

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : Dossier complet le : N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Essai d'une nouvelle méthode de logistique pour l'approvisionnement des containers de peroxyde d'azote pour l'alimentation du de l'unité DMSO.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
1b: Installation mentionnées à l'article L.515-32	Rubrique ICPE 4110.2a situation actuelle 18 tonnes et Seveso seuil bas Modification de la quantité stockée avec une situation transitoire 35 tonnes Seveso seuil haut Aucune modification du régime actuel de l'installation

4. Caractéristiques générales du projet

Dolvent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Suite au projet de fermeture de l'usine de YARA de PARDIES, nous devons changer de fournisseur. Notre nouveau fournisseur SKW n'est pas équipé pour remplir les containers actuels. Il nous propose des containers navette de 975 Kg depuis l'Allemagne. Le changement du conditionnement du peroxyde nous contraint à des modifications de notre installation de dépotage. L'éloignement de notre fournisseur nous oblige à une modification de notre logistique, transport ferroviaire au lieu du transport routier.

Notre demande est une demande pour un essai pour la mise au point de notre flux logistique d'approvisionnement.

Le projet comprend:

La création d'une aire de déchargement des containers à partir des wagons.

L'augmentation du nombre de containers sur le site: de 5 containers de 3.5 tonnes à 35 containers de 975 Kg.

La création d'une aire de stockage pour des containers pleins ou vides.

Cela entraîne donc une augmentation temporaire de notre capacité de stockage de peroxyde d'azote à partir d'avril 2018.

Le détail des modifications est dans le dossier de porter à connaissance (référence EDLQ 38 révision2) disponible en annexe confidentielle.

4.2 Objectifs du projet

Le projet de modification ne met pas en œuvre :

- De nouveau produit
- De nouveau potentiel de dangers.

Les modifications suivantes seront mises en place:

- Aménagement d'une aire de déchargement des containers.
- Création d'une aire d'attente sur rétention des containers à proximité de l'aire de dépotage, cette zone est surveillée pour prévenir d'une fuite éventuelle.
- Mise en place d'un bardage complet sur l'aire de dépotage des container N2O4.
- Remplacement de nos containers avec diminution de la quantité utile et une meilleure tenue en pression.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux seront réalisés d'ici le mois d'avril 2018.

Les travaux débuteront en janvier pour la partie génie civil :

- aménagement de la zone de déchargement des containers
- aménagement de la zone d'attente des containers
- bardage du hall peroxyde

Les travaux de raccordement seront réalisés en mars 2018 pendant l'arrêt des unités de la Thiochimie.

Il n'y a pas d'impact environnemental pendant la phase de travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La modification ne modifie pas la marche de l'unité DMSO.

La seule contrainte sera l'augmentation de la fréquence de branchement et débranchement des containers.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet relève de la législation des ICPE. L'unité DMSO concernée par le projet relève du régime Autorisation et des directives IED et SEVESO3. Un dossier de déclaration préalable à modification a été porté à la connaissance du Préfet/DREAL UT64 L'établissement ARKEMA LACQ relève principalement des deux arrêtés préfectoraux suivants : n°5103/2013/48 du 23 octobre 2013 et n° 5103-2016-03 du 2 mars 2016.

Plus spécifiquement, l'unité DMSO relève des arrêtés spécifiques N°82/IC/162 du 0 octobre 1982, N° 92/IC/277 du 6 novembre 1992, N°97/IC/131 du 30 mai 1997, n°07/IC/297 du 25 octobre 2007.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les aménagements sont effectués sur la plateforme Industriacq. Pas d'extension de superficie. Surface bétonnée pour la zone d'attente de l'ordre de 100 m2	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Implantation sur la commune de Lacq et sur la commune de Mont

Adresse postale de l'usine ARKEMA
Lacq-Mourenx :

ARKEMA – Etablissement de Lacq-
Mourenx
Boîte postale n°13
64170 LACQ

Parcelle 207 pour l'aire d'attente
Parcelle 201 pour le déchargement
des containers

Coordonnées géographiques¹

Long. 00° 39' 38" 070 Lat. 43° 24' 39" 78N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b)
et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d),
10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°,
38° ; 43° a), b) de l'annexe à
l'article R. 122-2 du code de
l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Implantation sur la commune de Lacq pour la zone de déchargement des containers.
Implantation sur la commune de Mont pour l'aire d'attente des containers.

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation
environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les
différentes composantes de votre projet et
indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 lac d'ARTIX et les Saligues aval du gave de Pau ZNIEFF de type 2 Réseau hydrographique du cours inférieur du gave de Pau à environ 50 m de la plateforme en son point le plus proche.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un plan de prévention des Risques Technologiques associé à l'établissement ARKEMA LACQ est prescrit. Il est commun aux établissements ARKEMA Mont, SOBEGI Lacq et ABENGOA BIOENERGY France Lacq. Le règlement du plan de prévention des risques technologiques des plateformes INDUSLACQ et MONT sur les communes de Abidos, Lacq, Lagor, Mont et Os-Marsillon a été approuvé.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une Evaluation Simplifiée des Risques (ESR) a été réalisée pour l'ensemble de la plateforme de Lacq conformément à l'AP n°98/IC/162 du 28 juin 1998. Son but était de prendre en compte le passé industriel relativement ancien (1959) de cette plateforme et de détecter les zones de pollutions éventuelles. Lors des travaux pour la zone d'attente un prélèvement de sol sera fait et analysé. Il n'est pas prévu de déplacer de la terre dans le cadre de ces travaux.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Barrage d'Artix et Saligue du gave de Pau d'une superficie de 3400 ha à 800m à l'est de la plateforme. Vallon du Clamonde d'une superficie de 270 ha à 5.5 Km au nord de la plateforme. Gave de Pau d'une superficie de 10300 ha à 50 mètres autour de la plateforme
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La modification n'entraînera pas de prélèvement d'eau supplémentaire. Il n'y a pas de consommation d'eau au niveau du dépotage des containers.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Création d'une aire d'attente bétonnée de 100 m2 ou seront stockés les containers peroxyde d'azote. Les eaux de pluie seront dirigées vers une fosse qui seront reprises après contrôle par pompe vers le réseau d'eau pluvial de la plateforme INDUSLACQ.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas d'augmentation des rejets chroniques de l'unité
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Utilisation d'une zone existante sur la plateforme industrielle d'INDUSLACQ à proximité de la zone d'utilisation.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne modifie pas la carte d'aléas du PPRT approuvé compte tenu de la mise en place des MMR.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Conformément à l'étude de dangers de l'unité DMSO en date de mars 2016, le risque Inondation n'est pas retenu. Pour le risque sismique, les modifications liés au projet n'ont pas d'incidence sur les mesures déjà en place et celles futures qui devront être mises en place pour respecter l'AM du 04 octobre 2010.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les études sanitaires disponibles sur la zone traitent uniquement de la voie inhalation (les autres voies d'exposition n'ont pas été retenues à ce jour). Le projet ne modifie pas la situation actuelle en matière de rejets gazeux ni en qualité ni en quantité. Il n'y a pas de nouveaux rejets, leur nature et le mode de traitement est inchangée.
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Remplacement du trafic routier par un trafic ferroviaire. Trafic ferroviaire estimé à 15 wagons par an compte tenu des consommations actuelles
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Il n'y a pas d'ajout de matériel qui engendre une source de bruit.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>N'ajoute pas de rejets supplémentaires de l'unité DMSO. Aucune nouvelle odeur n'est générée par ce projet.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Il n'y a pas de machine tournante ajoutée, créant des nouvelles sources de vibrations</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Un éclairage est ajouté sur la nouvelle zone d'attente des containers.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas d'émission en continu sur la zone de stockage des containers. L'opération de branchement et de débranchement des containers, la quantité au niveau du raccordement a été minimisée par rapport à la situation précédente.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Pas de rejet liquide au niveau du hall peroxyde.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'aire bétonnée de la zone d'attente sera collectée vers une fosse qui sera contrôlée avant l'autorisation du rejet vers le réseau d'eau pluvial de la plateforme Industlacq.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>pas de nouveau déchet.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

le présent projet concerne une démarche d'essai d'une nouvelle méthode de chaîne logistique imposée par le changement de fournisseur et donc d'emballage du peroxyde d'azote, matière première de l'unité DMSO.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il n'y a pas de nouveaux risques et impact environnementaux générés par le projet, comme décrit dans le porter à connaissance référence ELDQ38 révision 2.

L'augmentation de la quantité de stockage envisagée n'est pas définitive, elle sera optimisée une fois notre flux logistique sera bien établi. La quantité globale stockée est plus importante, par contre le volume unitaire de stockage est plus faible, ce qui limitera les effets en cas de fuite.

Par conséquent, ce projet est à considérer comme non substantielle et ne s'inscrit pas dans une procédure d'évaluation environnementale systématique.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
Porter à connaissance Référence EDLQ 38 révision2

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Lacq

le 20 décembre 2017

Signature

 Usine de Lacq – Mourenx		
	Données générales sur le site, son environnement et son organisation – ANNEXES 5	

Localisation des sites Natura 2000

