable CENA 2016</li><li>- Diagnostic écologique ZPS FR 72 12005.2016</li><li>- Atlas Cartographique 2016 FR 72 00753</li></ul>

### 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

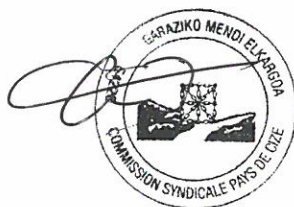
le

Signature



# AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE DU PLATEAU D'IRATY

## NOTE EXPLICATIVE DU PROJET D'AMENAGEMENT



# AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE DU PLATEAU D'IRATY

## Site 1- Col de Burdincurutcheta



L'objectif du projet est de renaturer des surfaces aujourd'hui imperméables qui altèrent le paysage «naturel» d'Iraty Cize.

Quatre sites sont visés :

Un sur le Col de Burdincurutcheta en arrivant de Saint Jean pied de Port et trois sur le plateau D'Iraty Cize.

Site 1 : Le col de Burdincurutcheta

Site 2 : Le chalet de Cize

Site 3 : Le parking central

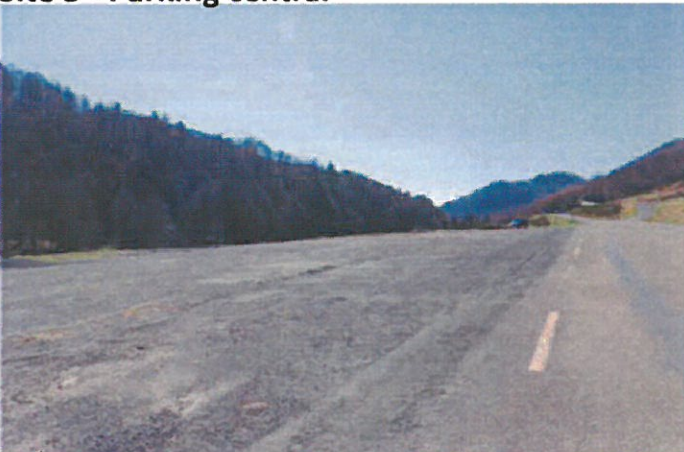
Site 4 - L'aire de camping car

## Site 2 - Chalet de Cize



C'est au total 7415 m<sup>2</sup> de surfaces existantes qui seront renaturées. Les surfaces en enrobées seront remises en état et la surface sera perméable.

## Site 3 - Parking central



Parallèlement à cette renaturation, afin d'éviter la divagation des véhicules sur les espaces de nature et pâturés par les troupeaux, un système sera mis en place, de noues ou de merlons en accotement de voirie.

Ceux ci viendront conforter les réseaux de fossés et modelers existants pour mettre en place un ensemble cohérent sur l'ensemble du plateau.

## Site 4 - Aire camping car

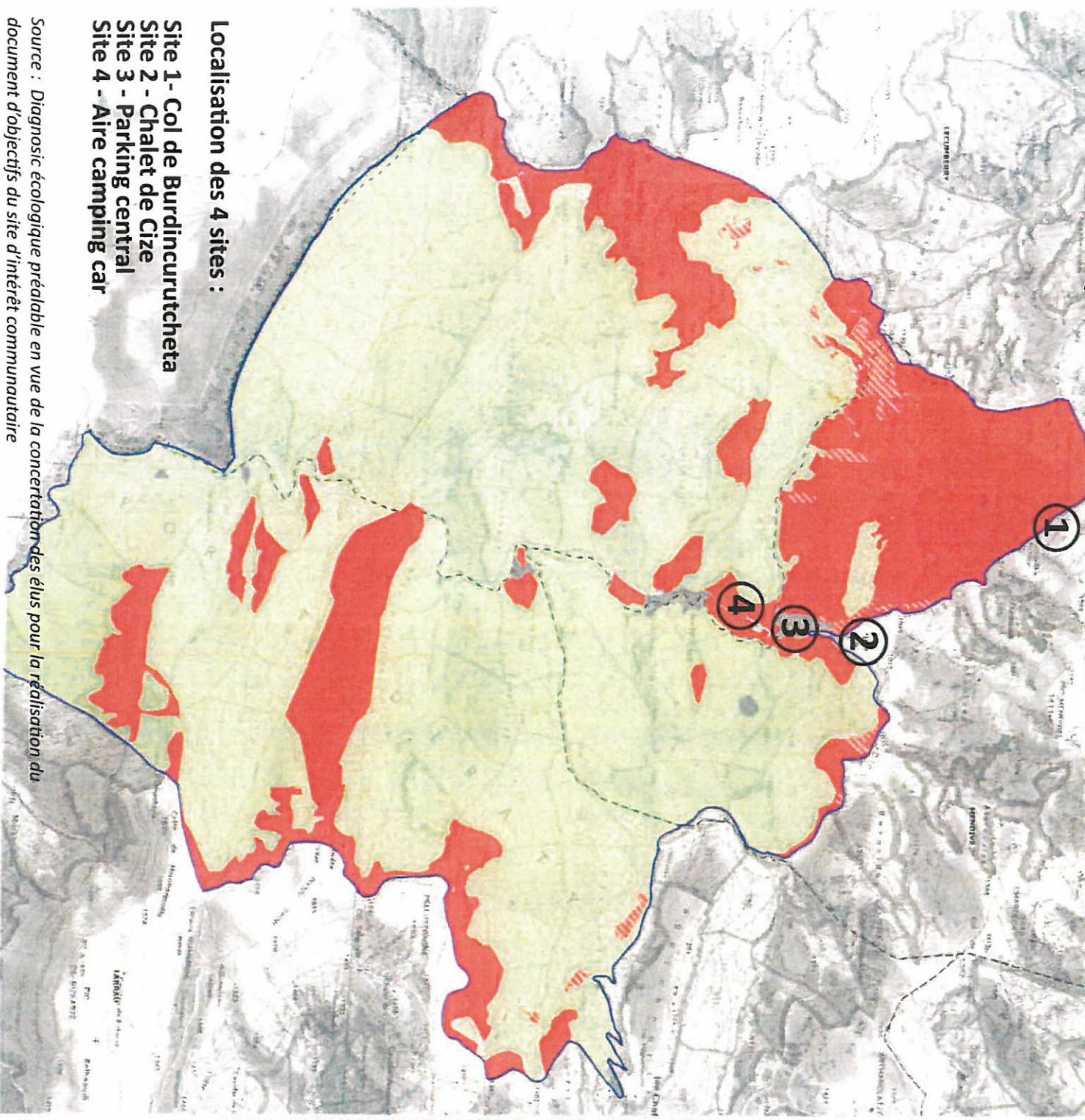


1

2

3

4



Conception et réalisation : © Thomas GACHET (CEN Aquitaine / Plateforme SIG) - Mars 2015

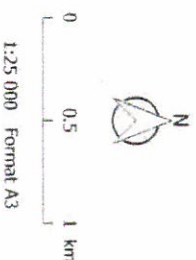
Statut des habitats au sein des unités écologiques

Diagnostic écologique  
Forêt d'Iraty (FR7200753)

Carte A

- Présence d'habitats d'intérêt communautaire prioritaires
- ▨ Présence d'habitats d'intérêt communautaire
- ▨ Présence d'habitats d'intérêt communautaire et d'intérêt communautaire prioritaires
- Habitats non communautaires

- Limite du site
- Limites communales



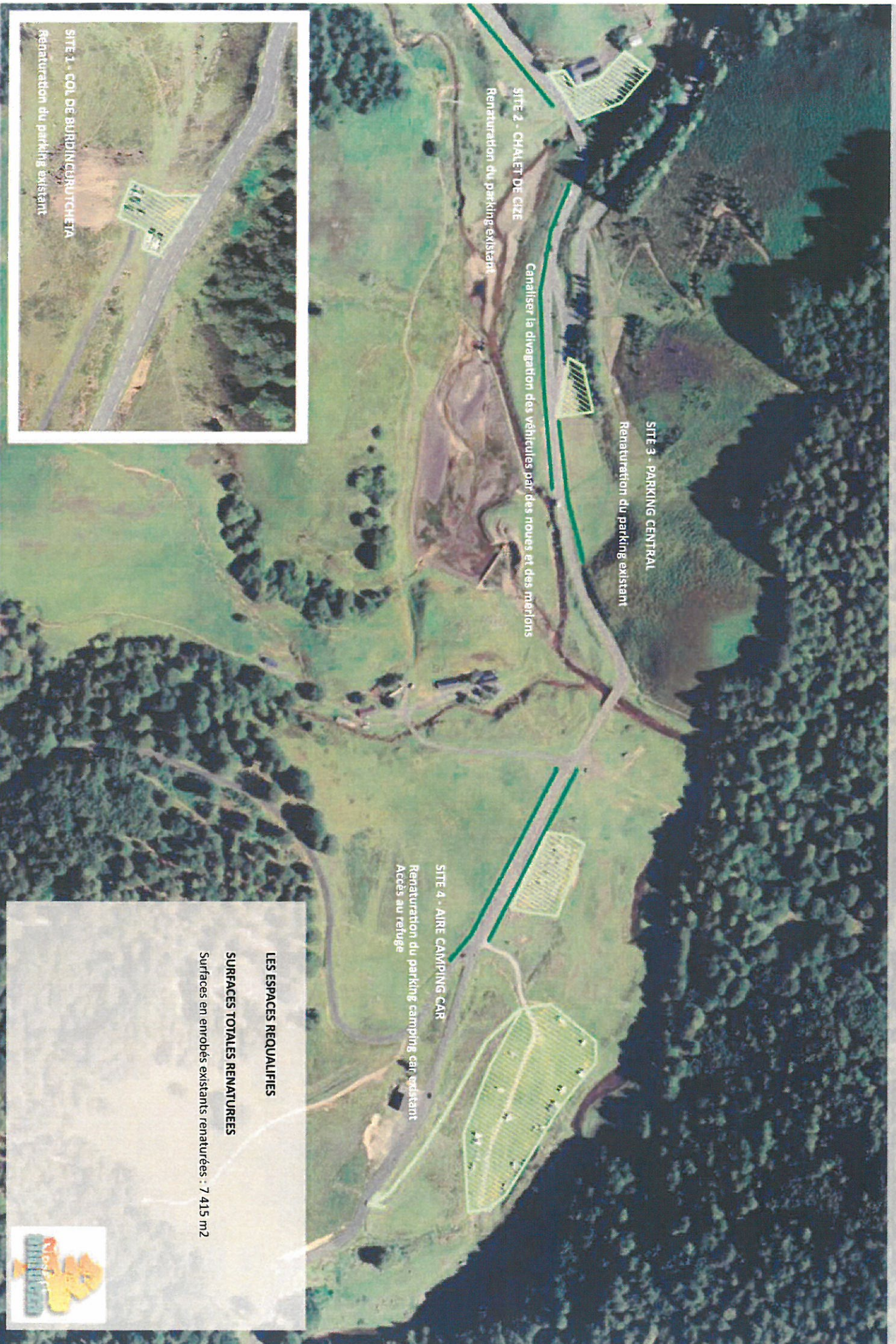
Fond cartographique : SCAN250 IGN / Données : © CEN Aquitaine 2010 - 2014



Localisation des 4 sites :

- Site 1 - Col de Burdincurutcheta
- Site 2 - Chalet de Cize
- Site 3 - Parking central
- Site 4 - Aire camping car

Source : Diagnostic écologique préalable en vue de la concertation des élus pour la réalisation du document d'objectifs du site d'intérêt communautaire



**SITE 2 - CHALET DE CHZE**  
Renaturation du parking existant

**SITE 3 - PARKING CENTRAL**  
Renaturation du parking existant

**SITE 4 - AIRE CAMPING CAR**  
Renaturation du parking camping car existant  
Accès au refuge

**SITE 1 - COL DE BURDINCOURTCHETA**  
Renaturation du parking existant

**LES ESPACES REQUALIFIES**

**SURFACES TOTALES RENATUREES**

Surfaces en embois existants renaturées : 7 415 m<sup>2</sup>



PROJET



PLAN D'AMÉNAGEMENT DE REVEGETALISATION DES ESPACES IMPERMEABILISÉS

SITE 1 - Bouches du Diraty

SITE 2 - Le chalet de Gize

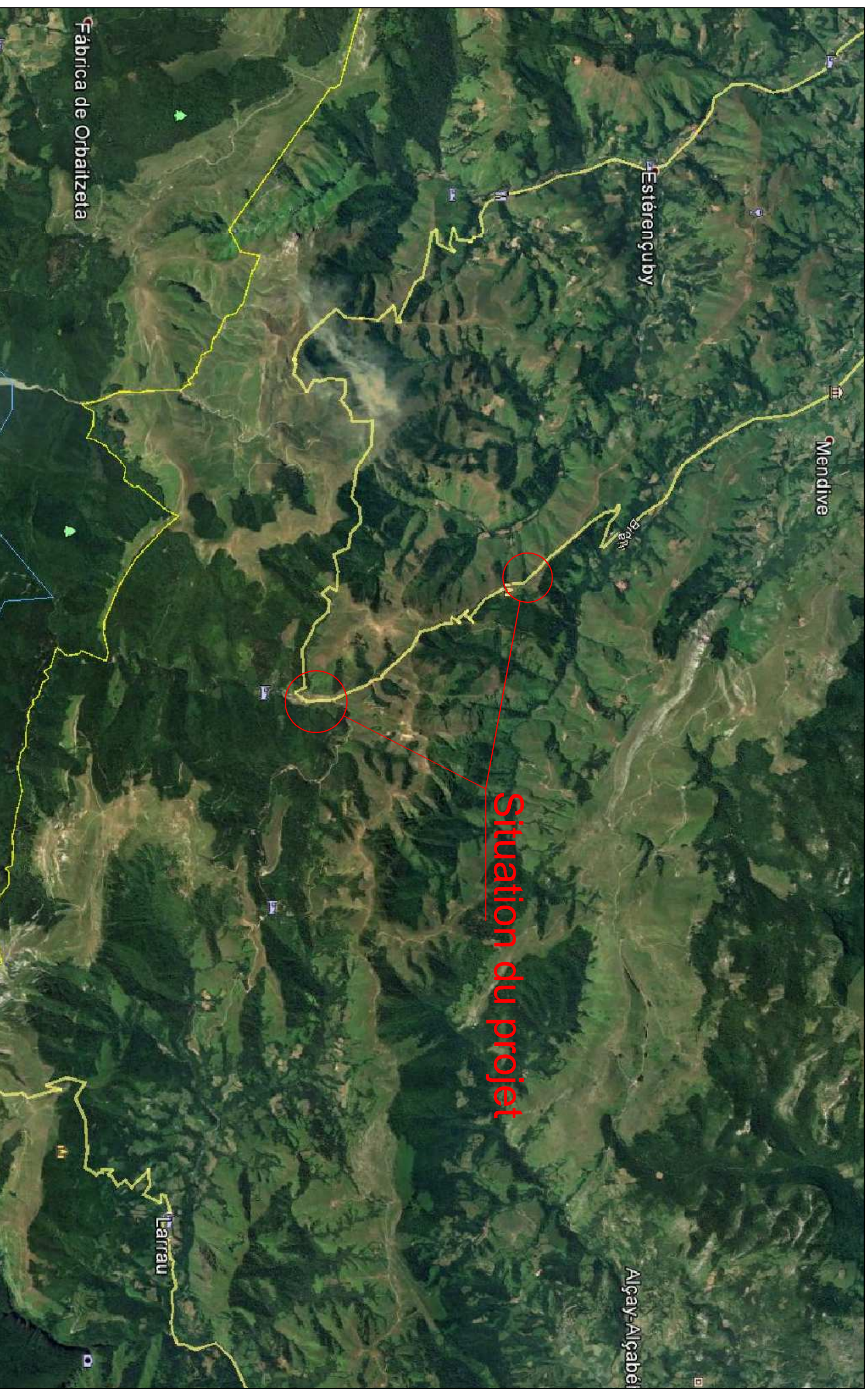
SITE 3 - Le parking central

SITE 4 - L'axe "impénétrable" de circulation sur le plateau vers les zones de recharge





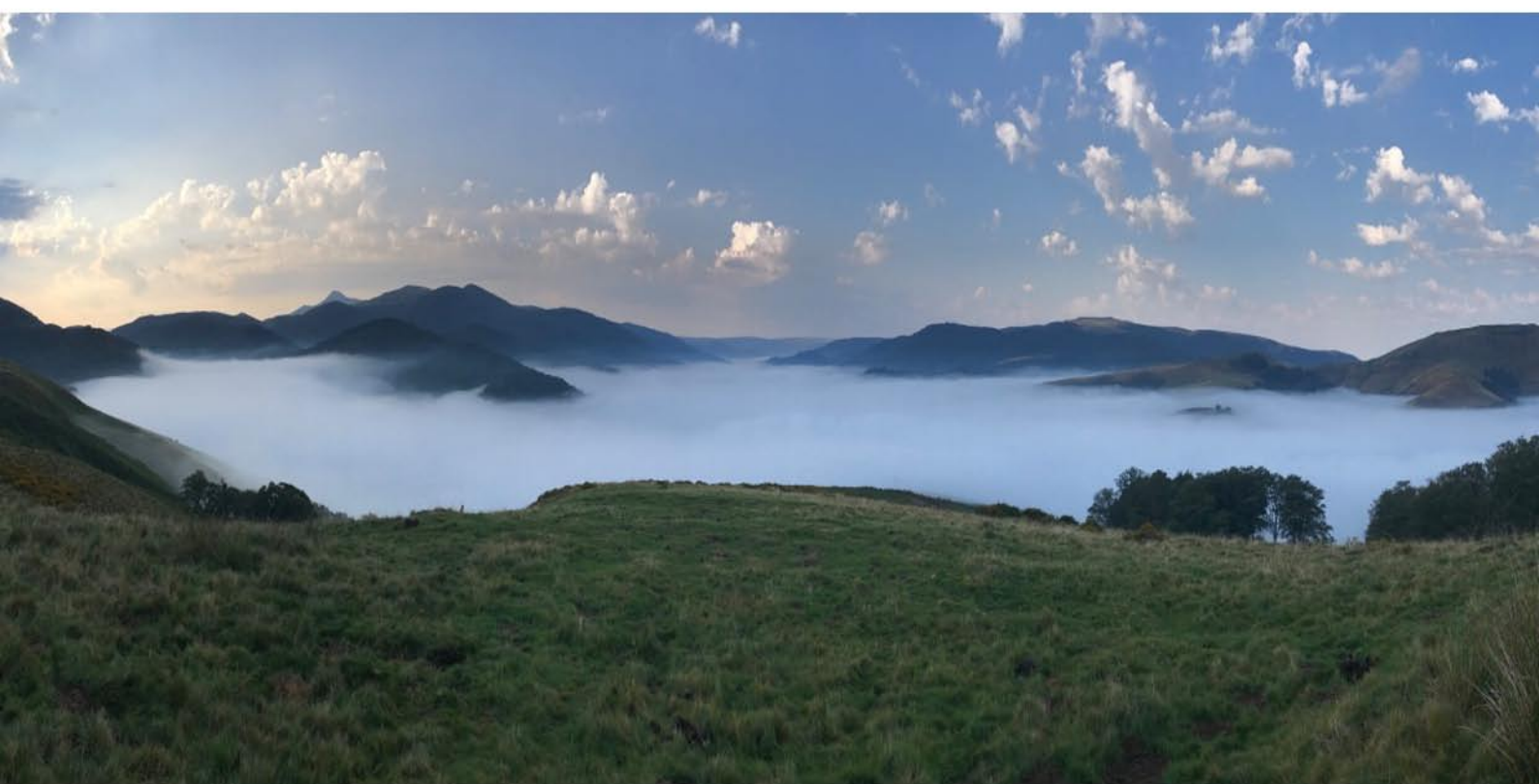
# Requalification environnementale et paysagère du plateau d'Iraty



Plan de situation - Sans échelle

# AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE DU PLATEAU D'IRATY

## NOTE EXPLICATIVE DU PROJET D'AMENAGEMENT



SARL Joseph Andueza Maia Agor - «Onbor» Chemin de la forêt - 64700 BIRIATOU

0559480193 - andueza.joseph@wanadoo.fr



# AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE DU PLATEAU D'IRATY

## Site 1- Col de Burdincurutcheta



L'objectif du projet est de renaturer des surfaces aujourd'hui imperméables qui altèrent le paysage «naturel» d'Iraty Cize.

Quatre sites sont visés :

Un sur le Col de Burdincurutcheta en arrivant de Saint Jean pied de Port et trois sur le plateau D'Iraty Cize.

Site 1 : Le col de Burdincurutcheta

Site 2 : Le chalet de Cize

Site 3 : Le parking central

Site 4 - L'aire de camping car

## Site 2 - Chalet de Cize



C'est au total 7415 m<sup>2</sup> de surfaces existantes qui seront renaturées. Les surfaces en enrobées seront remises en état et la surface sera perméable.

## Site 3 - Parking central



Parallèlement à cette renaturation, afin d'éviter la divagation des véhicules sur les espaces de nature et pâturés par les troupeaux, un système sera mis en place, de noues ou de merlons en accotement de voirie.

Ceux ci viendront conforter les réseaux de fossés et modelers existants pour mettre en place un ensemble cohérent sur l'ensemble du plateau.

## Site 4 - Aire camping car



Diagnostic écologique  
Forêt d'Iraty (FR7200753)

Carte A

- Présence d'habitats d'intérêt communautaire prioritaires
- ▨ Présence d'habitat d'intérêt communautaire
- ▩ Présence d'habitats d'intérêt communautaire et d'intérêt communautaire prioritaires
- Habitats non communautaires

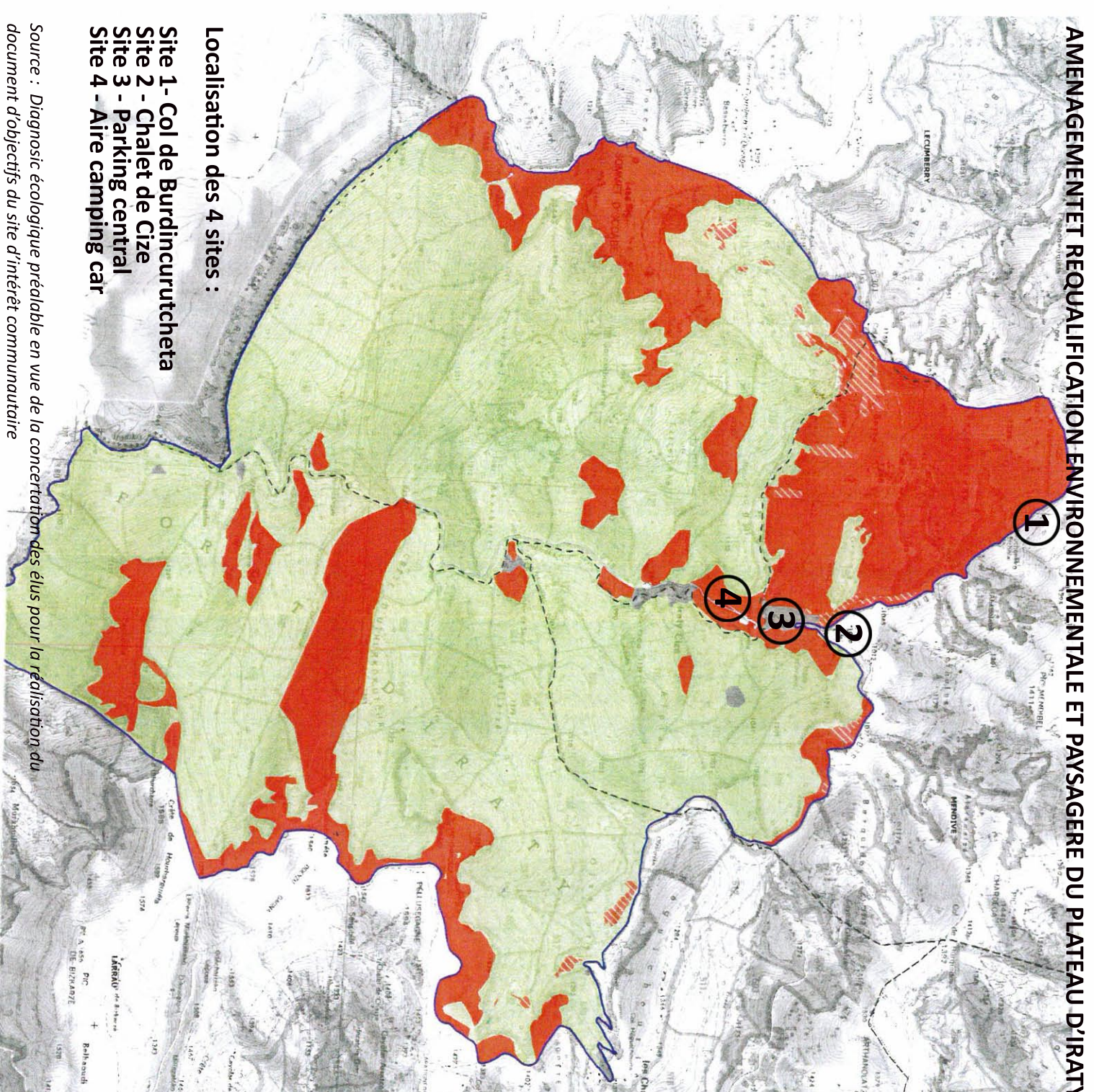
- Limite du site
- Limites communales



0 0,5 1 km  
1:25 000 Format A3

Localisation des 4 sites :

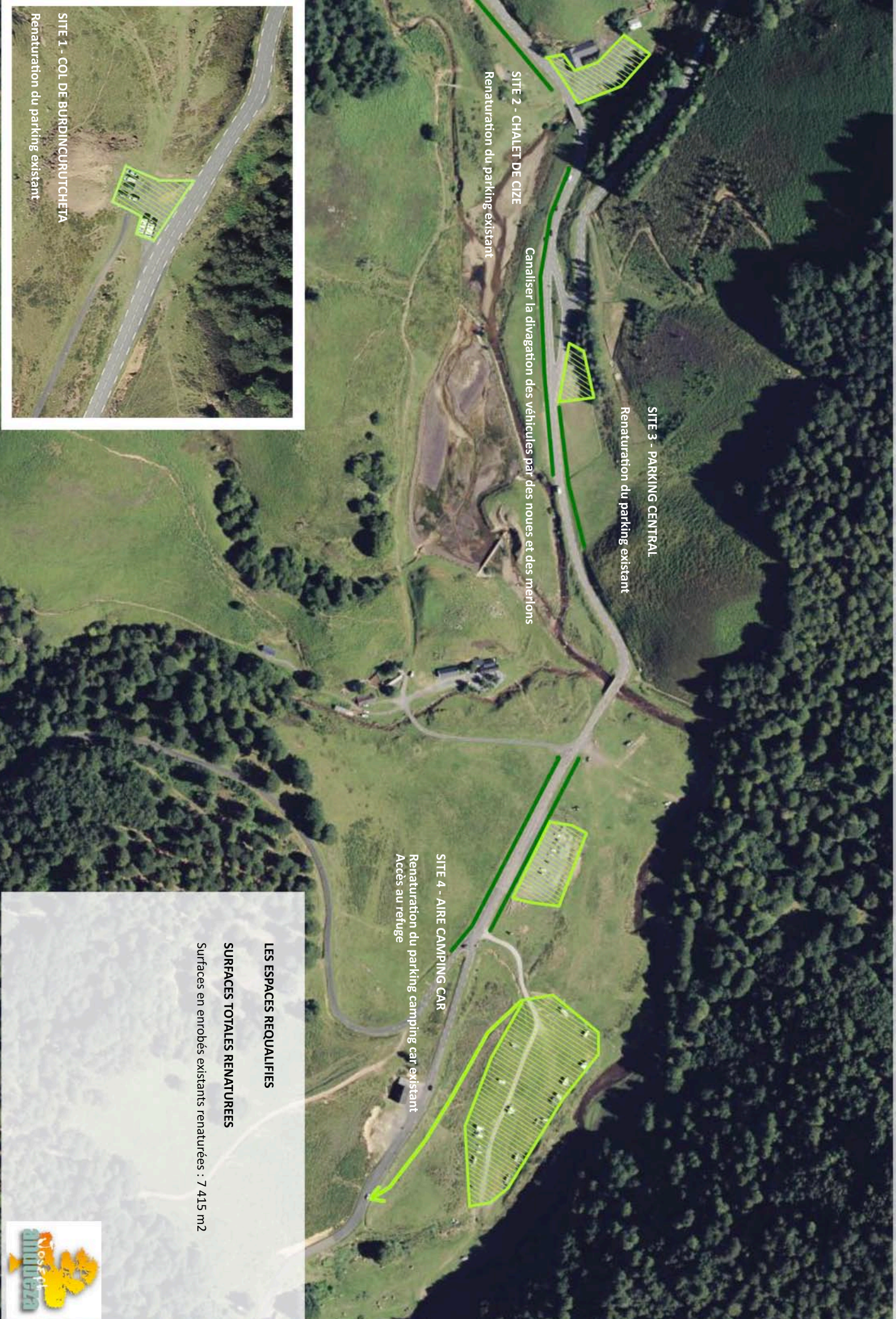
- Site 1 - Col de Burdincurutcheta
- Site 2 - Chalet de Cize
- Site 3 - Parking central
- Site 4 - Aire camping car



Conception et réalisation : © Thomas GACHET (CEN Aquitaine / Plateforme SIG) - Mars 2015

Fond cartographique : SCAN250e IGN / Données : © CEN Aquitaine 2010 - 2014





SITE 3 - PARKING CENTRAL

Renaturation du parking existant

SITE 2 - CHALET DE CIZE

Renaturation du parking existant

Canaliser la divagation des véhicules par des noues et des melons

SITE 4 - AIRE CAMPING CAR

Renaturation du parking camping car existant  
Accès au refuge

SITE 1 - COL DE BURDINGURUTCHEITA

Renaturation du parking existant

**LES ESPACES REQUALIFIES**

**SURFACES TOTALES RENATUREES**

Surfaces en enrobés existants renaturées : 7 415 m<sup>2</sup>








# AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION ENVIRONNEMENTALE ET PAYSAGERE DU PLATEAU D'IRATY

## Statut des habitats au sein des unités écologiques

Diagnostic écologique  
Forêt d'Iraty (FR7200753)

### Carte A

-  Présence d'habitats d'intérêt communautaire prioritaires
-  Présence d'habitat d'intérêt communautaire
-  Présence d'habitats d'intérêt communautaire et d'intérêt communautaire prioritaires
-  Habitats non communautaires

-  Limite du site
-  Limites communales



0 0.5 1 km

1:25 000 Format A3

Fond cartographique : SCAN25® IGN / Données : © CEN Aquitaine 2010 - 2014



## Localisation des 4 sites :

- Site 1- Col de Burdincurutcheta
- Site 2 - Chalet de Cize
- Site 3 - Parking central
- Site 4 - Aire camping car

Source : Diagnostic écologique