

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale		
Date de réception : <b>30/08/2018.</b>	Dossier complet le : <b>23/10/2018</b>	N° d'enregistrement : <b>2018-7121</b>

### 1. Intitulé du projet

Recalibrage et création d'un parc de stationnement

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom **CARON**

Prénom **Frédéric**

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

**DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE MARITIME**

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

**Mr DOMINIQUE BUSSEREAU  
Président du Département**

RCS / SIRET

**2 2 1 7 0 0 0 1 6 0 0 7 3 8**

Forme juridique

**Collectivité Territoriale**

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie <i>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))</i>
6 a 41 a	Recalibrage de la RD 114 E1 (1330 m) Création d'un parc de stationnement au Moulin du Fâ

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Recalibrage de la RD 114 E1 pour permettre le double sens de circulation y compris pour les cars et suppression de la voie au delà du site du Fâ.

Création d'un parc de stationnement pour 3 autocars, 80 véhicules légers, 10 vélos, 10 motos, d'un bâtiment sanitaire ainsi que d'un raccordement à la future piste cyclable CARA, (Communauté d'Agglomération Royan Atlantique).

## **4.2 Objectifs du projet**

Permettre le développement touristique du site du Moulin de Fâ en permettant aux véhicules d'y accéder en toute sécurité et leur offrir un stationnement adapté.

Une liaison avec la piste cyclable CARA permettra d'offrir une desserte via les mobilités douces.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Elargissement de la voie actuelle à 13,00 m

Création d'un parking 10 motos

3 cars

80 autos

Raccordement du parking à la future piste cyclable

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Pour mener à bien cette opération, des terrassements seront nécessaires.

Ils seront précédés (pour les parties non sondées) de fouilles archéologiques.

La voirie sera revêtue.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

\_ DUP pour expropriation ( le Département est propriétaire de la parcelle envisagée pour la création du parking mais le recalibrage de la RD 114 E1 nécessitera des acquisitions, les propriétaires ne semblent pas vendeurs ) et mise en compatibilité des documents d'urbanisme.

\_ Loi sur l'eau voire Autorisation Environnementale.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Longueur de la voie recalibrée	1330 m
section variable	13 m avec chaussée mini de 5,50 m
Aire totale de l'aire de stationnement	11500 m <sup>2</sup>
raccordement piste cyclable longueur x largeur	350 m x 3 m

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Arces sur Gironde et Barzan

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 0 ° 53' 18" W Lat. 45 ° 32' 33" N

Point d'arrivée :

Long. 0 ° 52' 43" W Lat. 45 ° 32' 07" N

Communes traversées :

Arces sur Gironde et Barzan

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

**4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui

Non

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui

Non

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

[Empty text area for project details]

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Barzan
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Mais présence de vestiges Gallo-Romains
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zones humides potentielles au regard des données de la DREAL

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Arces sur Gironde Barzan
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Extrémité Nord du recalibrage à 50 m de la ZPS et de la ZSC Estuaire de la Gironde, marais de la rive nord.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Besoin d'apports de matériaux pour le recalibrage et la réalisation du parking
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pas d'inventaires réalisés.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Surfaces agricoles
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engins de chantier en phase travaux. Aucun trafic supplémentaire en phase d'exploitation.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Sauf en phase travaux (Travaux de jour hors Dimanche et jours fériés)

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sauf en phase travaux, (compactage des matériaux)
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projet réalisé pour promouvoir l'accès à un site archéologique touristique Le diagnostic archéologique et éventuellement les fouilles seront réalisés par le Service Départemental d'Archéologie bien en amont des travaux.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Création d'une desserte cyclable du site.  
Fermeture de la route au-delà du Moulin du Fâ.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Non, zone et projet à faibles enjeux hors enjeux archéologiques.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à SAINTES

le, 28 / 08 / 2018

Signature

**Le Directeur des Infrastructures**

  
**Frédéric CARON**

Voici les compléments en notre possession que nous pouvons vous apporter au stade actuel du projet :

### **Situation environnementale**

La RD 114<sup>E1</sup> se trouve dans un environnement agricole.

La parcelle sur laquelle est projetée le parking, est propriété du Département, et est actuellement confiée par conventionnement à un éleveur pour de la culture. En raison du caractère archéologique des lieux, aucun labour n'est possible sur cette parcelle. L'exploitant cultive actuellement de l'herbe et envisage d'y mettre de la luzerne prochainement. *Vous trouverez ci-joint des photos de cette parcelle.*

### **Zones humides**

La DREAL recense comme zone potentiellement humide les terrains côté Ouest de la RD 114<sup>E1</sup> (*cf plan joint*). Le Département n'a fait aucun sondage pour confirmer ou non cette donnée mais sera tenu de le faire ou démontrer que les accotements ne sont pas des zones humides dans le dossier loi sur l'eau ou le dossier d'autorisation environnementale à venir.

### **Archéologie**

Le Département a sollicité la DRAC pour connaître son intention de prescrire ou non un diagnostic archéologique. Une réunion d'échanges entre les services du Département (y compris le service archéologique qui effectuerait cet éventuel diagnostic) et le Service Régional de l'Archéologie est prévue fin novembre à ce sujet.

### **Nature des travaux**

Il s'agit uniquement de travaux routiers. Le parking sera revêtu compte-tenu des girations qu'il va subir.

Le projet prévoit l'emplacement d'un bloc sanitaire non justifié par le parking mais par un futur développement du site et bâtiment accueillant le public sur le site du Fâ. Ce projet est indépendant des travaux routiers envisagé, il ne fait pour l'instant que l'objet d'un Schéma d'Aménagement en cours d'élaboration.

### **Assainissement routier**

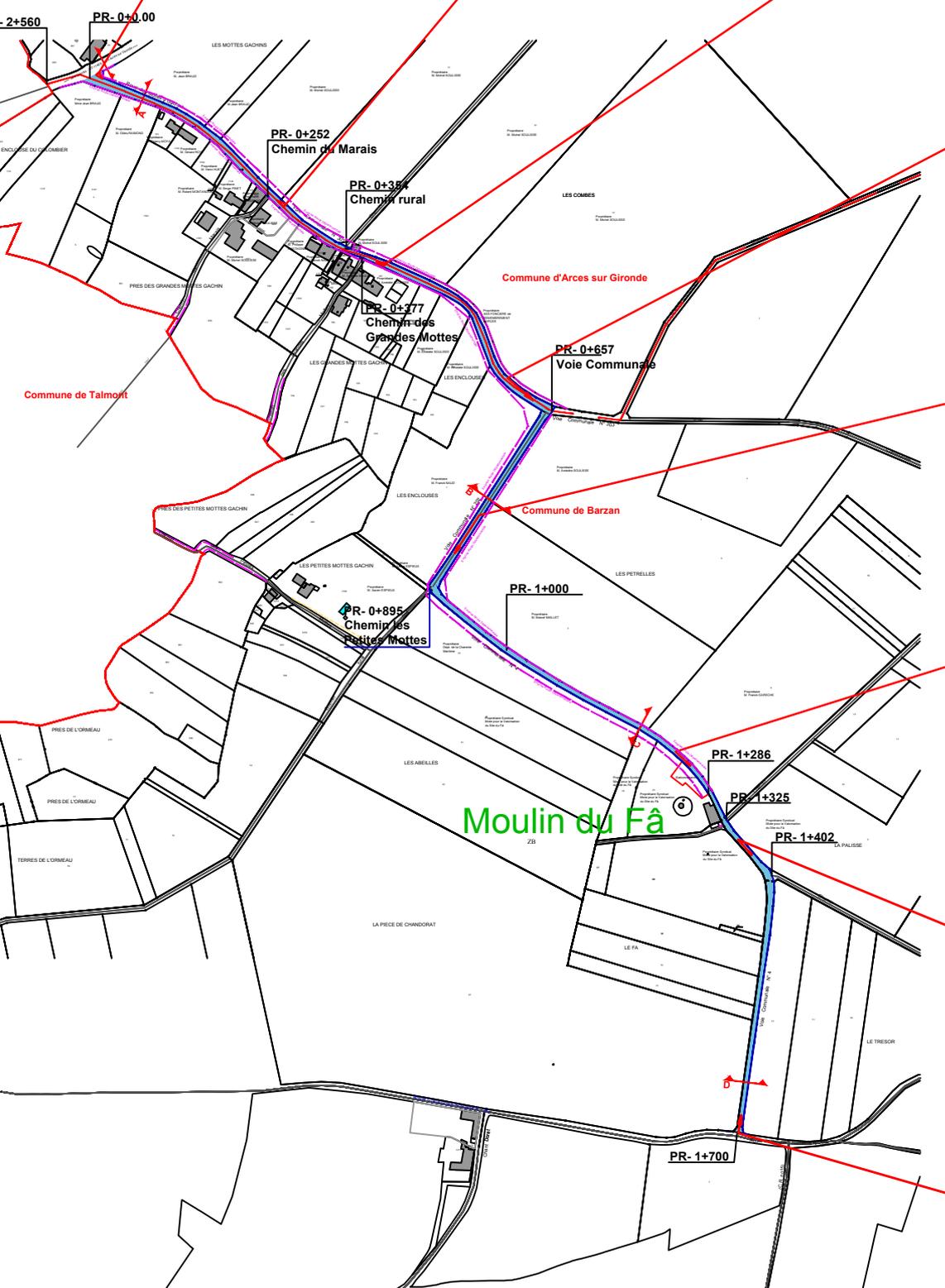
Des fossés sont prévus de part et d'autre de la RD 114<sup>E1</sup>. Les eaux du futur parking seront dirigées et évacués par ces mêmes fossés.

### **Assainissement du bloc sanitaire**

Le site dispose d'un assainissement autonome (cuves étanches situées sous le préau). Tout développement du site nécessitera de faire évoluer le système actuel. Une étude de faisabilité est en cours, elle intégrera le projet d'installation des blocs sanitaires.



# Annexe 3 (Février 2018)





# Recalibrage de l'accès et aménagement d'un parc de stationnement au Moulin du Fâ

Rd 114 E9

Rd 114 E1



Emprise du projet

Projet de parc de stationnement

- Portique hauteur 2,20 m
- Cheminement piétons
- motos et 2 roues
- Cheminement piétons
- Camping car
- Piste cyclable
- Séparateurs véhicules - piétons
- Bloc sanitaire
- Accès secours et personnel

Moulin du Fâ

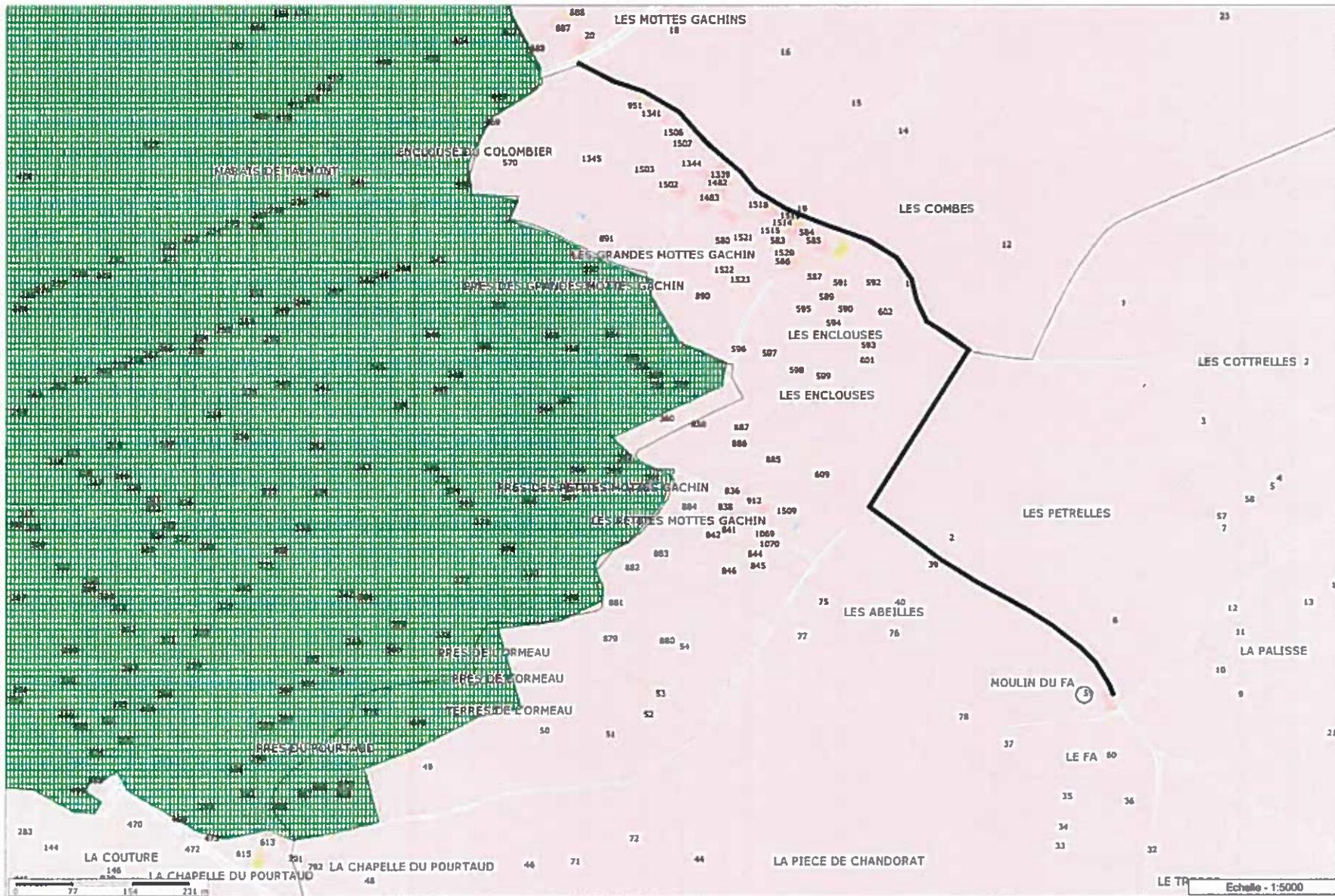
FD - mars 2017







# Natura 2000 ZPS



**Légende**

- Points
- Polygones
- AZ 1st lieu dit
- AZ 1st Communes
- AZ numéro de parcelle
- Limite Commune BDTOPO
- Bât privé
- Limière formant détal topo
- Surface formant détal topo
- Pièce d'eau
- Aire de voie
- Limite de voie publique
- Emprise de voie privée
- Bât N°gr
- Natura 2000 ZPS Dr eau/az
- Parcelle
- Cours d'eau



Echelle - 1:5000

Les informations contenues sur les cartes ne sont pas contractuelles, elles ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité du Département de la Charente-Maritime.

Projet à proximité de la zone Natura 2000

