

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Route Départementale n°15 - commune de la Chapelle aux Saints  
Aménagement entre Sourdoire et le bourg

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Département de la Corrèze

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Pascal COSTE - Président du Conseil Départemental

RCS / SIRET

2 | 2 | 1 | 9 | 2 | 7 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 9 | 7

Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructures routières	a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public de coopération intercommunale non mentionnées aux b) et c) de la colonne précédente.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet prend son origine au sud à l'intersection de la RD15 avec la RD144 à « Sourdoire » à coté de la mairie de La-Chapelle-aux-Saints.

Le projet d'aménagement consiste en une rectification et re-calibrage de la chaussée sur 1140 mètres linéaires.

L'extrémité nord se situe au panneau d'agglomération de La-Chapelle-aux-Saints à l'amorce de la déviation du bourg.

Le rayon de courbure minimum de l'axe de la chaussée actuelle est de 38 m (en plan), et celui de la future chaussée sera de 70 m selon le projet d'aménagement. Le rayon de courbure est donc agrandi.

Le sommet du profil en long de la voie ne sera par contre pas substantiellement modifié.

L'aménagement de la chaussée prévoit un profil en travers type de 5,50 m de largeur de chaussée, avec des bas-côtés de 1,00 m de large.

Le revêtement de la chaussée sera constitué d'un enduit superficiel.

Le carrefour avec les voies adjacentes ne seront pas modifiés hormis :

- l'intersection de la Voie Communale n°1 du fait de la rectification de virage à « Louradour ».

#### 4.2 Objectifs du projet

L'objectif principal du projet est la mise en sécurité et l'amélioration des conditions de circulation sur la RD 15 en facilitant le croisement des véhicules entre le bourg et le lieu dit « Sourdoire ».

L'aménagement est notamment justifié par :

- la largeur de chaussée, variant entre 4,50 et 4,90m,
- des accotements parfois inexistantes,
- un tracé sinueux avec des courbes de faible rayon, parfois inférieur à 40m,
- la difficulté de se croiser pour les poids lourds du fait de la conjonction de la faible largeur de chaussée et des virages serrés.
- le trafic plus important en période estivale du fait de la desserte de pôles touristiques (Curemonte, vallée de la Dordogne, ...),

#### 4.3 Décrivez sommairement le projet

##### 4.3.1 dans sa phase travaux

Les terrassements concernent plusieurs zones du projet. Ils seront en déblai à l'amont de la chaussée actuelle, et en remblai à l'aval.

La rectification de virage à « Louradour » est réalisée en déblai.

Les volumes globaux de terrassements seront de 3800 m<sup>3</sup> en déblai et 4800 m<sup>3</sup> en remblai, générant l'apport de 1900 m<sup>3</sup> de matériaux extérieurs, et la mise en dépôt de 900 m<sup>3</sup> de matériaux non réutilisables.

Compte tenu de la longueur du projet (1140m) cela représente de faibles terrassements de l'ordre de 3 à 4 m<sup>3</sup> au mètre linéaire.

##### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La circulation des véhicules se fera sur une route d'un profil en travers type de 5,50 m de largeur de chaussée, avec des bas-côtés de 1,00 m de large

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

*La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).*

Aucune procédure particulière.

Ce dossier ne fait l'objet ni d'une autorisation, ni d'une déclaration, au titre de la loi sur l'eau (courrier DDT du 10/05/2017)

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
longueur 1140m surface d'emprise 0,96 ha 3800 m3 en déblai et 4800 m3 en remblai, générant l'apport de 1900 m3 de matériaux extérieurs, et la mise en dépôt de 900 m3 de matériaux non réutilisables 6270 m2 de chaussée (augmentation de la largeur de l'ordre de 80 cm en moyenne)	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Commune de la Chapelle aux Saints  
en Corrèze

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

*Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a, 9°a), 10°, 11°a) et b), 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :*

Point de départ :

Long. 0 1° 4 2' 4 6 "E Lat. 4 4° 5 8' 5 5 "N

Point d'arrivée :

Long. 0 1° 4 3' 2 0 "E Lat. 4 4° 5 9' 1 6 "N

Communes traversées :  
la Chapelle aux Saints

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose un regroupement de ces données environnementales par région, à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Les-donnees-environnementales-.html>.

Cette plateforme vous indiquera la définition de chacune des zones citées dans le formulaire.

Vous pouvez également retrouver la cartographie d'une partie de ces informations sur le site de l'inventaire national du patrimoine naturel (<http://inpn.mnhn.fr/zone/sinp/espaces/viewer/>).

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de La-Chapelel-aux-Saints est concerné par la zone inondable de la Sourdoire (Atlas des zones inondables des bassins de la Sourdoire, du Maumont et du Vell - DDE de la Corrèze - décembre 2005), Le projet se situe en totalité hors zone inondable
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1900 m3
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La route départementale actuelle supporte un trafic de l'ordre de 2000 véhicules par jour (comptage 2016 à 1973 véh/j). Le projet n'aura pas d'incidence sur le volume de circulation
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'environnement sonore de la route ne sera pas modifié

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet ne modifiera pas les vibration dues aux véhicules</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet ne modifiera pas les émissions lumineuses des véhicules</p>
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet ne modifiera pas les émissions des gaz d'échappement des véhicules</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le volume des eaux de ruissellement des chaussées ne sera pas substantiellement modifié</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site archéologique (Gisement préhistorique Bouffia Bonneval (cad. AC 44) : inscription par arrêté du 11 mars 1981) situé à environ 100m n'est pas touché
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste principalement en un élargissement modéré de la route départementale n°15, qui est réalisé sur des emprises ne présentant pas de caractère particulier à protéger.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° b) et c), 7°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature


Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à TULLE

le, 7 novembre 2017

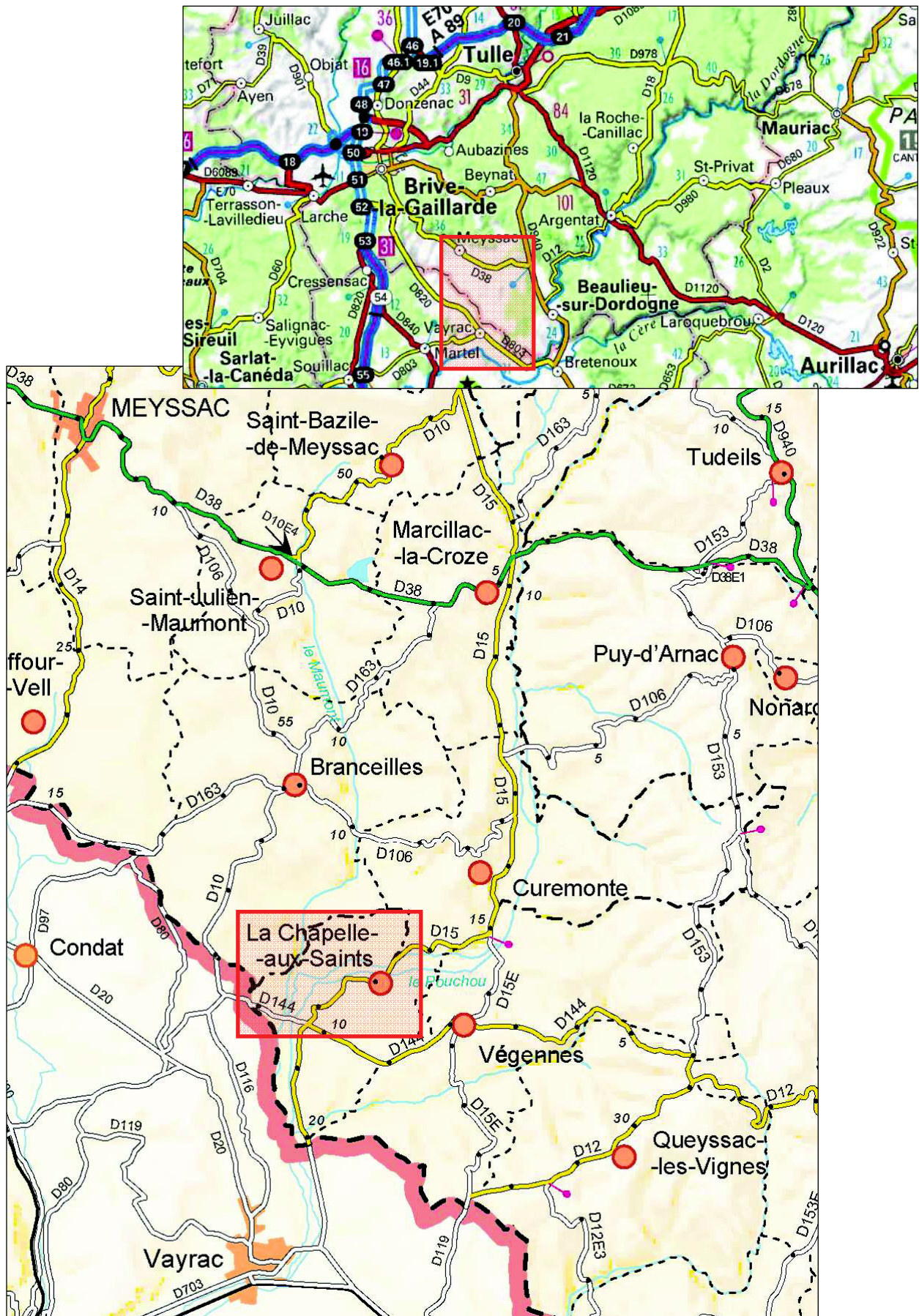
Signature

  
Thierry  
MARCHAND  
Insérez votre signature en cliquant sur le cadre ci-dessus

Pour le Président  
et par délégation  
le Chef du Service  
Ingénierie et  
Ouvrages d'Art

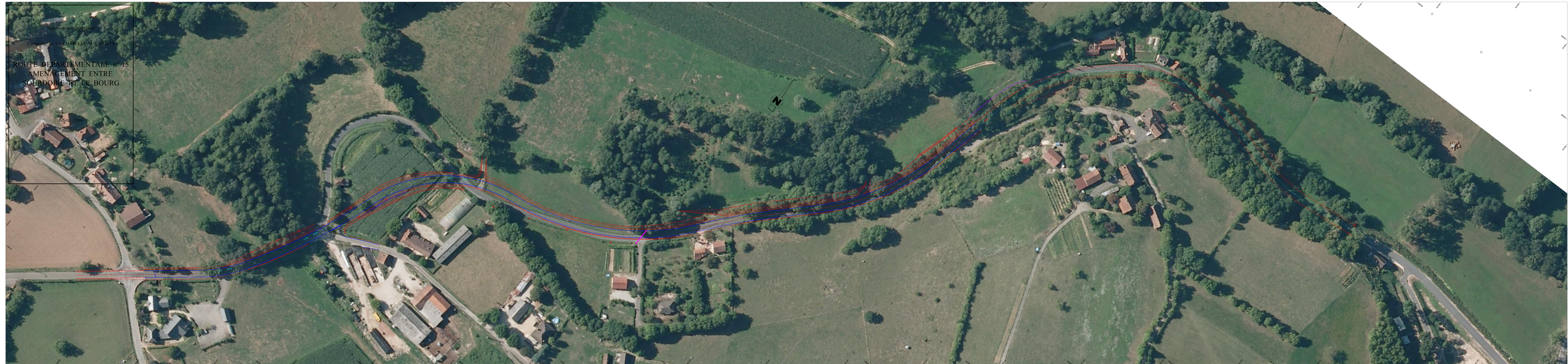
**CONSEIL DÉPARTEMENTAL DE LA CORRÈZE**  
Direction des Routes  
Hôtel du Département " Marbois"  
9 rue René et Émile Fage - B.P. 1  
19005 TULLE CEDEX

Figure 1 : Plan de situation





RD15 La Chapelle aux Saints  
Situation des photos



Departement 45  
Commune de LA CHAPELLE-AUX-SAINTS  
ROUTE DEPARTEMENTALE n° 15  
AMENAGEMENT ENTRE  
SOURDOIRE ET LE BOURG  
Echelle: 1/2000  
Planche 1/4

Departement de la CORREZE  
Commune de LA CHAPELLE AUX SAINTS  
**ROUTE DEPARTEMENTALE n° 15  
AMENAGEMENT ENTRE  
SOURDOIRE ET LE BOURG**  
Echelle : 1/2000  
Planche 1/1

