

4.2 Objectif du projet :

Les objectifs du projet sont :

- Protéger efficacement la falaise contre l'érosion
- Diminuer la vulnérabilité des enjeux en arrière,
- Bonne intégration paysagère,
- Pas d'augmentation de la vulnérabilité des enjeux aux extrémités.

Le projet prévoit donc :

- La dépose des enrochements existants et leur tri ainsi que des sables,
- La mise en place d'une fondation d'ouvrage,
- La mise en place de noyau calcaire, de sous-couche et de carapace,
- Rétablissement d'un profil de plage après travaux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les modalités des travaux seront les suivantes :

- Moyens utilisés : Tombereau, pelle, bull,
- Travaux sur l'estran (seul moyen d'accès à la zone de travaux)

Phasage :

Démontage des enrochements

Dépose des enrochements sur l'estran en pied du futur ouvrage

Mise en place d'un géotextile

Mise en place du noyau, des sous-couche et de la carapace de l'ouvrage

Les travaux seront réalisés sur l'emprise seule de l'ouvrage et les cheminements se feront en tête d'estran

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Aucun travaux n'est prévu, sauf l'entretien courant de l'ouvrage

4.4. A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'ouvrage environnementale devra être jointe au (s) dossier(s) d'autorisation(s)

Notice d'incidence N7000.1*

Demande d'autorisation Commission des Sites

Dossier de concession

Dossier Loi sur l'Eau

Demande d'autorisation pour circuler sur le DPM (AOT)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Linéaire de l'ouvrage	150m
Pente du talus	3H/2V
TN moyen en crête	6mNGF

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

LA BREE LES BAINS
Impasse du coq de garde

Coordonnées géographiques¹

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. - 1° 33' 57" 43 Lat. 46° 01' 17" 04

Point d'arrivée :

Long. - 1° 33' 50" 51 Lat. 46° 01' 04" 33

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

[Empty text area for project description and authorization date]

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le formulaire ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARME disponible sur le site de la direction régionale.

Le site internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La-Brée-les-Bains
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En bordure du Parc Naturel Marin Estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

<p>Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?</p> <p>Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>PPRN Ile d'Oléron</p> <p>Approuvé</p>
<p>Dans un site ou sur des sols pollués ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans une zone de répartition des eaux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Dans un site inscrit ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<p>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</p>	<p>Oui</p>	<p>Non</p>	<p>Lequel et à quelle distance ?</p>
<p>D'un site Natura 2000 ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>L'emprise du projet est située dans le périmètre (en bordure) des deux sites suivants : FR5412026 - ZPS - Pertuis Charentais - Rochebonne FR5400469 - ZSC - Pertuis Charentais</p>
<p>D'un site classé ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Site Classé de l'Ile d'Oléron</p>

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréiez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La circulation des engins se fera sur l'estran. Peu de risque sur la biodiversité existante. L'estran est relativement rocheux et sableux. Les principales perturbations sur la faune seront notamment liées à la présence des engins et donc aux nuisances sonores liées au chantier.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du projet interfère avec les Sites Natura 2000 mais en bordure. Au regard des formulaires standards de données, l'habitat récif, constitué notamment de roches et constitutif d'un platier rocheux sur l'estran pourrait potentiellement être concerné. Possibilité de dérangement de l'avifaune en phase chantier par les nuisances sonores.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet permet de réduire le risque d'érosion de la falaise
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier. Les déplacements se feront sur l'estran (depuis la plage).
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Uniquement en phase chantier, les engins peuvent être émetteurs de bruits et de nuisances sonores

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les éventuels déchets de chantier seront évacués vers un centre de gestion des déchets idoine.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase chantier, l'accès au public (promenade) sera aménagé ou interrompu suivant la phase.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Aucun projet autre n'a été recensé

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6/4 Description la fois, des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs du projet sur les écosystèmes et la santé humaine, pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe intitulée « Informations complémentaires ».

Les mesures prévues :

- Circulation des engins sur une zone prévue en tête d'estran,
- Présence de kit anti-pollution dans les engins de chantier,
- Réalisation des travaux en dehors des périodes à fort enjeu avifaunistique.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le présent projet est en mesure d'être dispensé d'une évaluation environnementale au regard notamment des caractéristiques du projet. Les travaux se font à petite échelle, sur une faible emprise et n'ont pas vocation à modifier le site d'étude.

A l'échelle des sites environnementaux, l'impact du projet est très limité voire inexistant. Il n'y aura donc pas d'incidences sur les sites.

De lors de l'élaboration des dossiers d'avant-projet et réglementaire, un point a notamment été réalisé sur les enjeux environnementaux et les services concernés. Ils sont faibles sur la zone d'étude, et aucun enjeu moyen ou fort n'est en contact avec la zone d'étude.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement présentées par le candidat (brevets ou publications)

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

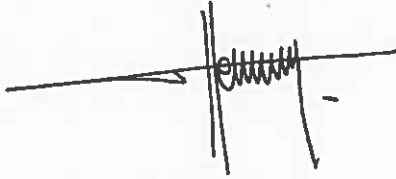


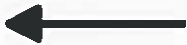
Fait à

LA BREE LES BAINS

le, 25 Septembre 2018

Signature

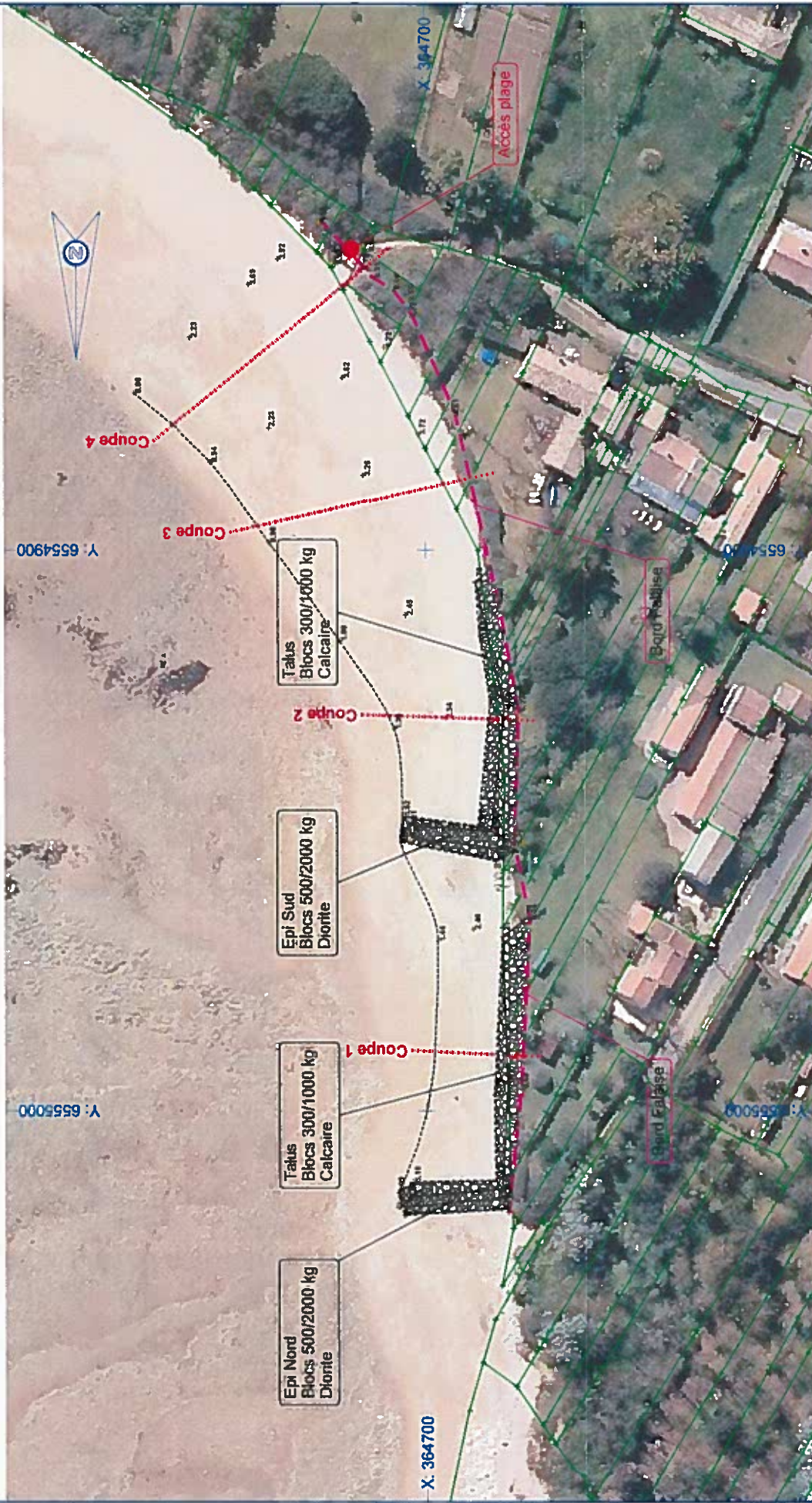




Confortement des ouvrages
existants
La Brée-Les-Bains



Annexe 2.1



Vue en plan - existant - Indice 0
Echelle 1/1000 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

**Association pour la protection de la côte
sur la commune de la Brée-les-Bains**
Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Dressé par : M. PELON le 27.07.2018

Vérifié par : M. MESSAGER le 27.07.2018

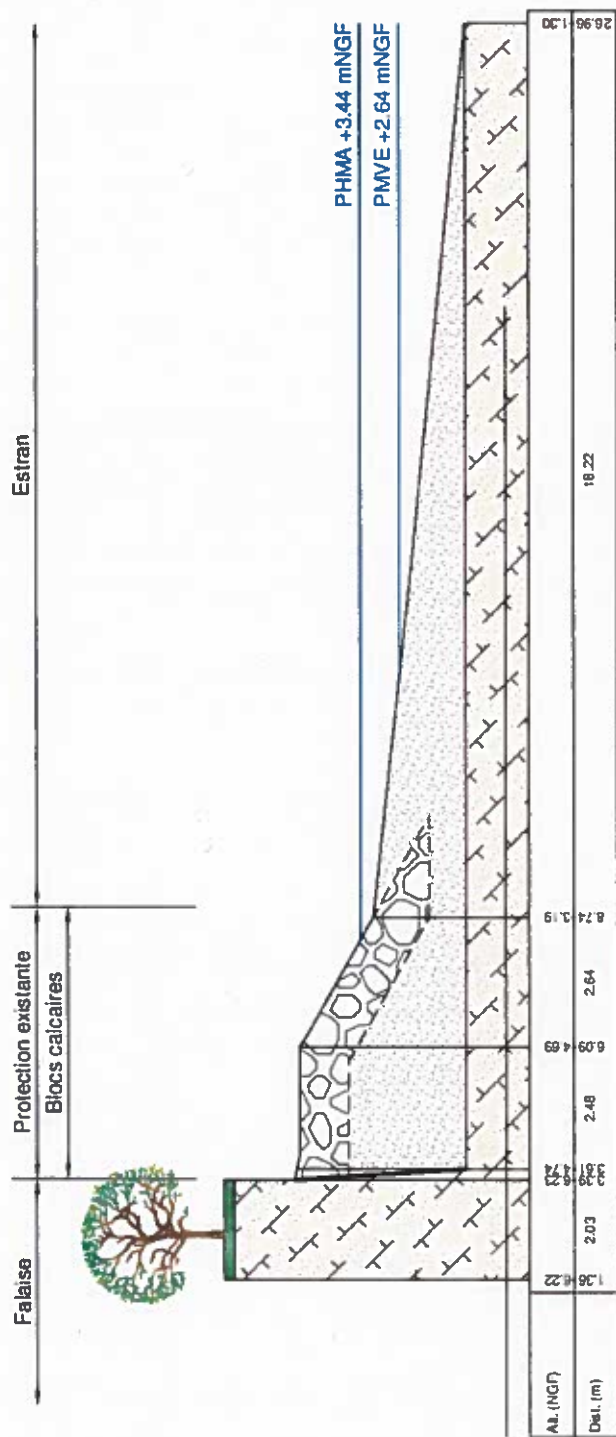
Affaire : 2862

Cellule : PI

UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
28 Rue Jacques de Vaucanson
Zone Industrielle - 17180 Périgny
Téléphone : 05.46.34.34.10
Télécopie : 05.46.34.61.63



Annexe 2.3



-  Substratum Calcaire
-  Sable
-  Terre végétale
-  Blocs calcaires 300/1000 kg

Dressé par : M.PELON le 27.07.2018
 Vérifié par : M. MESSAGER le 27.07.2018

UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
 28 Rue Jacques de Vaucanson
 Zone Industrielle - 17180 Périgny
 Téléphone : 05.46.34.34.10
 Télécopie : 05.46.34.61.63



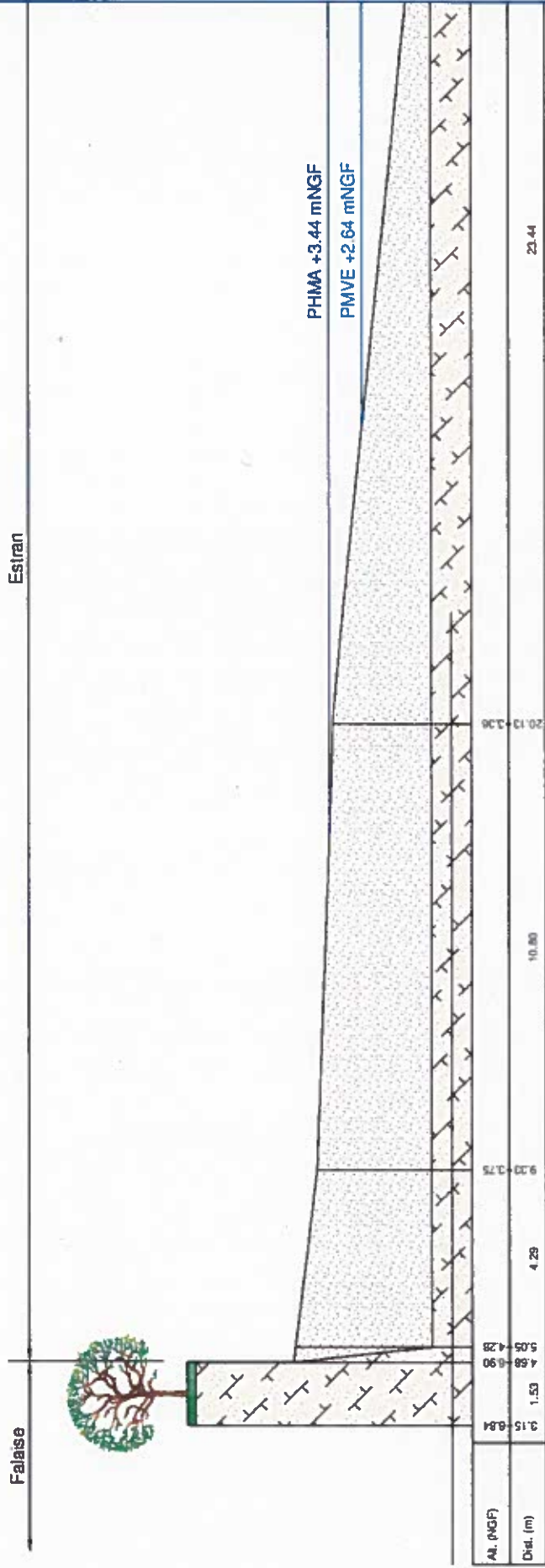
Coupe 2 - existant - indice 0
 Echelle 1/150 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
 Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

Association pour la protection de la côte sur la commune de la Brée-les-Bains

Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Affaire : 2862
 Cellule : P1



PHIMA +3.44 mNGF
PMVE +2.64 mNGF

Dressé par : M. PELON le 27.07.2018 Affaire : 2862
Vérifié par : M. MESSAGER le 27.07.2018 Cellule : PI



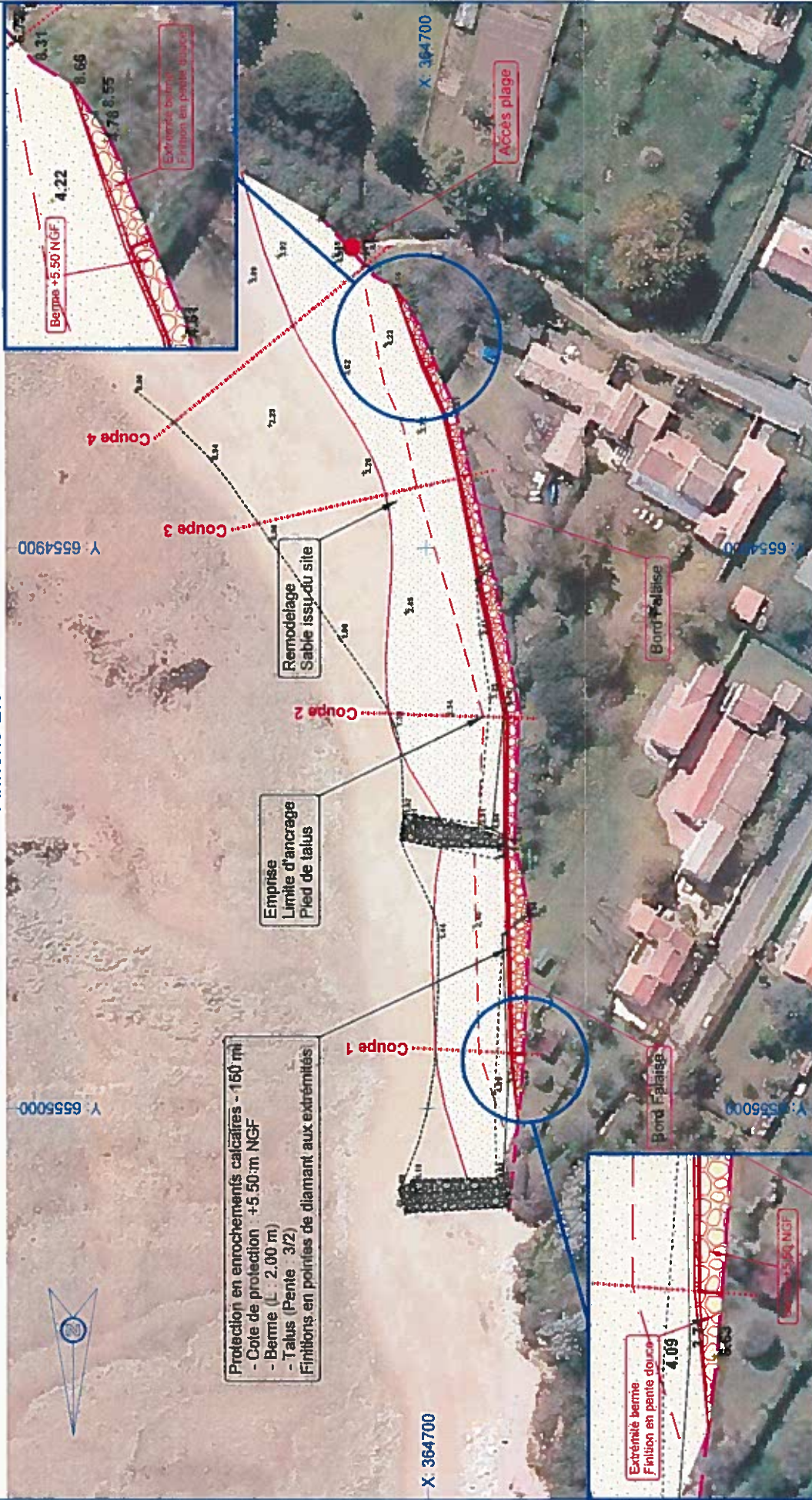
UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
28 Rue Jacques de Vaucanson Téléphone : 05.46.34.34.10
Zone Industrielle - 17180 Patigny Télécopie : 05.46.34.61.63

**Association pour la protection de la côte
sur la commune de la Brée-les-Bains**
Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Coupe 3 - existant - Indice 0
Echelle 1/150 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

Annexe 2.5



Vue en plan - Avant-Projet - Indice 1
Echelle 1/1000 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

Association pour la protection de la côte
sur la commune de la Brée-les-Bains
Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Dressé par : M. PELON le 14.09.2018

Vérité par : M. MESSAGER le 14.09.2018

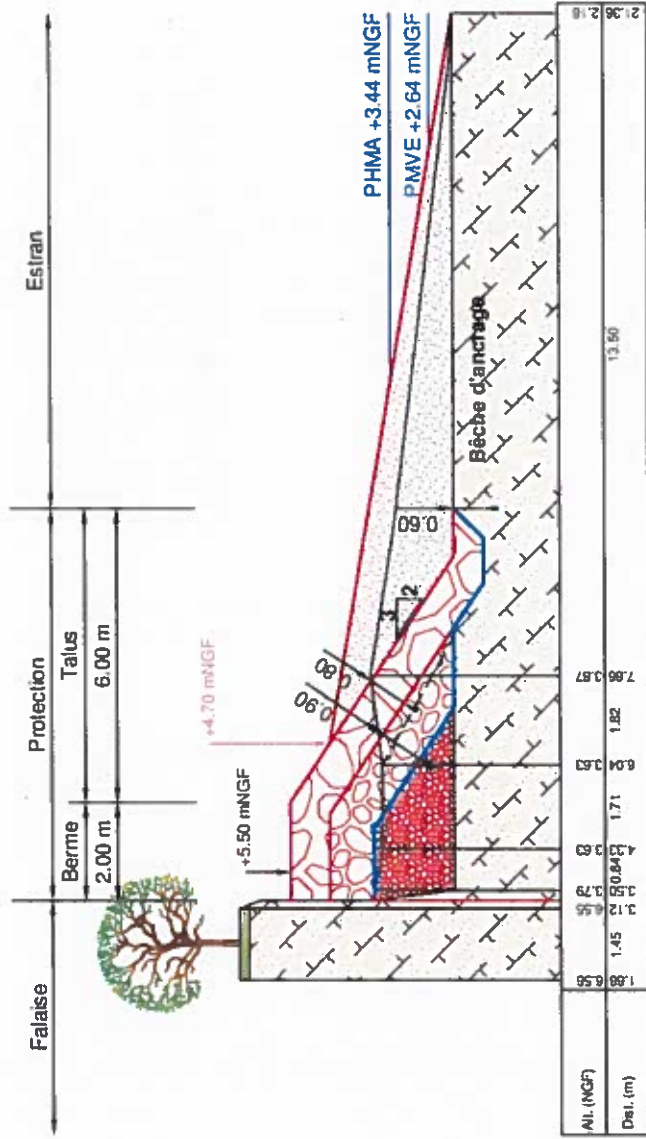
Affaire : 2862


Cellule : PI


UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
28 Rue Jacques de Vaucanson Téléphone : 05.46.34.34.10
Zone Industrielle - 17180 Pângny Télécopie : 05.46.34.61.63




Annexe 2.6




- 


Carapace
Blocs calcaires
1000/3000 kg
- 

Sous-couche filtre
Blocs calcaires
300/1000 kg
- 

Noyau
Remblai marno-calcaire
0/150 mm
- 

Substratum
Calcaire
- 

Terre végétale
- 

Sable
- 

Remodelage
Sable issu du site
- 

Geotextile

Coupe 1 - Avant-Projet - Indice 1
Echelle 1/150 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

**Association pour la protection de la côte
sur la commune de la Brée-les-Bains**
Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

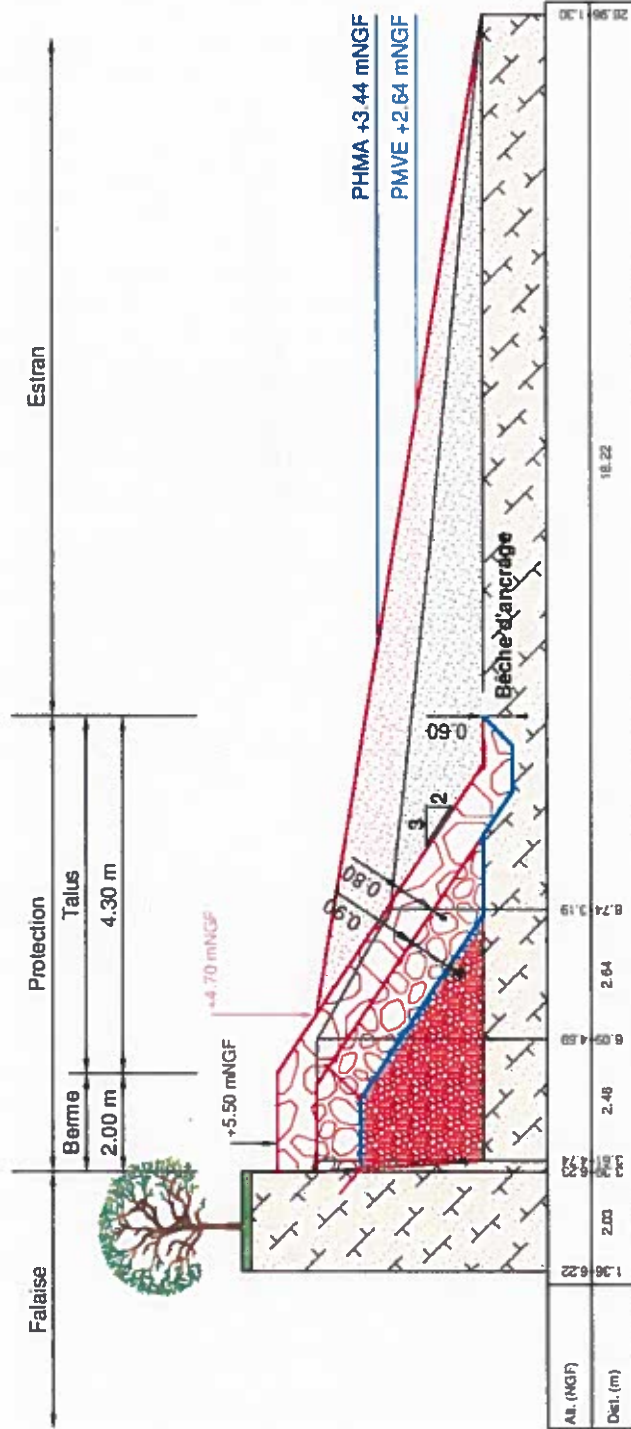
Drawn by : M.PELON le 14.09.2018
Verified by : M. MESSAGER le 14.09.2018

Affaire : 2862
Cellule : PI

UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
28 Rue Jacques de Vaucanson
Zone Industrielle - 17180 Périgny
Téléphone : 05.46.34.34.10
Télécopie : 05.46.34.61.63



Annexe 2.7



- Carapace Blocs calcaires 1000/3000 kg
- Sous-couche filtre Blocs calcaires 300/1000 kg
- Noyau Remblai marmo-calcaire 0/150 mm
- Sable
- Remodelage Sable issu du site
- Substratum Calcaire
- Terre végétale
- Geotextile

Dressé par : M.PELON le 14.09.2018 Affaire : 2862
 Vérifié par : M. MESSAGER le 14.09.2018 Cellule : P1

UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
 28 Rue Jacques de Vaucanson Téléphone : 05.46.34.34.10
 Zone Industrielle - 17180 Pénry Télécopie : 05.46.34.61.63



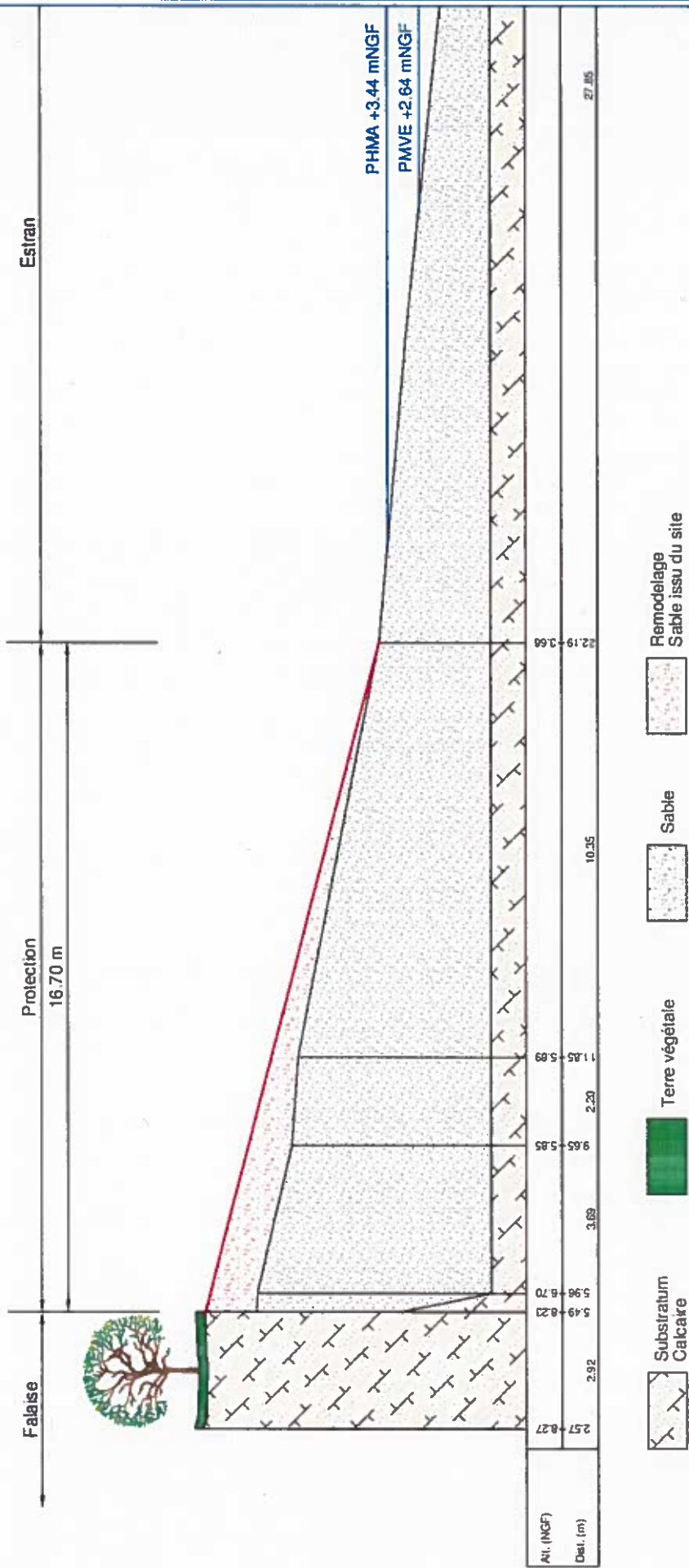
Association pour la protection de la côte sur la commune de la Brée-les-Bains

Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Coupe 2 - Avant-Projet - Indice 1
 Echelle 1/150 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
 Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69

Annexe 2.9



Dressé par : M. PELON le 27.07.2018 Affaire : 2862
 Vérifié par : M. MESSAGER le 27.07.2018 Cellule : PI

UNION DES MARAIS DE LA CHARENTE-MARITIME
 28 Rue Jacques de Vaucanson Téléphone : 05.48.34.34.10
 Zone Industrielle - 17180 Périgny Télécopie : 05.48.34.61.63



**Association pour la protection de la côte
 sur la commune de la Brée-les-Bains**
 Protection des habitations sur le littoral de la Brée-les-Bains

Coupe 3 - Avant-Projet - Indice 0
 Echelle 1/150 - Format A4

Système de coordonnées Lambert 93 (RGF93)
 Nivellement rattaché au système altimétrique IGN69



Pointe des
Boulassiers

4

3

2

1

Photo 1 : Vue de la plage vers le Sud (hors zone d'étude)



Photo2 : Vue de la zone d'étude depuis l'escalier d'accès

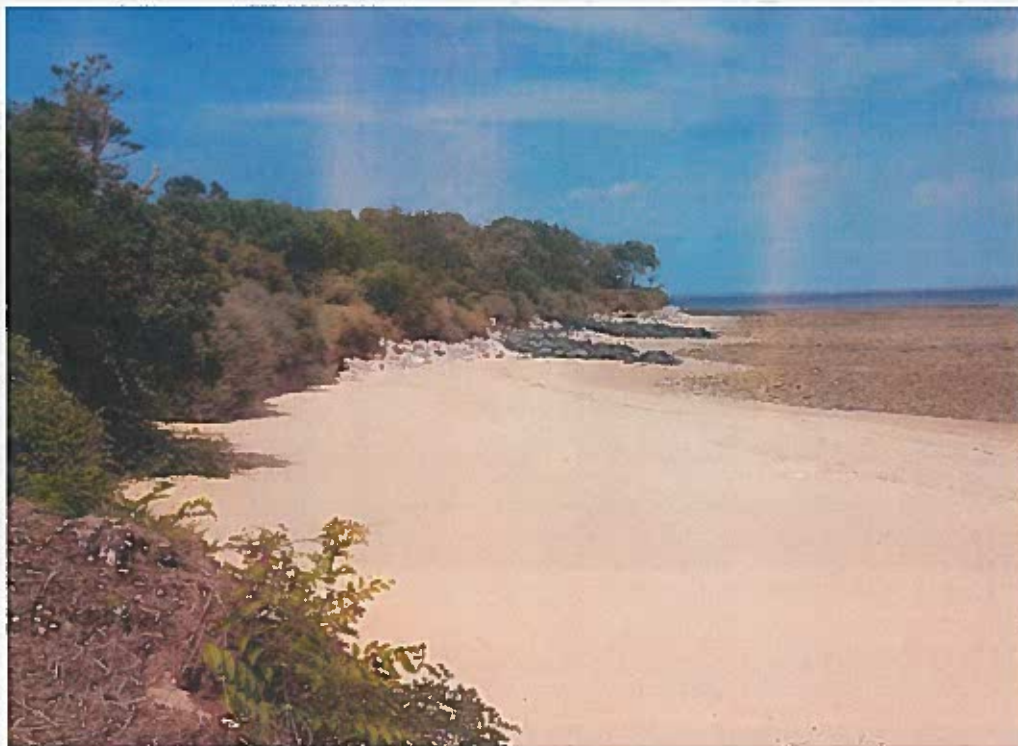


Photo 3 : Vue de la falaise à conforter



Photo 4 : vue du cordon d'enrochement au nord de la zone d'étude



